

(参考資料)公共交通に関するアンケート調査／回答集計(途中経過)

【児玉地域居住者分】の集計 (居住地無回答を除く)

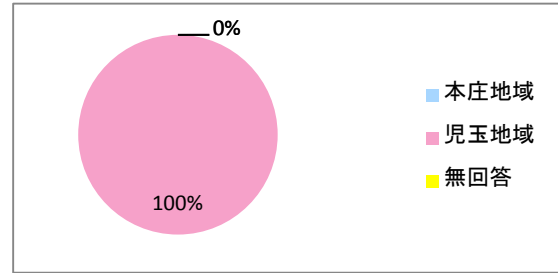
2012.10.5

有効サンプル数 1,084 (世帯票481票)

※Q1～Q3は世帯主のみ回答

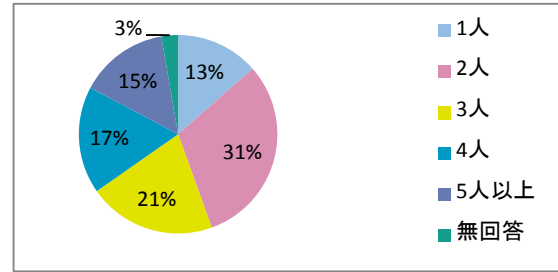
Q1:住まい

	票数	%
1 本庄地域	0	0.0%
2 児玉地域	481	100.0%
3 無回答	0	0.0%
	481	100%



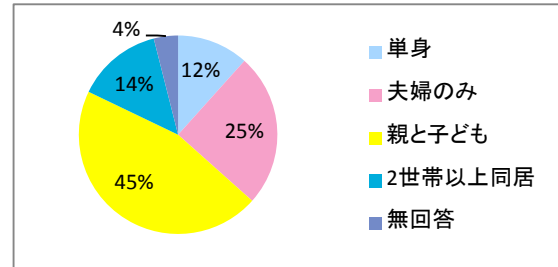
Q2①: 家族(同居)の人数

	票数	%
1 1人	65	13.5%
2 2人	149	31.0%
3 3人	100	20.8%
4 4人	84	17.5%
5 5人以上	70	14.6%
7 無回答	13	2.7%
	481	100%



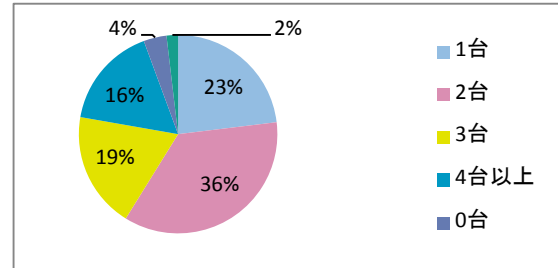
Q2②: 家族構成

選択肢	票数	%
1 単身	56	11.6%
2 夫婦のみ	120	24.9%
3 親と子ども	219	45.5%
4 2世帯以上同居	67	13.9%
5 無回答	19	4.0%
	481	100%



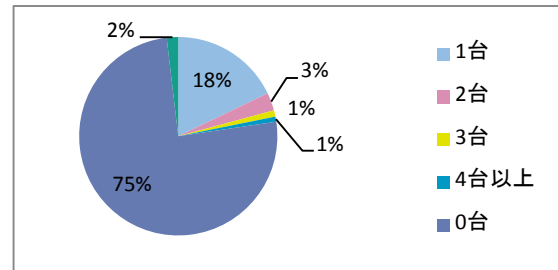
Q3①: 家族での自動車保有台数

	票数	%
1 1台	111	23.1%
2 2台	172	35.8%
3 3台	91	18.9%
4 4台以上	80	16.6%
5 0台	18	3.7%
6 無回答	9	1.9%
	481	100%



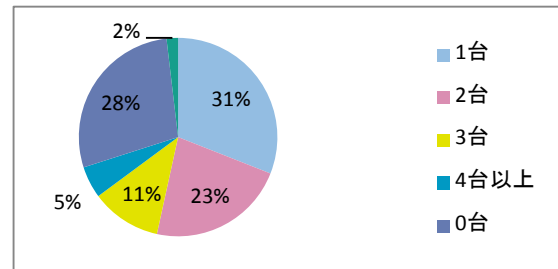
Q3②: 家族でのバイク保有台数

	票数	%
1 1台	86	17.9%
2 2台	14	2.9%
3 3台	5	1.0%
4 4台以上	4	0.8%
5 0台	363	75.5%
6 無回答	9	1.9%
	481	100%



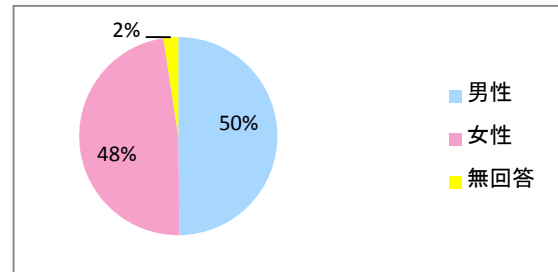
Q3③: 家族での自転車保有台数

	票数	%
1 1台	149	31.0%
2 2台	108	22.5%
3 3台	55	11.4%
4 4台以上	25	5.2%
5 0台	135	28.1%
6 無回答	9	1.9%
	481	100%



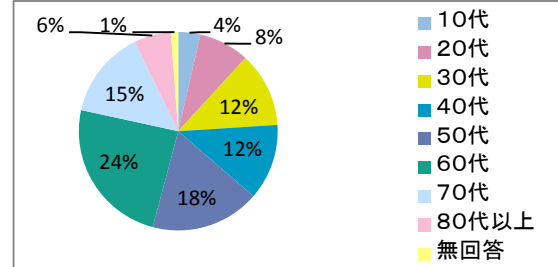
Q4①: 性別

	選択肢	票数	%
1	男性	540	49.8%
2	女性	518	47.8%
3	無回答	26	2.4%
		1,084	100%



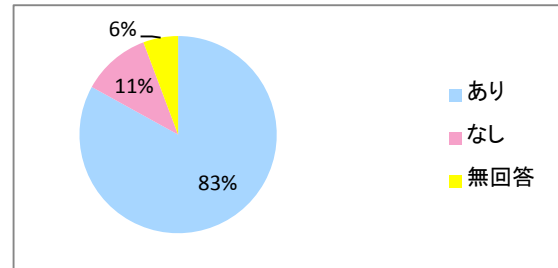
Q4②: 年齢

	選択肢	票数	%
1	10代	39	3.6%
2	20代	89	8.2%
3	30代	132	12.2%
4	40代	134	12.4%
5	50代	193	17.8%
6	60代	263	24.3%
7	70代	156	14.4%
8	80代以上	65	6.0%
9	無回答	13	1.2%
		1,084	100%



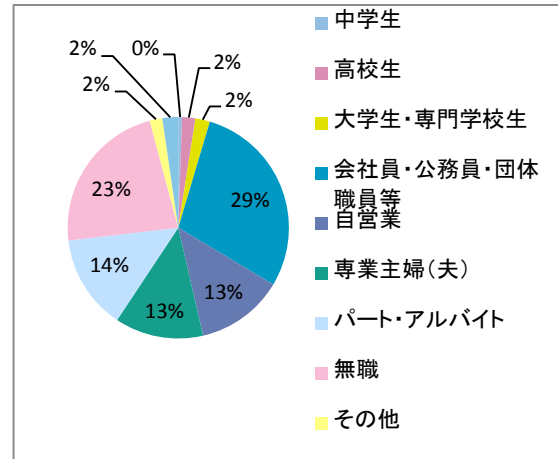
Q4③: 運転免許の有無

	選択肢	票数	%
1	あり	900	83.0%
2	なし	122	11.3%
3	無回答	62	5.7%
		1,084	100%



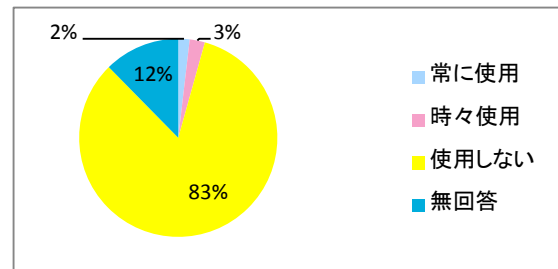
Q4④: 職業

	選択肢	票数	%
1	中学生	6	0.6%
2	高校生	21	1.9%
3	大学生・専門学校生	23	2.1%
4	会社員・公務員・団体職員等	314	29.0%
5	自営業	139	12.8%
6	専業主婦(夫)	140	12.9%
7	パート・アルバイト	150	13.8%
8	無職	246	22.7%
9	その他	20	1.8%
10	無回答	25	2.3%
		1,084	100%



Q4⑤: 歩行の補助器具を使用するか

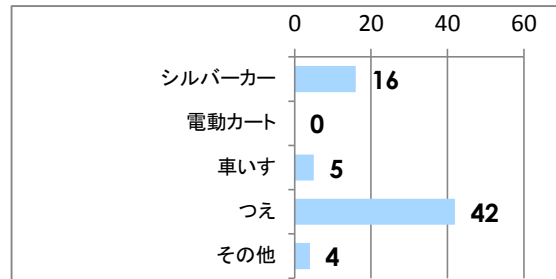
	選択肢	票数	%
1	常に使用	20	1.8%
2	時々使用	27	2.5%
3	使用しない	903	83.3%
4	無回答	134	12.4%
		1,084	100%



Q4⑤: 使用する補助器具【MA】

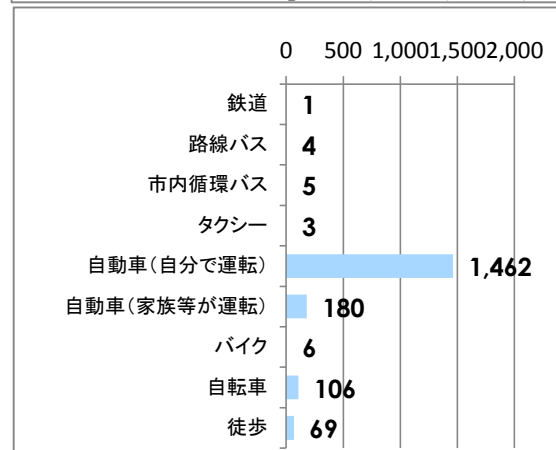
※上記設問で「常に使用・時々使用」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	シルバーカー	16	
2	電動カート	0	
3	車いす	5	
4	つえ	42	
5	その他	4	
		67	0%



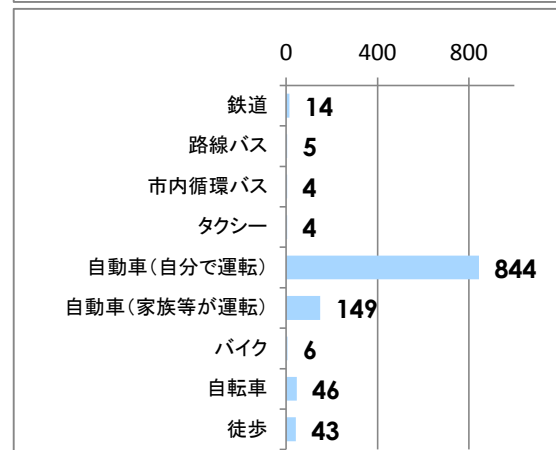
Q5①: よく利用される買い物先
交通手段【MA】

	選択肢	票数	%
1	鉄道	1	
2	路線バス	4	
3	市内循環バス	5	
4	タクシー	3	
5	自動車(自分で運転)	1,462	
6	自動車(家族等が運転)	180	
7	バイク	6	
8	自転車	106	
9	徒歩	69	
		1,836	0%



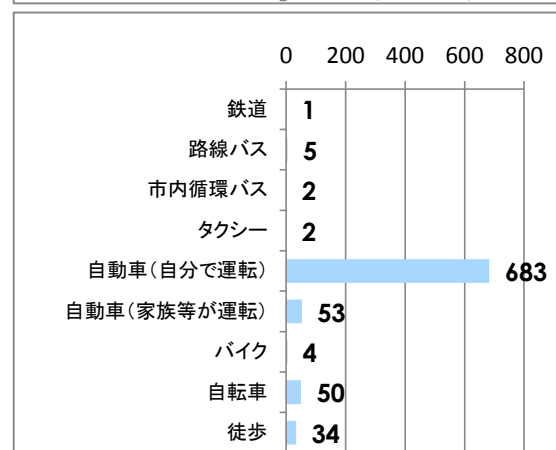
Q5②: よく利用される医療機関
交通手段【MA】

	選択肢	票数	%
1	鉄道	14	
2	路線バス	5	
3	市内循環バス	4	
4	タクシー	4	
5	自動車(自分で運転)	844	
6	自動車(家族等が運転)	149	
7	バイク	6	
8	自転車	46	
9	徒歩	43	
		1,115	0%



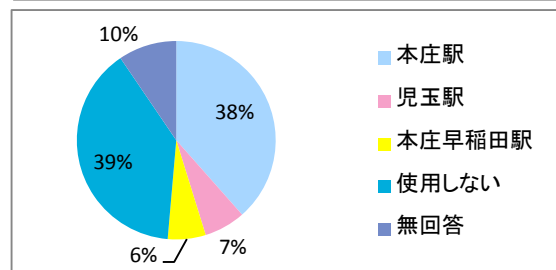
Q5③: よく利用される公共的な施設
交通手段【MA】

	選択肢	票数	%
1	鉄道	1	
2	路線バス	5	
3	市内循環バス	2	
4	タクシー	2	
5	自動車(自分で運転)	683	
6	自動車(家族等が運転)	53	
7	バイク	4	
8	自転車	50	
9	徒歩	34	
		834	0%



Q6①: 利用頻度が高い駅

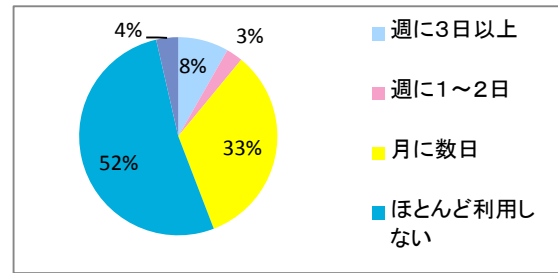
	選択肢	票数	%
1	本庄駅	417	38.5%
2	児玉駅	73	6.7%
3	本庄早稲田駅	67	6.2%
4	使用しない	424	39.1%
5	無回答	103	9.5%
		1,084	100%



Q6②: 利用頻度(Q6①で選択した駅について)

※Q6①で「本庄駅・児玉駅・本庄早稲田駅」選択者のみ回答

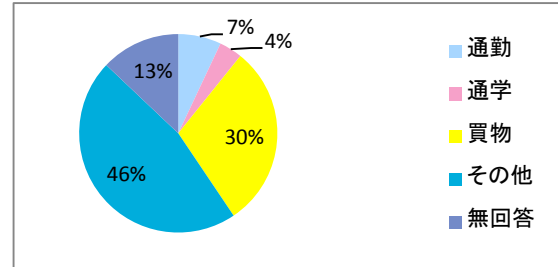
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	46	8.3%
2	週に1~2日	15	2.7%
3	月に数日	185	33.2%
4	ほとんど利用しない	291	52.2%
5	無回答	20	3.6%
		557	100%



Q6③: 利用目的(Q6①で選択した駅について)

※Q6①で「本庄駅・児玉駅・本庄早稲田駅」選択者のみ回答

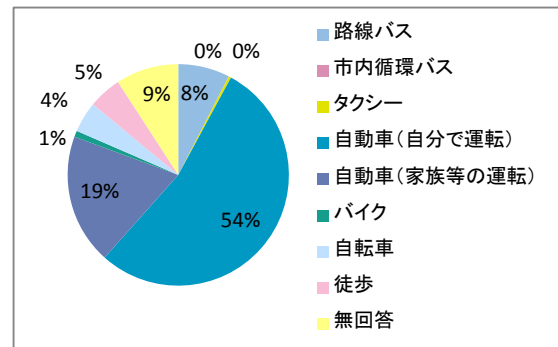
	選択肢	票数	%
1	通勤	39	7.0%
2	通学	21	3.8%
3	買物	166	29.8%
4	その他	259	46.5%
5	無回答	72	12.9%
		557	100%



Q6④: 駅までの移動手段(Q6①で選択した駅について)

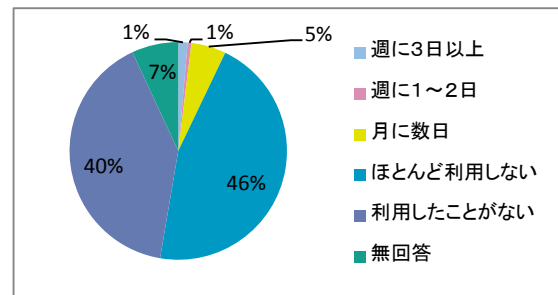
※Q6①で「本庄駅・児玉駅・本庄早稲田駅」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	路線バス	42	7.5%
2	市内循環バス	0	0.0%
3	タクシー	2	0.4%
4	自動車(自分で運転)	299	53.7%
5	自動車(家族等の運転)	106	19.0%
6	バイク	5	0.9%
7	自転車	25	4.5%
8	徒歩	27	4.8%
9	無回答	51	9.2%
		557	100%



Q7①: 路線バスを利用する頻度

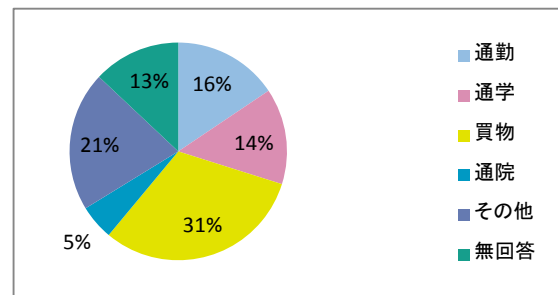
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	15	1.4%
2	週に1~2日	6	0.6%
3	月に数日	56	5.2%
4	ほとんど利用しない	494	45.6%
5	利用したことがない	438	40.4%
6	無回答	75	6.9%
		1,084	100%



Q7②: 路線バスを利用する目的

※Q7①で「週3日以上・週1~2日・月に数日」選択者のみ回答

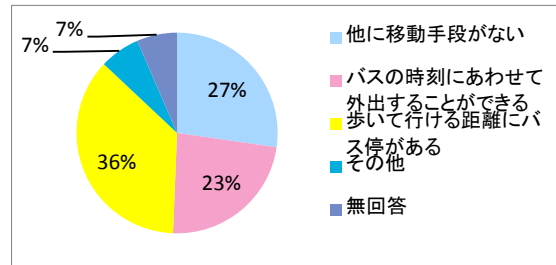
	選択肢	票数	%
1	通勤	12	15.6%
2	通学	11	14.3%
3	買物	24	31.2%
4	通院	4	5.2%
5	その他	16	20.8%
6	無回答	10	13.0%
		77	100%



Q7③: 路線バスを利用する理由

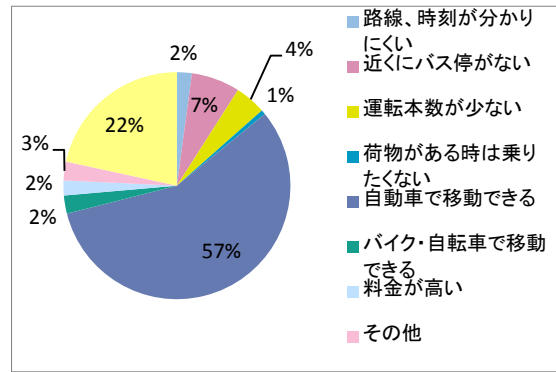
※Q7①で「週3日以上・週1~2日・月に数日」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	他に移動手段がない	21	27.3%
2	バスの時刻にあわせて外出することができる	18	23.4%
3	歩いて行ける距離にバス停がある	28	36.4%
4	その他	5	6.5%
5	無回答	5	6.5%
		77	100%



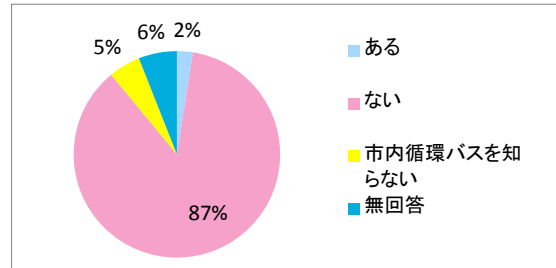
Q7④: 不満、利用しない理由

	選択肢	票数	%
1	路線、時刻が分かりにくい	23	2.1%
2	近くにバス停がない	75	6.9%
3	運転本数が少ない	48	4.4%
4	荷物がある時は乗りたくない	7	0.6%
5	自動車移動できる	617	56.9%
6	バイク・自転車で移動できる	28	2.6%
7	料金が高い	23	2.1%
8	その他	29	2.7%
9	無回答	234	21.6%
		1,084	100%



Q8①: 市内循環バスを利用したことがあるか

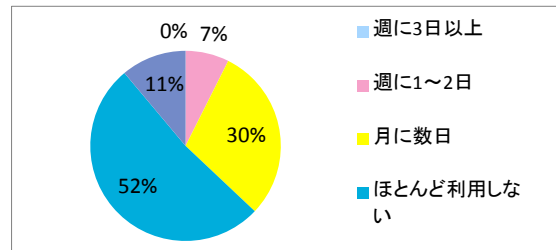
	選択肢	票数	%
1	ある	27	2.5%
2	ない	938	86.5%
3	市内循環バスを知らない	54	5.0%
4	無回答	65	6.0%
		1,084	100%



Q8②: 市内循環バスを利用する頻度

※Q8①で「ある」選択者のみ回答

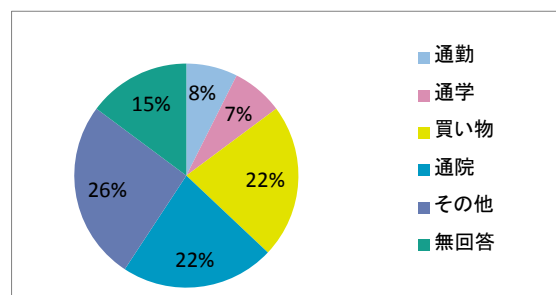
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	0	0.0%
2	週に1~2日	2	7.4%
3	月に数日	8	29.6%
4	ほとんど利用しない	14	51.9%
5	無回答	3	11.1%
		27	100%



Q8③: 市内循環バスを利用する目的

※Q8①で「ある」選択者のみ回答

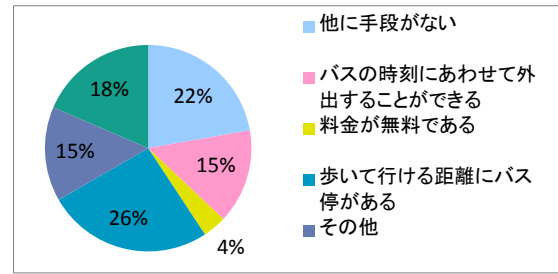
	選択肢	票数	%
1	通勤	2	7.4%
2	通学	2	7.4%
3	買い物	6	22.2%
4	通院	6	22.2%
5	その他	7	25.9%
6	無回答	4	14.8%
		27	100%



Q8④: 市内循環バスを利用する理由

※Q8①で「ある」選択者のみ回答

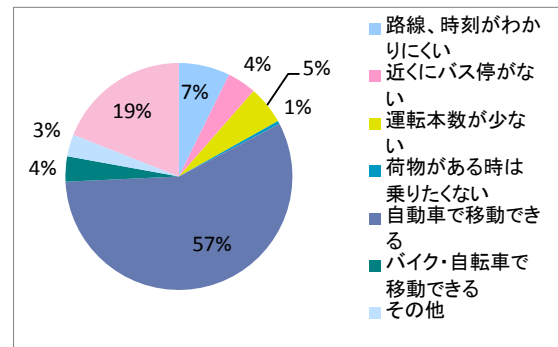
	選択肢	票数	%
1	他に手段がない	6	22.2%
2	バスの時刻にあわせて外出することができる	4	14.8%
3	料金が無料である	1	3.7%
4	歩いて行ける距離にバス停がある	7	25.9%
5	その他	4	14.8%
6	無回答	5	18.5%
		27	100%



Q8⑤: 市内循環バスで行きたい場所

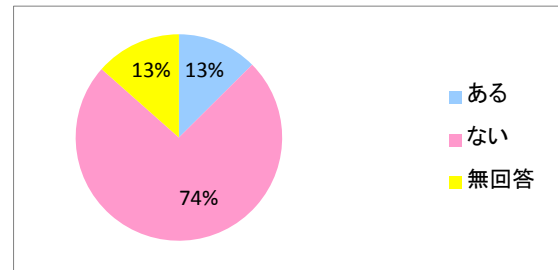
Q8⑥: 不満、利用しない理由

	選択肢	票数	%
1	路線、時刻がわかりにくい	79	7.3%
2	近くにバス停がない	45	4.2%
3	運転本数が少ない	59	5.4%
4	荷物がある時は乗りたくない	5	0.5%
5	自動車で移動できる	617	56.9%
6	バイク・自転車で移動できる	39	3.6%
7	その他	34	3.1%
8	無回答	206	19.0%
		1,084	100%



Q9①: よく利用するバス停

	選択肢	票数	%
1	ある	136	12.5%
2	ない	802	74.0%
3	無回答	146	13.5%
		1,084	100%

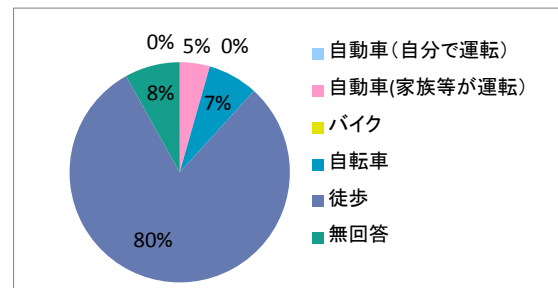


バス停

Q9②: 自宅最寄りのバス停までの移動手段

※Q9①で「ある」選択者のみ回答

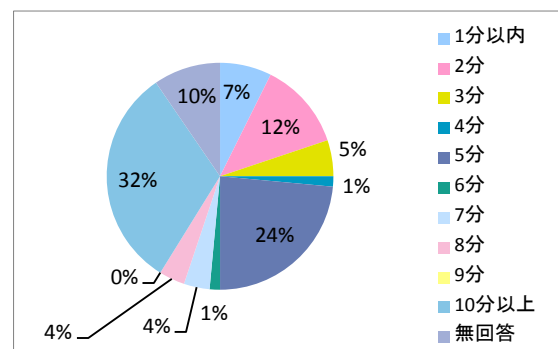
	選択肢	票数	%
1	自動車(自分で運転)	0	0.0%
2	自動車(家族等が運転)	6	4.4%
3	バイク	0	0.0%
4	自転車	10	7.4%
5	徒歩	109	80.1%
6	無回答	11	8.1%
		136	100%



Q9③: 自宅最寄りのバス停までの所要時間

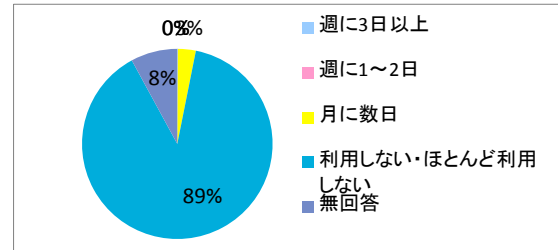
※Q9①で「ある」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	1分以内	10	7.4%
2	2分	17	12.5%
3	3分	7	5.1%
4	4分	2	1.5%
5	5分	32	23.5%
6	6分	2	1.5%
7	7分	5	3.7%
8	8分	5	3.7%
9	9分	0	0.0%
10	10分以上	43	31.6%
11	無回答	13	9.6%
		136	100%



Q10①: タクシーを利用する頻度

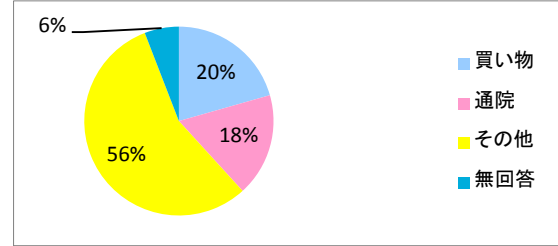
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	1	0.1%
2	週に1~2日	0	0.0%
3	月に数日	33	3.0%
4	利用しない・ほとんど利用しない	964	88.9%
5	無回答	86	7.9%
		1,084	100%



Q10②: タクシーを利用する目的

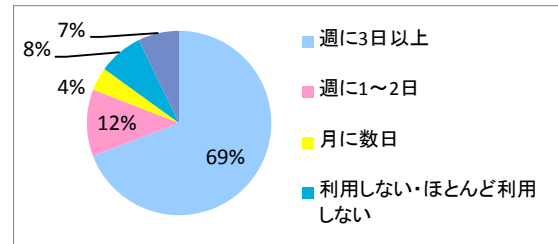
※Q10①で「週3日以上・週1~2日・月数日」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	買い物	7	20.6%
2	通院	6	17.6%
3	その他	19	55.9%
4	無回答	2	5.9%
		34	100%



Q11①: 自動車利用による外出頻度

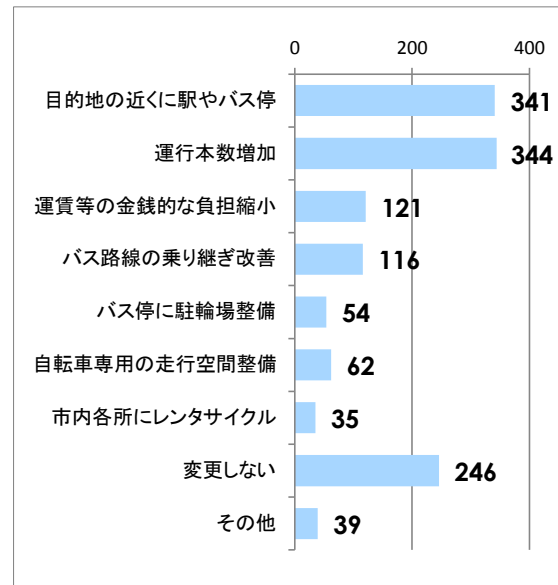
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	750	69.2%
2	週に1~2日	127	11.7%
3	月に数日	44	4.1%
4	利用しない・ほとんど利用しない	85	7.8%
5	無回答	78	7.2%
		1,084	100%



Q11②: 自動車から他交通手段へ変更するための条件【MA】

※Q11①で「週3日以上・週1~2日・月数日」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	出発地、目的地の近くに駅やバス停がある。	341	
2	運行本数が多く、また、乗りたい時間帯に運行している。	344	
3	運賃等の金銭的な負担が自動車利用と比べて小さい。	121	
4	異なるバス路線の乗り継ぎが改善し、市内主要施設(商業施設、病院など)へ行きやすくなる。	116	
5	バス停に駐輪場が整備され、自転車からバスに乗り換えられる環境が整う。	54	
6	安全に走れる自転車専用の走行空間が整備される。	62	
7	市内各所で手軽に借りて、違う場所でも返せるレンタサイクルを使える。	35	
8	どんな条件でも変更しない。(短い距離でも自動車利用は止められない。)	246	
9	その他	39	
		1,358	0%



Q12: 本庄市の交通全般について

1. 本庄市のバスの路線や本数、鉄道との乗り継ぎについて満足している。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	11	1.0%
2	そう思う	78	7.2%
3	どちらとも言えない	400	36.9%
4	そう思わない	302	27.9%
5	全く思わない	215	19.8%
	無回答	78	7.2%
		1,084	100%

3. 市内循環バスの利用者は少ないから、路線によっては、ワゴン車を使って、あらかじめ予約をした人を相乗りで送迎するサービス(デマンド運行)が望ましい。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	134	12.4%
2	そう思う	306	28.2%
3	どちらとも言えない	368	33.9%
4	そう思わない	145	13.4%
5	全く思わない	48	4.4%
	無回答	83	7.7%
		1,084	100%

5. 路線バス、市内循環バスのようなサービスは、運転本数や、時間の制約等で多少不便であっても、一人で自由に外出することができるので、日常生活には不可欠である。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	153	14.1%
2	そう思う	386	35.6%
3	どちらとも言えない	313	28.9%
4	そう思わない	97	8.9%
5	全く思わない	47	4.3%
	無回答	88	8.1%
		1,084	100%

7. バス交通は、自動車を利用しない人・利用できなくなった人の外出手段として、必要不可欠なものであるため、今はバス交通を利用しない人も含めて、みんなで支えていかなければならない。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	283	26.1%
2	そう思う	492	45.4%
3	どちらとも言えない	167	15.4%
4	そう思わない	37	3.4%
5	全く思わない	22	2.0%
	無回答	83	7.7%
		1,084	100%

2. 路線バスと市内循環バスの乗り継ぎを改善し、複数のバスを乗り継ぐことで、市内主要施設(商業施設、病院など)へ確実にいけるようにすべきである。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	264	24.4%
2	そう思う	382	35.2%
3	どちらとも言えない	233	21.5%
4	そう思わない	79	7.3%
5	全く思わない	43	4.0%
	無回答	83	7.7%
		1,084	100%

4. 本庄早稲田駅及びその周辺には、今後、集客施設の立地が見込まれるため、アクセス手段としてバスによる輸送サービスが必要である。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	268	24.7%
2	そう思う	432	39.9%
3	どちらとも言えない	211	19.5%
4	そう思わない	61	5.6%
5	全く思わない	30	2.8%
	無回答	82	7.6%
		1,084	100%

6. 市内循環バスは現行無料で運行しているが、今後、サービスを改善するのであれば、料金を徴収してもよい。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	82	7.6%
2	そう思う	374	34.5%
3	どちらとも言えない	300	27.7%
4	そう思わない	137	12.6%
5	全く思わない	106	9.8%
	無回答	85	7.8%
		1,084	100%

8. 環境への配慮として、自転車や公共交通を積極的に利用し、なるべく自動車の利用を控えたい。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	70	6.5%
2	そう思う	246	22.7%
3	どちらとも言えない	449	41.4%
4	そう思わない	150	13.8%
5	全く思わない	82	7.6%
	無回答	87	8.0%
		1,084	100%

