

(参考資料)公共交通に関するアンケート調査／回答集計(途中経過)

【本庄地域居住者分】の集計 (居住地無回答を除く)

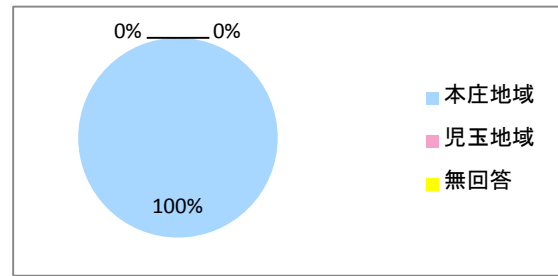
2012.10.5

有効サンプル数 1,189 (世帯票556票)

※Q1～Q3は世帯主のみ回答

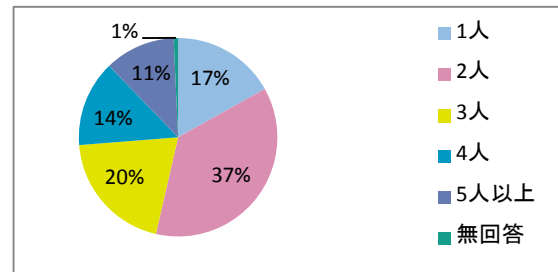
Q1:住まい

	票数	%
1 本庄地域	556	100.0%
2 児玉地域	0	0.0%
3 無回答	0	0.0%
	556	100%



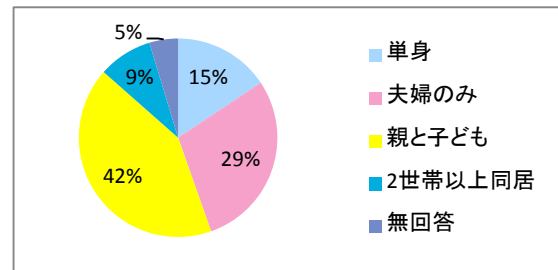
Q2①: 家族(同居)の人数

	票数	%
1 1人	94	16.9%
2 2人	204	36.7%
3 3人	112	20.1%
4 4人	78	14.0%
5 5人以上	64	11.5%
7 無回答	4	0.7%
	556	100%



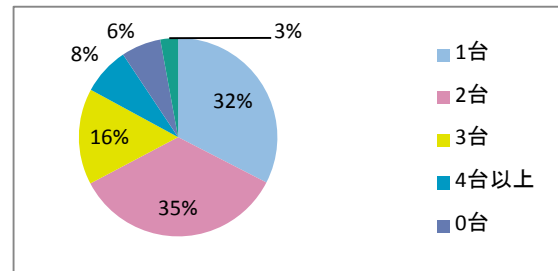
Q2②: 家族構成

選択肢	票数	%
1 単身	87	15.6%
2 夫婦のみ	161	29.0%
3 親と子ども	233	41.9%
4 2世帯以上同居	49	8.8%
5 無回答	26	4.7%
	556	100%



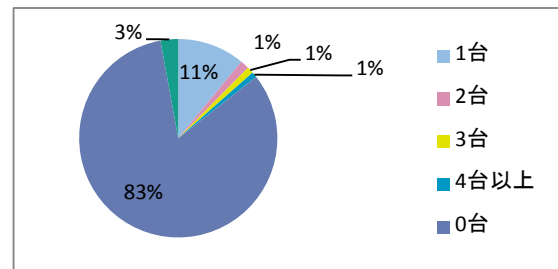
Q3①: 家族での自動車保有台数

	票数	%
1 1台	181	32.6%
2 2台	193	34.7%
3 3台	87	15.6%
4 4台以上	43	7.7%
5 0台	36	6.5%
6 無回答	16	2.9%
	556	100%



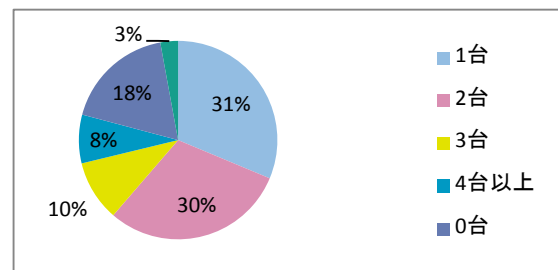
Q3②: 家族でのバイク保有台数

	票数	%
1 1台	61	11.0%
2 2台	8	1.4%
3 3台	6	1.1%
4 4台以上	5	0.9%
5 0台	460	82.7%
6 無回答	16	2.9%
	556	100%



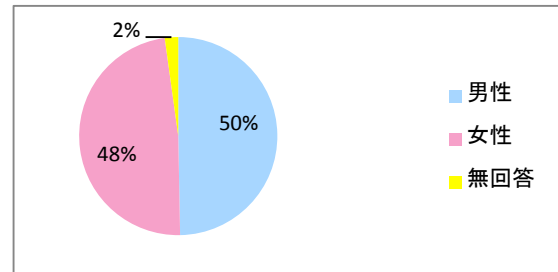
Q3③: 家族での自転車保有台数

	票数	%
1 1台	174	31.3%
2 2台	167	30.0%
3 3台	55	9.9%
4 4台以上	44	7.9%
5 0台	100	18.0%
6 無回答	16	2.9%
	556	100%



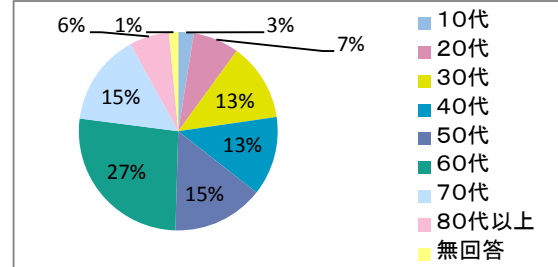
Q4①: 性別

	選択肢	票数	%
1	男性	591	49.7%
2	女性	572	48.1%
3	無回答	26	2.2%
		1,189	100%



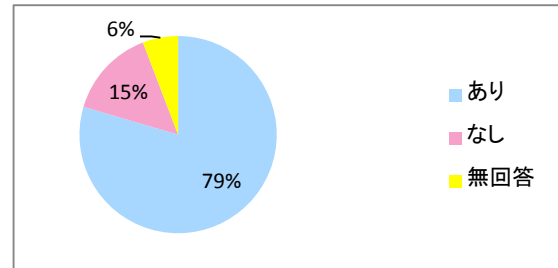
Q4②: 年齢

	選択肢	票数	%
1	10代	30	2.5%
2	20代	89	7.5%
3	30代	151	12.7%
4	40代	153	12.9%
5	50代	177	14.9%
6	60代	316	26.6%
7	70代	178	15.0%
8	80代以上	77	6.5%
9	無回答	18	1.5%
		1,189	100%



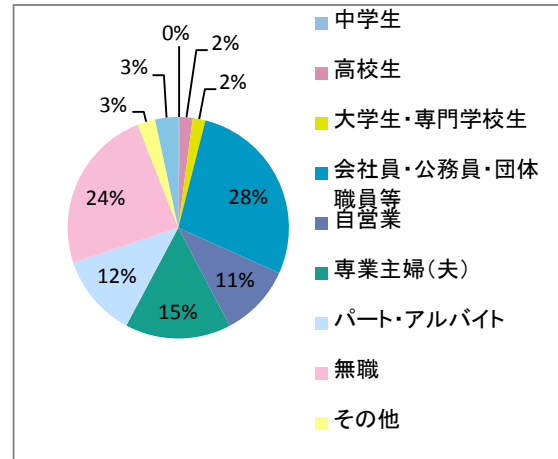
Q4③: 運転免許の有無

	選択肢	票数	%
1	あり	946	79.6%
2	なし	174	14.6%
3	無回答	69	5.8%
		1,189	100%



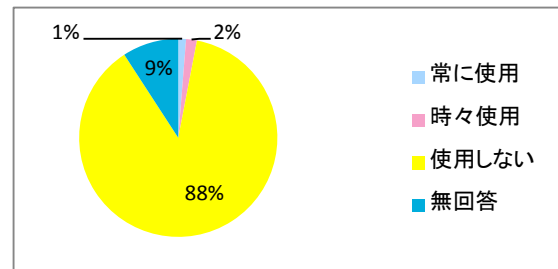
Q4④: 職業

	選択肢	票数	%
1	中学生	3	0.3%
2	高校生	22	1.9%
3	大学生・専門学校生	22	1.9%
4	会社員・公務員・団体職員等	330	27.8%
5	自営業	126	10.6%
6	専業主婦(夫)	184	15.5%
7	パート・アルバイト	144	12.1%
8	無職	287	24.1%
9	その他	31	2.6%
10	無回答	40	3.4%
		1,189	100%



Q4⑤: 歩行の補助器具を使用するか

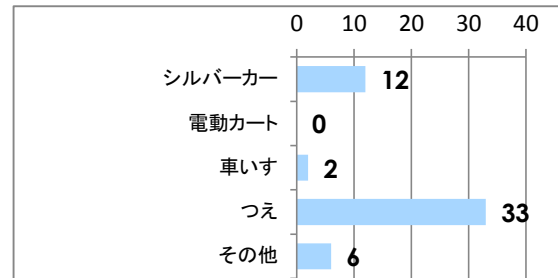
	選択肢	票数	%
1	常に使用	15	1.3%
2	時々使用	21	1.8%
3	使用しない	1,044	87.8%
4	無回答	109	9.2%
		1,189	100%



Q4⑤: 使用する補助器具【MA】

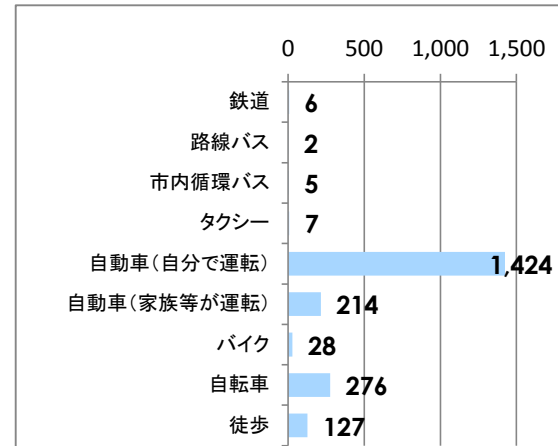
※上記設問で「常に使用・時々使用」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	シルバーカー	12	
2	電動カート	0	
3	車いす	2	
4	つえ	33	
5	その他	6	
		53	0%



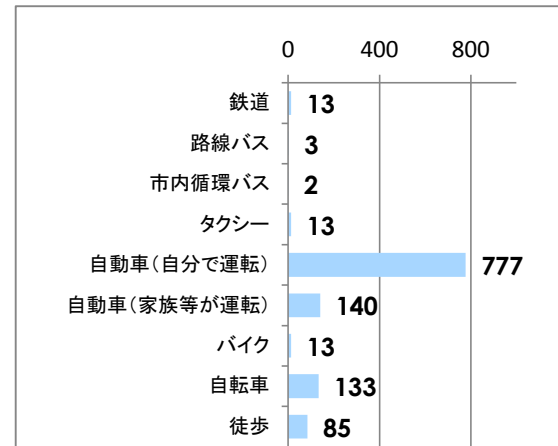
Q5①: よく利用される買い物先  
交通手段【MA】

	選択肢	票数	%
1	鉄道	6	
2	路線バス	2	
3	市内循環バス	5	
4	タクシー	7	
5	自動車(自分で運転)	1,424	
6	自動車(家族等が運転)	214	
7	バイク	28	
8	自転車	276	
9	徒歩	127	
		2,089	0%



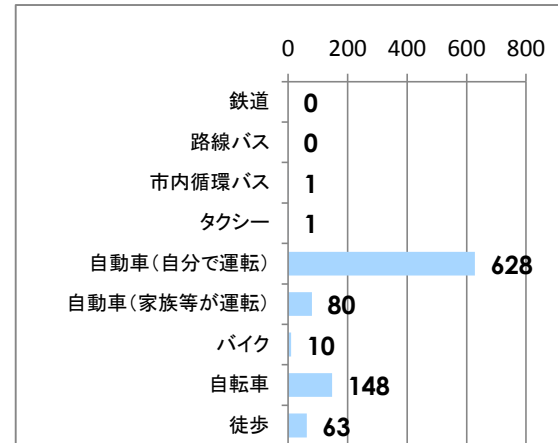
Q5②: よく利用される医療機関  
交通手段【MA】

	選択肢	票数	%
1	鉄道	13	
2	路線バス	3	
3	市内循環バス	2	
4	タクシー	13	
5	自動車(自分で運転)	777	
6	自動車(家族等が運転)	140	
7	バイク	13	
8	自転車	133	
9	徒歩	85	
		1,179	0%



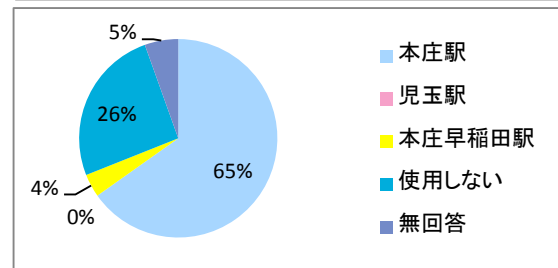
Q5③: よく利用される公共的な施設  
交通手段【MA】

	選択肢	票数	%
1	鉄道	0	
2	路線バス	0	
3	市内循環バス	1	
4	タクシー	1	
5	自動車(自分で運転)	628	
6	自動車(家族等が運転)	80	
7	バイク	10	
8	自転車	148	
9	徒歩	63	
		931	0%



Q6①: 利用頻度が高い駅

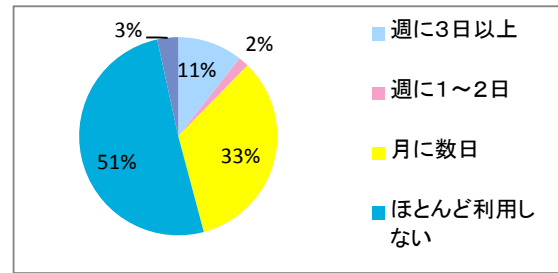
	選択肢	票数	%
1	本庄駅	775	65.2%
2	児玉駅	0	0.0%
3	本庄早稲田駅	45	3.8%
4	使用しない	304	25.6%
5	無回答	65	5.5%
		1,189	100%



Q6②: 利用頻度(Q6①で選択した駅について)

※Q6①で「本庄駅・児玉駅・本庄早稲田駅」選択者のみ回答

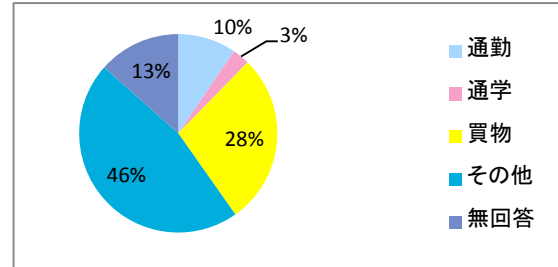
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	87	10.6%
2	週に1~2日	14	1.7%
3	月に数日	275	33.5%
4	ほとんど利用しない	416	50.7%
5	無回答	28	3.4%
		820	100%



Q6③: 利用目的(Q6①で選択した駅について)

※Q6①で「本庄駅・児玉駅・本庄早稲田駅」選択者のみ回答

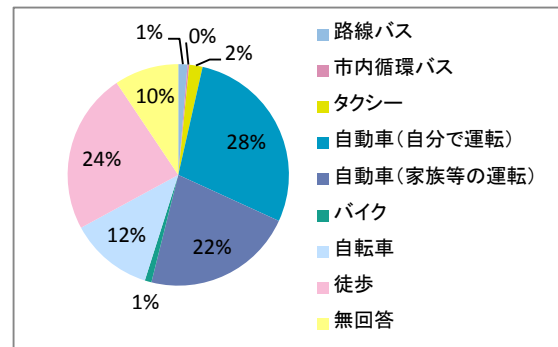
	選択肢	票数	%
1	通勤	78	9.5%
2	通学	23	2.8%
3	買物	229	27.9%
4	その他	380	46.3%
5	無回答	110	13.4%
		820	100%



Q6④: 駅までの移動手段(Q6①で選択した駅について)

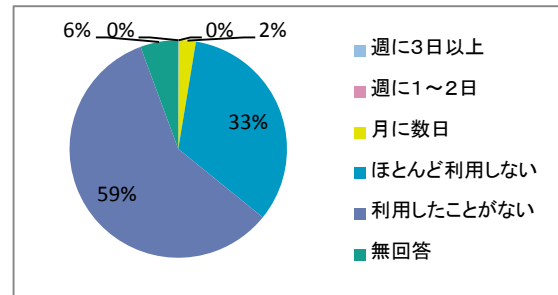
※Q6①で「本庄駅・児玉駅・本庄早稲田駅」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	路線バス	11	1.3%
2	市内循環バス	2	0.2%
3	タクシー	16	2.0%
4	自動車(自分で運転)	232	28.3%
5	自動車(家族等の運転)	181	22.1%
6	バイク	8	1.0%
7	自転車	100	12.2%
8	徒歩	193	23.5%
9	無回答	77	9.4%
		820	100%



Q7①: 路線バスを利用する頻度

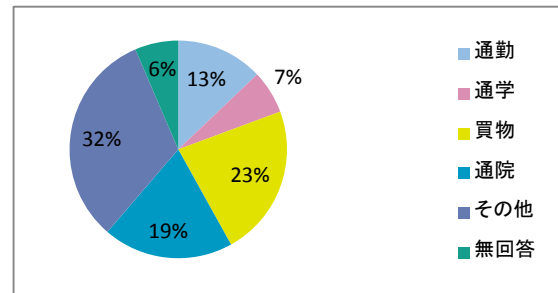
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	1	0.1%
2	週に1~2日	0	0.0%
3	月に数日	30	2.5%
4	ほとんど利用しない	395	33.2%
5	利用したことがない	696	58.5%
6	無回答	67	5.6%
		1,189	100%



Q7②: 路線バスを利用する目的

※Q7①で「週3日以上・週1~2日・月に数日」選択者のみ回答

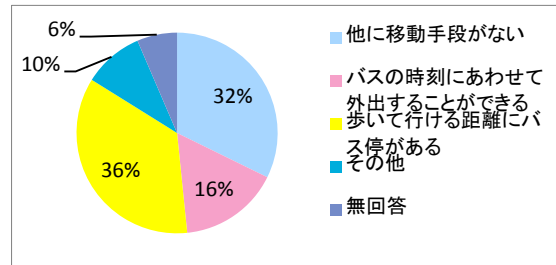
	選択肢	票数	%
1	通勤	4	12.9%
2	通学	2	6.5%
3	買物	7	22.6%
4	通院	6	19.4%
5	その他	10	32.3%
6	無回答	2	6.5%
		31	100%



Q7③: 路線バスを利用する理由

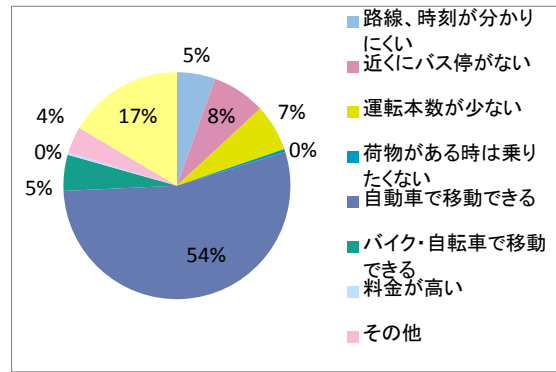
※Q7①で「週3日以上・週1~2日・月に数日」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	他に移動手段がない	10	32.3%
2	バスの時刻にあわせて外出することができる	5	16.1%
3	歩いて行ける距離にバス停がある	11	35.5%
4	その他	3	9.7%
5	無回答	2	6.5%
		31	100%



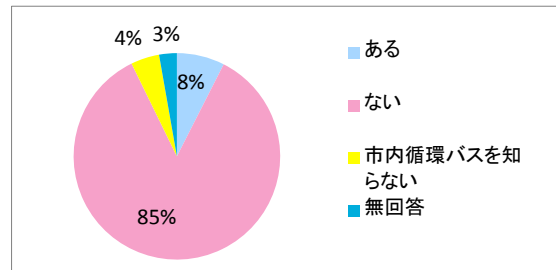
Q7④: 不満、利用しない理由

	選択肢	票数	%
1	路線、時刻が分かりにくい	65	5.5%
2	近くにバス停がない	91	7.7%
3	運転本数が少ない	79	6.6%
4	荷物がある時は乗りたくない	5	0.4%
5	自動車移動できる	643	54.1%
6	バイク・自転車で移動できる	61	5.1%
7	料金が高い	4	0.3%
8	その他	45	3.8%
9	無回答	196	16.5%
		1,189	100%



Q8①: 市内循環バスを利用したことがあるか

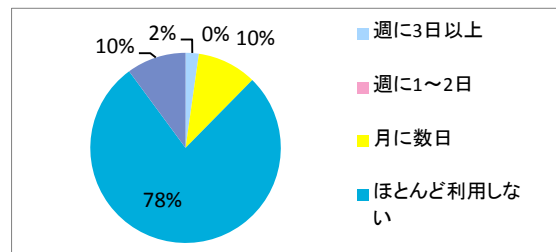
	選択肢	票数	%
1	ある	89	7.5%
2	ない	1,014	85.3%
3	市内循環バスを知らない	53	4.5%
4	無回答	33	2.8%
		1,189	100%



Q8②: 市内循環バスを利用する頻度

※Q8①で「ある」選択者のみ回答

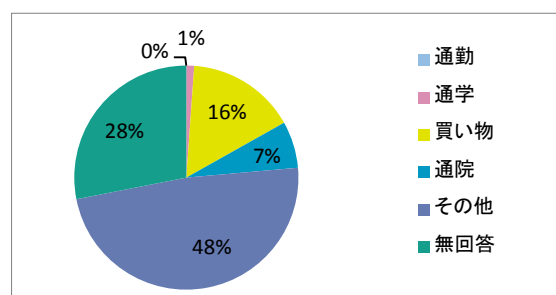
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	2	2.2%
2	週に1~2日	0	0.0%
3	月に数日	9	10.1%
4	ほとんど利用しない	69	77.5%
5	無回答	9	10.1%
		89	100%



Q8③: 市内循環バスを利用する目的

※Q8①で「ある」選択者のみ回答

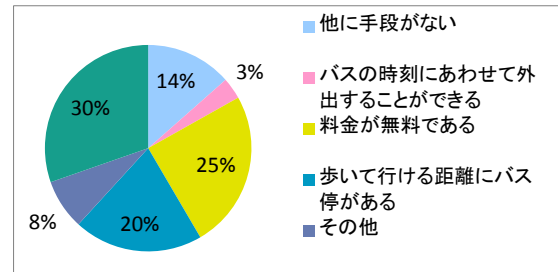
	選択肢	票数	%
1	通勤	0	0.0%
2	通学	1	1.1%
3	買い物	14	15.7%
4	通院	6	6.7%
5	その他	43	48.3%
6	無回答	25	28.1%
		89	100%



Q8④: 市内循環バスを利用する理由

※Q8①で「ある」選択者のみ回答

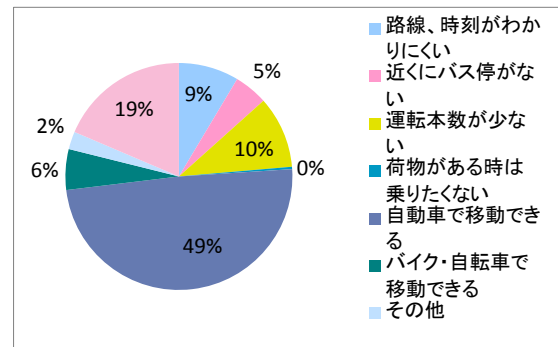
	選択肢	票数	%
1	他に手段がない	12	13.5%
2	バスの時刻にあわせて外出することができる	3	3.4%
3	料金が無料である	22	24.7%
4	歩いて行ける距離にバス停がある	18	20.2%
5	その他	7	7.9%
6	無回答	27	30.3%
		89	100%



Q8⑤: 市内循環バスで行きたい場所

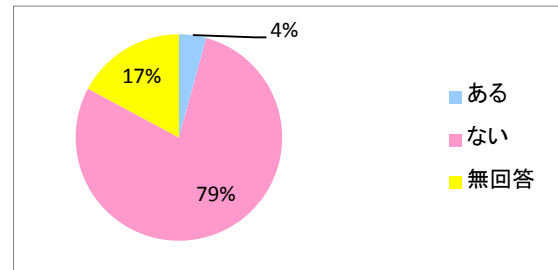
Q8⑥: 不満、利用しない理由

	選択肢	票数	%
1	路線、時刻がわかりにくい	102	8.6%
2	近くにバス停がない	57	4.8%
3	運転本数が少ない	122	10.3%
4	荷物がある時は乗りたくない	4	0.3%
5	自動車で移動できる	584	49.1%
6	バイク・自転車で移動できる	69	5.8%
7	その他	30	2.5%
8	無回答	221	18.6%
		1,189	100%



Q9①: よく利用するバス停

	選択肢	票数	%
1	ある	51	4.3%
2	ない	934	78.6%
3	無回答	204	17.2%
		1,189	100%

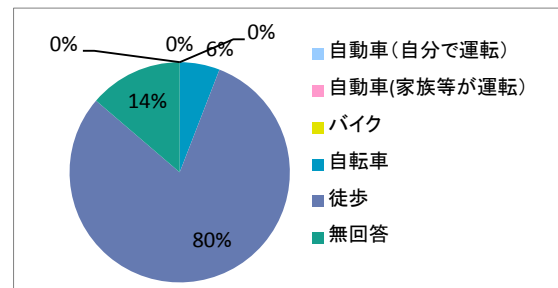


バス停

Q9②: 自宅最寄りのバス停までの移動手段

※Q9①で「ある」選択者のみ回答

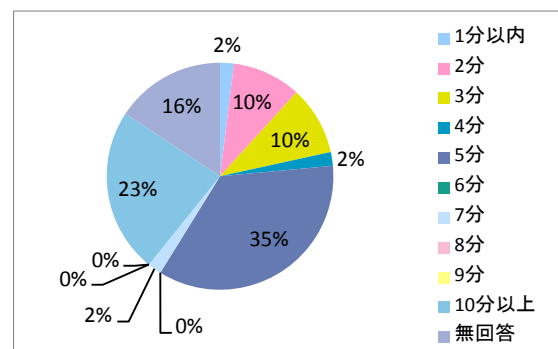
	選択肢	票数	%
1	自動車(自分で運転)	0	0.0%
2	自動車(家族等が運転)	0	0.0%
3	バイク	0	0.0%
4	自転車	3	5.9%
5	徒歩	41	80.4%
6	無回答	7	13.7%
		51	100%



Q9③: 自宅最寄りのバス停までの所要時間

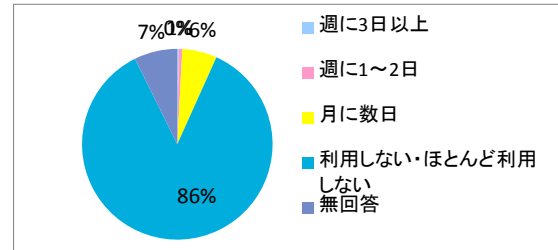
※Q9①で「ある」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	1分以内	1	2.0%
2	2分	5	9.8%
3	3分	5	9.8%
4	4分	1	2.0%
5	5分	18	35.3%
6	6分	0	0.0%
7	7分	1	2.0%
8	8分	0	0.0%
9	9分	0	0.0%
10	10分以上	12	23.5%
11	無回答	8	15.7%
		51	100%



Q10①: タクシーを利用する頻度

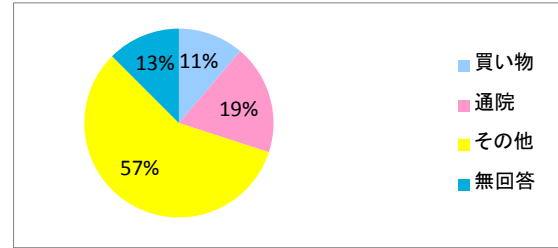
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	3	0.3%
2	週に1~2日	7	0.6%
3	月に数日	70	5.9%
4	利用しない・ほとんど利用しない	1,022	86.0%
5	無回答	87	7.3%
		1,189	100%



Q10②: タクシーを利用する目的

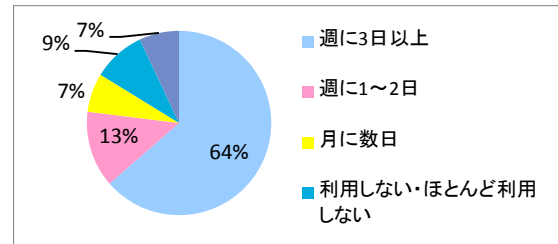
※Q10①で「週3日以上・週1~2日・月数日」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	買い物	9	11.3%
2	通院	15	18.8%
3	その他	46	57.5%
4	無回答	10	12.5%
		80	100%



Q11①: 自動車利用による外出頻度

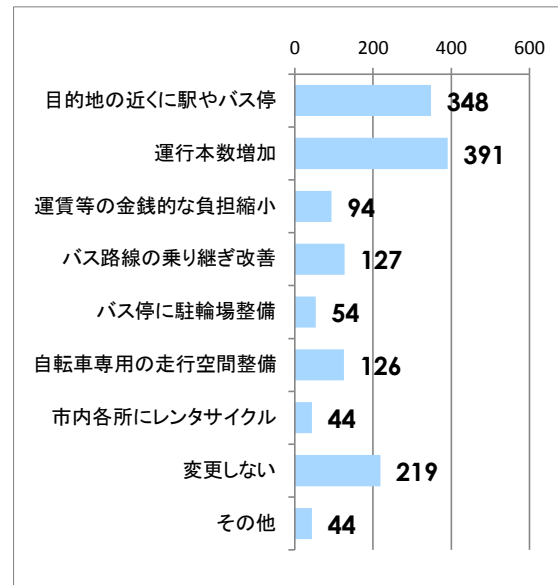
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	756	63.6%
2	週に1~2日	159	13.4%
3	月に数日	81	6.8%
4	利用しない・ほとんど利用しない	110	9.3%
5	無回答	83	7.0%
		1,189	100%



Q11②: 自動車から他交通手段へ変更するための条件【MA】

※Q11①で「週3日以上・週1~2日・月数日」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	出発地、目的地の近くに駅やバス停がある。	348	
2	運行本数が多く、また、乗りたい時間帯に運行している。	391	
3	運賃等の金銭的な負担が自動車利用と比べて小さい。	94	
4	異なるバス路線の乗り継ぎが改善し、市内主要施設(商業施設、病院など)へ行きやすくなる。	127	
5	バス停に駐輪場が整備され、自転車からバスに乗り換えられる環境が整う。	54	
6	安全に走れる自転車専用の走行空間が整備される。	126	
7	市内各所で手軽に借りて、違う場所でも返せるレンタサイクルを使える。	44	
8	どんな条件でも変更しない。(短い距離でも自動車利用は止められない。)	219	
9	その他	44	
		1,447	0%



Q12: 本庄市の交通全般について

1. 本庄市のバスの路線や本数、鉄道との乗り継ぎについて満足している。

	選択肢	票数	%
1	強く思う	12	1.0%
2	そう思う	70	5.9%
3	どちらとも言えない	477	40.1%
4	そう思わない	296	24.9%
5	全く思わない	242	20.4%
	無回答	92	7.7%
		1,189	100%

3. 市内循環バスの利用者は少ないから、路線によっては、ワゴン車を使って、あらかじめ予約をした人を相乗りで送迎するサービス(デマンド運行)が望ましい。

	選択肢	票数	%
1	強く思う	123	10.3%
2	そう思う	328	27.6%
3	どちらとも言えない	423	35.6%
4	そう思わない	171	14.4%
5	全く思わない	69	5.8%
	無回答	75	6.3%
		1,189	100%

5. 路線バス、市内循環バスのようなサービスは、運転本数や、時間の制約等で多少不便であっても、一人で自由に外出することができるので、日常生活には不可欠である。

	選択肢	票数	%
1	強く思う	154	13.0%
2	そう思う	441	37.1%
3	どちらとも言えない	350	29.4%
4	そう思わない	113	9.5%
5	全く思わない	56	4.7%
	無回答	75	6.3%
		1,189	100%

7. バス交通は、自動車を利用しない人・利用できなくなった人の外出手段として、必要不可欠なものであるため、今はバス交通を利用しない人も含めて、みんなで支えていかなければならない。

	選択肢	票数	%
1	強く思う	285	24.0%
2	そう思う	568	47.8%
3	どちらとも言えない	198	16.7%
4	そう思わない	29	2.4%
5	全く思わない	42	3.5%
	無回答	67	5.6%
		1,189	100%

2. 路線バスと市内循環バスの乗り継ぎを改善し、複数のバスを乗り継ぐことで、市内主要施設(商業施設、病院など)へ確実にいけるようにすべきである。

	選択肢	票数	%
1	強く思う	254	21.4%
2	そう思う	449	37.8%
3	どちらとも言えない	277	23.3%
4	そう思わない	80	6.7%
5	全く思わない	47	4.0%
	無回答	82	6.9%
		1,189	100%

4. 本庄早稲田駅及びその周辺には、今後、集客施設の立地が見込まれるため、アクセス手段としてバスによる輸送サービスが必要である。

	選択肢	票数	%
1	強く思う	315	26.5%
2	そう思う	489	41.1%
3	どちらとも言えない	221	18.6%
4	そう思わない	56	4.7%
5	全く思わない	39	3.3%
	無回答	69	5.8%
		1,189	100%

6. 市内循環バスは現行無料で運行しているが、今後、サービスを改善するのであれば、料金を徴収してもよい。

	選択肢	票数	%
1	強く思う	113	9.5%
2	そう思う	456	38.4%
3	どちらとも言えない	309	26.0%
4	そう思わない	157	13.2%
5	全く思わない	90	7.6%
	無回答	64	5.4%
		1,189	100%

8. 環境への配慮として、自転車や公共交通を積極的に利用し、なるべく自動車の利用を控えたい。

	選択肢	票数	%
1	強く思う	110	9.3%
2	そう思う	365	30.7%
3	どちらとも言えない	463	38.9%
4	そう思わない	111	9.3%
5	全く思わない	71	6.0%
	無回答	69	5.8%
		1,189	100%

