

児玉都市計画道路の変更（本庄市決定）

1. 都市計画道路中 3・4・7号 駅東通線ほか 1 路線を廃止する。

理由

人口減少や、超高齢化社会等の社会状況の変化を踏まえ、都市計画道路の必要性、構造の適正さについて検証を行った結果、3・4・7号 駅東通線及び3・4・8号 本町下町線については、市道第1級16号線などの周辺道路が交通機能の代替を果たしていることなどから廃止するものです。

理 由 書

本理由書は、児玉都市計画道路の変更についての理由を示したものです。

I. 児玉都市計画区域の位置等

児玉都市計画区域は、都心から約80km圏、埼玉県北西部に位置しています。

また、児玉都市計画区域に含まれる土地の区域は、美里町及び上里町の行政区域の全域並びに本庄市及び神川町の行政区域の一部です。

【3・4・7号駅東通線】

本路線は、本庄市の児玉町児玉字外並木を起点として、児玉町吉田林字山王山に至る延長約400m、幅員18mの幹線街路です。

【3・4・8号本町下町線】

本路線は、本庄市の児玉町児玉字本町を起点として、児玉町児玉字清水に至る延長約950m、幅員16mの幹線街路です。

II. 変更の理由

人口減少や、超高齢化社会等の社会状況の変化を踏まえ、都市計画道路の必要性、構造の適正さについて検証を行った結果、3・4・7号駅東通線及び3・4・8号本町下町線については、市道第1級16号線などの周辺道路が交通機能の代替を果たしていることなどから廃止するものです。

III. 変更の内容

| 名称 | 延長 | 車線数 | 幅員 | 変更内容 |
|--------------------|--------------|-----|------------|------|
| — (3・4・7号駅東通線) | — (約400m) | — | — (18m) | ・廃止 |
| — (3・4・8号本町下町線) | — (約950m) | — | — (16m) | ・廃止 |

括弧内は変更前を示す。

IV. 関連する都市計画

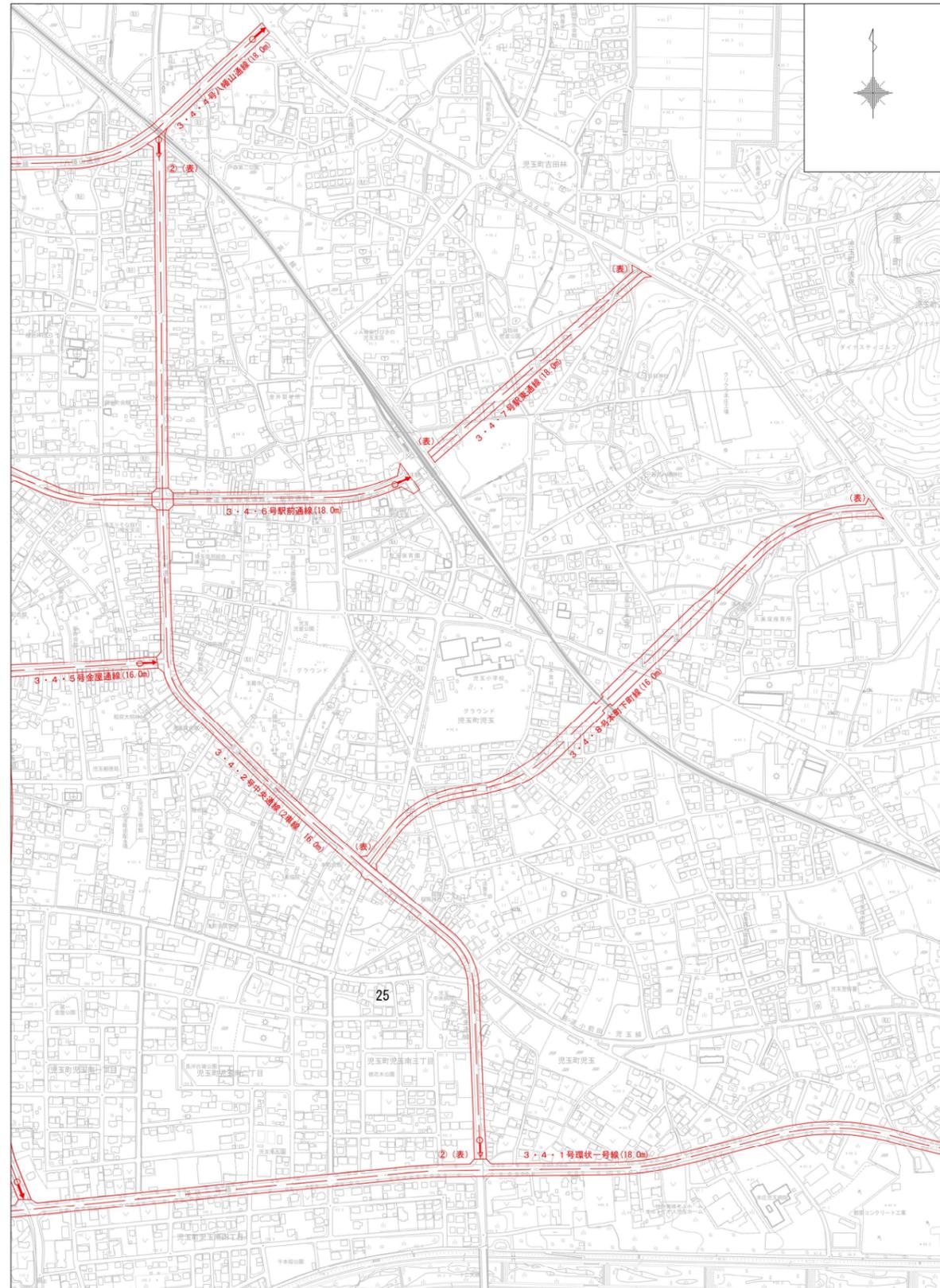
本路線の変更とあわせ、以下の都市計画を変更する予定です。

- ①道路（埼玉県決定）
- ②用途地域（本庄市決定）

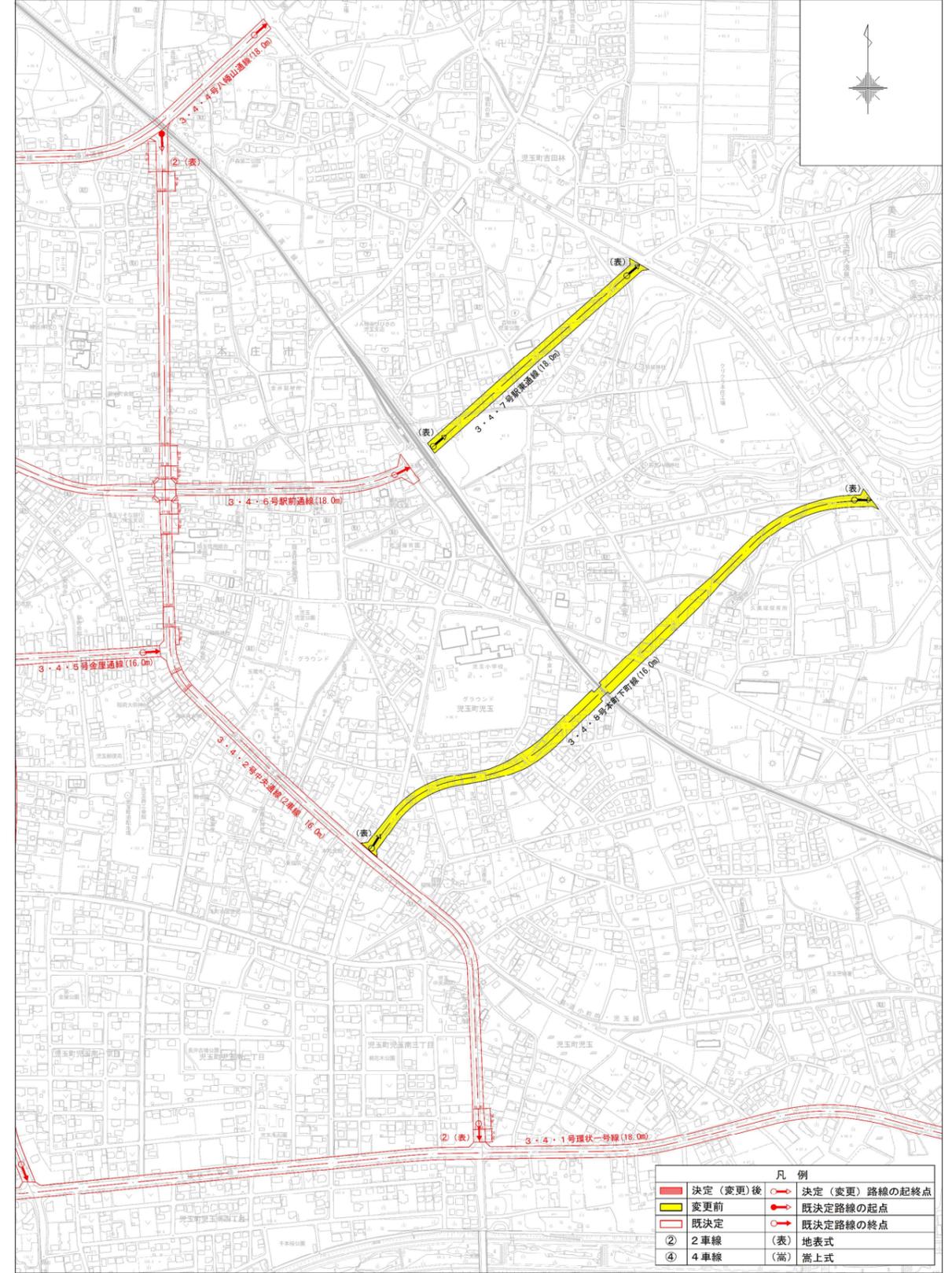
新旧対照表

| 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備 考 | |
|----|------|-------|-------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|-------|----------|----------|-----|------------------------------------|----------------------|
| | 種別 | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な 経過地 | 延長 | 構造 形式 | 車線 の数 | 幅員 | | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 |
| 新 | | 廃止 | | | | | | | | | | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・4・7 | 駅東通線 | 児玉町 大字児 玉字外 並木 | 児玉町 大字吉 田林山 王山 | 児玉町 大字児 玉 大字吉 田林 | 約400m | 地表式 | — | 18m | 幹線街路と平面 交差1箇所 | |
| 新 | | 廃止 | | | | | | | | | | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・4・8 | 本町下町線 | 児玉町 大字児 玉字本 町 | 児玉町 大字児 玉字清 水 | 児玉町 大字児 玉 | 約950m | 地表式 | — | 16m | 幹線街路と平面 交差2箇所 国鉄八高線と立 体交差 | |

変更前



変更後



| 凡例 | |
|---------|--------------|
| 決定(変更)後 | 決定(変更)路線の起終点 |
| 変更前 | 既決定路線の起点 |
| 既決定 | 既決定路線の終点 |
| ② 2車線 | (表) 地表式 |
| ④ 4車線 | (嵩) 嵩上式 |

児玉都市計画道路の変更（埼玉県決定）

1. 都市計画道路中3・4・2号中央通線を次のように変更する。

| 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備考 |
|----------|-------|------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------|----------|-----|------------------------------------|----|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な 経過地 | 延長 | 構造 形式 | 車線 の数 | 幅員 | 地表式の区間における 鉄道等の 交差の構造 | |
| 幹線 街路 | 3・4・2 | 中央通線 | 本庄市 児玉町 八幡山 字長浜 町 | 本庄市 児玉町 児玉字 柱居 | 本庄市 児玉町 児玉字 本町 | 約 1,750m | 地表式 | 2車線 | 16m | JR八高線と立体 交差 幹線街路と平面 交差4箇所 | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本庄市が本路線と接続する3・4・8号本町下町線を廃止することに伴い、本路線に設けていた右折車線等を削除するため、一部区域を変更し、併せて車線数を2と定めるものです。

理 由 書

本理由書は、児玉都市計画道路の変更についての理由を示したものです。

I. 児玉都市計画区域の位置等

児玉都市計画区域は、都心から約80km圏、埼玉県北西部に位置しています。

また、児玉都市計画区域に含まれる土地の区域は、美里町及び上里町の行政区域の全域並びに本庄市及び神川町の行政区域の一部です。

【3・4・2号中央通線】

本路線は、本庄市児玉町八幡山字長浜町を起点とし、本庄市児玉町児玉字柱居に至る延長約1,750m、幅員16mの幹線街路です。

II. 変更の理由

本庄市が本路線と接続する3・4・8号本町下町線を廃止することに伴い、本路線に設けていた右折車線等を削除するため、一部区域を変更し、併せて車線数を2と定めるものです。

III. 変更の内容

| 名称 | 延長 | 車線数 | 幅員 | 変更内容 |
|------------|---------|------------|-----|---------------------------------|
| 3・4・2号中央通線 | 約1,750m | 2車線 (-) | 16m | ・一部区域の変更 ・交差構造の変更 ・車線数の決定 |

括弧内は変更前を示す。

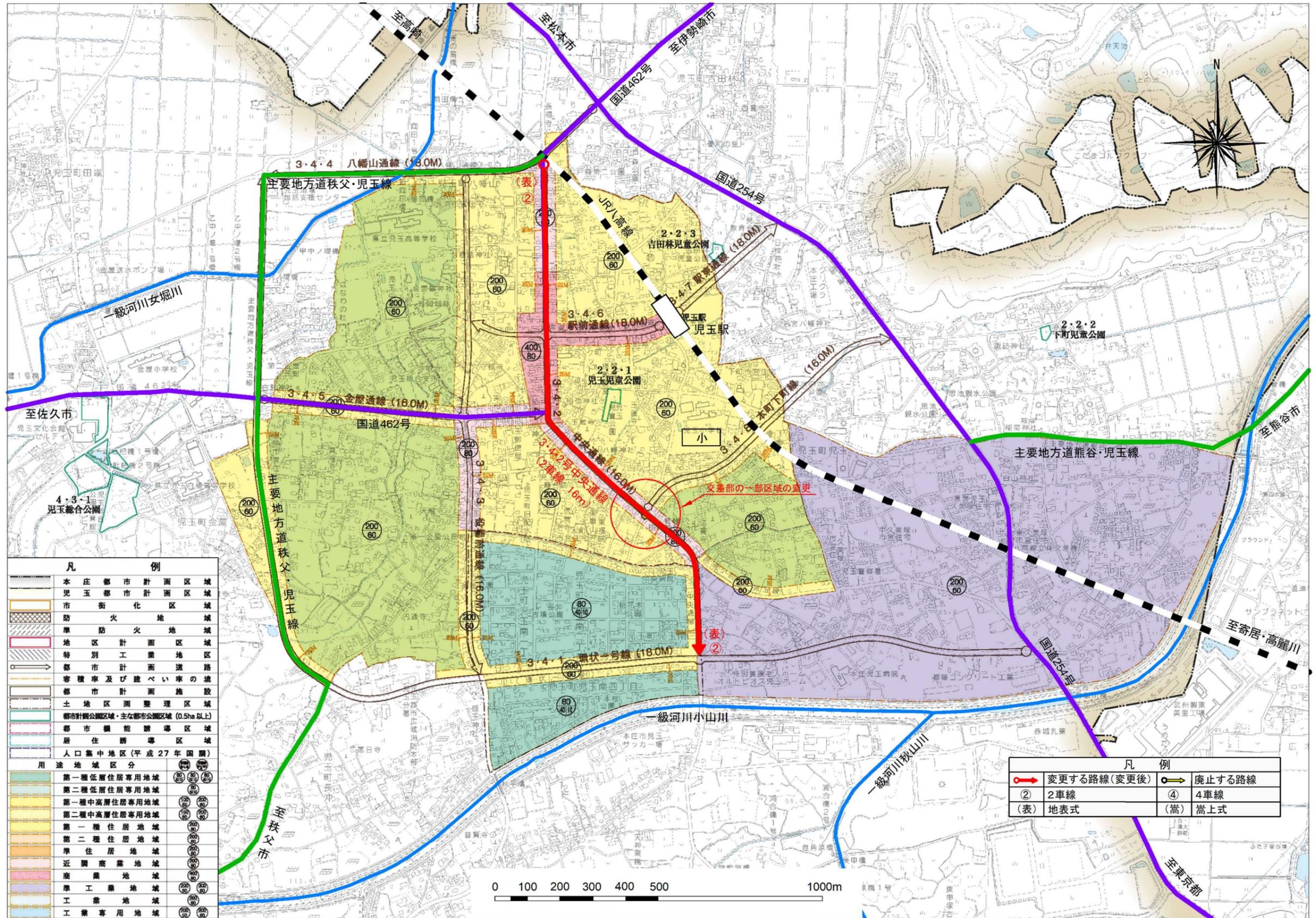
IV. 関連する都市計画

本路線の変更とあわせ、以下の都市計画を変更する予定です。

- ①用途地域（本庄市決定）
- ②道路（本庄市決定）

新旧対照表

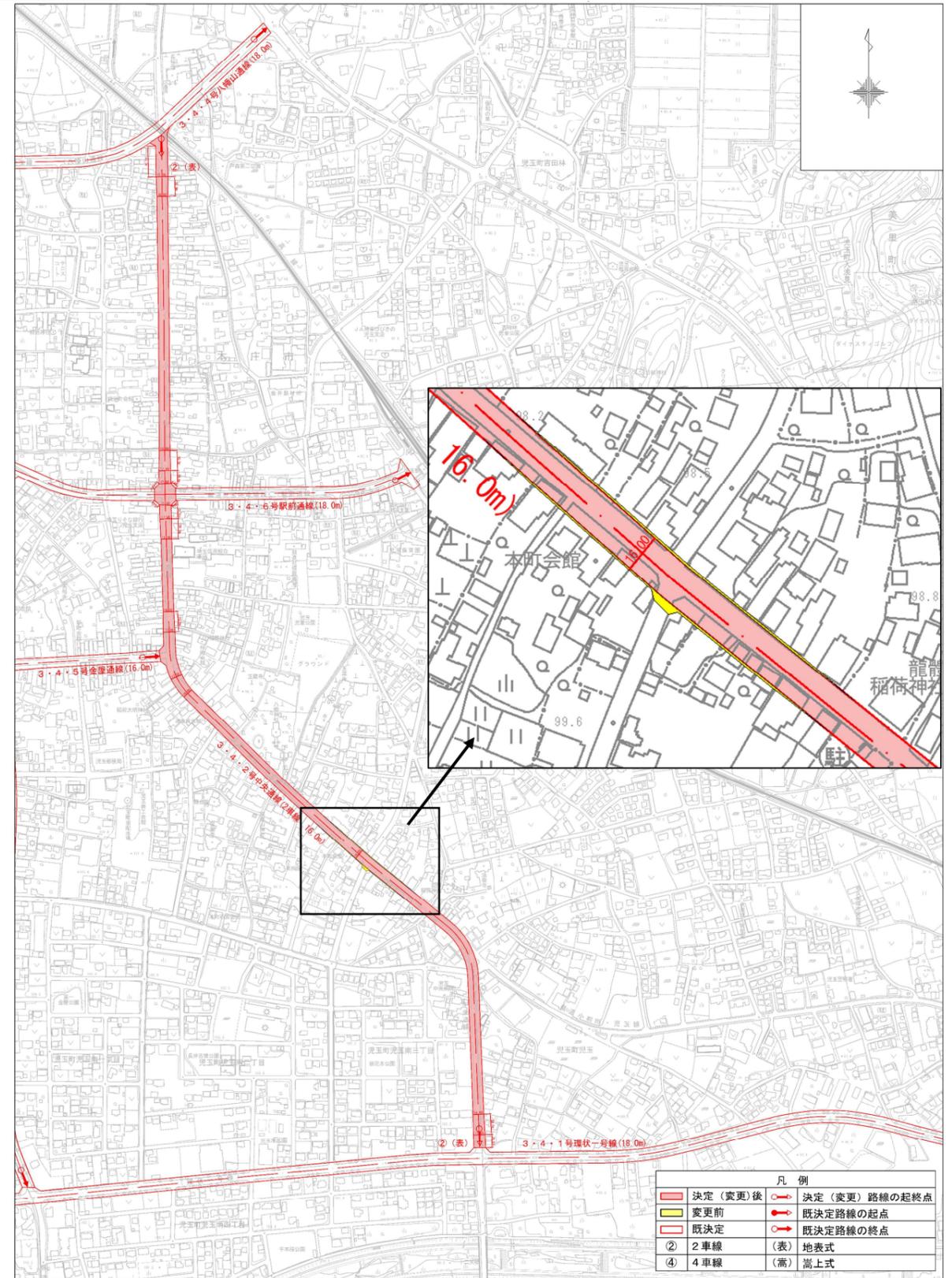
| 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備 考 | |
|----|------|-------|------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------|----------|-----|------------------------------------|--------------------------|
| | 種別 | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な 経過地 | 延長 | 構造 形式 | 車線 の数 | 幅員 | | 地表式の区間における 鉄道等との交差の構造 |
| 新 | 幹線街路 | 3・4・2 | 中央通線 | 本庄市 児玉町 八幡山 字長浜 町 | 本庄市 児玉町 児玉字 柱居 | 本庄市 児玉町 児玉字 本町 | 約 1,750m | 地表式 | 2車線 | 16m | JR八高線と立体 交差 幹線街路と平面 交差4箇所 | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・4・2 | 中央通線 | 大字八 幡山字 長浜町 | 大字児 玉字柱 居 | 大字八 幡山大 字児玉 | 約 1,750m | 地表式 | 二 | 16m | 幹線街路と平面 交差5箇所 | |



変更前



変更後



| 凡例 | |
|--|--------------|
| | 決定(変更)後 |
| | 変更前 |
| | 既決定 |
| ② | 2車線 (表) 地表式 |
| ④ | 4車線 (高) 嵩上式 |
| → | 決定(変更)路線の起終点 |
| ● | 既決定路線の起点 |
| ○ | 既決定路線の終点 |

変更箇所の詳細図

S=1/500

