

本庄市総合交通計画（案）

＜市民の移動実態・ニーズの把握＞

～最 終 版～

平成24年11月12日

目 次

市民の移動実態・ニーズの把握（最終版）

(1) アンケート調査の概要	03
(2) 市民意識調査	04
(3) 駅利用者インタビュー調査	15
(4) バス利用者インタビュー調査	20

(1) アンケート調査の概要

アンケート調査等により、目的に応じた利用需要（潜在需要を含む）、意向などを統計的に集計する。

地域セクターごとのサービス水準の違いに注目し、バスを利用する理由、利用しない理由を明らかにする。

また、行政や交通事業者だけの取組みには限界がある人口規模の小さい地域における移動や交通手段の確保、公共交通サービスのあり方について居住者の意向を把握する。

注目する種類・目的

通勤・通学

高齢者の
日常移動（通院、
私用など）

買 物

その他（市外居住者／駅利用者・バス利用者）

調査内容

【問題意識】

- ・市民の日常移動の実態（交通手段として何が 必要か？ 路線バス等は必要か？）
- ・バスの活用の可能性は？
- ・自動車利用者がバスや自転車を利用するときはどんなときか？
- ・本庄早稲田地区のまちづくりと公共交通の必要性は？（来街者が期待するまちづくり、移動手段は？）

【アンケート等により明らかにする項目】

- ・日常生活移動の目的地と交通手段の実態
- ・交通手段選択理由（バスを利用しない理由）
- ・交通施策に対する要望・意見（費用負担など）

調査概要

（Ⅰ）市民意識調査

- ・対象者 : 世帯（最大4名）
- ・抽出方法 : 市域全域無作為抽出
- ・配布回収 : 郵送配布、回収
- ・配布数 : 3,000世帯（通）
- ・回収数 : 1,110世帯（回収率37.0%）
- ・回収サンプル数 : 2,442サンプル

（Ⅱ）本庄駅・本庄早稲田駅利用者インタビュー調査

- ・対象者 : 本庄駅、本庄早稲田駅乗降者（主に市域への来街者の意向を把握）
- ・抽出方法 : 駅構内で協力要請
- ・調査方法 : 被験者に直接インタビュー
- ・取得サンプル数 : 本庄駅136サンプル
本庄早稲田駅157サンプル

（Ⅲ）主要バス停におけるバス利用者インタビュー調査

- ・対象者 : 路線バス、市内循環バス利用者
- ・抽出方法 : 主要バス停で協力要請
- ・調査方法 : 被験者に直接インタビュー
- ・取得サンプル数 : 136サンプル

注）路線バス利用者は約1%ため、市民アンケートでは十分な意見が聞けない。このため利用者インタビューを実施。

(2) 市民意識調査

1) 調査の目的

市民の移動実態（目的別需要、地域別需要等）や自動車利用者が路線バス等の公共交通へ転換するための条件等を明らかにし、公共交通へのニーズを把握することを目的とする。

2) 調査の概要

[調査対象者]

本庄市域3,000世帯に対し本庄地域1,500世帯、児玉地域1,500世帯を無為作為に抽出し、調査票を世帯主宛に送付し、世帯主を含む最大4名まで答えていただく。15歳以上。

[アンケート票]

別紙のとおり

[実施手順]

9月1日付けの市広報で市民意識調査の実施を公表する。

9月5日（水）を目標に各被験者に郵送する。（調査票は浅野委員による内容確認）

9月15日をめどに所定の封筒にて投函していただく。

[回収部数]

1,110世帯2,442票 回収率37.0%（平成24年10月末現在）

参考1：目標回収率30%⇒900世帯

世帯平均1.5人とする回収サンプル数約1,300サンプル。（相対誤差20%以下となる）

3) 調査結果概要／市民意識調査 (最終版)

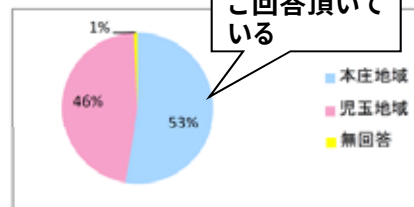
[有効サンプル数]

2,404票 (完全無回答等を除いた票数)

※Q1～Q3は世帯主のみ回答

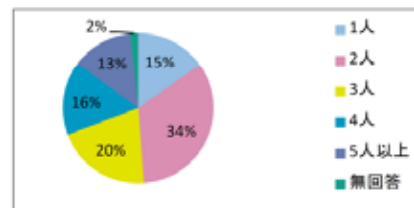
Q1: 住まい

	票数	%
1 本庄地域	560	52.7%
2 児玉地域	495	46.6%
3 無回答	8	0.8%
	1,063	100%



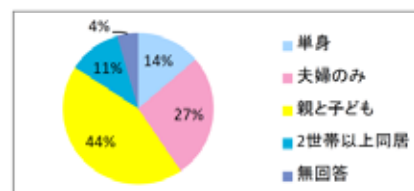
Q2①: 家族(同居)の人数

	票数	%
1 1人	162	15.2%
2 2人	357	33.6%
3 3人	217	20.4%
4 4人	169	15.9%
5 5人以上	139	13.1%
7 無回答	19	1.8%
	1,063	100%



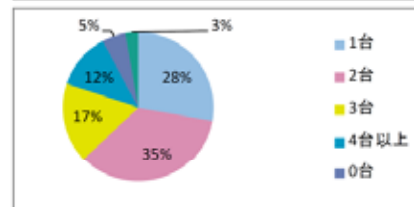
Q2②: 家族構成

選択肢	票数	%
1 単身	146	13.7%
2 夫婦のみ	284	26.7%
3 親と子ども	465	43.7%
4 2世帯以上同居	120	11.3%
5 無回答	48	4.5%
	1,063	100%



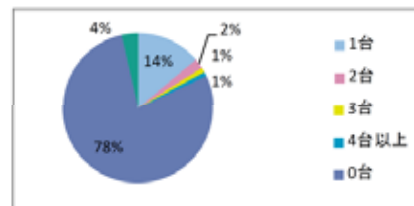
Q3①: 家族での自動車保有台数

	票数	%
1 1台	296	27.8%
2 2台	373	35.1%
3 3台	183	17.2%
4 4台以上	128	12.0%
5 0台	54	5.1%
6 無回答	29	2.7%
	1,063	100%



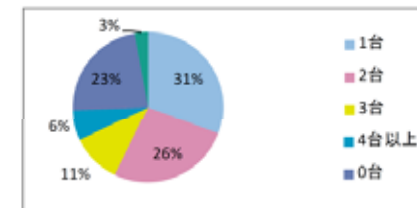
Q3②: 家族でのバイク保有台数

	票数	%
1 1台	147	13.8%
2 2台	23	2.2%
3 3台	11	1.0%
4 4台以上	10	0.9%
5 0台	834	78.5%
6 無回答	38	3.6%
	1,063	100%



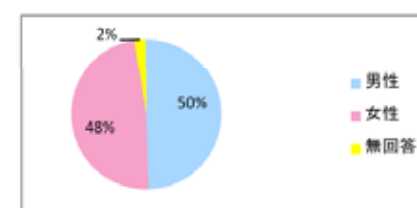
Q3③: 家族での自転車保有台数

	票数	%
1 1台	326	30.7%
2 2台	282	26.5%
3 3台	113	10.6%
4 4台以上	70	6.6%
5 0台	241	22.7%
6 無回答	31	2.9%
	1,063	100%



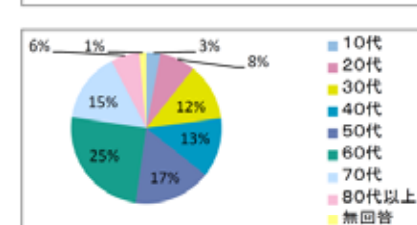
Q4①: 性別

選択肢	票数	%
1 男性	1,190	49.5%
2 女性	1,156	48.1%
3 無回答	58	2.4%
	2,404	100%



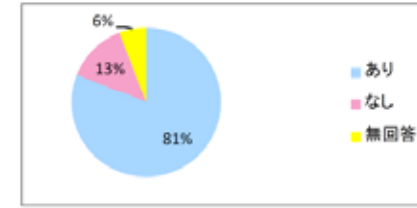
Q4②: 年齢

選択肢	票数	%
1 10代	72	3.0%
2 20代	185	7.7%
3 30代	295	12.3%
4 40代	305	12.7%
5 50代	400	16.6%
6 60代	601	25.0%
7 70代	362	15.1%
8 80代以上	148	6.2%
9 無回答	36	1.5%
	2,404	100%



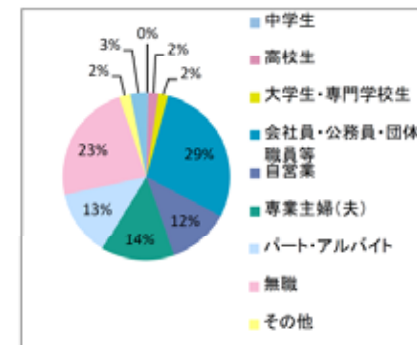
Q4③: 運転免許の有無

選択肢	票数	%
1 あり	1,949	81.1%
2 なし	314	13.1%
3 無回答	141	5.9%
	2,404	100%



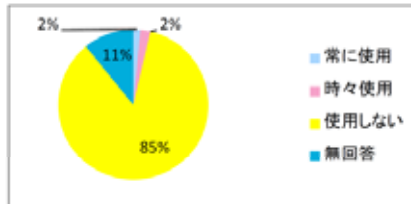
Q4④: 職業

選択肢	票数	%
1 中学生	10	0.4%
2 高校生	45	1.9%
3 大学生・専門学校生	47	2.0%
4 会社員・公務員・団体職員等	685	28.5%
5 自営業	282	11.7%
6 専業主婦(夫)	342	14.2%
7 パート・アルバイト	310	12.9%
8 無職	557	23.2%
9 その他	52	2.2%
10 無回答	74	3.1%
	2,404	100%



Q4⑤: 歩行の補助器具を使用するか

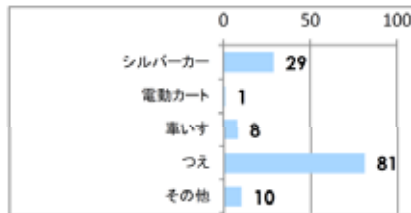
選択肢	票数	%
1 常に使用	36	1.5%
2 時々使用	52	2.2%
3 使用しない	2,054	85.4%
4 無回答	262	10.9%
	2,404	100%



Q4⑤: 使用する補助器具【MA】

※上記設問で「常に使用・時々使用」選択者のみ回答

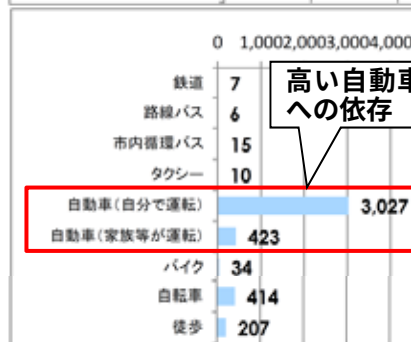
選択肢	票数	%
1 シルバーカー	29	
2 電動カート	1	
3 車いす	8	
4 つえ	81	
5 その他	10	
	129	0%



Q5①: よく利用される買い物先

交通手段【MA】

選択肢	票数	%
1 鉄道	7	
2 路線バス	6	
3 市内循環バス	15	
4 タクシー	10	
5 自動車(自分で運転)	3,027	
6 自動車(家族等が運転)	423	
7 バイク	34	
8 自転車	414	
9 徒歩	207	
	4,143	0%



よく利用される買い物先 (施設別に上位20施設を整理)

区分	施設名	票数	%	順位
スーパー	アビタ	253	10.6%	4
	アビタ本庄店	131	5.5%	8
	イオンタウン上里	59	2.5%	19
	ウエルシア	68	2.8%	16
	ユニクス上里	101	4.2%	13
	フレッセイ	115	4.8%	10
	フレッセイ児玉店	170	7.1%	7
	ベルク	352	14.7%	1
	ベルク本庄店	201	8.4%	6
	ベルク七本木店	122	5.1%	9
	ヤオコー	237	9.9%	5
	ヤオコー児玉南店	296	12.4%	2
	ヤオコー児玉バイパス店	104	4.3%	12
	ヤオヨシ	80	3.3%	15
ホームセンター	ヤオヨシ児玉店	57	2.4%	20
	やましろ本庄店	256	10.7%	3
	カインズホーム	89	3.7%	14
	カインズホーム児玉店	64	2.7%	17
	カインズホーム上里本庄店	61	2.6%	18
	ビバホーム	106	4.4%	11
薬局	カワチ薬局	57	2.4%	20
全数		2979	123.9%	

※%は有効サンプル数(2404件)に対する票数の割合

※店舗名の記載があるものは個別に整理

Q5②: よく利用される医療機関

交通手段【MA】

選択肢	票数	%
1 鉄道	27	
2 路線バス	8	
3 市内循環バス	11	
4 タクシー	21	
5 自動車(自分で運転)	1,708	
6 自動車(家族等が運転)	310	
7 バイク	19	
8 自転車	192	
9 徒歩	135	
	2,431	0%



よく利用される医療機関 (施設別に上位20施設を整理)

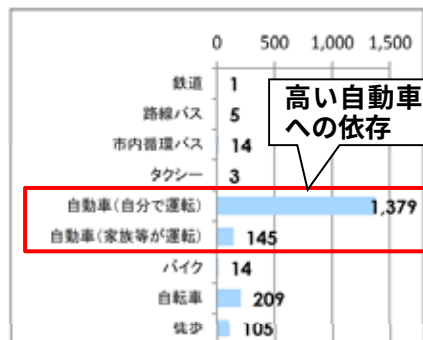
区分	施設名	票数	%	順位
市内	本庄総合病院	227	9.5%	1
	青木病院	67	2.8%	5
	木村医院	140	5.9%	2
	児玉中央病院	65	2.7%	7
	岡病院	65	2.7%	7
	本間医院	27	1.1%	20
	根岸医院	30	1.3%	18
	おかもと内科クリニック	31	1.3%	17
	そのべ病院	55	2.3%	10
	中神内科クリニック	95	4.0%	4
	どんぐりこども診療所	36	1.5%	13
	清水クリニック	39	1.6%	11
	鈴木外科病院	62	2.6%	9
	中村外科医院	28	1.2%	19
	服部クリニック	36	1.5%	13
	本間内科皮膚科クリニック	35	1.5%	15
市外	くすの木病院(藤岡市)	39	1.6%	11
	くぼた医院(上里町)	32	1.3%	16
	藤岡総合病院(藤岡市)	127	5.3%	3
	伊勢崎市民病院(伊勢崎市)	67	2.8%	5
全数		1303	54.2%	

※%は有効サンプル数(2,404件)に対する票数の割合

※所在地について、市内／市外に分けて整理

Q5③:よく利用される公共的な施設
交通手段【MA】

選択肢	票数	%
1 鉄道	1	
2 路線バス	5	
3 市内循環バス	14	
4 タクシー	3	
5 自動車(自分で運転)	1,379	
6 自動車(家族等が運転)	145	
7 バイク	14	
8 自転車	209	
9 徒歩	105	
	1,875	0%



よく利用される公共的な施設 (施設別に上位20施設を整理)

区分	施設名	票数	%	順位
市役所	市役所	506	21.2%	1
	児玉総合支所	319	13.3%	2
図書館	図書館	204	8.5%	4
	公民館	25	1.0%	13
	中央公民館	42	1.8%	8
	本庄西公民館	18	0.8%	14
	本庄南公民館	10	0.4%	18
	北泉公民館	15	0.6%	16
文化施設	本庄市民文化会館	31	1.3%	9
	セルディ	229	9.6%	3
	コミュニティセンター	31	1.3%	9
	シルクドーム	48	2.0%	6
	湯かっこ	113	4.7%	5
公園・運動施設	本庄総合公園	18	0.8%	14
	エコーピア	26	1.1%	11
	シルクドーム	48	2.0%	6
郵便局	郵便局	13	0.5%	17
	児玉郵便局	10	0.4%	18
駅	本庄駅	26	1.1%	11
ハローワーク	ハローワーク	9	0.4%	20
全数		1,741	72.4%	

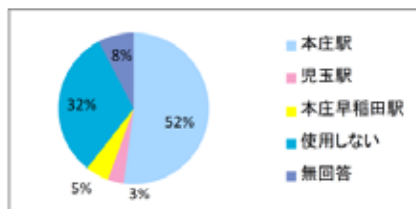
※%は有効サンプル数(2,404件)に対する票数の割合

※図書館児玉分館について、児玉文化会館セルディ内にあるので「セルディ」として整理

※公民館、駅等について、個別名称があるものは分けて整理

Q6①:利用頻度が高い駅

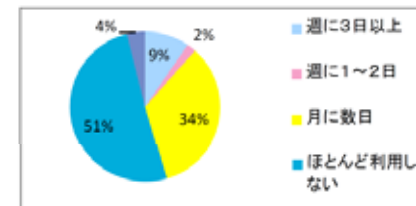
選択肢	票数	%
1 本庄駅	1,254	52.2%
2 児玉駅	82	3.4%
3 本庄早稲田駅	121	5.0%
4 使用しない	762	31.7%
5 無回答	185	7.7%
	2,404	100%



Q6②:利用頻度(Q6①で選択した駅について)

※Q6①で「本庄駅・児玉駅・本庄早稲田駅」選択者のみ回答

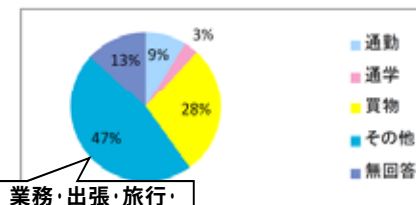
選択肢	票数	%
1 週に3日以上	140	9.6%
2 週に1~2日	29	2.0%
3 月に数日	493	33.8%
4 ほとんど利用しない	738	50.7%
5 無回答	57	3.9%
	1,457	100%



Q6③:利用目的(Q6①で選択した駅について)

※Q6①で「本庄駅・児玉駅・本庄早稲田駅」選択者のみ回答

選択肢	票数	%
1 通勤	128	8.8%
2 通学	45	3.1%
3 買物	411	28.2%
4 その他	681	46.7%
5 無回答	192	13.2%
	1,457	100%

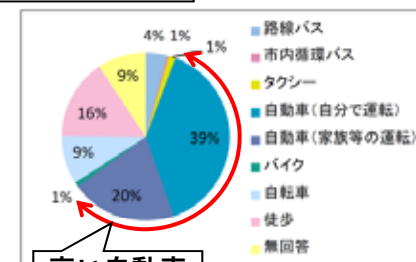


業務・出張・旅行・レジャー等

Q6④:駅までの移動手段(Q6①で選択した駅について)

※Q6①で「本庄駅・児玉駅・本庄早稲田駅」選択者のみ回答

選択肢	票数	%
1 路線バス	59	4.0%
2 市内循環バス	6	0.4%
3 タクシー	19	1.3%
4 自動車(自分で運転)	566	38.8%
5 自動車(家族等の運転)	297	20.4%
6 バイク	13	0.9%
7 自転車	136	9.3%
8 徒歩	225	15.4%
9 無回答	136	9.3%
	1,457	100%

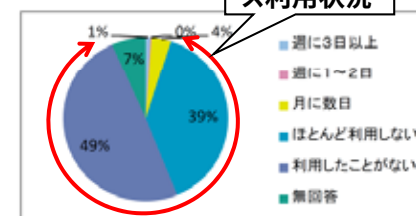


高い自動車への依存

限定的なバス利用状況

Q7①:路線バスを利用する頻度

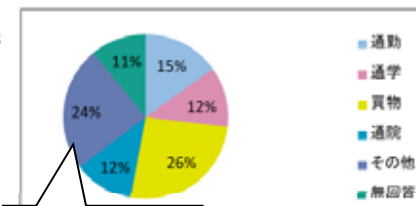
選択肢	票数	%
1 週に3日以上	21	0.9%
2 週に1~2日	6	0.2%
3 月に数日	92	3.8%
4 ほとんど利用しない	933	38.8%
5 利用したことがない	1,191	49.5%
6 無回答	161	6.7%
	2,404	100%



Q7②:路線バスを利用する目的

※Q7①で「週3日以上・週1~2日・月に数日」選択者のみ回答

選択肢	票数	%
1 通勤	18	15.1%
2 通学	14	11.8%
3 買物	31	26.1%
4 通院	14	11.8%
5 その他	29	24.4%
6 無回答	13	10.9%
	119	100%

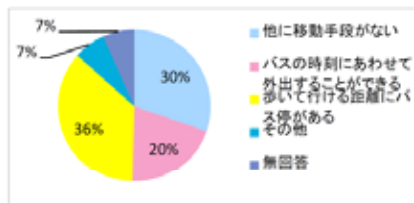


旅行・出張・駅利用等

Q7③:路線バスを利用する理由

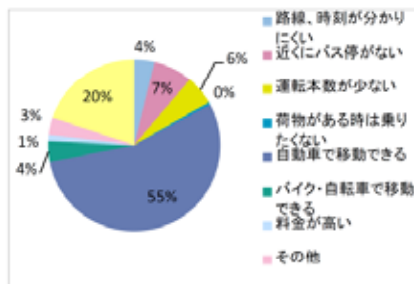
※Q7①で「週3日以上・週1～2日・月に数日」選択者のみ回答

選択肢	票数	%
1 他に移動手段がない	36	30.3%
2 バスの時刻にあわせて外出することができる	24	20.2%
3 歩いて行ける距離にバス停がある	43	36.1%
4 その他	8	6.7%
5 無回答	8	6.7%
	119	100%



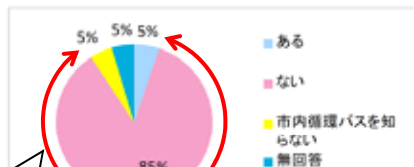
Q7④:不満、利用しない理由

選択肢	票数	%
1 路線、時刻が分かりにくい	92	3.8%
2 近くにバス停がない	177	7.4%
3 運転本数が少ない	133	5.5%
4 荷物がある時は乗りたくない	12	0.5%
5 自動車でも移動できる	1,313	54.6%
6 バイク・自転車でも移動できる	93	3.9%
7 料金が安い	30	1.2%
8 その他	77	3.2%
9 無回答	477	19.8%
	2,404	100%



Q8①:市内循環バスを利用したことがあるか

選択肢	票数	%
1 ある	125	5.2%
2 ない	2,056	85.5%
3 市内循環バスを知らない	111	4.6%
4 無回答	112	4.7%
	2,404	100%

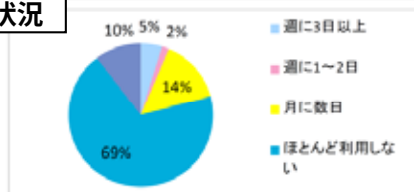


限定的なバス利用状況

Q8②:市内循環バスを利用する頻度

※Q8①で「ある」選択者のみ回答

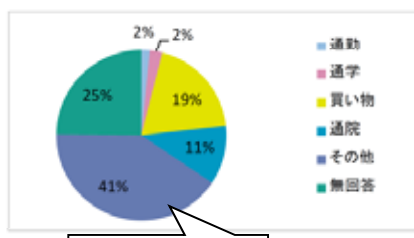
選択肢	票数	%
1 週に3日以上	6	4.8%
2 週に1～2日	2	1.6%
3 月に数日	18	14.4%
4 ほとんど利用しない	86	68.8%
5 無回答	13	10.4%
	125	100%



Q8③:市内循環バスを利用する目的

※Q8①で「ある」選択者のみ回答

選択肢	票数	%
1 通勤	2	1.6%
2 通学	3	2.4%
3 買い物	24	19.2%
4 通院	14	11.2%
5 その他	51	40.8%
6 無回答	31	24.8%
	125	100%

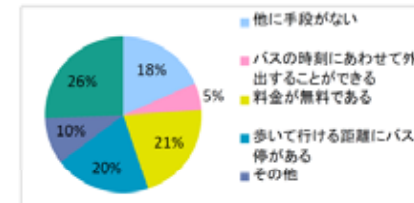


湯かっこ・市内散策等

Q8④:市内循環バスを利用する理由

※Q8①で「ある」選択者のみ回答

選択肢	票数	%
1 他に手段がない	23	18.4%
2 バスの時刻にあわせて外出することができる	7	5.6%
3 料金が無料である	26	20.8%
4 歩いて行ける距離にバス停がある	25	20.0%
5 その他	12	9.6%
6 無回答	32	25.6%
	125	100%



Q8⑤:市内循環バスで行きたい場所(施設別に上位20施設を整理)

区分	施設名	票数	%	順位
駅	本庄駅	59	2.5%	7
	本庄早稲田駅	321	13.4%	1
	本庄早稲田駅	260	10.9%	2
	児玉駅	43	1.8%	10
	市役所	165	6.9%	3
公共施設等	児玉総合支所	23	1.0%	15
	図書館	72	3.0%	6
	本庄市民文化会館	24	1.0%	12
	セルディ	42	1.8%	11
	湯かっこ	109	4.6%	5
公園・運動施設	こだま温泉	14	0.6%	19
	本庄総合公園	18	0.8%	17
	シルクドーム	24	1.0%	12
スーパー等	ベルク	22	0.9%	16
	ユニクス上里	24	1.0%	12
	アピタ本庄店	57	2.4%	9
	ヤオコー児玉南店	13	0.5%	20
医療施設	病院	112	4.7%	4
	本庄総合病院	58	2.4%	8
金融機関	銀行	16	0.7%	18
全数		1476	61.4%	

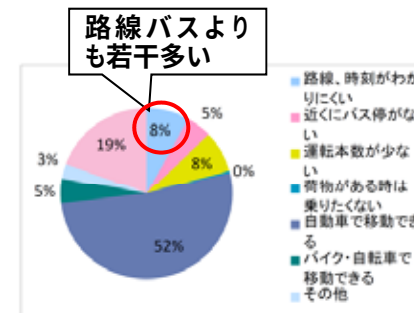
※%は有効サンプル数(2,404件)に対する票数の割合

※図書館児玉分館について、児玉文化会館セルディ内にあるので「セルディ」として整理

※公民館、駅、店舗等について、個別名称があるものは分けて整理

Q8⑥:不満、利用しない理由

選択肢	票数	%
1 路線、時刻がわかりにくい	194	8.1%
2 近くにバス停がない	114	4.7%
3 運転本数が少ない	188	7.8%
4 荷物がある時は乗りたくない	9	0.4%
5 自動車でも移動できる	1,252	52.1%
6 バイク・自転車でも移動できる	114	4.7%
7 その他	70	2.9%
8 無回答	463	19.3%
	2,404	100%



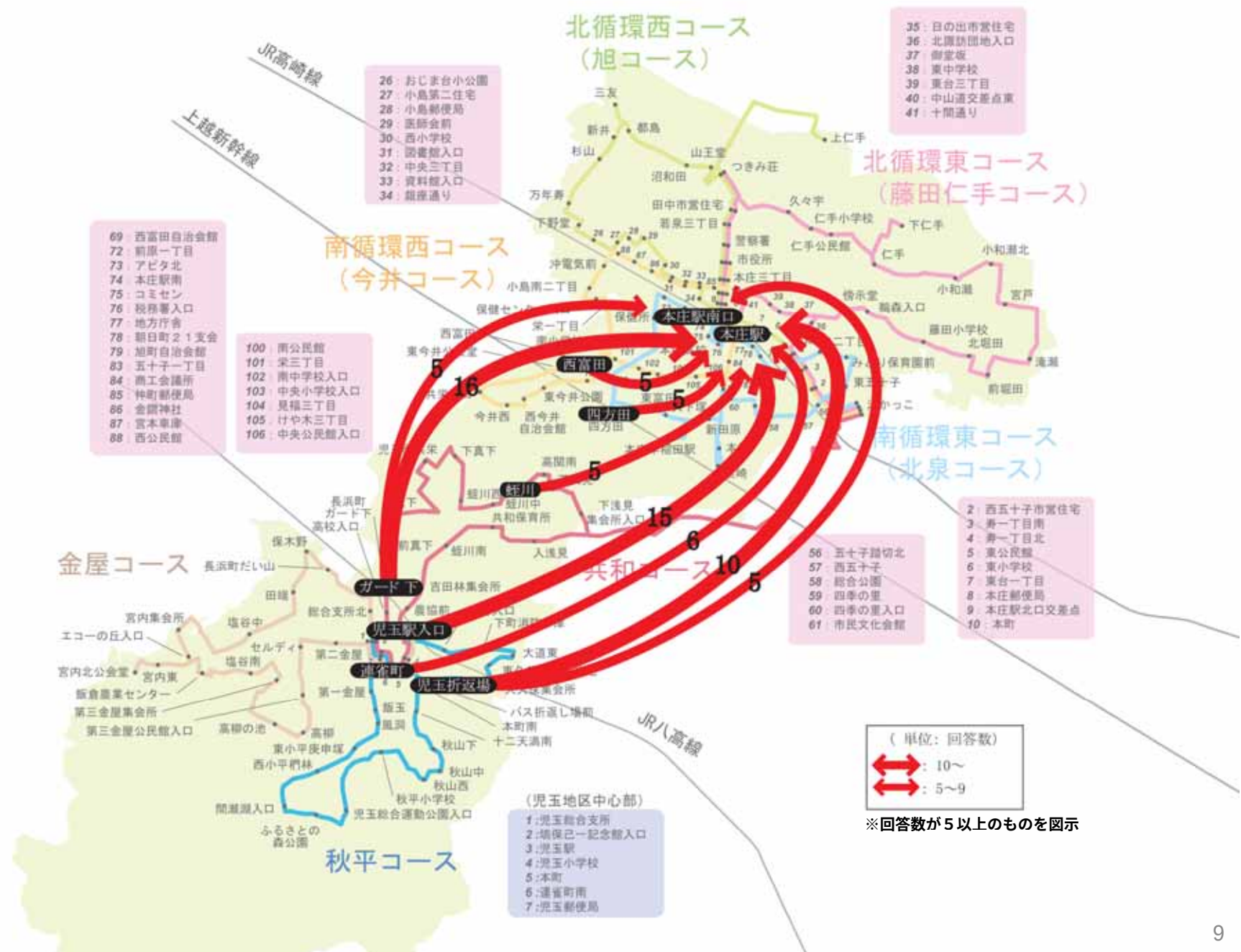
路線バスよりも若干多い

Q9①:よく利用するバス停

選択肢	票数	%
1 ある	203	8.4%
2 ない	1,821	75.7%
3 無回答	380	15.8%
	2,404	100%



Q9①利用するバス停間OD (回答者 173サンプル)

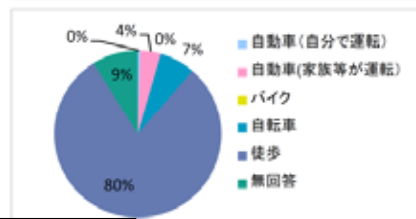


バス停

Q9②: 自宅最寄りのバス停までの移動手段

※Q9①で「ある」選択者のみ回答

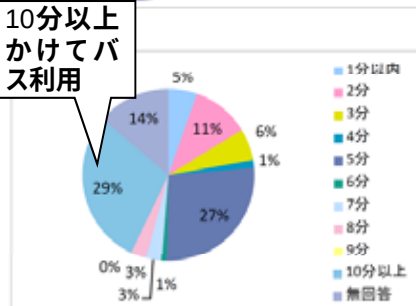
選択肢	票数	%
1 自動車(自分で運転)	1	0.5%
2 自動車(家族等が運転)	8	3.9%
3 バイク	0	0.0%
4 自転車	14	6.9%
5 徒歩	162	79.8%
6 無回答	18	8.9%
	203	100%



Q9③: 自宅最寄りのバス停までの所要時間

※Q9①で「ある」選択者のみ回答

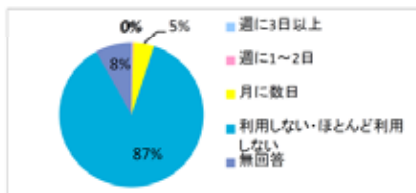
選択肢	票数	%
1 1分以内	11	5.4%
2 2分	22	10.8%
3 3分	12	5.9%
4 4分	3	1.5%
5 5分	54	26.6%
6 6分	2	1.0%
7 7分	6	3.0%
8 8分	6	3.0%
9 9分	0	0.0%
10 10分以上	59	29.1%
11 無回答	28	13.8%
	203	100%



10分以上
かけてバス
利用

Q10①: タクシーを利用する頻度

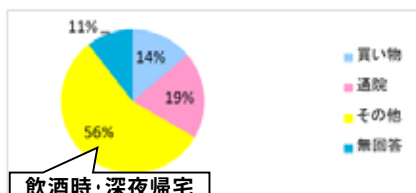
選択肢	票数	%
1 週に3日以上	4	0.2%
2 週に1~2日	7	0.3%
3 月に数日	112	4.7%
4 利用しない・ほとんど利用しない	2,085	86.7%
5 無回答	196	8.2%
	2,404	100%



Q10②: タクシーを利用する目的

※Q10①で「週3日以上・週1~2日・月数日」選択者のみ回答

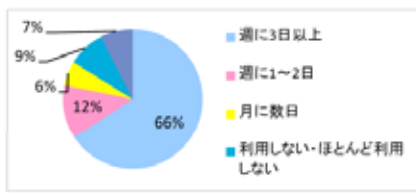
選択肢	票数	%
1 買い物	17	13.8%
2 通院	24	19.5%
3 その他	69	56.1%
4 無回答	13	10.6%
	123	100%



飲酒時・深夜帰宅
時等

Q11①: 自動車利用による外出頻度

選択肢	票数	%
1 週に3日以上	1,583	65.8%
2 週に1~2日	298	12.4%
3 月に数日	135	5.6%
4 利用しない・ほとんど利用しない	207	8.6%
5 無回答	181	7.5%
	2,404	100%

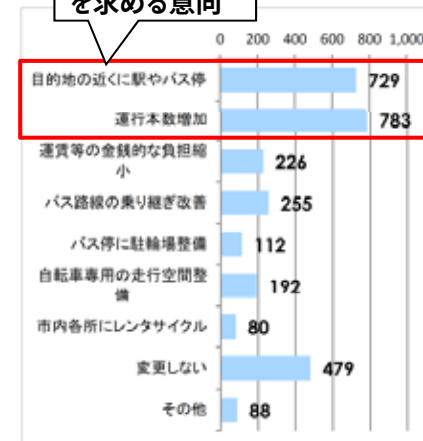


Q11②: 自動車から他交通手段へ変更するための条件【MA】

※Q11①で「週3日以上・週1~2日・月数日」選択者のみ回答

選択肢	票数	%
1 出発地、目的地の近くに駅やバス停がある。	729	
2 運行本数が多く、また、乗りたい時間帯に運行している。	783	
3 運賃等の金銭的な負担が自動車利用と比べて小さい。	226	
4 異なるバス路線の乗り継ぎが改善し、市内主要施設(商業施設、病院など)へ行きやすくなる。	255	
5 バス停に駐輪場が整備され、自転車からバスに乗り換えられる環境が整う。	112	
6 安全に走れる自転車専用の走行空間が整備される。	192	
7 市内各所で手軽に借りて、違う場所でも返せるレンタサイクルを使える。	80	
8 どんな条件でも変更しない。(短い距離でも自動車利用は止められない。)	479	
9 その他	88	
	2,944	0%

サービス拡充
を求める意向



Q12:本庄市の交通全般について

1.本庄市のバスの路線や本数、鉄道との乗り継ぎについて満足している。

選択肢	票数	%
1 強くそう思う	25	1.0%
2 そう思う	158	6.6%
3 どちらとも言えない	931	38.7%
4 そう思わない	614	25.5%
5 全く思わない	491	20.4%
無回答	185	7.7%
	2,404	100%

3.市内循環バスの利用者は少ないから、路線によっては、ワゴン車を使って、あらかじめ予約をした人を相乗りで送迎するサービス(デマンド運行)が望ましい。

選択肢	票数	%
1 強くそう思う	272	11.3%
2 そう思う	670	27.9%
3 どちらとも言えない	830	34.5%
4 そう思わない	330	13.7%
5 全く思わない	126	5.2%
無回答	176	7.3%
	2,404	100%

5.路線バス、市内循環バスのようなサービスは、運転本数や、時間の制約等で多少不便であっても、一人で自由に外出することができるので、日常生活には不可欠である。

選択肢	票数	%
1 強くそう思う	326	13.6%
2 そう思う	870	36.2%
3 どちらとも言えない	703	29.2%
4 そう思わない	216	9.0%
5 全く思わない	108	4.5%
無回答	181	7.5%
	2,404	100%

7.バス交通は、自動車を利用しない人・利用できなくなった人の外出手段として、必要不可欠なものである。今はバス交通を利用しない人も含めて、みんなで支えていかなくてはならない。

選択肢	票数	%
1 強くそう思う	601	25.0%
2 そう思う	1,109	46.1%
3 どちらとも言えない	390	16.2%
4 そう思わない	71	3.0%
5 全く思わない	66	2.7%
無回答	167	6.9%
	2,404	100%

2.路線バスと市内循環バスの乗り継ぎを改善し、複数のバスを乗り継ぐことで、市内主要施設(商業施設、病院など)へ確実に行けるようにすべきである。

選択肢	票数	%
1 強くそう思う	552	23.0%
2 そう思う	870	36.2%
3 どちらとも言えない	539	22.4%
4 そう思わない	167	6.9%
5 全く思わない	94	3.9%
無回答	182	7.6%
	2,404	100%

4.本庄早稲田駅及びその周辺には、今後、集客施設の立地が見込まれるため、アクセス手段としてバスによる輸送サービスが必要である。

選択肢	票数	%
1 強くそう思う	616	25.6%
2 そう思う	956	39.8%
3 どちらとも言えない	467	19.4%
4 そう思わない	122	5.1%
5 全く思わない	74	3.1%
無回答	169	7.0%
	2,404	100%

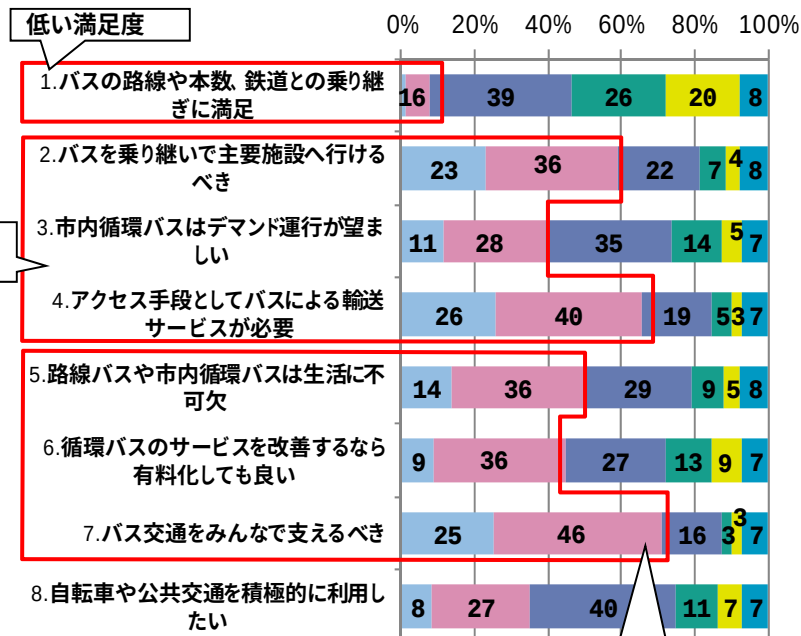
6.市内循環バスは現行無料で運行しているが、今後、サービスを改善するのであれば、料金を徴収してもよい。

選択肢	票数	%
1 強くそう思う	206	8.6%
2 そう思う	872	36.3%
3 どちらとも言えない	649	27.0%
4 そう思わない	304	12.6%
5 全く思わない	207	8.6%
無回答	166	6.9%
	2,404	100%

8.環境への配慮として、自転車や公共交通を積極的に利用し、なるべく自動車の利用を控えたい。

選択肢	票数	%
1 強くそう思う	196	8.2%
2 そう思う	651	27.1%
3 どちらとも言えない	951	39.6%
4 そう思わない	273	11.4%
5 全く思わない	161	6.7%
無回答	172	7.2%
	2,404	100%

■ 強くそう思う
 ■ そう思う
 ■ どちらとも言えない
 ■ そう思わない
 ■ 全く思わない
 ■ 無回答



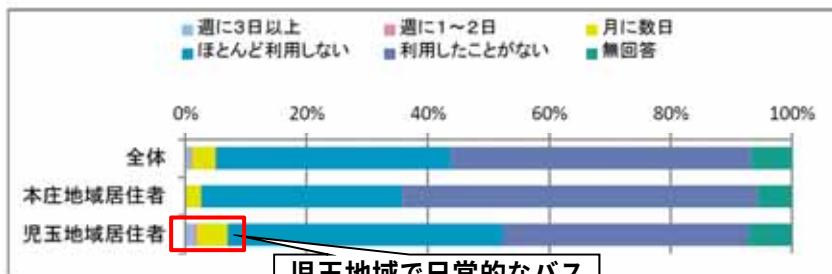
多様な改善ニーズ

バス交通維持に対する高い意識

4) 市民意識調査(最終版)／主要設問の居住地別集計

Q7①:路線バスを利用する頻度

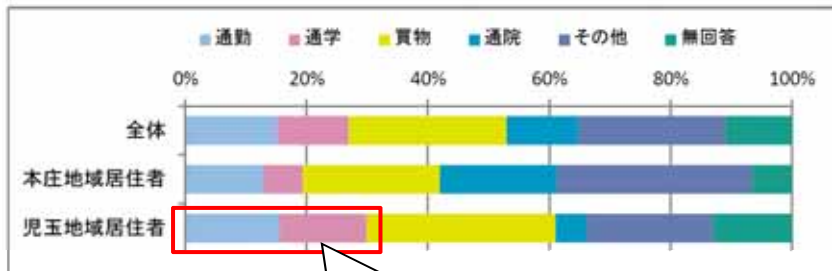
選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 週に3日以上	21	0.9%	1	0.1%	15	1.4%
2 週に1～2日	6	0.2%	0	0.0%	6	0.5%
3 月に数日	92	3.8%	30	2.5%	56	5.0%
4 ほとんど利用しない	933	38.8%	398	33.2%	505	45.5%
5 利用したことがない	1,191	49.5%	703	58.6%	450	40.5%
6 無回答	161	6.7%	67	5.6%	79	7.1%
	2,404	100%	1,199	100%	1,111	100%



Q7②:路線バスを利用する目的

※Q7①で「週3日以上・週1～2日・月に数日」選択者のみ回答

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 通勤	18	15.1%	4	12.9%	12	15.6%
2 通学	14	11.8%	2	6.5%	11	14.3%
3 買物	31	26.1%	7	22.6%	24	31.2%
4 通院	14	11.8%	6	19.4%	4	5.2%
5 その他	29	24.4%	10	32.3%	16	20.8%
6 無回答	13	10.9%	2	6.5%	10	13.0%
	119	100%	31	100%	77	100%



日常的な「通勤・通学」で利用されている

Q8②:市内循環バスを利用する頻度

※Q8①で「ある」選択者のみ回答

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 週に3日以上	6	4.8%	2	2.2%	0	0.0%
2 週に1～2日	2	1.6%	0	0.0%	2	7.1%
3 月に数日	18	14.4%	9	10.1%	8	28.6%
4 ほとんど利用しない	86	68.8%	69	77.5%	15	53.6%
5 無回答	13	10.4%	9	10.1%	3	10.7%
	125	100%	89	100%	28	100%

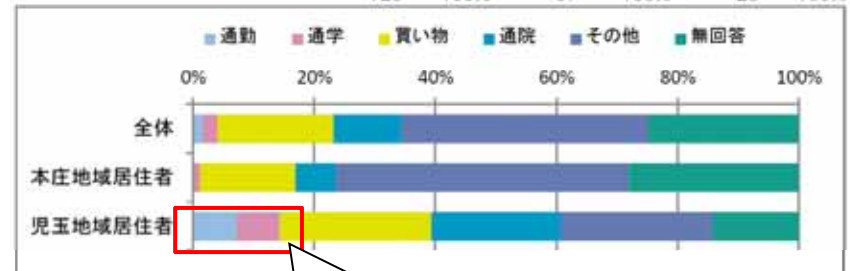


児玉地域で日常的なバス利用が若干多い

Q8③:市内循環バスを利用する目的

※Q8①で「ある」選択者のみ回答

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 通勤	2	1.6%	0	0.0%	2	7.1%
2 通学	3	2.4%	1	1.1%	2	7.1%
3 買物	24	19.2%	14	15.7%	7	25.0%
4 通院	14	11.2%	6	6.7%	6	21.4%
5 その他	51	40.8%	43	48.3%	7	25.0%
6 無回答	31	24.8%	25	28.1%	4	14.3%
	125	100%	89	100%	28	100%

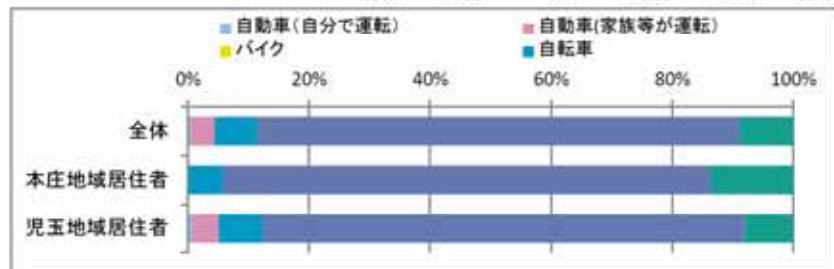


日常的な「通勤・通学」で利用されている

Q9②: 自宅最寄りのバス停までの移動手段

※Q9①で「ある」選択者のみ回答

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 自動車(自分で運転)	1	0.5%	0	0.0%	1	0.7%
2 自動車(家族等が運転)	8	3.9%	0	0.0%	6	4.3%
3 バイク	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
4 自転車	14	6.9%	3	5.9%	10	7.2%
5 徒歩	162	79.8%	41	80.4%	110	79.7%
6 無回答	18	8.9%	7	13.7%	11	8.0%
	203	100%	51	100%	138	100%



Q9③: 自宅最寄りのバス停までの所要時間

※Q9①で「ある」選択者のみ回答

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 1分以内	11	5.4%	1	2.0%	10	7.2%
2 2分	22	10.8%	5	9.8%	17	12.3%
3 3分	12	5.9%	5	9.8%	7	5.1%
4 4分	3	1.5%	1	2.0%	2	1.4%
5 5分	54	26.6%	18	35.3%	32	23.2%
6 6分	2	1.0%	0	0.0%	2	1.4%
7 7分	6	3.0%	1	2.0%	5	3.6%
8 8分	6	3.0%	0	0.0%	6	4.3%
9 9分	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
10 10分以上	59	29.1%	12	23.5%	43	31.2%
11 無回答	28	13.8%	8	15.7%	14	10.1%
	203	100%	51	100%	138	100%



長時間を掛けてバス停までアクセス

Q12: 本庄市の交通全般について

1. 本庄市のバスの路線や本数、鉄道との乗り継ぎについて満足している。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強く思う	25	1.0%	12	1.0%	12	1.1%
2 そう思う	158	6.6%	70	5.8%	81	7.3%
3 どちらとも言えない	931	38.7%	480	40.0%	414	37.3%
4 そう思わない	614	25.5%	299	24.9%	304	27.4%
5 全く思わない	491	20.4%	246	20.5%	220	19.8%
6 無回答	185	7.7%	92	7.7%	80	7.2%
	2,404	100%	1,199	100%	1,111	100%



2. 路線バスと市内循環バスの乗り継ぎを改善し、複数のバスを乗り継ぐことで、市内主要施設(商業施設、病院など)へ確実にに行けるようにすべきである。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強く思う	552	23.0%	256	21.4%	269	24.2%
2 そう思う	870	36.2%	453	37.8%	397	35.7%
3 どちらとも言えない	539	22.4%	279	23.3%	238	21.4%
4 そう思わない	167	6.9%	81	6.8%	79	7.1%
5 全く思わない	94	3.9%	48	4.0%	43	3.9%
6 無回答	182	7.6%	82	6.8%	85	7.7%
	2,404	100%	1,199	100%	1,111	100%



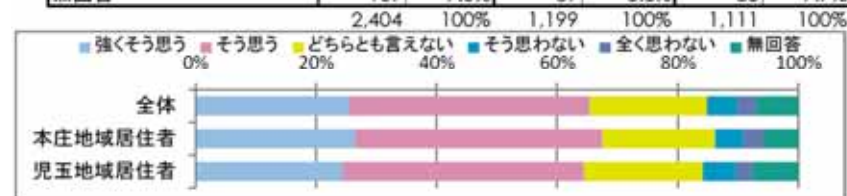
3. 市内循環バスの利用者は少ないから、路線によっては、ワゴン車を使って、あらかじめ予約をした人を相乗りで送迎するサービス(デマンド運行)が望ましい。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強く思う	272	11.3%	123	10.3%	140	12.6%
2 そう思う	670	27.9%	328	27.4%	316	28.4%
3 どちらとも言えない	830	34.5%	430	35.9%	373	33.6%
4 そう思わない	330	13.7%	174	14.5%	148	13.3%
5 全く思わない	126	5.2%	69	5.8%	49	4.4%
6 無回答	176	7.3%	75	6.3%	85	7.7%
	2,404	100%	1,199	100%	1,111	100%



4.本庄早稲田駅及びその周辺には、今後、集客施設の立地が見込まれるため、アクセス手段としてバスによる輸送サービスが必要である。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強くそう思う	616	25.6%	317	26.4%	272	24.5%
2 そう思う	956	39.8%	492	41.0%	444	40.0%
3 どちらとも言えない	467	19.4%	224	18.7%	219	19.7%
4 そう思わない	122	5.1%	57	4.8%	61	5.5%
5 全く思わない	74	3.1%	40	3.3%	30	2.7%
無回答	169	7.0%	69	5.8%	85	7.7%



5.路線バス、市内循環バスのようなサービスは、運転本数や、時間の制約等で多少不便であっても、一人で自由に外出することができるので、日常生活には不可欠である。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強くそう思う	326	13.6%	155	12.9%	154	13.9%
2 そう思う	870	36.2%	445	37.1%	400	36.0%
3 どちらとも言えない	703	29.2%	354	29.5%	322	29.0%
4 そう思わない	216	9.0%	114	9.5%	98	8.8%
5 全く思わない	108	4.5%	56	4.7%	47	4.2%
無回答	181	7.5%	75	6.3%	90	8.1%



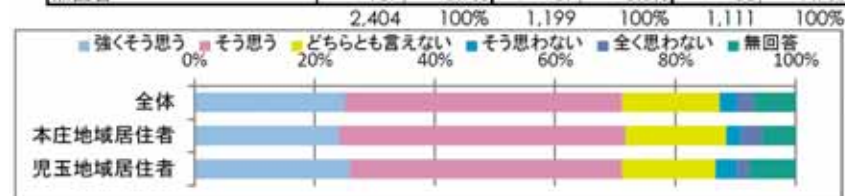
6.市内循環バスは現行無料で運行しているが、今後、サービスを改善するのであれば、料金を徴収してもよい。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強くそう思う	206	8.6%	113	9.4%	82	7.4%
2 そう思う	872	36.3%	458	38.2%	386	34.7%
3 どちらとも言えない	649	27.0%	313	26.1%	309	27.8%
4 そう思わない	304	12.6%	158	13.2%	141	12.7%
5 全く思わない	207	8.6%	93	7.8%	106	9.5%
無回答	166	6.9%	64	5.3%	87	7.8%



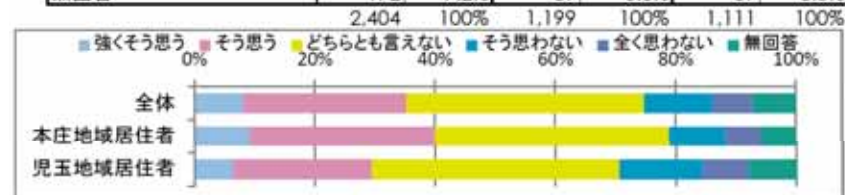
7.バス交通は、自動車を利用しない人・利用できなくなった人の外出手段として、必要不可欠なものである。今はバス交通を利用しない人も含めて、みんなで支えていかなければならない。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強くそう思う	601	25.0%	289	24.1%	288	25.9%
2 そう思う	1,109	46.1%	571	47.6%	502	45.2%
3 どちらとも言えない	390	16.2%	201	16.8%	173	15.6%
4 そう思わない	71	3.0%	29	2.4%	40	3.6%
5 全く思わない	66	2.7%	42	3.5%	22	2.0%
無回答	167	6.9%	67	5.6%	86	7.7%



8.環境への配慮として、自転車や公共交通を積極的に利用し、なるべく自動車の利用を控えたい。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強くそう思う	196	8.2%	110	9.2%	72	6.5%
2 そう思う	651	27.1%	370	30.9%	255	23.0%
3 どちらとも言えない	951	39.6%	466	38.9%	457	41.1%
4 そう思わない	273	11.4%	113	9.4%	153	13.8%
5 全く思わない	161	6.7%	71	5.9%	85	7.7%
無回答	172	7.2%	69	5.8%	89	8.0%



(3) 駅利用者インタビュー調査

1) 調査の目的

本庄早稲田駅、本庄駅を利用する人（主に市外からの来街者）に対し、駅端末交通手段の利用実態と移動手段としての公共交通、自転車交通等に関する意見・希望をアンケート（ヒアリング）により把握する。

注）別途実施する市民意識調査（3000世帯）で市民の意向は把握される。本調査は、主に市外からの来街者の意向を明らかにする。

2) 調査の概要

[調査日時]

9月5日（水）～6日（木） 9時00分～17時00分

[調査場所]

本庄早稲田駅 改札外コンコース
本庄駅 改札外コンコース

[調査方法]

調査員2名ずつ配置し、被験者の了解を得て、調査票に基づき、インタビュー形式で質問する。

[取得サンプル数]

本庄駅 137サンプル
本庄早稲田駅 157サンプル

[調査票]

別紙のとおり

3) 調査結果概要／駅利用者

質問への回答 総サンプル数			本庄駅 137 サンプル		本庄早稲田駅 157 サンプル	
Q1	乗車駅	1 当駅から乗車	53	38.7%	89	56.7%
		2 当駅で下車	75	54.7%	68	43.3%
		3 不明 (コンコース通過)	9	6.6%	0	0.0%
		計	137	100.0%	157	100.0%
Q2	②移動目的	1 通勤	21	15.3%	5	3.2%
		2 通学	44	32.1%	0	0.0%
		3 業務	7	5.1%	144	91.7%
		4 買物	3	2.2%	1	0.6%
		5 通院	9	6.6%	1	0.6%
		6 私用	53	38.7%	6	3.8%
		7 その他	0	0.0%	0	0.0%
		計	137	100.0%	157	100.0%
	③移動手段	1 路線バス	8	5.8%	2	1.3%
		2 市内循環バス	0	0.0%	0	0.0%
		3 スクールバス	11	8.0%	0	0.0%
		4 企業等送迎バス	0	0.0%	10	6.4%
		5 タクシー	8	5.8%	77	49.0%
		6 自動車 (自分で運転)	13	9.5%	16	10.2%
		7 自動車 (家族等が運転)	15	10.9%	22	14.0%
		8 レンタカー	0	0.0%	10	6.4%
		9 バイク	0	0.0%	1	0.6%
		10 自転車	34	24.8%	0	0.0%
		11 徒歩	48	35.0%	18	11.5%
		12 その他	0	0.0%	1	0.6%
		計	137	100.0%	157	100.0%
	④移動頻度	1 週に3日以上	75	54.7%	7	4.5%
		2 週に1～2日	19	13.9%	10	6.4%
		3 月に数日	27	19.7%	57	36.3%
		4 年に数日	8	5.8%	51	32.5%
		5 今回初めて	8	5.8%	32	20.4%
		計	137	100.0%	157	100.0%
Q3	自動車からの転換条件					
	バス	1 使いやすい運転ダイヤであり、待ち時間も少ないこと	6	25.0%	10	26.3%
		2 料金負担が自動車利用と比べて小さいこと	1	4.2%	4	10.5%
		3 出発地・目的地がバス停の近くにあること	5	20.8%	9	23.7%
		4 異なる路線の乗り継ぎが改善し、市内主要施設 (商業施設、病院など) へアクセスできること	0	0.0%	1	2.6%
		5 その他	1	4.2%	4	10.5%
		6 自動車利用以外は考えられない	11	45.8%	10	26.3%
		計	24	100.0%	38	100.0%
	自転車	1 安全・快適な走行空間が整備されること	3	13.6%	0	0.0%
		2 自転車の利用シェア (レンタサイクル) が安価にできること	1	4.5%	0	0.0%
		3 その他	5	22.7%	2	33.3%
		4 あり得ない	13	59.1%	4	66.7%
		計	22	100.0%	6	100.0%

バス

月に数回なので車で十分条件はないが、駐車場がなくなればバスへ変更する
クルマで来れない場合は高崎駅から電車に乗る
クルマで来れない場合は高崎駅から電車に乗る
タクシーを利用する

自転車

自転車持っていないので不可
近かったら
南口に自転車置場があれば
バス利用があれば変更するかもしれない
自転車乗っていない
長い距離だから無理。汗をかいてまで自転車移動は嫌である
距離的に無理

駅利用者意見のまとめ

Q6.本庄市の交通に関する意見・要望(自由回答)

項目	本庄早稲田駅			本庄駅			本庄市居住者計	他市町村居住者計	合計
	本庄市居住者	他市町村居住者	小計	本庄市居住者	他市町村居住者	小計			
バス運行の本数を増やしてほしい	0	0	0	18	7	25	18	7	25
駅の近くにお店が欲しい。もっと栄えて欲しい	0	16	16	4	4	8	4	20	24
電車、新幹線の本数や停車駅を増やしてほしい	1	16	17	2	1	3	3	17	20
バスのルートを伸ばしたり、バス停やバス路線を増やしてほしい	0	5	5	4	5	9	4	10	14
コミュニティーバス、シャトルバス、循環バス、無料バスを運行して欲しい。(なるべく料金を安くしてほしい)	0	0	0	8	5	13	8	5	13
分からない、あまり関心が無い、思い浮かばない	0	0	0	2	3	5	2	3	5
運行は続けて欲しい、このままで良い、便利だと思う	0	0	0	1	2	3	1	2	3
休日も運行して欲しい	0	0	0	1	0	1	1	0	1
時間通りにバスが来なくて困る	0	0	0	0	1	1	0	1	1
その他	2	4	6	12	6	18	14	10	24

Q6.本庄市の交通に関する意見・要望(自由回答) [本庄駅・本庄早稲田駅間の連絡線について]

項目	本庄早稲田駅			本庄駅			本庄市居住者計	他市町村居住者計	合計
	本庄市居住者	他市町村居住者	小計	本庄市居住者	他市町村居住者	小計			
本庄駅と本庄早稲田駅間の連絡線は必要である	3	26	29	3	1	4	6	27	33
本庄駅と本庄早稲田駅間の連絡線はあってもなくてもどちらでもよい	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本庄駅と本庄早稲田駅間の連絡線は必要でない	0	0	0	0	0	0	0	0	0

駅利用者意見詳細

sq	年齢区分	性別	交通への意見・ご要望	調査箇所
1	30～39歳	女性	シャトルバスを増やす、循環バスは分かりにくい。	本庄駅
2	70歳以上	女性	バスの運転本数を増やしてほしい。	本庄駅
3	20～29歳	女性	バスの本数が少ない。	本庄駅
4	30～39歳	女性	循環バスの本数を増やしてほしい。	本庄駅
5	20～29歳	女性	あまり来ないので分からない。	本庄駅
6	50～59歳	女性	北口にも駐輪場を増やしてほしい。	本庄駅
7	50～59歳	女性	便利だと思っています。	本庄駅
8	60～69歳	男性	歩道と車道の区別について(自転車について)。車道を自転車で行くと危険を感じる。歩道を分離するより対策してほしい。	本庄駅
9	50～59歳	女性	思い浮かばない。	本庄駅
10	60～69歳	女性	バスの本数が少ない。	本庄駅
11	40～49歳	女性	吉富田南交差点が渋滞する。	本庄駅
12	60～69歳	女性	バスの本数が少ない。	本庄駅
13	80歳以上	女性	循環バスの本数を増やしてほしい。	本庄駅
14	40～49歳	女性	バスの本数を増やしてほしい。循環バスの本数も。	本庄駅
15	50～59歳	女性	インフォメーションセンターが使いにくい。売店がない。	本庄駅
16	70歳以上	女性	循環バスのバス停は少ない。	本庄駅
17	60～69歳	女性	バスの路線を増やしてほしい。	本庄駅
18	10～19歳	女性	無料シャトルバスがあればいいですね！！	本庄駅
19	10～19歳	男性	無料バスをつくらしてほしい。	本庄駅
20	40～49歳	男性	シャトルバス(無料バスを作してほしい)。	本庄駅
21	70歳以上	女性	路線バス、無料バスを増やしてほしい。前橋駅はクルリバスがある。200円くらいなのでも、	本庄駅
22	60～69歳	男性	バスに乗る人を増やしてほしい。	本庄駅
23	20～29歳	女性	市内循環のバスは遅れすぎ、時間とおりに来てほしい。	本庄駅
24	70歳以上	女性	東京までが不便。(遠い)	本庄駅
25	60～69歳	女性	電車の本数を増やしてほしい。15分に1本位バスを充実させて。無料循環バスがあるといい。新幹線の駅までのバスがほしい。	本庄駅
26	60～69歳	女性	バスの本数が少ないのでふやしてほしい。駅前に店がない。学生がよるところがない！学生まちなのに…駅前を明るく、食べるところがない。	本庄駅
27	10～19歳	女性	店をふやしてほしい(飲食店、ザッパヤさん)路線バスを安くしてほしい。高い。	本庄駅
28	60～69歳	女性	電車が少し不便。	本庄駅
29	10～19歳	男性	自転車用の道を作してほしい。道路が車用道路の道はばを広く。	本庄駅
30	30～39歳	女性	道が広い。	本庄駅
31	60～69歳	女性	本数をもう少し多く(バス)。	本庄駅
32	20～29歳	男性	バスの朝の本数をふやした方がいい(7時台、8時)学生が多いので電車のるときにまにあわない。	本庄駅
33	10～19歳	女性	・電車の本数が少ない。 ・15時台、16時の本数を多くしてほしい。	本庄駅
34	60～69歳	男性	循環バスの本数が少ないのでの本数をふやしてほしい。	本庄駅
35	10～19歳	男性	本庄駅の学校(かしわ)までのバスが欲しい。	本庄駅
36	10～19歳	女性	タクシーの料金をもっと安く。	本庄駅
37	10～19歳	女性	本所にバスを出してほしい。横新歩道をわたりたいのに車ごとまってくれない。	本庄駅
38	10～19歳	男性	(バリアフリー)一段差がある。水はけが悪いバス停がある。	本庄駅
39	10～19歳	男性	待合室が欲しいです。	本庄駅
40	10～19歳	女性	ベニアールができてほしい。	本庄駅
41	30～39歳	女性	本庄駅から本庄早稲田駅行きのバスがでてほしい。	本庄駅
42	60～69歳	女性	バスの本数を増やしてほしい(県立五所方面)。	本庄駅
43	60～69歳	女性	路線バス、循環バス共に本数が少ない。土日は休まないでほしい。	本庄駅
44	70歳以上	女性	駅前がにぎわっていない。	本庄駅
45	10～19歳	女性	路線バスの本数を増やしてほしい	本庄駅
46	50～59歳	女性	新幹線の停車駅が増えればいいと思います。	本庄駅
47	20～29歳	女性	駐輪場を増やしてほしい。	本庄駅
48	40～49歳	女性	バスの本数が少ない。	本庄駅
49	60～69歳	女性	来1交差点が渋滞するので対策してほしい。	本庄駅
50	10～19歳	女性	バスにイスカをつけてほしい。	本庄駅
51	10～19歳	男性	列車が新しくなって通学が便利になった。	本庄駅
52	40～49歳	女性	車道と歩道をきちんとわけてほしい。	本庄駅
53	50～59歳	女性	歩道整備をよくしてほしい。	本庄駅
54	70歳以上	女性	便利が良い。	本庄駅
55	50～59歳	男性	伊勢崎行きのバスの定額は本庄駅で買えるが、あさひバスの定期は買えないので不便。	本庄駅
56	60～69歳	女性	2本に1本しかないので、1本に1本はほしい。	本庄駅
57	60～69歳	女性	バスをもっと多くしてほしい	本庄駅
58	70歳以上	男性	はじめてきたときに、表示がない。おおまかな地図しかない。1kmまでは大きくわけて、	本庄駅
59	20～29歳	女性	わからない。	本庄駅
60	20～29歳	女性	電車の本数が少ない。もっと多くしてほしい。駅周辺にはない。	本庄駅
61	60～69歳	男性	本庄早稲田駅までの無料バスを走らせた方がいい。現状バスは不便なので使えない。	本庄駅
62	20～29歳	女性	本庄早稲田駅までの直接のバスを走らせた方がいい。一駅ずバスの路線の途中で駅に寄るようになってほしい。	本庄駅
63	20～29歳	女性	今井までいけばバスが通っていないので通してほしい。	本庄駅
64	50～59歳	男性	バスの本数が少ないので困る。	本庄駅
65	10～19歳	女性	道方面のバスがないので不便。	本庄駅
66	10～19歳	女性	わからない	本庄駅
67	70歳以上	女性	バスが便利ならバスを利用する。家の近くにバスは通らない。	本庄駅
68	10～19歳	女性	番号の色の移りかわりがよく分からないところがある。	本庄駅
69	10～19歳	男性	市バスの充実化。	本庄駅

sq	年齢区分	性別	交通への意見・要望	調査箇所
70	50～53歳	男性	わからぬ。	本庄駅
71	10～13歳	女性	バス代が高いので安くなら利用する。	本庄駅
72	50～53歳	男性	番屋方面のバス本数が少ない、番屋方面行きのバス停が少ない、もっとふやしてほしい。駅の前方にないところが多い。	本庄駅
73	10～13歳	女性	電車の本数が少ない。8時台が少ない。	本庄駅
74	60～63歳	男性	新幹線の本数を増やして欲しい。	本庄早稲田駅
75	20～23歳	男性	駅前にお店があると助かります。	本庄早稲田駅
76	40～43歳	男性	駅前にお店をもっと欲しい。	本庄早稲田駅
77	40～43歳	男性	駅前にうまい食べ物屋が欲しい。	本庄早稲田駅
78	20～23歳	男性	新幹線の停車する本数を増やして下さい。	本庄早稲田駅
79	20～23歳	女性	卒業年度がもう少し多ければ来やすいと思います。	本庄早稲田駅
80	50～53歳	男性	新幹線の本数を増やして欲しい。	本庄早稲田駅
81	60～63歳	男性	バスがあればよい(本庄駅まで)。	本庄早稲田駅
82	40～43歳	男性	本庄早稲田の駅周辺にコーヒーショップがあればよい。	本庄早稲田駅
83	40～43歳	男性	時間をつぶせる飲食店等が欲しい。	本庄早稲田駅
84	40～43歳	男性	飲食店が欲しい。	本庄早稲田駅
85	40～43歳	男性	食事処を増やしてほしい。	本庄早稲田駅
86	40～43歳	男性	周辺に食事できる施設を増やして欲しい。	本庄早稲田駅
87	60～63歳	男性	食事スペースを駅前に増やして欲しい。	本庄早稲田駅
88	50～53歳	男性	バスの往來線を増やして欲しい。	本庄早稲田駅
89	40～43歳	男性	駅前に何もないので店などを増やして欲しい。	本庄早稲田駅
90	60～63歳	男性	新幹線の本数を増やして欲しい。	本庄早稲田駅
91	30～33歳	男性	新幹線の本数を増やして欲しい。	本庄早稲田駅
92	40～43歳	男性	皆みだに駐車場無料を復活して欲しい。	本庄早稲田駅
93	70歳以上	男性	駅前ロータリーのスペースを広くしてほしい。	本庄早稲田駅
94	70歳以上	男性	本庄から本庄早稲田間にバスが欲しい。	本庄早稲田駅
95	30～33歳	男性	市内の各方面へのバスがほしい(本庄早稲田より)。	本庄早稲田駅
96	30～33歳	女性	本庄駅と本庄早稲田駅の間にバスをつないでほしい。	本庄早稲田駅
97	40～43歳	男性	本庄早稲田から、バスの路線の多方面に作ってほしい。	本庄早稲田駅
98	40～43歳	男性	新幹線の発着駅の間に、交通の便がよくなる。バスや、モーター等を考えて欲しい。	本庄早稲田駅
99	50～53歳	男性	JRへ言う事だと思いが、新幹線の本数が増えればよいと便利。	本庄早稲田駅
100	40～43歳	男性	今回初めてきたが、事前に、移動手段を調べたところ、路線バスがシャトルバスがあると思うのでは。	本庄早稲田駅
101	20～23歳	男性	かぎりまで便利だと思う。せめて、本庄駅ー本庄早稲田間のバスを…。	本庄早稲田駅
102	40～43歳	男性	市、JR、企業でよく考え、バス路線などを、作るようにしてほしい。	本庄早稲田駅
103	50～53歳	男性	群馬地域との公共交通手段が少ない、北一南方向に路面電車がほしい。	本庄早稲田駅
104	30～33歳	男性	在来線との乗りつきがほしい。(バスでも電車でも)	本庄早稲田駅
105	50～53歳	男性	駅に来る手段がない、タクシーもあり通っていないので発着の間に合うかあった。バスとかを乗り入れてほしい。	本庄早稲田駅
106	50～53歳	男性	駅前(本庄ー本庄早稲田)のバスが必要だが、まず、早稲田の方に駐輪場を！(あずかり所)	本庄早稲田駅
107	40～43歳	男性	本庄駅との連絡便(電車、バス、シャトル)作ってください。	本庄早稲田駅
108	40～43歳	男性	新幹線の着時間にあわせてバスの運行があればいいと思います。	本庄早稲田駅
109	50～53歳	男性	駅にもっと飲食店をつくって。	本庄早稲田駅
110	20～23歳	男性	バスが着ると便利だと思う。	本庄早稲田駅
111	30～33歳	男性	本庄と早稲田間のバス運行を強く求めます。	本庄早稲田駅
112	40～43歳	男性	本庄駅と本庄早稲田駅間のシャトルバス、循環バスを整備。	本庄早稲田駅
113	40～43歳	男性	新幹線の本数を増やして欲しい。タクシーでカードを使えない時があるので全てのタクシーで使えるように欲しい。	本庄早稲田駅
114	40～43歳	男性	新幹線の本数が少ないので不便ではないが、駅前にゆとりおしいコーヒーでも飲むお店があればいいのだが…。	本庄早稲田駅
115	30～33歳	男性	駅前にお店が無き過ぎるので増やして欲しい。	本庄早稲田駅
116	40～43歳	男性	新幹線の本数を増やして欲しい。タイムズによって1時間待ちはずらい。	本庄早稲田駅
117	30～33歳	男性	本庄早稲田駅前は向もないので再び来る気がうせました。	本庄早稲田駅
118	40～43歳	男性	本庄駅までのバスが間違えて欲しい。	本庄早稲田駅
119	20～23歳	男性	食事処を駅前にせむ！	本庄早稲田駅
120	40～43歳	男性	群馬に行く電車があればよい。	本庄早稲田駅
121	40～43歳	男性	ゆりの新幹線が1時間に2本あればいいが1本じゃ足りない。	本庄早稲田駅
122	20～23歳	男性	新幹線の本数を30分に1回のペースに増やして欲しい。	本庄早稲田駅
123	50～53歳	男性	新幹線の本数を30分に1本は欲しい。	本庄早稲田駅
124	30～33歳	男性	ロータリースペースを広くして欲しい。	本庄早稲田駅
125	50～53歳	男性	本庄駅までのバスが欲しい。	本庄早稲田駅
126	40～43歳	男性	ここから本庄駅までバスが欲しい。	本庄早稲田駅
127	40～43歳	女性	本庄駅区間のバスがあるとありがたいです。	本庄早稲田駅
128	30～33歳	男性	本庄駅との連絡。	本庄早稲田駅
129	50～53歳	男性	本庄駅との連絡。	本庄早稲田駅
130	40～43歳	男性	新幹線の本数。	本庄早稲田駅
131	30～33歳	男性	本庄駅との連絡。駅前のお店。	本庄早稲田駅
132	40～43歳	男性	本庄駅との連絡。新幹線の本数を増やして。	本庄早稲田駅
133	60～63歳	男性	本庄早稲田駅(増える)新幹線がとて少ない。	本庄早稲田駅
134	40～43歳	男性	本庄駅との連絡。	本庄早稲田駅
135	40～43歳	男性	本庄駅との連絡。	本庄早稲田駅
136	40～43歳	男性	本庄駅との連絡。	本庄早稲田駅
137	40～43歳	男性	本庄駅まで連絡。	本庄早稲田駅
138	20～23歳	男性	本庄駅との連絡。	本庄早稲田駅

(4) バス利用者インタビュー調査

1) 調査の目的

路線バス、市内循環バス利用者の利用実態、現行バスサービスに対する不満、問題点、希望等をアンケート（ヒアリング）により明らかにする。

2) 調査の概要

[調査日時]

9月5日（水）～6日（木） 9時30分～16時30分

[対象路線]

①路線バス

本庄駅北口～伊勢崎駅線、本庄駅南口～寄居車庫線、本庄駅南口～児玉折返し場線、本庄駅南口～神泉総合支所線、本庄市本泉地区路線バス「いずみ号」

②市内循環バス

北循環東コース（藤田仁手コース）、北循環西コース（旭コース）、南循環東コース（北泉コース）、南循環西コース（今井コース）、秋平コース、金屋コース、共和コース

[調査場所]

本庄駅北口バス乗り場、本庄駅南口バス乗り場、児玉総合支所、湯かっこ、風洞入口（ヤオコー児玉南店前）

[調査方法]

本庄駅及び児玉総合支所に調査員を配置し、被験者の了解を得て、調査票に基づき、インタビュー形式で質問する。

[取得サンプル数]

136サンプル

3) 調査結果概要／バス利用者

回答選択肢			票数	
回答総数			136	
Q1	バス利用目的	1 通勤	10	7.1%
		2 通学	19	13.6%
		3 業務	21	15.0%
		4 買物	18	12.9%
		5 通院	18	12.9%
		6 私用	49	35.0%
		7 その他	5	3.6%
		計	140	100.0%
Q2	バス利用種類	1 往復利用	103	75.7%
		2 行きだけ	16	11.8%
		3 帰りのみ	17	12.5%
		計	136	100.0%
Q4	乗継手段	1 路線バス	7	5.1%
		2 市内循環バス	5	3.7%
		3 鉄道	63	46.3%
		4 その他	3	2.2%
		5 なし	58	42.6%
		計	136	100.0%
Q5	頻度	1 週に3日以上	52	38.2%
		2 週に1～2日	25	18.4%
		3 月に数日	32	23.5%
		4 年に数日	19	14.0%
		5 今回初めて	8	5.9%
		計	136	100.0%
Q6	バス選択理由	1 利用したい時間に運行されている。	14	6.7%
		2 行きたいところに行ける。	47	22.5%
		3 他に利用できる手段がない。	35	16.7%
		4 本庄地域、児玉地域等の中心市街地へ直接行くことができる。	8	3.8%
		5 自宅の近くにバス停がある。	42	20.1%
		6 目的地の近くにバス停がある。	44	21.1%
		7 通勤・通学に利用できる。	13	6.2%
		8 その他	6	2.9%
		計	209	100.0%
Q7	利用しやすい工夫	1 運行ダイヤを使いやすくする。	29	17.4%
		2 他のバスとの乗り継ぎを改善して、主要施設（商業施設、病院など）へ行きやすくする。	20	12.0%
		3 本庄早稲田駅及びその周辺で新たに整備される商業施設等へのアクセス手段としてバスによる輸送サービスを提供する。	9	5.4%
		4 ワゴン車を使って、あらかじめ予約をした人を相乗りで送迎するサービス（デマンド運行）を導入する。	9	5.4%
		5 始発時刻を早く、終発時刻を遅くする。	16	9.6%
		6 バス停を増やす。	12	7.2%
		7 どこでも降車できるサービスを行う。	18	10.8%
		8 その他	54	32.3%
		計	167	100.0%
Q8	バスが運行されない場合の移動手段	1 徒歩又は自転車	25	15.9%
		2 タクシー	45	28.7%
		3 自動車（自分で運転）	8	5.1%
		4 自動車（家族等が運転）	31	19.7%
		5 外出を取り止める	30	19.1%
		6 その他	18	11.5%
		計	157	100.0%
Q9	バス交通を維持するための考え方	1 バス交通を維持することは必要であり、行政サービスの一つとして実施すべきである。	126	92.6%
		2 バス交通は、公的負担をしてまで維持する必要はない。利用者が少ない場合、路線の廃止もやむをえない。	5	3.7%
		3 わからない	5	3.7%
		計	136	100.0%

バス選択理由 (その他)	特になし
	児玉駅から便利だから
	車利用よりも楽、便利
	費用が安い(タクシーと比べて)
	自分で運転が面倒
	雨が降って来たから

その他の内容は次ページに示す。

バスが運行されない場合の移動手段	市の無料バス
	今の所考えていない
	言いたくない??
	今の所考えていない
	今の所考えていない
	JR両毛線
	スクールバス
	JR両毛線
	スクールバス
	JRで高崎に出て、両毛線
	今は考えられない
	JRで高崎経由で
	スクールバス(福祉大)
	タクシーでは遠すぎるので墓参りには行かない。
	電車
	バイク
	電車
	近くの駅から電車

Q7「その他」

調査箇所別に「その他」に記載された意見

調査箇所	その他意見		調査箇所	その他意見	
本庄駅北口	1	もっと増発して欲しい	本庄駅南口	29	バスの本数を増やす
	2	もっと本数を増やす		30	このままでいい
	3	スイカ・パスモ使える様になれば		31	このままでいい
	4	特には思い当たらない		32	本数を増加
	5	同じ区間を走るバスを無くす。そうすればダイヤ増やせるのでは		33	初めてなので分からない
	6	本数を増やして欲しい		34	高崎線との乗継
	7	本数をもっと増やして欲しい		35	バスの本数を増して欲しい
	8	良い考えが無い		36	SUICAなどのICカード使えるようにすべき(不便)
	9	無料バスを増やす		37	朝・夕だけでも本数増やしてほしい。本数多いほうがよい特に夕方
	10	時間を守って欲しい!		38	本数をもっと増して欲しい(深谷の病院)
	11	改善策は具体的にない		39	本数を増して欲しい
	12	よくわからない		40	電車とのアクセスをよくして欲しい。
	13	スイカが使えると良いと思う		41	本数を増やして欲しい。
	14	わからない		42	土日も運行して欲しい
本庄駅南口	15	電車とバスの乗りつぎをよくして欲しい。	湯かっこ	43	時間を増やしてほしい
	16	本数の増加		44	バスの本数を増やす
	17	初めてなので分からない。		45	もっと本数を増やして欲しい
	18	本数を増やして欲しい		46	本数を増やして欲しい
	19	便数が増えると楽です		47	土日も利用出来るようにしてほしい
	20	ステップを低くして欲しい。		48	土、日利用
	21	本数を増やして欲しい		49	土日も運行
	22	本数を増やして欲しい。		50	土日も運行
	23	早稲田経由のバスをつかって欲しい。		51	土日も運行
	24	本数を増やしてほしい		52	土日も運行
	25	JRとの乗り継ぎを改善する(9:48→9:55頃)		53	土日も運行
	26	運転本数増やす		54	湯かっこの営業日に合わせて運行して欲しい
	27	本数を多くする		55	現状のままでいい。
	28	本数増(本数を増やす)	児玉総合支所及びその周辺	56	10時台にもほしい。

Q3 利用バス停

本庄駅北口～伊勢崎駅線

№	バス停名	乗車バス停		降車バス停		乗降客数
		件数	構成比	件数	構成比	
1	本庄駅北口	35	97.2%	1	2.8%	36
14	伊勢崎駅	0	0.0%	11	30.6%	11
8	東京福祉大学	1	2.8%	7	19.4%	8
4	坂東大橋北詰	0	0.0%	3	8.3%	3
13	本町郵便局	0	0.0%	3	8.3%	3
2	若泉1	0	0.0%	2	5.6%	2
11	今井町	0	0.0%	2	5.6%	2
3	若泉3	0	0.0%	1	2.8%	1
5	八斗島南	0	0.0%	1	2.8%	1
6	八斗島	0	0.0%	1	2.8%	1
7	市民プラザ北	0	0.0%	1	2.8%	1
9	堀口	0	0.0%	1	2.8%	1
10	中町	0	0.0%	1	2.8%	1
12	連取新田	0	0.0%	1	2.8%	1
	無回答	0	0.0%	0	0.0%	0
	サンプル数	36	100.0%	36	100.0%	72

市内循環バス/北循環東コース(藤田仁手コース)、北循環西コース(旭コース)、南循環東コース(北泉コース)、南循環西コース(今井コース)、秋平コース、金屋コース、共和コース

№	バス停名	乗車バス停		降車バス停		乗降客数
		件数	構成比	件数	構成比	
3	湯かっこ	1	4.3%	20	87.0%	21
7	児玉総合支所	5	21.7%	0	0.0%	5
13	日の出市営住宅	5	21.7%	0	0.0%	5
1	アピタ北	2	8.7%	0	0.0%	2
6	児玉駅	2	8.7%	0	0.0%	2
8	十間通り	2	8.7%	0	0.0%	2
2	みどり保育園前	1	4.3%	0	0.0%	1
4	塩谷南	0	0.0%	1	4.3%	1
5	四季の里	0	0.0%	1	4.3%	1
9	小島第二住宅	1	4.3%	0	0.0%	1
10	小島南二丁目	1	4.3%	0	0.0%	1
11	第三金屋公民館入口	0	0.0%	1	4.3%	1
12	南公民館	1	4.3%	0	0.0%	1
14	保健所	1	4.3%	0	0.0%	1
15	連雀町南	1	4.3%	0	0.0%	1
	無回答	0	0.0%	0	0.0%	0
	サンプル数	23	100.0%	23	100.0%	46

本庄駅南口～寄居車庫線、本庄駅南口～児玉折返し場線、本庄駅南口～神川町
神泉総合支所線

№	バス停名	乗車バス停		降車バス停		乗降客数
		件数	構成比	件数	構成比	
25	本庄駅南口	47	71.2%	19	28.8%	66
6	ガード下	0	0.0%	6	9.1%	6
14	児玉折返し場	1	1.5%	5	7.6%	6
9	京塚	1	1.5%	3	4.5%	4
13	児玉駅入口	1	1.5%	3	4.5%	4
16	小茂田	2	3.0%	2	3.0%	4
11	高校入口	2	3.0%	1	1.5%	3
18	四方田	2	3.0%	1	1.5%	3
32	連雀町	0	0.0%	3	4.5%	3
7	神川中学校前	0	0.0%	2	3.0%	2
12	児玉駅	1	1.5%	1	1.5%	2
15	児玉温泉	0	0.0%	2	3.0%	2
23	蛭川	0	0.0%	2	3.0%	2
24	古郡	1	1.5%	1	1.5%	2
26	前原二	1	1.5%	1	1.5%	2
27	宮本町車庫	1	1.5%	1	1.5%	2
28	元阿保	0	0.0%	2	3.0%	2
33	ウニクス上里	0	0.0%	2	3.0%	2
1	青柳小学校前	0	0.0%	1	1.5%	1
2	甘粕	0	0.0%	1	1.5%	1
3	植竹	1	1.5%	0	0.0%	1
4	沖電気前	1	1.5%	0	0.0%	1
5	鬼石入口	0	0.0%	1	1.5%	1
8	神川町役場入口	0	0.0%	1	1.5%	1
10	公会堂前	0	0.0%	1	1.5%	1
17	志戸川	1	1.5%	0	0.0%	1
19	高関	1	1.5%	0	0.0%	1
20	丹荘駅入口	0	0.0%	1	1.5%	1
21	野中	1	1.5%	0	0.0%	1
22	東富田	0	0.0%	1	1.5%	1
29	宿前	0	0.0%	1	1.5%	1
30	吉田林	0	0.0%	1	1.5%	1
31	寄居駅入口	1	1.5%	0	0.0%	1
	無回答	0	0.0%	0	0.0%	0
	サンプル数	66	100.0%	66	100.0%	132

本庄市本和泉地区路線バス「いずみ号」

№	バス停名	乗車バス停		降車バス停		乗降客数
		件数	構成比	件数	構成比	
1	風洞入口	1	9.1%	10	90.9%	11
5	杉の峠	5	45.5%	1	9.1%	6
3	稲沢出口	2	18.2%	0	0.0%	2
2	下元田	1	9.1%	0	0.0%	1
4	本泉小学校	1	9.1%	0	0.0%	1
6	いろは橋	1	9.1%	0	0.0%	1
	無回答	0	0.0%	0	0.0%	0
	サンプル数	11	100.0%	11	100.0%	22

バス利用者意見のまとめ

Q12.交通に関する意見・要望(自由回答)

項目	本庄駅北口	本庄駅南口	市内循環バス	いずみ号	合計
バス運行がなくなると大変困るので、なくさないで欲しい	3	1	1	7	12
休日も運行して欲しい	0	0	8	2	10
料金を取っても良いので維持して欲しい	0	0	7	0	7
電車との接続が悪いので改善して欲しい	2	1	1	0	4
バスのルートを伸ばしたり、バス停やバス路線を増やしてほしい	0	2	2	0	4
路線が遠周りの為、目的地への時間がかかりすぎて不便	0	0	4	0	4
運行は続けて欲しい、このままで良い、便利だと思う	2	2	0	0	4
バス運行の本数を増やしてほしい	0	0	1	1	2
この路線が無くなると経済的に困る	1	1	0	0	2
ノンステップバスを運行させて欲しい	0	2	0	0	2
時間通りにバスが来なくて困る	1	0	0	0	1
コミュニティーバス、シャトルバス、循環バス、無料バスを運行して欲しい。(なるべく料金を安くしてほしい)	1	0	0	0	1
分からない、あまり関心が無い、思い浮かばない	1	0	0	0	1
その他	0	2	0	0	2

Q6.交通に関する意見・要望(自由回答) [本庄駅・本庄早稲田駅間の連絡線について]

項目	本庄駅北口	本庄駅南口	市内循環バス	いずみ号	合計
本庄駅と本庄早稲田駅間の連絡線は必要である	0	10	0	0	10
本庄駅と本庄早稲田駅間の連絡線はあってもなくてもどちらでもよい	0	2	0	0	2
本庄駅と本庄早稲田駅間の連絡線は必要でない	0	5	0	0	5

バス利用者意見詳細

seq	年齢区分	性別	交通への意見・ご要望	調査箇所
1	30～39歳	女性	時間が遅れると(ダイヤ)利用価値がなくなってしまう。	本庄駅北口
2	60～69歳	男性	但し、学生(東京福祉大学)を含め、この運行が無くなると大変困る。	本庄駅北口
3	20～29歳	女性	あまり関心が無い。	本庄駅北口
4	60～69歳	女性	JRとの接続が悪い。	本庄駅北口
5	60～69歳	女性	この路線はJRとの接続が悪いので改善して欲しい。	本庄駅北口
6	20～29歳	女性	高校時代は毎日の様に使っていたので運行は続けて欲しい。	本庄駅北口
7	70歳以上	女性	年寄りなので車が運転できないのでバスの運行無くなると大変困る。	本庄駅北口
8	50～59歳	女性	たまにしか利用しないが、以前もっと自宅に近いバス停があったといいゆい不便になったこともあり、運行は続けて欲しい。	本庄駅北口
9	60～69歳	女性	この路線が無くなると経済的に困る。	本庄駅北口
10	40～49歳	女性	コミュニティバスなどを運行して欲しい。	本庄駅北口
11	40～49歳	男性	無くなるは大変困るのでこの路線の廃止はなしでお願いしたい！	本庄駅北口
12	60～69歳	女性	電車とバスの間の時間のラグが大きい。(乗りつき時間のタイムラグが大きい。)	本庄駅北口
13	60～69歳	女性	左巻で、助が悪いので小笠、ステツツの低い老人でも乗車しやすいバスを運行させて欲しい。	本庄駅南口
14	10～19歳	男性	新幹線駅へのバスだけでなくどちらでもよい。	本庄駅南口
15	20～29歳	女性	新幹線駅へのバスあってもどちらでもよい。	本庄駅南口
16	40～49歳	男性	新幹線駅へのバス、あつた方が助かる。	本庄駅南口
17	40～49歳	男性	新幹線駅へのバス便なしでよい。	本庄駅南口
18	20～29歳	女性	新幹線駅へのバスあつた方がよい。	本庄駅南口
19	70歳以上	女性	新幹線駅へのバスなくともよい。	本庄駅南口
20	80歳以上	女性	新幹線駅へのバスあつた方がよい。	本庄駅南口
21	10～19歳	男性	新幹線駅へのバスあつた方がよい。	本庄駅南口
22	70歳以上	男性	波言えは現玉駅まで乗り入れてほしい。新幹線駅へのバスあつた方がよい。	本庄駅南口
23	60～69歳	男性	降止反対。	本庄駅南口
24	60～69歳	男性	欲何分で着くか分かるといふ、バスの現在地がわかり到着までの時間がわかると便利。	本庄駅南口
25	60～69歳	男性	このままでいい。	本庄駅南口
26	50～59歳	女性	子供や老人と乗車の際にバスのステツツが高いので、ステツツの低い、ノンステツツバスにしてほしい。	本庄駅南口
27	40～49歳	男性	新幹線駅へのバスあつた方がよい。	本庄駅南口
28	50～59歳	女性	新幹線駅へのバスは、あつてもなくともどちらでもよい。	本庄駅南口
29	80歳以上	男性	新幹線駅へのバスあつた方がよい。	本庄駅南口
30	40～49歳	男性	新幹線駅へのバスあつた方がよい。	本庄駅南口
31	40～49歳	女性	新幹線駅へのバスなくともよい。	本庄駅南口
32	70歳以上	女性	新幹線駅へのバスあつた方がよい。	本庄駅南口
33	20～29歳	男性	新幹線駅へのバスなくともよい。	本庄駅南口
34	30～39歳	女性	・早稲田の方面が居ながらでもバスを利用、行きたい。(車を持っていないゆい)・高校が遠くにいるので通学面でバスがあつた方がよい。	本庄駅南口
35	60～69歳	女性	・美里のけいあい(施設)に、母の夏期に、月2回行くので、交通費が1500円かかる。出来るだけ、交通費を安くしたいゆい、バスを貸して欲しい。	本庄駅南口
36	60～69歳	女性	・駅周辺は私が乗っていた20年以上前前の文化会館前のせまい道を走行している。今は、広い道があるので、そっちのルートを走行したいゆいのでは？・せつかく常葉病院まで行っているので早稲田まで、ルートをのほして欲しい。	本庄駅南口
37	70歳以上	女性	1回100円位とればよい。	市内循環バス
38	70歳以上	男性	2.300円払ってもしゆいから維持して欲しい。	市内循環バス
39	60～69歳	男性	何度も市へ自宅近くへバス停を作るよう要望を出しているが、対応してくれない。路線バスのバス停は2つもあるのだから必要はあるはず。通かつここに含ませて運行ダイヤにして欲しい。(土日も運行、食堂のカラオケを希望したいゆい、最寄りのバス停への道が、上り下りが多く大変、自宅近くに欲しい、通かつここには3時間は居たい、4時間以上は長過ぎ。	市内循環バス
40	70歳以上	女性	本数が少ないゆい、目的地での滞在時間が短くなってしまふ。本数をもつと出して欲しい、路線が丸回りな為、行きたい時へ時間がなかつてしまふ。料金を取つても維持するべき。最大は500円まで200～300円くらいが望ましい。最寄りのバス停への道が、上り下りが多く大変、自宅近くに欲しい、通かつここには3時間は居たい、4時間以上は長過ぎ。	市内循環バス
41	60～69歳	女性	路線が遠回りの為、目的地への時間がかかりすぎて不便、目的地へのアクセス強化、電車の到着との連絡を高める。	市内循環バス
42	70歳以上	女性	土日も運行して欲しい。行田市は100円だから、料金はそのくらいが良い。	市内循環バス
43	80歳以上	女性	通かつこの営業日に合わせて運行して欲しい。	市内循環バス
44	70歳以上	女性	通かつここに含ませて運行にしたいゆい、料金は300円でも良い。	市内循環バス
45	70歳以上	女性	通かつここに含ませて運行日を決めて欲しい。料金は100円までは良い。	市内循環バス
46	70歳以上	女性	土日も運行して欲しい。料金は100円まで。	市内循環バス
47	60～69歳	女性	通かつこの休みの日に運行して、営業している土日に連休するのはおかしい。	市内循環バス
48	80歳以上	女性	バス交通で助かっています。これからも続けて下さい。	市内循環バス
49	80歳以上	女性	陣一の一人で移動できる交通手段なので助かっています。これから必要なので変わらない運行をお願いします。	いすみ号
50	70歳以上	女性	助かっているのだからもっと親切なバス運行をお願いします。休日などの運行もしてもらえたらに外出する機会が増えて良いと思います。	いすみ号
51	80歳以上	女性	とにかつバスを残してほしい。	いすみ号
52	80歳以上	女性	ダイヤが少ない午前中、特に10時台に来てほしい。生活になつてはならないゆいでもっとバスの本数が増えることを求めています。	いすみ号
53	80歳以上	女性	年寄りなので子供も通かつて暮らしているの移動手段がこのバスしかない、非常に助かっているの運行を続けてほしい。又、休日なども運行してもらえたら外出する機会が増えるので検討して下さい。	いすみ号
54	80歳以上	女性	現状のままバスを運行して頂きたいです。なくると不便で外出が出来なくなります。	いすみ号
55	80歳以上	女性	とにかつバスをなくさないでほしい。家の近くには動物が出て逃げないから嬉しい。バスがあるから移動しやすいから助かっている。	いすみ号