

本庄市地球温暖化対策実行計画 (区域施策編) 概要版

この計画の目的

豊かな自然環境を次世代に引き継ぐとともに、ゼロカーボンシティを実現するためには、温室効果ガス排出量削減目標や、地域の特性を活かした再生可能エネルギーの導入目標、その達成に向けた省エネ・創エネの取組を定めることが必要です。本計画は「地球温暖化対策の推進に関する法律」に基づく「地球温暖化対策実行計画(区域施策編)」として、ゼロカーボンシティの実現に努めるものです。

本庄市 ゼロカーボンシティ宣言

本市は、地球温暖化の影響とされる甚大な自然災害への抜本的な対策が求められる中、持続可能な環境にやさしいまちづくりを更に推進するため、令和3年(2021年)5月に「本庄市ゼロカーボンシティ宣言」を行い、令和32年(2050年)までに二酸化炭素排出量を実質ゼロにすることを目指しています。

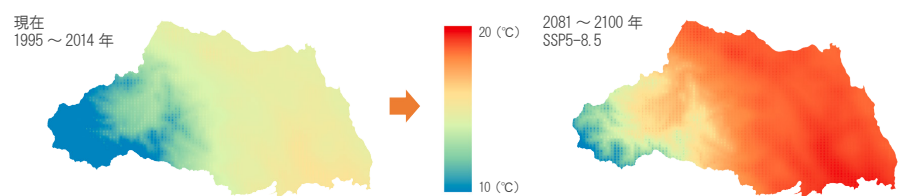


本庄市マスコット「はにぼん」

どれくらい地球温暖化が進んでいるの？

産業革命以降、急速な社会経済の発展により、二酸化炭素をはじめとした温室効果ガスが大気中に大量排出されるようになりました。この温室効果ガスによって、地球全体の平均気温が急激に上昇する地球温暖化を引き起こしています。

埼玉県内では年平均気温が100年あたり約2.2℃上がっています。21世紀末には年平均気温が約4.3℃上昇することが予測されています。



石崎 紀子, 2021: CMIP6 をベースにした CDFDM 手法による日本域バイアス補正気候シナリオデータ, Ver.1, 国立環境研究所, doi:10.17595/20210501.001. (参照: 2021/05/01) のデータを使用して埼玉県が作成。

資料: 埼玉県地球温暖化対策実行計画(第2期)改正版

地球温暖化のなにが問題なのか？

豪雨、猛暑をはじめとしたそれぞれの気象災害と地球温暖化との関係性を明らかにすることは容易ではないものの、地球温暖化が進行することで、これらのリスクが更に高まることが予想されています。

資料: 全国地球温暖化防止活動推進センター

1 海面上昇 高潮 (沿岸、島しょ)	2 洪水 豪雨 (大都市)	3 インフラ 機能停止 (JCCCA) (電気供給、医療などのサービス)
4 熱中症 (死亡、健康被害)	将来の 主要なリスク とは? 複数の分野地域におよぶ 主要リスク (出典)IPCC第5次評価報告書 WGII	5 食糧不足 (食糧安全保障)
6 水不足 (飲料水、灌漑用水の不足)	7 海洋生態系 損失 (漁業への打撃)	8 陸上生態系 損失 (陸域及び内水の生態系損失)

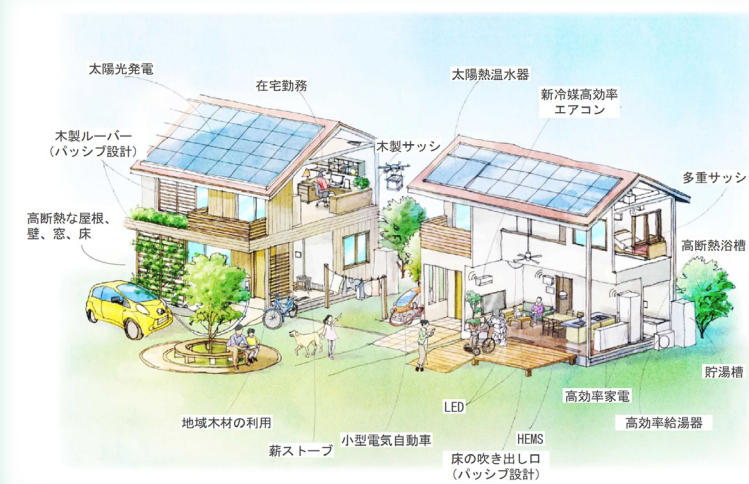




将来ビジョン

令和32年（2050年）にゼロカーボンシティを実現した本市の将来ビジョンを描きます。

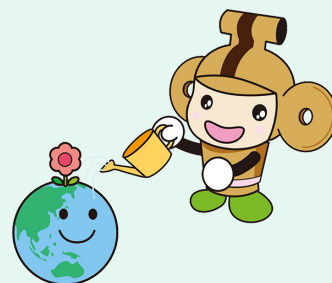
市民、事業者にはカーボンニュートラルの営みが定着しており、「世のため、後のため」になる行動が実践されています。また、各主体が立場の違いを超えて協力するとともに、自らの行動を通じて、「元気と笑顔あふれる人にも環境にもやさしいゼロカーボンシティ」が実現しています。



資料：中央環境審議会地球環境部会 長期低炭素ビジョンを一部改変



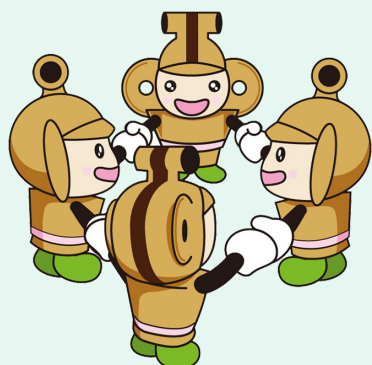
資料：中央環境審議会地球環境部会 長期低炭素ビジョンを一部改変



温室効果ガス排出量の削減目標

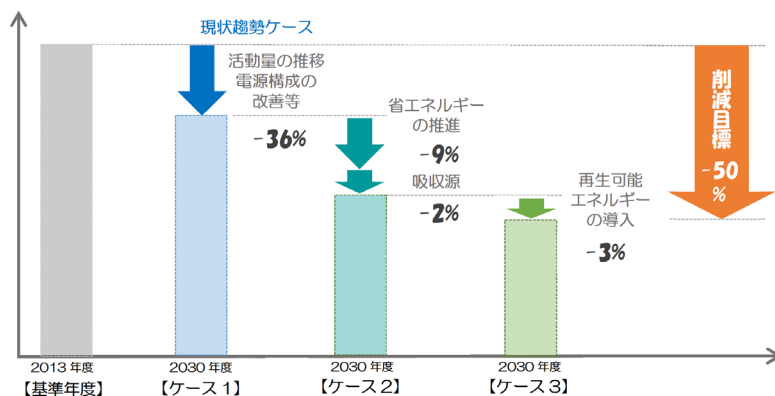
ゼロカーボンシティの実現に向け、市内の温室効果ガス排出量削減の長期的な目標と中期的な目標を定めました。

各主体が一体となって地球温暖化対策に取り組み、令和32年（2050年）までに温室効果ガス排出量を実質ゼロとすることを目指します。



【中期目標】令和12年度（2030年度）
平成25年度（2013年度）比 **マイナス50%以上** を目指します

【長期目標】令和32年（2050年）
温室効果ガス排出量実質ゼロ を目指します

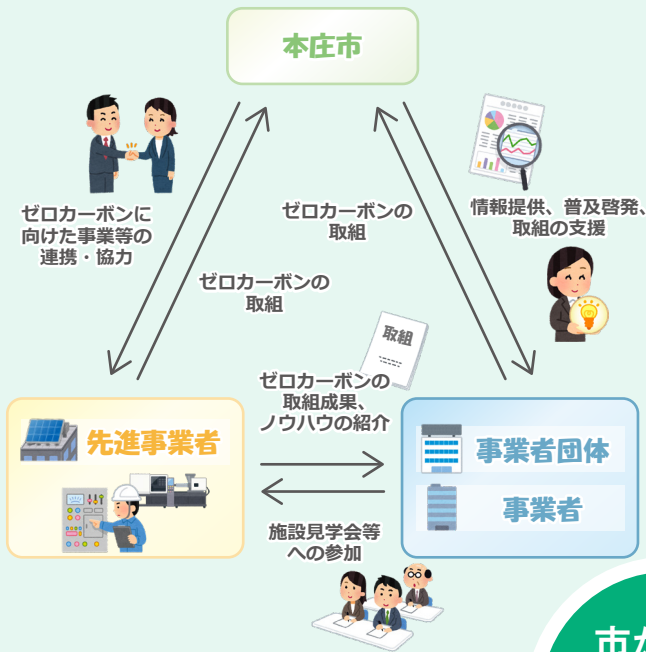




地球温暖化対策の取組

市内事業者のゼロカーボンに向けた機運醸成

- ・市内事業者間で情報交換が行えるプラットフォーム創設の検討



環境教育の普及と浸透

- ・自ら体験しながら学べる体験学習方法の検討
- ・各世帯・家庭用のゼロカーボンシティの実現に向けたPR動画等、活用しやすいコンテンツ・ツールの開発の推進



市が力を入れて
行うこと

環境と人に優しい移動方法

- ・一戸建て住宅や事業所等に対する電気自動車充電設備設置の促進
- ・誰もが利用可能な場所における電気自動車充電設備の設置の推進
- ・歩きたくなる空間づくりや、そのような空間と共存する移動手段の検討

電気自動車充電設備の普及



電気自動車の利用環境整備、歩きたくなるまち・仕組みの検討



太陽光発電の導入促進

- ・住宅や事業所、工場、商業施設への太陽光発電設備設置の促進
- ・改修に対する補助制度の拡充や相談窓口の設置等、きめ細かい支援の実施
- ・市内の再生可能エネルギーで発電した電力を市内で安定供給した地産地消の促進





地球温暖化対策の取組

省エネルギー活動の促進

- ・「デコ活」や「エコライフDAY&WEEK」に参加し、日常生活において自発的に省エネルギーに取り組みましょう
- ・省エネルギー家電に関する情報を積極的に収集し、選択するように心がけましょう



環境にやさしい移動の推進

- ・次世代自動車の選択を検討しましょう
- ・運転する際はエコドライブに取り組みましょう
- ・外出の際には、自転車や公共交通機関を利用し、マイカーの利用を控えましょう

次世代エネルギーの導入・活用

- ・太陽光発電等の再生可能エネルギーの導入を検討しましょう
- ・住宅における太陽光発電設備と蓄電池の災害時の活用を検討しましょう

市民のみなさんが
できること

省資源化と循環利用の促進

- ・3R運動に取り組み、ごみの減量化や再資源化を進めましょう
- ・資源ごみの分別に努め、再資源化に協力しましょう

グリーンカーボンの活用

- ・屋敷林・社寺林の適正管理や樹木・樹林の維持・管理に取り組みましょう



みんなで取り組む体制づくり

- ・環境に関する学習の場に積極的に参加しましょう
- ・環境イベントへの参加を通じて、地球環境問題を考える機会をつくりましょう

省エネルギー活動の促進

- ・「デコ活」や「エコライフDAY&WEEK」に参加し、事業活動において自発的に省エネルギーに取り組みましょう
- ・利用可能な支援制度等を活用し、積極的に省エネルギー設備を導入しましょう



環境にやさしい移動の推進

- ・バスや貨物自動車への次世代自動車の導入を検討し、実施しましょう
- ・従業員に対してエコドライブの普及・啓発を行い、定着を推進しましょう
- ・輸送においては、モーダルシフトに取り組みましょう

次世代エネルギーの導入・活用

- ・太陽光発電等の再生可能エネルギーの導入を推進しましょう
- ・再生可能エネルギー由来の水素（グリーン水素）の利活用について検討しましょう
- ・太陽光発電電力を自家消費するとともに、事業所における災害時の活用を推進しましょう



事業者のみなさんが
できること

省資源化と循環利用の促進

- ・3R運動に継続的に取り組み、ごみの減量化や再資源化を推進しましょう
- ・資源ごみの分別に努め、再資源化に協力しましょう

グリーンカーボンの活用

- ・森林整備等の環境保全活動に積極的に参加しましょう
- ・屋上・壁面緑化、敷地内の緑化等、緑化を推進しましょう



みんなで取り組む体制づくり

- ・環境に関する学習の場に積極的に協力しましょう
- ・従業員による環境イベントへの参加を通じて、地球環境問題を考える機会を創出しましょう

