



本庄駅北口周辺整備に向けた 市民ワークショップ

第3回「見えてきた方向性を議論しよう！！！」

2020年2月16日（日）10:00～12:00

本日の内容

1. 写真共有イベントの報告
2. 前回の振り返り
3. これまで出た意見の振り返り
4. 地区の方向性について議論してみよう
5. 各グループ発表
6. 今後の予定

1 写真共有イベントの報告

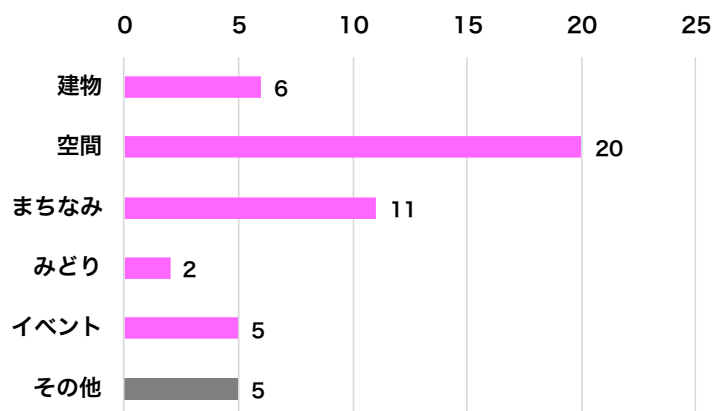
結果概要

期間：2019.12.15（日）～ 2020.2.5（水）

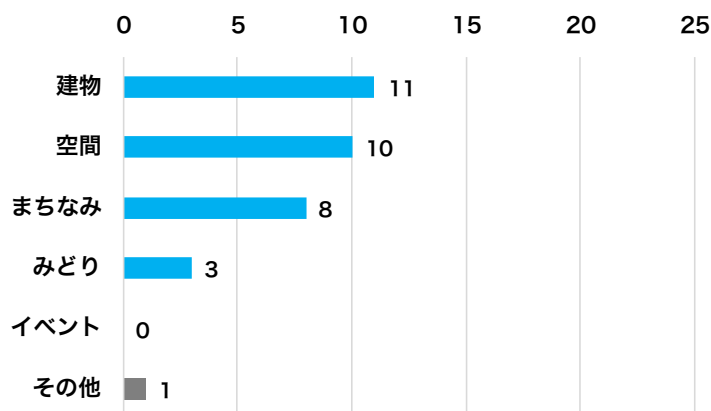
写真：計82枚 （魅力：49枚、課題：33枚）

▼カテゴリ別集計

魅力



課題



2 前回の振り返り

前回の振り返り

アイス
ブレイク

本庄駅北口エリアで、普段
「よく使う・よく通る」道はどこかの共有

メイン
ワーク

本庄駅北口周辺地区の
人の流れ・**滞留空間**のあり方に関する議論



「人の流れ」「滞留空間」の議論

強みを活かす & 弱みを改善するために…

道路 歩道

- ・ 狭い路地は魅力的
- ・ 道路が狭く、車が入りづらい
- ・ 車が多く、朝や夕方は混雑する
- ・ 歩道が狭い
- ・ 道の凸凹がある

等

クルマがスムーズに流れるためには？

歩行者が歩きやすい道ってどんな道？

魅力的な路地を活かすために、何が必要？

集客 賑わい

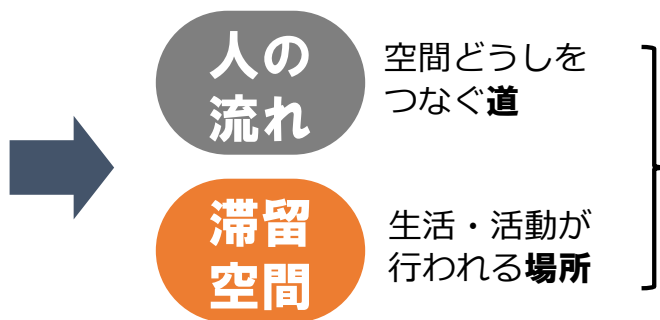
- ・ 生活には困らない
- ・ 歴史資源やレトロな魅力がある
- ・ はにぽんプラザで勉強ができる
- ・ 子どもの遊べる場所が少ない
- ・ 駅周辺が寂しい、遊べない

等

賑わいがあふれる駅前ってどんなところ？

楽しい・留まりたくなる空間ってどんなところ？

回遊を促進する仕掛けとして、何が必要？



まちなかの「インフラ」が
どうあるべきか、
について議論しました。

4

メインワーク 班ごとの主な意見

	人の流れ	滞留空間
A班	★「まちなかは歩いてもらいたい」という目線で意見交換 ・ 歴史的背景からT字路やクランクした道が多く、歩いてもらいたい ・ ビバモールの出入口で、歩行者が危ないため、歩道を整備すべき	・ 駅前でコーヒーが飲める場所（カフェ）が欲しい ・ 旧ビバホーム敷地にサウナ、温浴施設があると良い
B班	・ 銀座通りは、車が多く歩きにくい ・ 駅前は「歩いて暮らせる」エリアであり、PRが必要 →食べ歩き等、歩いて楽しめるコンテンツが必要ではないか	★良い施設が点々とあるので、使い方を提示したり、ルールを明確化する必要があるのでは ・ 駅前の滞在時間を増やす ・ まちなかに公園が必要だが、子どもと遊ぶには大きい方が良い ・ はにぽんプラザで、色んな世代が気軽に使えるスペースが増えないか
C班	★東西でエリアのすみ分けが必要（東は官が投資、西は民の活動促進） ・ 三交通りの扱いが中途半端 ・ ビバモールに至る道が狭く、自転車は通りにくいため改善が必要	・ 駅前に時間をつぶせる場所が必要 ・ 市街地内の大きな広場・公園 ・ 学生が、勉強するときに休憩できる場所や、体を動かせる公園が欲しい

5

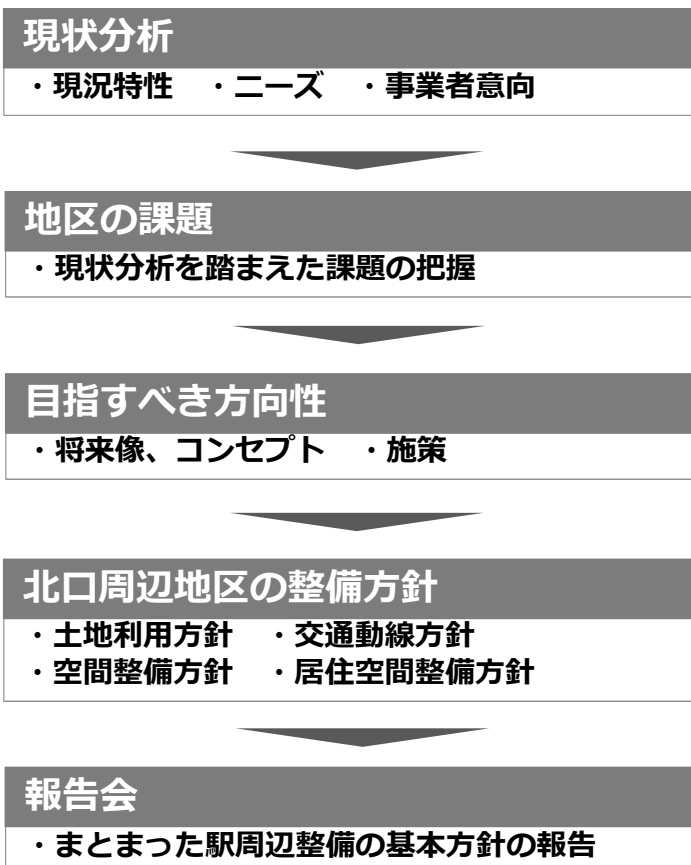
メインワーク 班ごとの主な意見

	人の流れ	滞留空間
D班	★周遊道路でまちをつなぐ →生活のため、活動を支えるため ●ビバモールにつながる動線の確保 ●歩道のバリアフリー整備 ●はにぼんプラザの出入口・交差点の混雑解消 ●狭い道路を改善すべき	●レンタサイクルのポイントがあれば良い ●駅周辺に緑多めの公園があると良い ●駅周辺にあれば良いもの：レストラン、カフェ、ファーストフード店、認可保育所 ●まちなかに、屋外サロンのような小公園が点在していると良い
E班	★駅の南北でエリアの位置づけが必要 (例：南は昔ながら、北は今後発展) ●ビバモールにつながる動線の改善 ●高校生の通学路には歩道確保が必要	●ビバホームの跡地にセントラルパークのような公園や商業施設を設置 →駐車場利用者にも立ち寄りを促し、賑わいを拡充 →公園を使ったイベントに学生も参加 ●はにぼんプラザで勉強する学生が昼食を取れる場所の確保

6

ワークショップの狙い

▼計画検討の流れ



▼ワークショップで取り組むこと

第1回

本庄駅北口周辺地区の**強み**・**弱み**について、意見交換を行います。

第2回

地区の人の流れや、土地利用・滞留空間のあり方について、意見交換を行います。

第3回【今回】

これまでの意見交換を踏まえ、北口で取り組むべきことや地区の将来像について、意見交換を行います。

7

3 これまで出た意見の振り返り

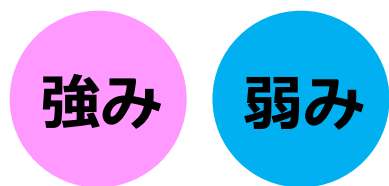
これまで議論してきたことって？

これまでのワーク



見えてきた方向性

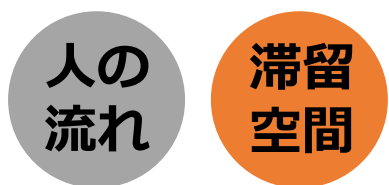
強み・弱み分析



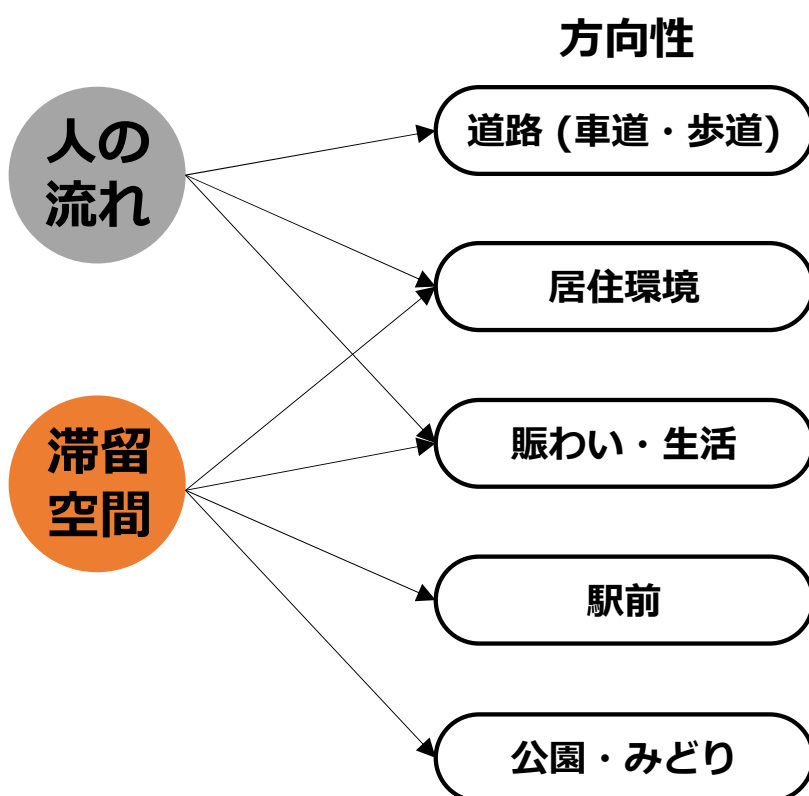
第1回ワークショップ



「方向性」の抽出



第2回ワークショップ



etc

テーマごとの主な意見

道路（車道・歩道）

第1回WS

強み

- 狭い路地は、魅力的であり強み
- 道が狭いことで、自転車・バイクで走りやすい
- 駐車場（コインパーキング）が多い

弱み

- 道路が狭く、車が入りづらい
- 車が多い時間帯（朝・夕方）は渋滞する
- 学生の通学路の歩道が狭く、徒歩の学生が危険（歩車分離されていない）
- 道の凸凹があり、高齢者・障がい者には不便
- 駐車場が少ない・分散している、休日は混雑する

第2回WS

方向性
思い

- まちなか：歩きやすさを十分に確保する（幅員の見直し、凸凹の改善）
車が通行できる道を絞る、バリアフリーに配慮
- 三交通り：今の雰囲気を持続したい（扱いが中途半端）
- 銀座通り：歩いて楽しめる空間にし、知ってもらう工夫が必要
ビバモールへつながる動線があってほしい（滞留空間とセット）
- 駅西通り：駅～はにぽんプラザの主要な歩行者動線にしてはどうか
- 朝日通り：高校生が通学で大勢歩くので、歩道の狭さを解消すべき
- 駐車場を集約すべき（例：旧ビバホームの活用）

9

テーマごとの主な意見

駅前

第1回WS

強み

- 電車が便利（東京方面・高崎方面に出かけるのに便利）
- 約1万人／日の乗車人員がいる
- 駅前通りは歩きやすい

弱み

- 駅前広場は、通勤通学時に混雑し利用しにくくなる
- ロータリーが狭く、美観も悪いため整備が必要
- 駅周辺が寂しい・暗い・遊べない
- 駅前に暇つぶしできる施設（コンビニ、カフェ等）がない
- 駅前広場や駅周辺のバリアフリー

第2回WS

方向性
思い

- 時間をつぶせる機能があると良い（カフェ、本屋、子ども・学生の空間）
- 色んな買い物ができるお店の入った複合施設
- 駅前広場には、パーク＆ライドの場所が多くあって欲しい
- 広い芝生広場等、広々とした空間が欲しい
- 伊勢崎からの来訪者をターゲットとしたコンテンツを入れる
- 駅前の空きビルに、ファーストフード店や保育所が欲しい
- 駅周辺での滞在時間を増やす
- まちなかの周遊を促すため、駅前にレンタサイクルのポイントが欲しい

10

テーマごとの主な意見

居住環境

第1回WS

強み

- 文化・歴史が感じられる
- さまざまな時代の建物がある
- 学生と家族が住むまち
- 新しい一戸建て住宅が建てられている
- 住んでいる人は、意外と現状に満足している
- 日用品の買い物は便利

弱み

- 駅直近は住宅地が少ない
- 空き家・空き地が目立つ
- 老朽化した建物が保存されていない
- 子どもがどこで遊んでいるかがわからない
- 外国人の子どももいるので、住みやすくすべき

第2回WS

方向性
思い

- 空き家・空き地の利活用を進める
- まちなかは「商業地域」だが、生活エリアとしてのポテンシャルもある
→新規住民の迎え入れ、若い世代の取り込み等を進める
- 狭あい道路を整備し、一戸建てもしくはマンションを造成する
- 下層が店舗・上層が住宅の建物で、店舗が空きとなった場合の活用方策を考える

11

テーマごとの主な意見

賑わい・生活

第1回WS

強み

- 歴史あるお祭りが多くあり、すばらしい
- 飲み屋が多く、風情がある
- 市役所で働く人が多いので、誘客に繋げてはどうか
- 歩いて行けるお店・ショッピングセンターが多い

弱み

- 賑やかさ・活気がなくて寂しい
- 歩いて回る目的がない
- 待ち合わせできるカフェや飲食店がない
- 目的となるお店・すすめられるお店がない
- コンビニ・ファーストフード店が少ない
- 市役所、図書館、はにぽんプラザ等、公共施設が分散

第2回WS

方向性
思い

- 旧ビバホームの活用：温浴施設・サウナ、映画館、スポーツクラブ
- ベルク跡地：公共スペース化、旧ビバホームとあわせた大公園化
- 煉瓦倉庫：意外と穴場（普段使われておらず、もったいない）
- 商店街はあるが、客は大型店に流れてしまい、もったいない
- レトロな道沿いに新しい店が欲しい
- 目的地に向かうルート上にたまり空間が欲しい

12

テーマごとの主な意見

公園・みどり

第1回WS

強み	● 桜がきれい ● 北に向かっての山並みの美しさ ● 農業がしやすい
弱み	● 子どもの遊べる場所が少ない ● ポケットパークが草で生い茂っている（中途半端） ● 広場・公園がない ● 公園に駐車場がない

第2回WS

方向性 思い	● まち全体：子どもと遊ぶには、広い公園がよく駐車場も欲しい 東屋や小さな公園を点在させる 一休みできるベンチを置く ● 駅前：日陰で休める空間が欲しい 駅周辺にみどりが多めの公園があって欲しい →建物が入り組んでいるため、環境を改善すべき ● 城下公園：駐車場がないため、市役所の駐車場を利用したい 市役所と公園の行き来がしやすくなると良い 周辺の河川敷空間を活用する
-----------	---

13

テーマごとの主な意見

その他エリア別

第1回WS

	はにぽんプラザ近辺	ビバモール近辺
強み	● 駅から近くにある勉強スペース ● イベントを開催し易い	● 買い物に便利、楽しい ● 国道17号に近い
弱み	● 時間帯によっては、付近の道路が混雑 ● 近辺に大きな公園があると良い ● 踏切・交差点が混雑	● 週末は混雑し、車では入れない ● 駅から少し遠い ● ビバモールへの道を広くすべき

第2回WS

方向性 思い	● 自由に使えるスペースが増えてほしい ● 多世代が遊べる場所となれば良い →託児サービスの併設 ● 友達と勉強した後、ご飯を食べたり運動できる場所が欲しい	● モール周辺道路で、歩道を十分に確保すべき ● 敷地の北側・西側からのアクセス路を設けるべき ● まちなかの周遊に、ビバモールの駐車場を有効活用してはどうか
-----------	--	---

14

4 地区の方向性について議論してみよう

ワークの中で意見交換してみましょう！

今回のメインワークについて

これまでに出了意見を見渡して、

◆地区の**将来像**（大コンセプト）

◆地区で優先的に取り組むべきこと「**○箇条**」

について、議論してみましょう。

▶ 将来像って？

「こんなまちになれば良いな」という思いを、言葉にしてください

▶ 「○箇条」のイメージ

- 一、 駅前にみんなが自由に使える広場をつくろう！
- 一、 ○○道路は歩行者優先の歩いて楽しい道路にしよう！
- 一、 まちなかで自由に遊べる公園をつくろう！
- 一、 はにぽんプラザで気軽に休憩できる場所をつくろう！

「○箇条」を考えるために…

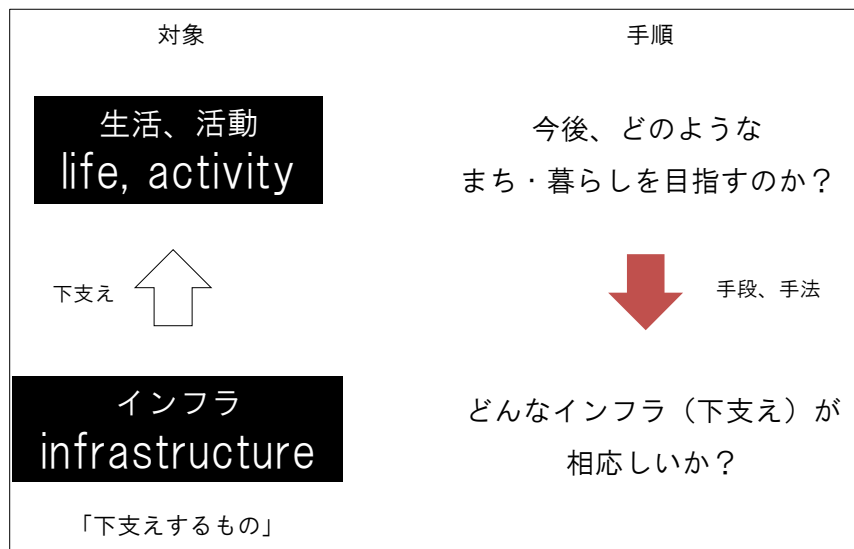
★「どこ」の場所が大事で、そこが「どうあって欲しいか」などを、
具体的に話し合ってみましょう！

例) 駅西通りは、はにぼんプラザへ向かう重要な歩行者動線なので、歩行者優先にすべき
はにぼんプラザの近くに、運動できる場所がないので、公園があって欲しい
駅前広場は、朝夕に車と公共交通で混雑するので、ロータリーを整備すべき など

着眼点

「どんなインフラが
相応しいか？」

➡「道路」「駅前広場」は
どうあるべきか、を
話し合ってみましょう。



第1回WS 市説明 (再掲)

16

(事例) 「将来像」「テーマ(○箇条)」って？



まちの将来像
(大コンセプト)



テーマ(○箇条)

18

ワーク | 議論してみましょう

「地区で取り組むべきこと・将来像について議論してみよう！」

手順

1. これまで出た強み・弱み・方向性に関する意見を踏まえ、

地区で優先的に取り組むべきことを、「○箇条」にまとめてみましょう。

※ハードの内容だけでなく、「インフラの使い方」といったソフト的な提案もOKです

2. 「地区で取り組むべきこと」をまとめた、「**地区の将来像**」を考えてみましょう。

※必要に応じて、付箋にコメントを書く等をお願いします

頂いた意見は、主にファシリテーターが整理していきます

※最終的にまとまった結果は、グループ代表者が発表してください

19

ワーク | アウトプットの例

【将来像】全体をまとめる「言葉」

一、 駅前にみんなが自由に使える広場をつくろう！ ← ○箇条の例

駅前に
賑わいが
ほしい

イベントが
できる場所
がほしい

駅前に
みどりを
確保する

・・・ ← ○箇条の基となった材料（意見）

一、 ○○道路は歩行者優先の歩いて楽しい道路にしよう！

クルマが
危ない

通学路を
安全に
歩きたい

舗装の
デザインに
配慮する

・・・

一、 はにぽんプラザで気軽に休憩できる場所をつくろう！

勉強の休憩
で昼食が取
れる場所

体を
動かしたい

気軽に
使える
スペース

・・・

一、 エリアごとのさまざまな賑わいを大切にする

ビバの跡地
には新しい
賑わい拠点

まちなかは
歴史資源を
大切にする

鉄道利用者
が立寄りや
すい駅前

・・・

20