

本庄市総合交通計画

みんなで支える 公共交通の充実に向けて

【資料編】

平成25年3月

本庄市交通政策協議会

【資料編 目次】

資料 - 1 . 策定の経緯	1
(1) 本庄市総合交通計画策定の流れ	
(2) 本庄市交通政策協議会	
(3) 市民参加	
資料 - 2 . 市民意識調査等の結果	7
(1) 市民意識調査結果	
(2) 駅利用者インタビュー調査結果	
(3) バス利用者インタビュー調査結果	

資料- 1 . 策定の経緯

(1) 本庄市総合交通計画策定の流れ

平成 2 4 年 3 月 2 8 日 (水)	第 1 回 本庄市交通政策協議会	<ul style="list-style-type: none">・地域公共交通調査事業 (地域公共交通確保維持改善事業費補助金) の補助申請について
7 月 1 3 日 (金)	第 2 回 本庄市交通政策協議会	<ul style="list-style-type: none">・議事録の作成について・平成 2 4 年度本庄市交通政策協議会事業計画・予算について・本庄市総合交通計画及び本庄市生活交通ネットワーク計画策定調査業務受託事業者の選定について・アンケート調査の実施について
9 月	市民意識調査、駅・バス利用者インタビュー調査	
1 0 月 5 日 (金)	第 3 回 本庄市交通政策協議会	<ul style="list-style-type: none">・交通に係る現況について・市内公共交通網の充実に向けて・今後のスケジュールについて
1 1 月 1 2 日 (月)	第 4 回 本庄市交通政策協議会	<ul style="list-style-type: none">・市内公共交通網見直しについて
1 1 月 2 1 日 (水)	デマンド交通視察 (群馬県みどり市「電話でバス」)	
平成 2 5 年 1 月 1 0 日 (木)	第 5 回 本庄市交通政策協議会	<ul style="list-style-type: none">・本庄市総合交通計画 (案) について
1 月 2 1 日 (月) ~ 2 月 2 0 日 (水)	パブリックコメント	
2 月 9 日 (土)	計画 (案) 市民説明会	
2 月 2 2 日 (金)	第 6 回 本庄市交通政策協議会	<ul style="list-style-type: none">・本庄市総合交通計画 (案) について・「今後のスケジュール」及び「運行にあたって協議・合意が必要な事項」について

(2) 本庄市交通政策協議会

1) 本庄市交通政策協議会設置要綱

平成24年1月20日

告示第17号の2

(設置)

第1条 市内の交通の実態について調査及び研究を行い、本市の交通政策のあり方を協議することにより、住民の利便性及び生活環境の向上に寄与するため、本庄市交通政策協議会(以下「協議会」という。)を設置する。

2 協議会は、市内の公共交通のあり方についての協議を行うため、道路運送法施行規則(昭和26年運輸省令第75号)第9条の2に規定する地域公共交通会議を兼ねるものとする。

(業務)

第2条 協議会は、前条の目的を達成するため、次に掲げる業務を行う。

(1) 総合的な交通政策の検討及び推進に必要と認められる事項に関すること。

(2) 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(平成23年3月30日国総計第97号、国鉄財第368号、国鉄業第102号、国自旅第240号、国海内第149号及び国空環第103号)第2条第1項第1号に規定する生活交通ネットワーク計画(以下「生活交通ネットワーク計画」という。)の策定及び変更に係る協議に関すること。

(3) 生活交通ネットワーク計画に位置づけられた事業の実施の調整に関すること。

(4) 地域の実情に応じた適切な交通手段の態様及び運賃、料金等の検討に関すること。

(5) 前各号に掲げるもののほか、協議会の目的を達成するために必要なこと。

(委員)

第3条 協議会は、委員24名以内をもって組織する。

2 委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する。

(1) 市長又はその指名する者

(2) 一般乗合旅客自動車運送事業者及びその組織する団体の代表者

(3) 一般貸切旅客自動車運送事業者

(4) 一般乗用旅客自動車運送事業者が組織する団体の代表者

(5) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者

(6) 住民又は利用者の代表

(7) 本庄警察署長又はその指名する者

(8) 児玉警察署長又はその指名する者

(9) 国又は県の交通政策行政の経験及び知識を有する者

(10) 国土交通省関東運輸局埼玉運輸支局長又はその指名する者

(11) 国又は県の都市計画行政の経験及び知識を有する者

(12) 道路管理者

(13) 学識経験を有する者その他協議会が必要と認める者

(任期)

第4条 委員の任期は、2年とする。ただし、再任を妨げない。

2 前項の規定にかかわらず、補欠の委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(役職)

第5条 協議会に会長及び顧問を1名ずつ置き、それぞれ次に掲げる者をもって充てる。

(1) 会長 第3条第2項第1号の者

(2) 顧問 第 3 条第 2 項第 1 3 号の者の中から会長が選任するもの

2 会長は、協議会の会務を総括し、協議会を代表する。

3 顧問は、協議会における協議事項に対し、指導又は助言を行う。

(会議)

第 6 条 協議会の会議(以下「会議」という。)は、会長が招集し、その議長となる。

2 会議は、委員の過半数が出席しなければ、これを開くことができない。ただし、書面により代理者に権限の委任がある場合には、代理者を出席委員とみなす。

3 会議の議事は、出席した委員の過半数で決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。

4 会議は、必要があると認めるときは、関係者の出席を求め、その説明又は意見を聴くことができる。

5 会議は、原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる場合は、非公開とする。

(協議結果の尊重義務)

第 7 条 会議において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(幹事会)

第 8 条 協議会に提案する事項について協議又は調整を行うため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第 9 条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

2 事務局に事務局長及び事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

3 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第 1 0 条 協議会の運営に要する経費は、補助金、交付金、その他の収入をもって充てる。

(監査)

第 1 1 条 協議会に監査委員を 2 名置き、会長が指名する委員をもって充てる。

2 監査委員は、協議会の出納の監査を行い、その結果を会長に報告しなければならない。

(財務に関する事項)

第 1 2 条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議会が解散した場合の措置)

第 1 3 条 協議会が解散した場合は、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(その他)

第 1 4 条 この要綱に定めるもののほか、協議会の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

附 則

この告示は、公示の日から施行する。

2) 本庄市交通政策協議会委員名簿

第3条関係	選出区分	職名	氏名
1号委員	本庄市長又はその指名する者	本庄市副市長	酒井 了
2号委員	一般乗合旅客自動車運送事業者 一般乗合旅客自動車運送事業者が組織する団体	朝日自動車(株) 専務取締役	森 康彦
		国際十王交通(株) 総務部 部長	桑原 英司
3号委員	一般貸切旅客自動車運送事業者	本庄観光(株) 代表取締役	山田 三二
		武蔵観光(株) 常務取締役	齋藤 勝
4号委員	一般乗用旅客自動車運送事業者が組織する団体	本庄タクシー協議会 会長	神宮 つぐよ
		埼玉県タクシー協会 専務理事	高原 昭
5号委員	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	朝日自動車労働組合 書記長	橋井 公治
6号委員	住民又は利用者の代表	本庄市自治会連合会 理事	齋藤 康雄
		本庄市老人クラブ連合会 会長	亀田 本二
		本庄商工会議所 事務局長	川上 芳男
		児玉商工会 会長	江原 貞治
		本庄市身体障害者福祉会 会長	種村 朋文
7号委員	本庄警察署長又はその指名する者	本庄警察署交通課 課長	橋本 彰二
8号委員	児玉警察署長又はその指名する者	児玉警察署交通課 課長	山口 典夫
9号委員	埼玉県企画財政部交通政策課長又はその指名する者	埼玉県企画財政部交通政策課 主幹	山田 貴志
10号委員	関東運輸局埼玉運輸支局長又はその指名する者	国土交通省関東運輸局埼玉運輸支局 首席運輸企画専門官	関根 肇
11号委員	国又は県の都市計画行政の経験及び知識を有する者	国土交通省関東地方整備局建政部 都市整備課 課長	尾上 佑介
12号委員	道路管理者(国道)	国土交通省関東地方整備局 大宮国道事務所 所長	辻 保人
	道路管理者(県道)	埼玉県本庄県土整備事務所 道路部 部長	辺見 元己
13号委員	学識経験を有する者その他協議会が必要と認める者	早稲田大学 創造理工学部 社会環境工学科教授	浅野 光行
		本庄市議会 総務常任委員長	広瀬 伸一
(オブザーバー)		国土交通省関東運輸局埼玉運輸支局 運輸企画専門官	小山 晋平
		埼玉県都市整備部都市計画課 主幹	澁谷 泰彦

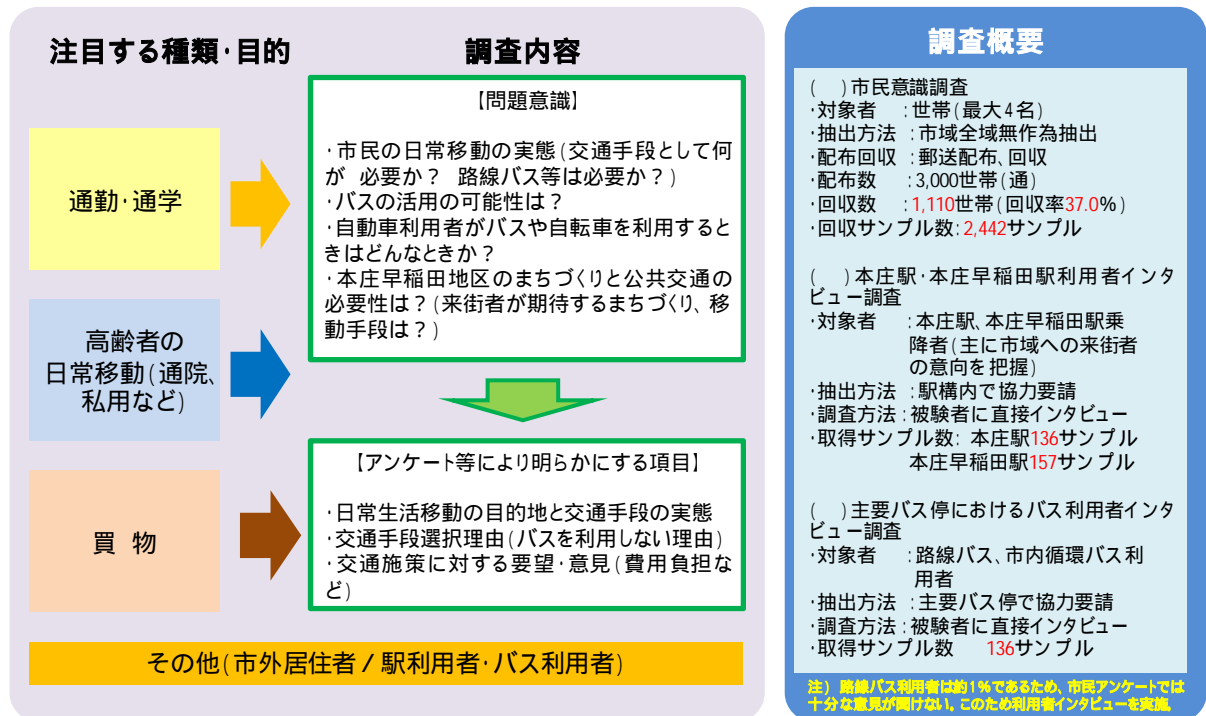
(3) 市民参加

1) 市民意識調査、インタビュー調査

目的に応じた利用需要（潜在需要を含む）意向などを統計的に集計する。

地域ごとのサービス水準の違いに注目し、バスを利用する理由、利用しない理由を明らかにする。

また、行政や交通事業者だけの取組みには限界がある人口規模の小さい地域における移動や交通手段の確保、公共交通サービスのあり方について居住者の意向を把握する。



2) パブリックコメント

意見募集期間	平成 25 年 1 月 21 日(月)～ 2 月 20 日(水)
対象	市内在住・在勤・在学者 市内に事務所又は事業所を有する人 市税の納税義務を有する人 この事案に利害関係を有する人
閲覧場所	企画課(市役所 3 階)、総務課(総合支所 2 階)、中央公民館、図書館(本館・ 児玉分館)、市ホームページ
応募者数	1 名
意見数	6 件

「本庄市総合交通計画」(案) について
みなさんの意見を募集します

本庄市交通政策協議会では、市の交通に係る総合的な計画として、「本庄市総合交通計画」を策定します。
このたび計画案がまとまりましたので、この案に対するみなさんのご意見を次のとおり募集します。

意見募集期間
1月21日(月)～2月20日(水)

対象
①市内在住・在勤・在学者
②市内に事務所又は事業所を有する人
③市税の納税義務を有する人
④この事案に利害関係を有する人

閲覧場所
企画課(市役所3階)、総務課(総合支所2階)、中央公民館、図書館(本館・児玉分館)

閲覧時間
※市ホームページでも閲覧できます。

意見の提出方法
各閲覧場所にて配布する所定の用紙に必要事項を記入の上、直接又は郵送・ファックス・電子メール(0267-82001)のほか、市ホームページでも閲覧できます。

郵送先
〒367-182001
本庄市本庄1-5-13
本庄市役所企画課

意見の取り扱い
意見に対する答え方及び修正案は、内容を公表します。類似の意見は取りまとめて公表します。住所・氏名等は公表しません。また、意見に対する個別の回答はしません。

★企画課 ☎1157・☎8499



(市民カメラマン竹内美江さん撮影)

広報ほんじょう 1 月号

3) 計画(案)市民説明会

パブリックコメントの実施にあわせて、「本庄市総合交通計画(案)」について、計画案を説明し、意見等を伺う。

【児玉会場】

日時	平成 25 年 2 月 9 日(土) 10:30～12:00
場所	児玉公民館 大会議室
参加者	41名



【本庄会場】

日時	平成 25 年 2 月 9 日(土) 14:00～15:30
場所	中央公民館 会議室
参加者	56名



資料- 2 . 市民意識調査等の結果

(1) 市民意識調査結果

1) 調査の目的

市民の移動実態（目的別需要、地域別需要等）や自動車利用者が路線バス等の公共交通へ転換するための条件等を明らかにし、公共交通へのニーズを把握することを目的とする。

2) 調査の概要

【調査対象者】

3,000 世帯（本庄地域 1,500 世帯、児玉地域 1,500 世帯）を無作為に抽出し、調査票を世帯主宛に送付。世帯主を含む最大 4 名までの家族（15 歳以上）が回答。

【実施手順】

9 月 1 日付けの市広報で市民意識調査の実施を公表する。

9 月 5 日（水）を目標に各被験者に郵送する。（調査票は浅野委員による内容確認）

9 月 15 日をめどに所定の封筒にて投函していただく。

【回収部数】

1,110 世帯 2,442 票 回収率 37.0%

3) 調査票

公共交通に関するアンケート調査のお願い

市民の皆さまには、日頃から市政にご協力いただき、ありがとうございます。

現在、市では、バス・タクシーなどの交通事業者の方もメンバーとして加わる「本庄市交通政策協議会」を設置し、市内公共交通機関の利便性の向上を目指すとともに、自家用車や自転車などの公共交通以外も含めた交通全体のあり方を共有し、その実現に向けた取り組みを展開するため、「本庄市総合交通計画」の策定を進めています。

このアンケート調査は、市民の皆さまの交通に対するニーズや交通行動の実態及び交通環境に対するお考えやご要望等を把握し、今後の市の交通施策の方向性を定める基礎資料とするために実施するものです。

お忙しいところ誠にお手数とは存じますが、調査の趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

また、ご回答いただきました内容は、この調査の目的以外には一切使用いたしません。

平成24年9月

本庄市長 **吉田信解**

アンケートは、コンピュータで無作為に選びました本庄、児玉地域のそれぞれ1,500世帯に送付させていただきました。ご回答は、世帯主様と同居の15歳以上のご家族がいらっしゃる場合は、世帯主様を含め4名様までご協力をお願いいたします。

記載後は同封の返信用封筒に入れ、9月15日(土)までに郵便ポストにご投函いただきたく併せてお願いいたします。(切手は不要です。)

(問い合わせ先) 本庄市企画財政部企画課 0495-25-1157

公共交通に関するアンケート調査 調査票（世帯主用）

■あなたの世帯に関する質問です。世帯主の方がお答えください。数字に○をつけるか（ ） □ に記載をお願いします。

Q1 お住まいは？自治会名をお書きください。（わからない方は住所をお書きください。）

1. 本庄地域（ ） 2. 児玉地域（ ）

Q2 ご家族(同居)の構成は？

- ①人数：（ ）人
 ②家族構成 1. 単身 2. 夫婦のみ 3. 親と子ども 4. 2世帯以上同居

Q3 ご家族(同居)での自動車、バイク等保有台数は？

- ①自動車（ ）台 ②バイク（ ）台 ③自転車（ ）台

■ここからは、世帯主の方を含め15歳以上（平成24年9月1日現在）の同居のご家族の方4名までにご回答をお願いします。（世帯主以外のご家族の方は、同封しています「家族用調査票」にご記入ください。）

Q4 あなたご自身のことをお聞かせください。

- ①性別 1. 男性 2. 女性
 ②年齢 1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代
 6. 60代 7. 70代 8. 80代以上
 ③運転免許の有無 1. あり 2. なし
 ④ご職業（1つ選択） 1. 中学生 2. 高校生 3. 大学生・専門学校生
 4. 会社員・公務員・団体職員等 5. 自営業 6. 専業主婦（夫）
 7. パート・アルバイト 8. 無職 9. その他（ ）
 ⑤歩行の補助器具（シルバーカー、電動カート、車いす、つえ等）を使用する場合がありますか？
 1. 常に使用する。 2. 時々使用する。 3. 使用しない。

使用する補助器具 (すべて選んでください。)	1. シルバーカー 2. 電動カート 3. 車いす 4. つえ 5. その他（ ）
---------------------------	--

Q5 あなたの日常生活のなかでの「移動」についてお聞かせください。

下記の①～③について、よく利用される施設を最大3箇所まで具体的に記述し、利用される交通手段（1～9）を1つ選んでください。

1. 鉄道 2. 路線バス 3. 市内循環バス 4. タクシー 5. 自動車（自分で運転）
 6. 自動車（家族等の運転） 7. バイク 8. 自転車 9. 徒歩

例	店舗、病院、施設名 (市町名)	交通 手段
---	--------------------	----------

①よく利用される買い物先は？ (例) スーパー〇〇〇

--	--	--	--

②よく利用される医療機関（デイサービス施設を含む）は？ (例) 〇〇〇病院

--	--	--	--

③よく利用される公共的な施設は？ (例) 市役所、図書館、湯かっこなど

--	--	--	--

Q6. 市内からの鉄道利用についてお聞きします。

①利用される頻度が高い(市内の)駅は？

1. 本庄駅 2. 児玉駅 3. 本庄早稲田駅 4. 利用しない

(「4. 利用しない」と答えた方はQ7へ)

②利用される頻度は？

1. 週に3日以上 2. 週に1～2日 3. 月に数日 4. ほとんど利用しない

③どのような目的で利用されていますか？

1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. その他 ()

④ ①で回答された駅までの移手段は？

1. 路線バス 2. 市内循環バス 3. タクシー 4. 自動車(自分で運転)
5. 自動車(家族等の運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩

Q7. 路線バスの利用についてお聞きします。

路線バス「伊勢崎駅～本庄駅北口」、「本庄駅南口～寄居車庫」、「児玉折返し場～本庄駅・宮本町車庫」、「神泉総合支所～本庄駅」、「児玉総合支所～いろは橋折返し場(いずみ号)」のご利用についてお聞きします。

①利用される頻度は？

1. 週に3日以上 2. 週に1～2日 3. 月に数日 4. ほとんど利用しない
5. 利用したことがない

(「4. ほとんど利用しない」、「5. 利用したことがない」と答えた方は④へ)。

②どのような目的で利用されていますか？

1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. その他 ()

③利用する理由は？(1つ選んでください。)

1. 他に移動手段がない
2. バスの時刻にあわせて外出することができる
3. 出発地からバス停まで、また、バス停から目的地まで歩ける距離である
4. その他 ()

④不満、あるいは利用しない理由は？(1つ選んでください。)

1. 走っている路線、時刻がわかりにくい
2. 出発地、目的地の近くにバス停がない
3. 運転本数が少ない(利用したい時間帯に走っていない)
4. 荷物がある時は乗りたくない
5. 自動車で移動できる(自分で運転、家族等が運転)
6. バイク・自転車で移動できる
7. 料金が安い
8. その他 ()

Q8. 市内循環バスの利用についてお聞きします。

①これまで、市内循環バスを利用したことはありますか？

1. ある 2. ない 3. 市内循環バスを知らない

(「2. ない」「3. 市内循環バスを知らない」と答えた方は⑤へ)

②利用される頻度は？

1. 週に3日以上 2. 週に1～2日 3. 月に数日 4. ほとんど利用しない

③どのような目的で利用されていますか？

1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. その他 ()

④利用する理由は？(1つ選んでください。)

1. 他に移動手段がない
2. バスの時刻にあわせて外出することができる
3. 料金が無料である
4. 出発地からバス停まで、また、バス停から目的地まで歩ける距離である
5. その他 ()

⑤今後、市内循環バスを利用する（利用できる）としたら、市内のどこへ行きたいですか？
行きたい場所を3箇所まで具体的に記述してください。

--	--	--

⑥不満、あるいは利用しない理由は？（1つ選んでください。）

1. 走っている路線、時刻がわかりにくい
2. 出発地、目的地の近くにバス停がない
3. 運転本数が少ない（利用したい時間帯に走っていない）
4. 荷物がある時は乗りたくない
5. 自動車で移動できる（自分で運転、家族等が運転）
6. バイク・自転車で移動できる
7. その他（_____）

Q9 路線バス・市内循環バスを含めたバス利用全体についてお聞きします。

①よく利用するバス停間は？

1. ある バス停～ バス停

2. ない
（「2. ない」と答えた方はQ10へ）

②①のバス停のうち自宅最寄りのバス停までの移動手段は？

1. 自動車（自分で運転） 2. 自動車（家族等の運転） 3. バイク 4. 自転車
5. 徒歩

③①のバス停のうち自宅最寄りのバス停までの所要時間は？ 約_____分

Q10 タクシー利用についてお聞きします。

①利用される頻度は？

1. 週に3日以上 2. 週に1～2日 3. 月に数日 4. 利用しない・ほとんど利用しない
（「4. 利用しない・ほとんど利用しない」と答えた方はQ11へ）

②どのような目的で利用されていますか？

1. 買い物 2. 通院 3. その他（_____）

Q11 自動車利用についてお聞きします。

①自動車利用による外出頻度は？

1. 週に3日以上 2. 週に1～2日 3. 月に数日 4. 利用しない・ほとんど利用しない
（「4. 利用しない・ほとんど利用しない」と答えた方はQ12へ）

②どのような条件が整えば自動車から他の交通手段（例えば、自転車や公共交通）に変更することができますか？（2つまで選んでください。）

1. 出発地、目的地の近くに駅やバス停がある。
2. 運行本数が多く、また、乗りたい時間帯に運行している。
3. 運賃等の金銭的な負担が自動車利用と比べて小さい。
4. 異なるバス路線の乗り継ぎが改善し、市内主要施設（商業施設、病院など）へ行きやすくなる。
5. バス停に駐輪場が整備され、自転車からバスに乗り換える環境が整う。
6. 安全に走れる自転車専用の走行空間が整備される。
7. 市内各所で手軽に借りて、違う場所でも返せるレンタサイクルを使える。
8. どんな条件でも変更しない。（短い距離でも自動車利用は止められない。）
9. その他（_____）

Q12. 本庄市の交通について、あなたはどうお考えですか？ 次の①～⑤から選んでください。

①強く思う ②そう思う ③どちらとも言えない ④そう思わない ⑤全く思わない

1. 本庄市のバス交通の路線や本数、鉄道との乗り継ぎについて満足している。 ① ② ③ ④ ⑤
2. 路線バスと市内循環バスの乗り継ぎを改善し、複数のバスを乗り継ぐことで、市内主要施設（商業施設、病院など）へ確実に行けるようにすべきである。 ① ② ③ ④ ⑤
3. 市内循環バスの利用者は少ないから、路線によっては、ワゴン車を使って、あらかじめ予約をした人を相乗りで送迎するサービス（デマンド運行）が望ましい。 ① ② ③ ④ ⑤
4. 本庄早稲田駅及びその周辺には、今後、集客施設の立地が見込まれるため、アクセス手段としてバスによる輸送サービスが必要である。 ① ② ③ ④ ⑤
5. 路線バス、市内循環バスのようなサービスは、運転本数や、時間の制約等で多少不便であっても、一人で自由に外出することができるので、日常生活には不可欠である。 ① ② ③ ④ ⑤
6. 市内循環バスは現在無料で運行しているが、今後、サービスを改善するのであれば、料金を徴収してもよい。 ① ② ③ ④ ⑤
7. バス交通は、自動車を利用しない人・利用できなくなった人の外出手段として、必要不可欠なものであるので、今はバス交通を利用しない人も含めて、みんなで支えていかなければならない。 ① ② ③ ④ ⑤
8. 環境への配慮として、自転車や公共交通を積極的に利用し、なるべく自動車の利用を抑えたい。 ① ② ③ ④ ⑤

Q13. 本庄市の交通に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。

ご協力ありがとうございました。

記載後は、返信用の封筒に入れ、9月15日（土）までに郵便ポストにご投函いただきたくお願い申し上げます。（切手は不要です。）



問い合わせ先

本庄市交通政策協議会
(事務局) 本庄市企画財政部企画課
0495-25-1157

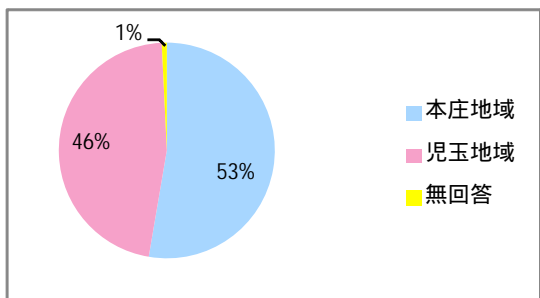
4) 調査結果概要 / 市民意識調査

【有効サンプル数】
2,404 票（完全無回答等を除いた票数）

Q1～Q3は世帯主のみ回答

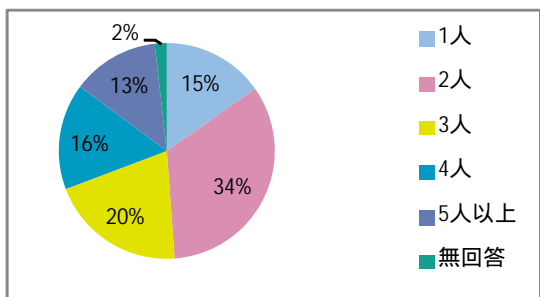
Q1: 住まい

	票数	%
1 本庄地域	560	52.7%
2 児玉地域	495	46.6%
3 無回答	8	0.8%
	1,063	100%



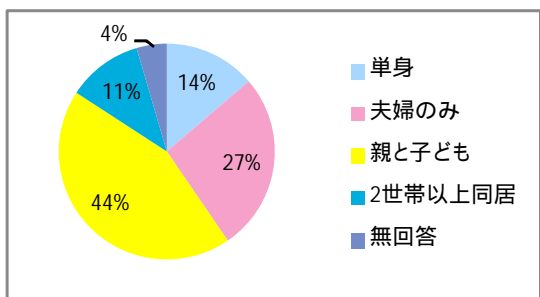
Q2 : 家族(同居)の人数

	票数	%
1 1人	162	15.2%
2 2人	357	33.6%
3 3人	217	20.4%
4 4人	169	15.9%
5 5人以上	139	13.1%
7 無回答	19	1.8%
	1,063	100%



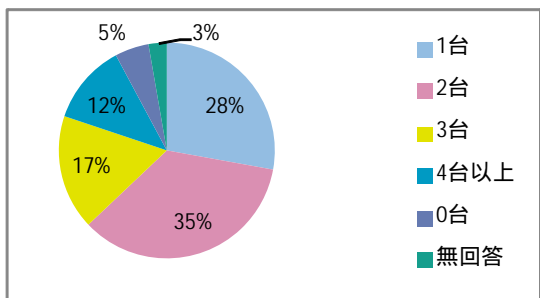
Q2 : 家族構成

選択肢	票数	%
1 単身	146	13.7%
2 夫婦のみ	284	26.7%
3 親と子ども	465	43.7%
4 2世帯以上同居	120	11.3%
5 無回答	48	4.5%
	1,063	100%



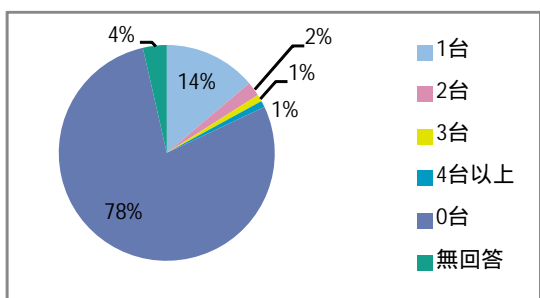
Q3 : 家族での自動車保有台数

	票数	%
1 1台	296	27.8%
2 2台	373	35.1%
3 3台	183	17.2%
4 4台以上	128	12.0%
5 0台	54	5.1%
6 無回答	29	2.7%
	1,063	100%



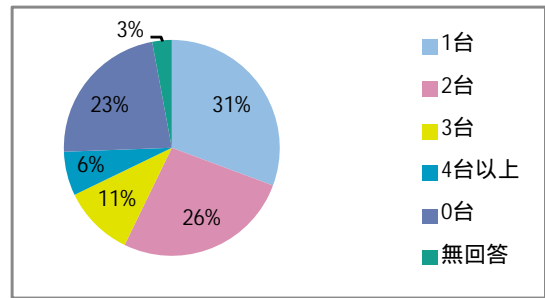
Q3 : 家族でのバイク保有台数

	票数	%
1 1台	147	13.8%
2 2台	23	2.2%
3 3台	11	1.0%
4 4台以上	10	0.9%
5 0台	834	78.5%
6 無回答	38	3.6%
	1,063	100%



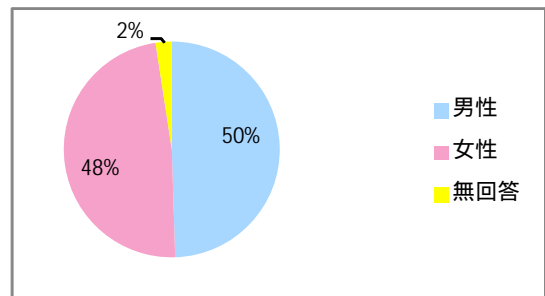
Q3 : 家族での自転車保有台数

	票数	%
1 1台	326	30.7%
2 2台	282	26.5%
3 3台	113	10.6%
4 4台以上	70	6.6%
5 0台	241	22.7%
6 無回答	31	2.9%
	1,063	100%



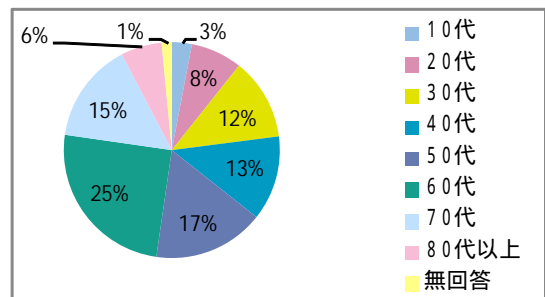
Q4 : 性別

	選択肢	票数	%
1	男性	1,190	49.5%
2	女性	1,156	48.1%
3	無回答	58	2.4%
		2,404	100%



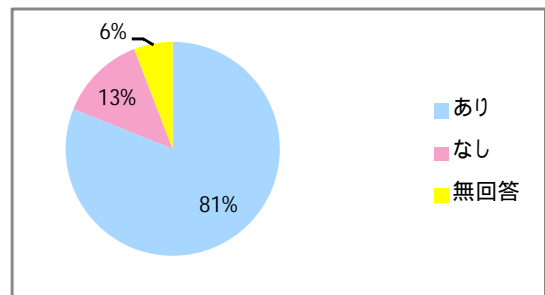
Q4 : 年齢

	選択肢	票数	%
1	10代	72	3.0%
2	20代	185	7.7%
3	30代	295	12.3%
4	40代	305	12.7%
5	50代	400	16.6%
6	60代	601	25.0%
7	70代	362	15.1%
8	80代以上	148	6.2%
9	無回答	36	1.5%
		2,404	100%



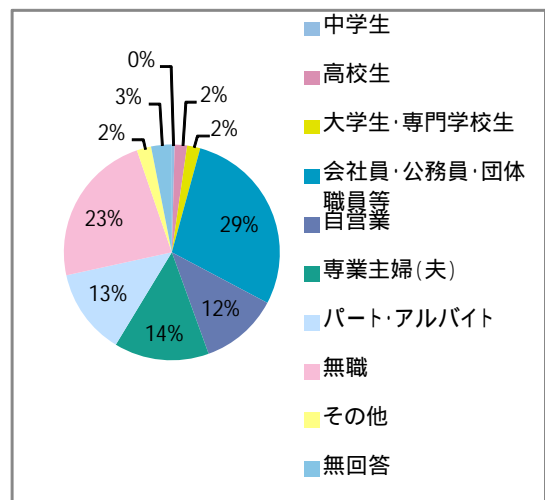
Q4 : 運転免許の有無

	選択肢	票数	%
1	あり	1,949	81.1%
2	なし	314	13.1%
3	無回答	141	5.9%
		2,404	100%



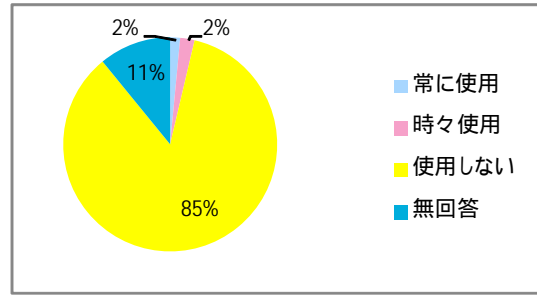
Q4 : 職業

	選択肢	票数	%
1	中学生	10	0.4%
2	高校生	45	1.9%
3	大学生・専門学校生	47	2.0%
4	会社員・公務員・団体職員等	685	28.5%
5	自営業	282	11.7%
6	専業主婦(夫)	342	14.2%
7	パート・アルバイト	310	12.9%
8	無職	557	23.2%
9	その他	52	2.2%
10	無回答	74	3.1%
		2,404	100%



Q4 : 歩行の補助器具を使用するか

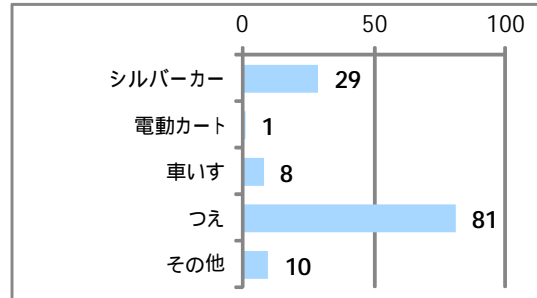
	選択肢	票数	%
1	常に使用	36	1.5%
2	時々使用	52	2.2%
3	使用しない	2,054	85.4%
4	無回答	262	10.9%
		2,404	100%



Q4 : 使用する補助器具【複数回答】

上記設問で「常に使用・時々使用」選択者のみ回答

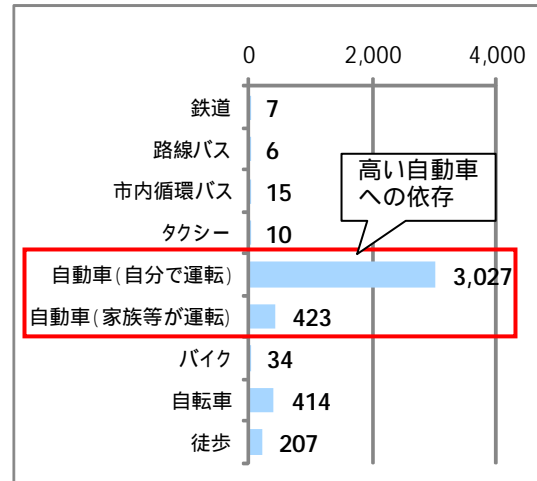
	選択肢	票数
1	シルバーカー	29
2	電動カート	1
3	車いす	8
4	つえ	81
5	その他	10
		129



Q5 : よく利用される買い物先

交通手段【複数回答】

	選択肢	票数
1	鉄道	7
2	路線バス	6
3	市内循環バス	15
4	タクシー	10
5	自動車(自分で運転)	3,027
6	自動車(家族等が運転)	423
7	バイク	34
8	自転車	414
9	徒歩	207
		4,143



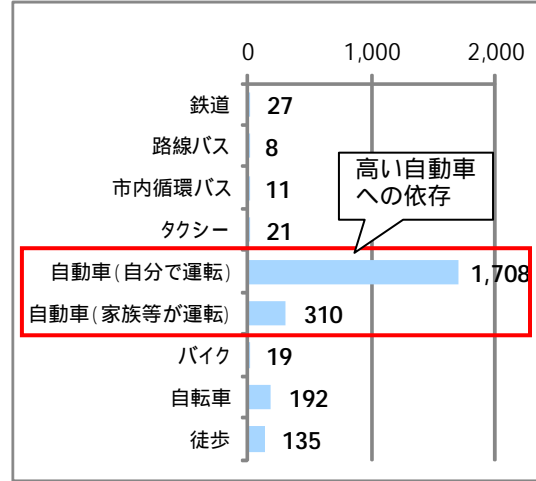
よく利用される買い物先 (施設別に上位 20 施設を整理)

区分	施設名	票数	%	順位
スーパー	アピタ	253	10.6%	4
	アピタ本庄店	131	5.5%	8
	イオンタウン上里	59	2.5%	19
	ユニクス上里	101	4.2%	13
	フレッセイ	115	4.8%	10
	フレッセイ児玉店	170	7.1%	7
	ベルク	352	14.7%	1
	ベルク本庄店	201	8.4%	6
	ベルク七本木店	122	5.1%	9
	ヤオコー	237	9.9%	5
	ヤオコー児玉南店	296	12.4%	2
	ヤオコー児玉バイパス店	104	4.3%	12
	ヤオヨシ	80	3.3%	15
	ヤオヨシ児玉店	57	2.4%	20
やましるや本庄店	256	10.7%	3	
ホームセンター	カインズホーム	89	3.7%	14
	カインズホーム児玉店	64	2.7%	17
	カインズホーム上里本庄店	61	2.6%	18
	ピバホーム	106	4.4%	11
薬局	ウエルシア	68	2.8%	16
	カワチ薬局	57	2.4%	20
全数		2979	123.9%	

%は有効サンプル数(2404件)に対する票数の割合
店舗名の記載があるものは個別に整理

Q5 :よく利用される医療機関
交通手段【複数回答】

	選択肢	票数
1	鉄道	27
2	路線バス	8
3	市内循環バス	11
4	タクシー	21
5	自動車(自分で運転)	1,708
6	自動車(家族等が運転)	310
7	バイク	19
8	自転車	192
9	徒歩	135
		2,431



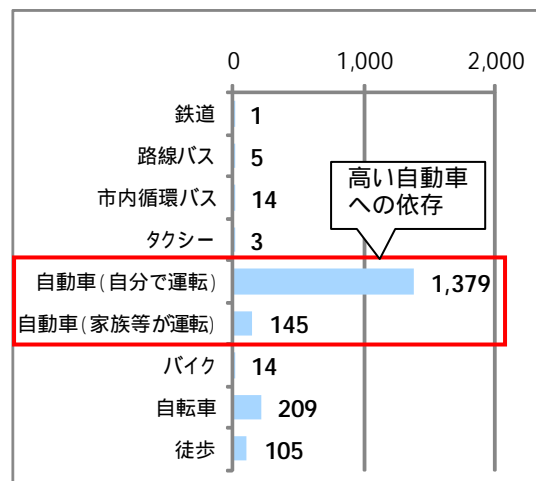
よく利用される医療機関（施設別に上位 20 施設を整理）

区分	施設名	票数	%	順位
市内	本庄総合病院	227	9.5%	1
	青木病院	67	2.8%	5
	木村医院	140	5.9%	2
	児玉中央病院	65	2.7%	7
	岡病院	65	2.7%	7
	本間医院	27	1.1%	20
	根岸医院	30	1.3%	18
	おかもと内科クリニック	31	1.3%	17
	そのべ病院	55	2.3%	10
	中神内科クリニック	95	4.0%	4
	どんぐりこども診療所	36	1.5%	13
	清水クリニック	39	1.6%	11
	鈴木外科病院	62	2.6%	9
	中村外科医院	28	1.2%	19
服部クリニック	36	1.5%	13	
本間内科皮膚科クリニック	35	1.5%	15	
市外	くすの木病院（藤岡市）	39	1.6%	11
	くぼた医院（上里町）	32	1.3%	16
	藤岡総合病院（藤岡市）	127	5.3%	3
	伊勢崎市民病院（伊勢崎市）	67	2.8%	5
全数		1303	54.2%	

%は有効サンプル数（2,404 件）に対する票数の割合
所在地について、市内 / 市外に分けて整理

Q5 :よく利用される公共的な施設
交通手段【複数回答】

	選択肢	票数
1	鉄道	1
2	路線バス	5
3	市内循環バス	14
4	タクシー	3
5	自動車(自分で運転)	1,379
6	自動車(家族等が運転)	145
7	バイク	14
8	自転車	209
9	徒歩	105
		1,875



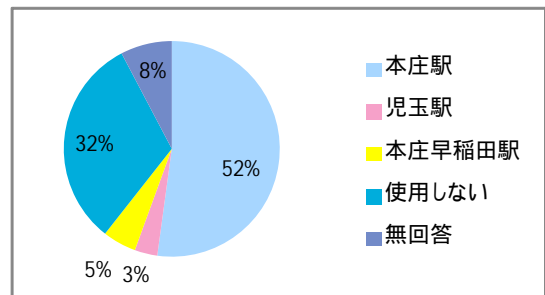
よく利用される公共的な施設（施設別に上位 20 施設を整理）

区分	施設名	票数	%	順位
市役所	市役所	506	21.2%	1
	児玉総合支所	319	13.3%	2
図書館	図書館	204	8.5%	4
公民館	公民館	25	1.0%	13
	中央公民館	42	1.8%	8
	本庄西公民館	18	0.8%	14
	本庄南公民館	10	0.4%	18
	北泉公民館	15	0.6%	16
文化施設	本庄市民文化会館	31	1.3%	9
	セルディ	229	9.6%	3
	コミュニティセンター	31	1.3%	9
	シルクドーム	48	2.0%	6
	湯かっこ	113	4.7%	5
公園・運動施設	本庄総合公園	18	0.8%	14
	エコーピア	26	1.1%	11
	シルクドーム	48	2.0%	6
郵便局	郵便局	13	0.5%	17
	児玉郵便局	10	0.4%	18
駅	本庄駅	26	1.1%	11
ハローワーク	ハローワーク	9	0.4%	20
全数		1741	72.4%	

%は有効サンプル数(2,404件)に対する票数の割合
 図書館児玉分館は、「セルディ」として整理
 公民館、駅等について、個別名称があるものは分けて整理

Q6 : 利用頻度が高い駅

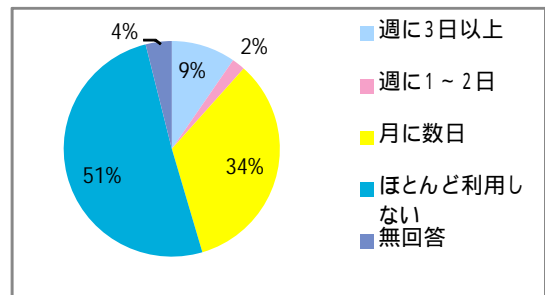
	選択肢	票数	%
1	本庄駅	1,254	52.2%
2	児玉駅	82	3.4%
3	本庄早稲田駅	121	5.0%
4	使用しない	762	31.7%
5	無回答	185	7.7%
		2,404	100%



Q6 : 利用頻度(Q6 で選択した駅について)

Q6 で「本庄駅・児玉駅・本庄早稲田駅」選択者のみ回答

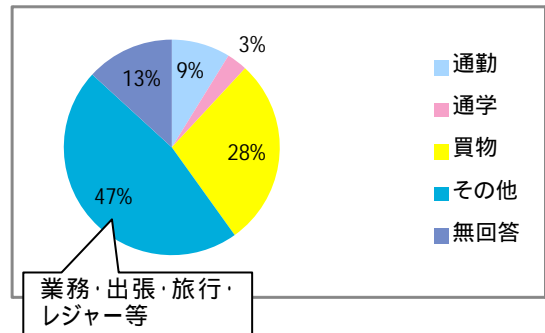
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	140	9.6%
2	週に1~2日	29	2.0%
3	月に数日	493	33.8%
4	ほとんど利用しない	738	50.7%
5	無回答	57	3.9%
		1,457	100%



Q6 : 利用目的(Q6 で選択した駅について)

Q6 で「本庄駅・児玉駅・本庄早稲田駅」選択者のみ回答

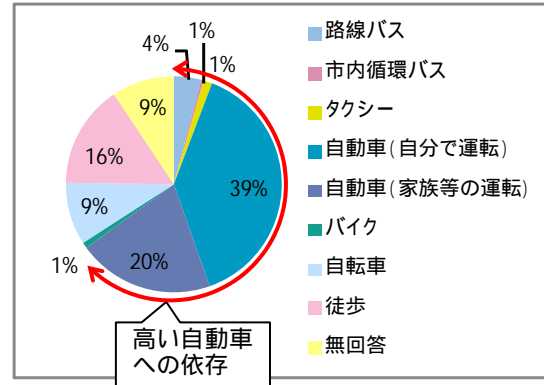
	選択肢	票数	%
1	通勤	128	8.8%
2	通学	45	3.1%
3	買物	411	28.2%
4	その他	681	46.7%
5	無回答	192	13.2%
		1,457	100%



Q6 : 駅までの移動手段(Q6 で選択した駅について)

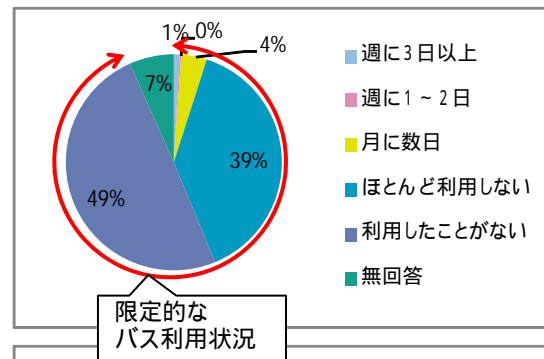
Q6 で「本庄駅・児玉駅・本庄早稲田駅」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	路線バス	59	4.0%
2	市内循環バス	6	0.4%
3	タクシー	19	1.3%
4	自動車(自分で運転)	566	38.8%
5	自動車(家族等の運転)	297	20.4%
6	バイク	13	0.9%
7	自転車	136	9.3%
8	徒歩	225	15.4%
9	無回答	136	9.3%
		1,457	100%



Q7 : 路線バスを利用する頻度

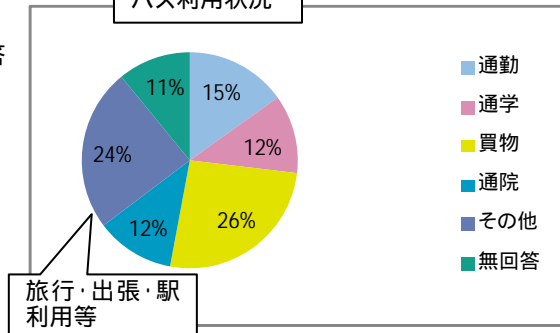
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	21	0.9%
2	週に1~2日	6	0.2%
3	月に数日	92	3.8%
4	ほとんど利用しない	933	38.8%
5	利用したことがない	1,191	49.5%
6	無回答	161	6.7%
		2,404	100%



Q7 : 路線バスを利用する目的

Q7 で「週3日以上・週1~2日・月に数日」選択者のみ回答

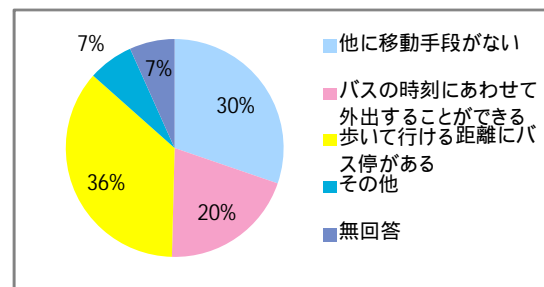
	選択肢	票数	%
1	通勤	18	15.1%
2	通学	14	11.8%
3	買物	31	26.1%
4	通院	14	11.8%
5	その他	29	24.4%
6	無回答	13	10.9%
		119	100%



Q7 : 路線バスを利用する理由

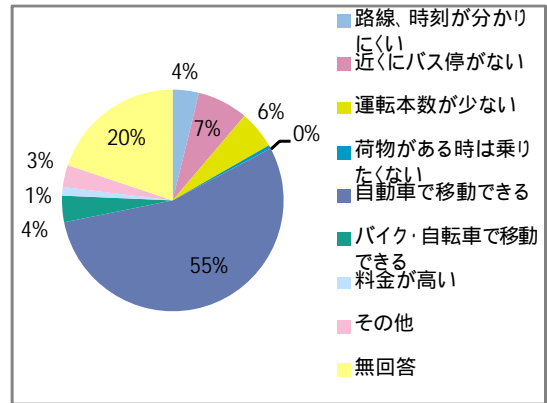
Q7 で「週3日以上・週1~2日・月に数日」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	他に移動手段がない	36	30.3%
2	バスの時刻にあわせて外出することができる	24	20.2%
3	歩いて行ける距離にバス停がある	43	36.1%
4	その他	8	6.7%
5	無回答	8	6.7%
		119	100%



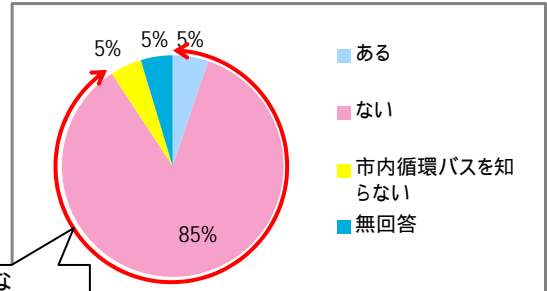
Q7 : 不満、利用しない理由

	選択肢	票数	%
1	路線、時刻が分かりにくい	92	3.8%
2	近くにバス停がない	177	7.4%
3	運転本数が少ない	133	5.5%
4	荷物がある時は乗りたくない	12	0.5%
5	自動車で移動できる	1,313	54.6%
6	バイク・自転車で移動できる	93	3.9%
7	料金が高い	30	1.2%
8	その他	77	3.2%
9	無回答	477	19.8%
		2,404	100%



Q8 : 市内循環バスを利用したことがあるか

	選択肢	票数	%
1	ある	125	5.2%
2	ない	2,056	85.5%
3	市内循環バスを知らない	111	4.6%
4	無回答	112	4.7%
		2,404	100%

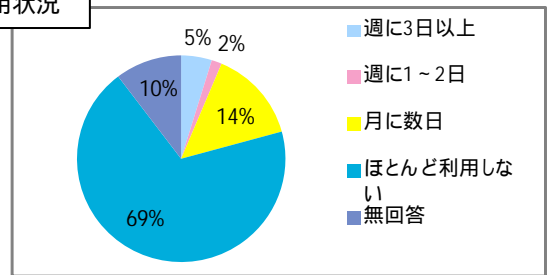


限定的な
バス利用状況

Q8 : 市内循環バスを利用する頻度

Q8 で「ある」選択者のみ回答

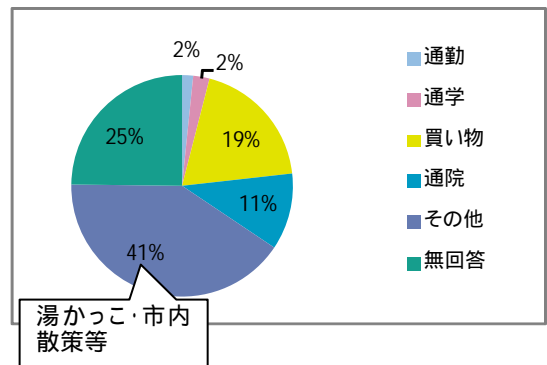
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	6	4.8%
2	週に1～2日	2	1.6%
3	月に数日	18	14.4%
4	ほとんど利用しない	86	68.8%
5	無回答	13	10.4%
		125	100%



Q8 : 市内循環バスを利用する目的

Q8 で「ある」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	通勤	2	1.6%
2	通学	3	2.4%
3	買い物	24	19.2%
4	通院	14	11.2%
5	その他	51	40.8%
6	無回答	31	24.8%
		125	100%

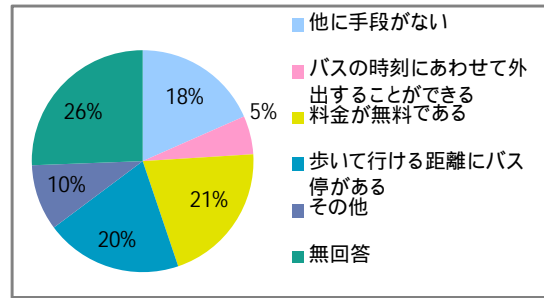


湯かっこ・市内
散策等

Q8 : 市内循環バスを利用する理由

Q8 で「ある」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	他に手段がない	23	18.4%
2	バスの時刻にあわせて外出することができる	7	5.6%
3	料金が無料である	26	20.8%
4	歩いて行ける距離にバス停がある	25	20.0%
5	その他	12	9.6%
6	無回答	32	25.6%
		125	100%



Q8 市内循環バスで行きたい場所（施設別に上位 20 施設を整理）

区分	施設名	票数	%	順位
駅	駅	59	2.5%	7
	本庄駅	321	13.4%	1
	本庄早稲田駅	260	10.9%	2
	児玉駅	43	1.8%	10
公共施設等	市役所	165	6.9%	3
	児玉総合支所	23	1.0%	15
	図書館	72	3.0%	6
	本庄市民文化会館	24	1.0%	12
	セルディ	42	1.8%	11
	湯かっこ	109	4.6%	5
	こだま温泉	14	0.6%	19
	本庄総合公園	18	0.8%	17
公園・運動施設	シルクドーム	24	1.0%	12
	ベルク	22	0.9%	16
スーパー等	ユニクス上里	24	1.0%	12
	アピタ本庄店	57	2.4%	9
	ヤオコー児玉南店	13	0.5%	20
	病院	112	4.7%	4
医療施設	本庄総合病院	58	2.4%	8
	金融機関	銀行	16	0.7%
全数		1476	61.4%	

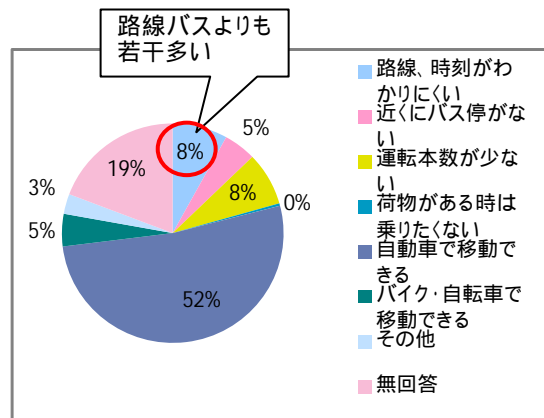
%は有効サンプル数（2,404 件）に対する票数の割合

図書館児玉分館は、「セルディ」として整理

公民館、駅、店舗等について、個別名称があるものは分けて整理

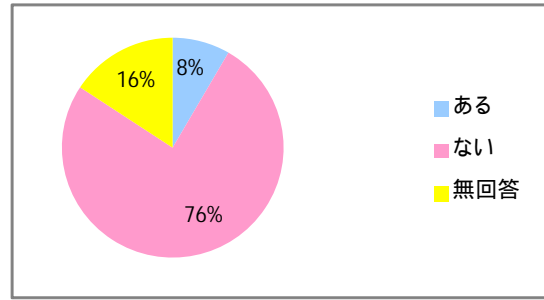
Q8 : 不満、利用しない理由

	選択肢	票数	%
1	路線、時刻がわかりにくい	194	8.1%
2	近くにバス停がない	114	4.7%
3	運転本数が少ない	188	7.8%
4	荷物がある時は乗りたくない	9	0.4%
5	自動車で移動できる	1,252	52.1%
6	バイク・自転車で移動できる	114	4.7%
7	その他	70	2.9%
8	無回答	463	19.3%
		2,404	100%

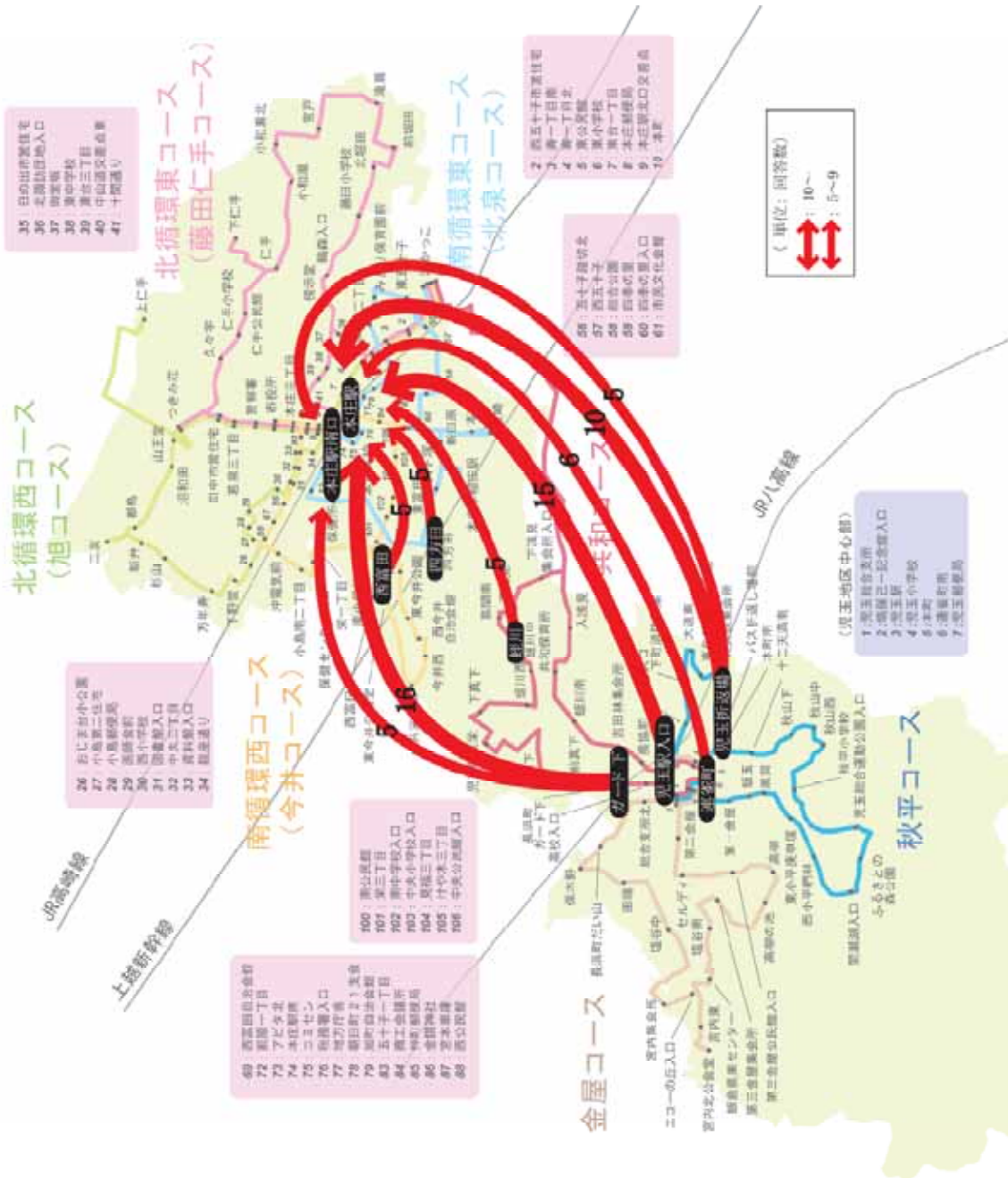


Q9 :よく利用するバス停

	選択肢	票数	%
1	ある	203	8.4%
2	ない	1,821	75.7%
3	無回答	380	15.8%
		2,404	100%



Q9 利用するバス停間OD (回答者 173 サンプル)

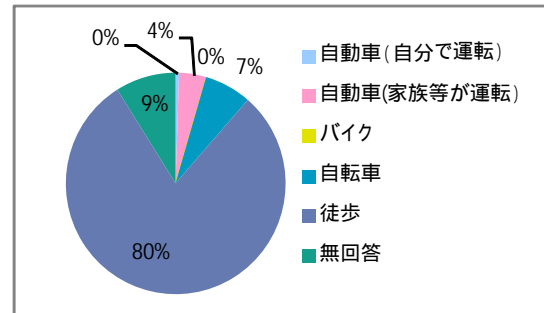


回答数が5以上のものを図示

Q9 : 自宅最寄りのバス停までの移動手段

Q9 で「ある」選択者のみ回答

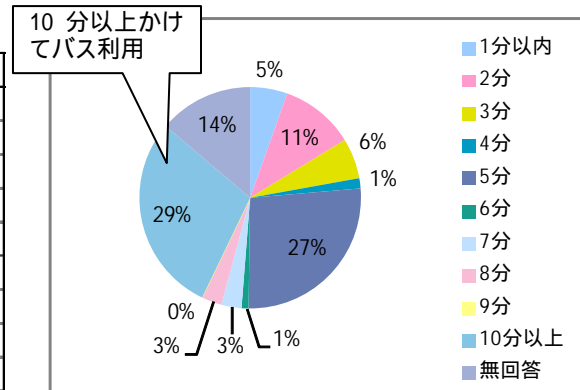
	選択肢	票数	%
1	自動車(自分で運転)	1	0.5%
2	自動車(家族等が運転)	8	3.9%
3	バイク	0	0.0%
4	自転車	14	6.9%
5	徒歩	162	79.8%
6	無回答	18	8.9%
		203	100%



Q9 : 自宅最寄りのバス停までの所要時間

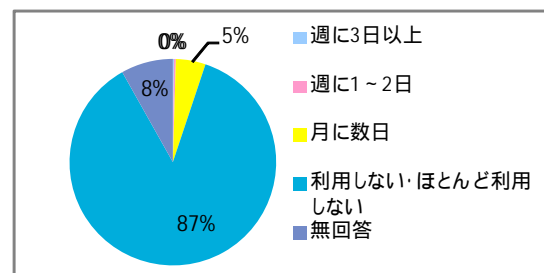
Q9 で「ある」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	1分以内	11	5.4%
2	2分	22	10.8%
3	3分	12	5.9%
4	4分	3	1.5%
5	5分	54	26.6%
6	6分	2	1.0%
7	7分	6	3.0%
8	8分	6	3.0%
9	9分	0	0.0%
10	10分以上	59	29.1%
11	無回答	28	13.8%
		203	100%



Q10 : タクシーを利用する頻度

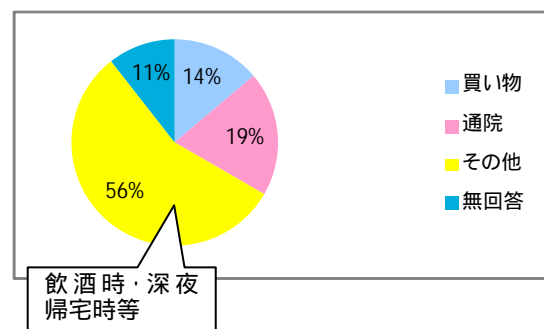
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	4	0.2%
2	週に1~2日	7	0.3%
3	月に数日	112	4.7%
4	利用しない・ほとんど利用しない	2,085	86.7%
5	無回答	196	8.2%
		2,404	100%



Q10 : タクシーを利用する目的

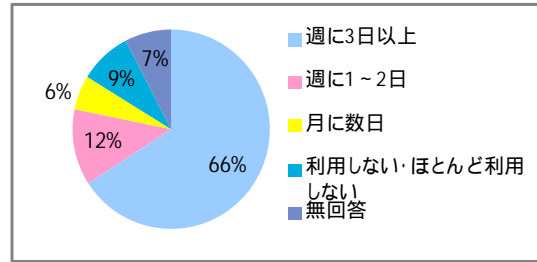
Q10 で「週3日以上・週1~2日・月数日」選択者のみ回答

	選択肢	票数	%
1	買い物	17	13.8%
2	通院	24	19.5%
3	その他	69	56.1%
4	無回答	13	10.6%
		123	100%



Q11 : 自動車利用による外出頻度

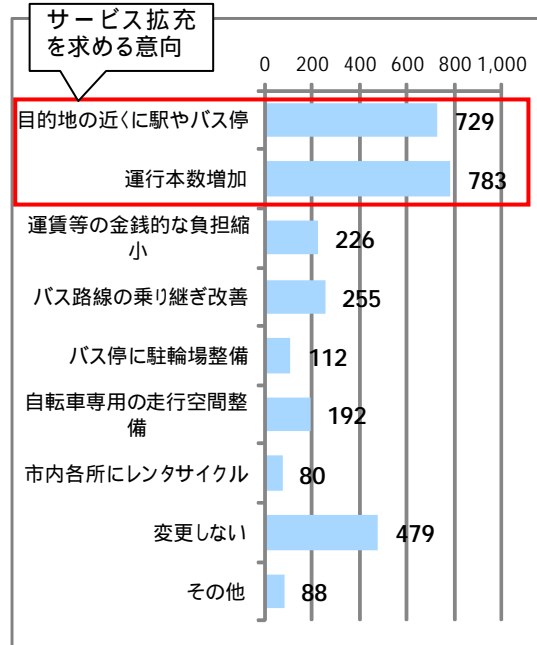
	選択肢	票数	%
1	週に3日以上	1,583	65.8%
2	週に1～2日	298	12.4%
3	月に数日	135	5.6%
4	利用しない・ほとんど利用しない	207	8.6%
5	無回答	181	7.5%
		2,404	100%



Q11 : 自動車から他交通手段へ変更するための条件【複数回答】

Q11 で「週3日以上・週1～2日・月数日」選択者のみ回答

	選択肢	票数
1	出発地、目的地の近くに駅やバス停がある。	729
2	運行本数が多く、また、乗りたい時間帯に運行している。	783
3	運賃等の金銭的な負担が自動車利用と比べて小さい。	226
4	異なるバス路線の乗り継ぎが改善し、市内主要施設(商業施設、病院など)へ行きやすくなる。	255
5	バス停に駐輪場が整備され、自転車からバスに乗り換えられる環境が整う。	112
6	安全に走れる自転車専用の走行空間が整備される。	192
7	市内各所で手軽に借りて、違う場所でも返せるレンタサイクルが使える。	80
8	どんな条件でも変更しない。(短い距離でも自動車利用は止められない。)	479
9	その他	88
		2,944



Q12: 本庄市の交通全般について

1. 本庄市のバスの路線や本数、鉄道との乗り継ぎについて満足している。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	25	1.0%
2	そう思う	158	6.6%
3	どちらとも言えない	931	38.7%
4	そう思わない	614	25.5%
5	全く思わない	491	20.4%
	無回答	185	7.7%
		2,404	100%

3. 市内循環バスの利用者は少ないから、路線によっては、ワゴン車を使って、あらかじめ予約をした人を相乗りで送迎するサービス(デマンド運行)が望ましい。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	272	11.3%
2	そう思う	670	27.9%
3	どちらとも言えない	830	34.5%
4	そう思わない	330	13.7%
5	全く思わない	126	5.2%
	無回答	176	7.3%
		2,404	100%

5. 路線バス、市内循環バスのようなサービスは、運転本数や、時間の制約等で多少不便であっても、一人で自由に外出することができるので、日常生活には不可欠である。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	326	13.6%
2	そう思う	870	36.2%
3	どちらとも言えない	703	29.2%
4	そう思わない	216	9.0%
5	全く思わない	108	4.5%
	無回答	181	7.5%
		2,404	100%

7. バス交通は、自動車を利用しない人・利用できなくなった人の外出手段として、必要不可欠なものであるので、今はバス交通を利用しない人も含めて、みんなで支えていかなければならない。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	601	25.0%
2	そう思う	1,109	46.1%
3	どちらとも言えない	390	16.2%
4	そう思わない	71	3.0%
5	全く思わない	66	2.7%
	無回答	167	6.9%
		2,404	100%

2. 路線バスと市内循環バスの乗り継ぎを改善し、複数のバスを乗り継ぐことで、市内主要施設(商業施設、病院など)へ確実にに行けるようにすべきである。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	552	23.0%
2	そう思う	870	36.2%
3	どちらとも言えない	539	22.4%
4	そう思わない	167	6.9%
5	全く思わない	94	3.9%
	無回答	182	7.6%
		2,404	100%

4. 本庄早稲田駅及びその周辺には、今後、集客施設の立地が見込まれるため、アクセス手段としてバスによる輸送サービスが必要である。

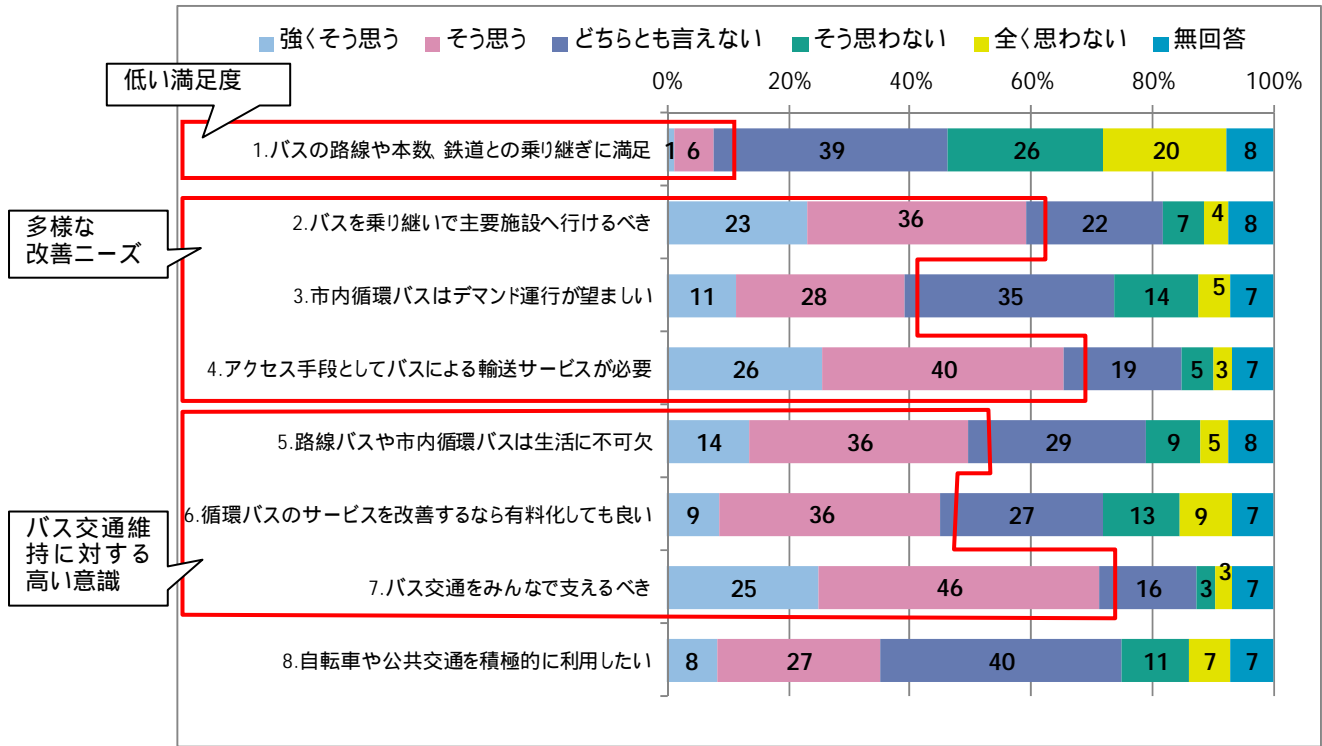
	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	616	25.6%
2	そう思う	956	39.8%
3	どちらとも言えない	467	19.4%
4	そう思わない	122	5.1%
5	全く思わない	74	3.1%
	無回答	169	7.0%
		2,404	100%

6. 市内循環バスは現行無料で運行しているが、今後、サービスを改善するのであれば、料金を徴収してもよい。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	206	8.6%
2	そう思う	872	36.3%
3	どちらとも言えない	649	27.0%
4	そう思わない	304	12.6%
5	全く思わない	207	8.6%
	無回答	166	6.9%
		2,404	100%

8. 環境への配慮として、自転車や公共交通を積極的に利用し、なるべく自動車の利用を控えたい。

	選択肢	票数	%
1	強くそう思う	196	8.2%
2	そう思う	651	27.1%
3	どちらとも言えない	951	39.6%
4	そう思わない	273	11.4%
5	全く思わない	161	6.7%
	無回答	172	7.2%
		2,404	100%



Q13. 本庄市の交通に関するご意見、ご要望等を具体的にお書きください。

全 551 件、表中区分欄は居住地を示す「1：本庄地域」、「2：児玉地域」、「空欄：居住地無回答」

区分	回答内容
1	車の運転ができなくなった老人の為の交通手段を考えてほしい。
1	本庄市も少子高齢化が進んでいるので、少々のお金と無限の知恵で年寄りや障害者に優しい交通政策を進めてほしい。
1	新たなバス停の設置や運行本数を増加することについては、費用対効果を厳密に考慮して検討していただきたい。
1	・バス停に駐輪場があると良い。 ・駅にも無料駐輪場があれば良い。
1	もっと自転車が走りやすい道にしてほしい。専用レーンとか、駅に無料駐輪場とか。
1	学生の頃は、駅南口～児玉のバスを利用していました。20～30分に1本しかなく、雨の日は特に混むので、15分に1本くらい増やしてもらえると、便利だと思っていました。
1	これから自転車を積極的に利用するために、街中道路の歩行者、自転車、自動車、それぞれレーンを整備し安全で安心して通行できるようにして頂きたい。
1	将来免許を返上した時に、市内循環バスは必要不可欠だと思います。
1	市内循環バスは、今後必要だと思うが、バス停の場所、運行経路、時間などの情報が少なく、利用しづらいので、毎月、広報に掲載するなどしてほしい。
1	国道 17 号は、片側一車線で現状ではバイパスも無いので普段から混雑していて、震災時には車列がほとんど動かなくなるという事態にもなったので、17号の代替道路(本庄道路など)の整備を行ってほしい。
1	本庄駅と本庄早稲田駅との間のバス路線を利用しやすいように考えてほしいです。
1	循環バスの本数を増やす。定額の料金を徴収すべき。
1	問4にあるように、JR本庄駅と早稲田駅が離れているので、アクセス手段は絶対必要である。予算はかかるが、モノレールあるいは地下鉄、地下道のような高速化を図ることが不可欠です。
1	本庄駅から本庄早稲田駅へアクセスする方法をもっと増やした方が良いと思います。駐車場も有料になってしまったので、誰かに送ってもらうか、タクシーを使うかしているの、バスの運転本数が増えれば便利になると思う。
1	今現在は自分で運転して出掛けることができますが、運転が出来なくなった時、近所にスーパーなどが無いので、買物などが心配です。そのような時に利用したいと思っています。
1	以前は鬼石行、宮本町車庫行は北口から出で、中山道を通っていたし、伊勢崎行きも若泉公園の前を通っていたが、(バス会社の都合?)ルートが利用しづらいものに変えられ、結果さらに利用者が減ってしまっているように思う。もっと利用者の側にたった路線に見直されるべきと考える。
1	・市内バスの土、日曜の運行をお願いします。 ・市内だけでなく、上里や美里の図書館へもバスが通っていれば利用したい(土日ですが)。
1	高齢化により、移動手段として市内循環バスは、利用する、利用されるためにも有料(格安料金)でも、残しておくべきだと思います。
1	暴走族の取り締まりをもっと厳しくしてほしい。
1	8月末に本庄市から転出しました。転入先は転入時に市内循環バスの路線図を配られました。本庄市でも路線図や時刻表を用意してはいかがでしょうか?慣れない土地では道が分からずに困るので、バスは便利だと思います。
1	障害者や荷物が重い人が利用できるように。
1	路線バスが運行しているのはみっていますが、ほとんど空で運行しているように見える。必要とされる場所に通るようになったほうが良いのでは。
1	路線バスを必要とする人に時間帯を申し込んでもらい、外出しない時間帯の運行は無駄だと思う。
1	小生、毎日高崎市営高浜クリーンセンターに勤務している者ですが、国道17号線の本庄側が2車線で、高崎側が4車線で本庄側の渋滞により、新町自衛隊の前の橋を渡るのに苦労しております。この渋滞に本庄側は何を考えているのかというご意見を聞いたことがあります。本庄市民として恥ずかしいです。
1	東京の友人は、自動車は無いが移動に不便を感じたことがないと言っている。それは交通機関の充実があるという。地方で東京都と同じ規模の整備は無理があるが、利用者が不便を感じない程度の交通機関の整備が必要になると思う。そのためには、路線の数や運行回数を増やし、いつでも、市内の施設に行くことができるようになれば、自動車を使わずに公共の乗り物を利用するのではないのでしょうか。また、食品等の日常の買い物に困難な状況に置かれている高齢者の数が増える中、その人に対する支援の在り方を検討する必要がある(買い物弱者支援の対策)。買い物弱者への対策の為に充実した交通機関(有料でも)の整備が必要になると思います。高齢者の方々が乗り降りしやすいバスを。
1	公共機関のご利用を、の呼び掛けは地球、世界規模で考える必要かと思えます。環境保全から呼び掛けに応じたいと思えます、が、自転車、徒歩が不能な体、地域、近隣の交際の深さ…。一番大切なのは長く健康な心身を保つ努力でしょうか。
1	現在の循環バスは高齢者を主にしたものだが、若干の料金は払っても、サービス(本数増加、路線の見直し)を良くしてほしい。

1	高齢の母の買物、通院など自動車を利用する。介護タクシーなどの充実がないと自動車利用は減らせない。
1	高校の時にシルクドームを利用することが多くあった。私は自転車で行くことができるが、友達たちは、本庄駅からタクシー、徒歩で来ていた。循環バスは休日運転していなかった。路線バスは時間が合わなかった。考えてもらいたいと思った。
1	バスが便利になることは勿論、望ましいが、それよりも高崎線が不便すぎる。運行本数も少ない上にすぐ遅延。JR以外の手段がこの辺には全くないので本当に困る。極論、地下鉄か小田急のような私鉄を通してほしい。あと、JRは料金が高く、サービスも良くないと思う。せっかく都内からもそんなに遠いわけではないのに、電車が不便な為、人も住まないのではないかな。
1	以前、高崎市民病院に通院していた時、伊勢崎の市内循環バスは多方面行きのバスがあり、本数も多く、無料でとても便利だと思った。
1	路線バスも更に充実して、本数を増やしてほしい。より便利な生活環境にしてほしい。
1	路線バスや市内循環バスをさらに充実して使いやすい、利用しやすい、環境を作ってほしい。
1	自転車に乗っている人のマナーがとっても悪いと思います。
1	歩道はどこも歩きにくく、車も歩行者を無視し、歩道のある道でもあまり確認せず、車道まで頭を出して、歩道を塞ぐことが多い。
1	バスをいろいろな所に走らせてほしい。
1	市内循環バスは、北口、南口にバス停を作り、どんどん、路線や時刻表を配っていけば、知らなかった人も助かると思います。すごく路線が分かりづらく、どこを通っているのか全く分からないです。利用したいのですが、分からないのでは困ります。それと、本数を増やしてほしいです。これから、本庄早稲田駅の発展にともない、本庄駅から本庄早稲田駅までの運行を強く希望します。
1	バスを利用しないのでわかりません。
1	個人的な意見ですが、北口を含め南口のほうでも、買物や飲食など交通手段が少ないと思います(特に夜間の)。せめて、市内の幹線道路にあれば、市の活性化になると考えますが、大きな都市には路面電車、地下鉄があるように。
1	自家用車よりも利用しやすい体制を整えば、市民の足として利用したいです。
1	私は毎日仕事で自動車に乗っていますが、本庄市はとにかく右折車線が少なすぎます。市内中心部は無理でしょうが、新たに整備する道路については、必ず右折車線を作ってほしい。
1	道路が狭く路側帯を自転車又は徒歩で移動している時、現在の大型車が車道部分を走ると、その風圧で、老人、子供は極めて危険を感じる。またガードのない路側が狭く、同一側を対向する自転車又は走行車があると、停止してまたなくてはならず、路面の平坦でない所もあり、安心して移動できない(寄居路線内)。
1	現在は車を利用しているので不便はないが、この先、年老いて車の運転ができなくなった時のことを考えると、公共交通が必要になってくるので、便利な手段、停留所、時間の提示などがわかりやすくなったら良いと思う。
1	車を利用しているが、高齢になった時には、利用できたらと思っている。その際、運行時刻表、停車場などが配布されたら良いと思う。
1	朝や夕方等渋滞する場所が分かっているはずですので、早くどうにかしてほしい。
1	交通マップやバス運行表等が各家庭へ配布されると利用することが可能になる人が増えると思う。国道以外を通る大型トラックのスピードが早いので、自転車に乗る環境に不安がある。
1	自転車を利用する際、道路が狭くて乗るのが嫌になる。小学生が登校している歩道も狭い。子供が大きくなった時、学校に通わせるのが心配。17号線をさけて、県道を通るトラックが多くて怖い。
1	市内循環バスの本数を増加し、土、日曜も利用出来るようにしてほしい。
1	夫が運転できなくなったので、市内循環バスを利用していますが、朝1本、夕方1本しかなく、帰りも買物の帰りにタクシーで帰ってきます。できれば、バスを乗車した所から帰りも乗れたら有難いと思います。どこに行くにも、病人の夫と二人です。お金も大変です。宜しくお願い致します。
1	路線バスの時刻を気にせず、乗り降りできれば、多くの方が利用しやすいと思います。市内を車で走っても、路線バスをほとんど見ません。
1	私も高齢で、自動車の運転もむずかしくなってくる。病院、買物が大変なので、タクシー等の利用券(年齢等を制限、家族の状況)を市が発行して、利用出来るようにしてほしい。今の市内循環バスもバス停まで出掛けるのが、大変な地域もあるようだ。
1	市内循環バスに乗った事がありました。大回りなので、時間がかかりすぎて、目的地に着くのが大変でした。もう少し短時間で目的地に着けるようにしていただければと思います。
1	スーパーマーケットで良く買物をしますが、スーパーの駐輪場付近の通路を一般道路と同じような速度で走っている人が多く(特に女性が多い)一時停止等も全く無視して走っており、極めて危険です。警察と連携し、対策を講じて欲しい
1	JR本庄駅上を架橋、または地下道によって、早稲田駅～市役所経由～坂東大橋に直行の道路を期待したい。高崎線駅南と駅北の地域を車、自転車で、迂回しなくても済むようにできないか。
1	・歩道のデコボコが多いので、自転車の買物かごに入れた卵が割れる状態。 ・子供たちの通学路について、子供たちを安心して通学出来るように、各町内ごとに、交通整理をもう少し整備する必要があります。大人たちが協議してよい方法を協力することが、必要だと思います。
1	R17号線バイパスの早期着工。デマンド交通の早期導入。

1	自家用車からバスにといっても、それぞれ使い方が違うのでなかなかむずかしいと思います。東京のように街中にバス、電車が走っているようになって、それに乗ってどこかに外出するメリットは本庄にはあまりないと感じられます。バス、電車が無くなっては本当に困るけれども、車が無くては生活しづらいのは、バス、電車の整備が整ってもあまり変わらないのでは、と思う。
1	バス停が少ない、どこにあるか分からない。バスの本数、路線は増やしたほうが良いと思う。
1	あおもりシャトル de ルートバス(ねぶたん号)を参考に、市議会での行政視察、期待していませんが...
1	八高線利用の為、松久、寄居へのアクセスをもっとよくして欲しい。
1	自宅から徒歩で5分以内、目的地から徒歩で2.3分以内にバス停がなければ、自分の車で運転してしまうと思う。免許が無い人にとっては、料金が安い運賃でバスが出ているのはありがたいと思うので、医療機関、スーパー、銀行等の近くには、バス停があると良いと思います。本庄駅～早稲田駅間のバス本数を増やしてほしい。
1	自転車道の整備を望みます。
1	自転車に乗っていて、暗い場所が多い。 自転車置場が無料だと、電車を使いやすく、ありがたい。
1	近所にバス停が無いので、利用出来ません。是非、バス停を増やして頂きたい。 事故が多く、とても危険な場所なのに信号がありません。何とかならないでしょうか(南中付近)。
1	受益者負担で無料はおかしいと思う。
1	湯かっこに行きたくても、時間的に合わず、乗り換えたり不便。一度利用したい。一度乗って駅まで行ってみたいと思いつつ、いまだに一度も利用した事がありません。気軽に利用できるよな、循環バス、路線バスがあれば良い。ちなみに本庄駅と神保原駅の丁度中間に住んでいます。
1	市内循環バスは自宅から目的地へ向かうのに徒歩で行った方が早い場所が多い。これでは歩くことが困難な人しか、バスを利用しないと思う。
1	現在のバス路線は主要幹線道路を運行していますが、これからは道路から奥まった住宅が増えてゆくとしますので、住宅地内が運行できるように考えていただきたいと思います。
1	今後の高齢化社会を考えると公共交通の必要性を感じます。また、環境に配慮する意味でも自転車の利用の推進などを進めていく必要があると思います。
1	自動車、自転車ともに、マナーが悪い。自転車はこれ以上増えて欲しくない。
1	身障者のためのバスの乗り降り、急発進等に対応できない。そのため家族運転の自家用車利用のみとなっている。シルバータクシー等、多少利用しているが、料金が問題。
1	国道17号北側のルートの見直し、改善して欲しい(東中学校グランド近く)。
1	本庄市はエコタウン計画を推進する面からも、電動バスは導入すべきである。お年寄りや車いすの人達も乗ることが出来る(ノンステップで車いす用スペースがある)自転車や超小型車、電動カートなどが安全に走行できる道路づくりが必要である。循環バスは土、日が休み、湯かっこは月曜休み、これでは利用は増えない、利用者も不便である。
1	交通事故の無いよう、排ガス規制等、規則を厳しく。
1	同じ県でありながら、岡部町、深谷町、隣接する大里都市へのアクセス道路がない事に非常に不満を感じています。経済、交流を考えても、今後の重点課題として改善をお願いします。
1	1.自転車に乗っていますが、歩道との区別が良く分からない。 2.歩道等の整備が整わず、段差で穴タイルのはげた所、店の前は特に段差が大きい。 3.自転車道は道路の端が多いので傾斜が大きく危険が多い。 4.ちょっと狭い所では、止めて待つほかない。
1	児玉工業団地内の勤め先に来るお客さん、業者さんはタクシーで来ないとならないため、本庄市内の移動でお金がかかる。バス交通で駅から工業団地の路線を作してほしい。工業団地へのアクセスがタクシーだけのままだと、お金がかかり続けるので、工業団地から出で行く企業も増えると思う。
1	Q12の2に関して思うこと。 ・バスを乗り継いで目的地に行くのは面倒くさいと思う。1本で行けるようにした方が利用するのは。 ・バスの乗り方を携帯で調べられたらいいなあと思う。
1	本庄市は、JR以外公共交通機関は皆無にひどい。近い将来高齢化が進んだ場合、せめて、公共施設や食品の購買に支障がない、環境づくりをお願いしたい。
1	自家用車を利用できなくなった人たちが、あと数年すると多数の人であふれる頃までには、交通機関の整備を宜しくお願いします。
1	以前、上里町ベルクのバス停から、一ヶ月に一、二度大御堂の施設へ支払に行くために使っていたのですが、バスが廃止になったとのことで、現在、娘、長男をよんで、車で行っています。タクシーを使う時、65歳以上の人は利用券が10枚集まったら、記念品がもらえるシステムも良いと思います。
1	本庄のバス代が高いこと、本数が少なく、あまり利用出来ない。夜遅くまであればいいと思う。本庄から熊谷まで行けるバスがあればいいと思います。電車代が高いので。
1	高齢者が増えていく中で、お年寄りの健康の為に、朝、夕歩いている人が多数見られます。また、セニアカー等に乗ったお年寄りもみかけ、大きな道を渡る際、とても不安だと思えます。セニアカーでも登れ、あまり歩行にも負担にならない、スロープで登れる、幅広い歩道橋があれば、家の母も、もう少し足をのばせることが出来ると思います。
1	循環バスの利用状況を見る限り、空車が目立ちます。維持管理にどのくらいかかるのか、あまり掛かるようならば、

	タクシー券などの配布を考えてみてはどうか。
1	ほとんど、公共機関を使わないので、選択出来ない設問ばかりでした。
1	総合病院、本庄駅への直行バスがあれば良いと思う。
1	総合病院、本庄駅への直行バスがあれば良いと思う。
1	現在は昔と違い、車社会で、車に乗れば歩きや自転車が乗れる人なら、自分で移動するでしょう。一家に一台ではなく、一人に一台という時代です。幼い頃は祖母とバスやタクシーも利用しましたが、今の時代、そういった利用法をしている人少ないでしょう。今はそういった事が良い思い出となっています。バスなんかは停車ボタンを押すのが楽しみでした。必要な人の事も考えたら、一概に失くしてしまうのも、どうしたものかと考えてしまいますね。何か用アイデアが浮かばなくすみません。
1	駅と言っても、横に長い町なので、本庄、神保原に渡って、住居によって立場が違うので一言では済ませない。
1	本庄駅と本庄早稲田駅間の連絡バスを上手に運行して下さい。 市の循環バスの運行は考える必要があると思います。 例: タクシー的な運行、必要の時だけ集まった場所に向かうとか。なかなか難しい事ですが、空車で走行している事が多いと思う。
1	バス、タクシーは年間にしても時々しか乗りません。本庄早稲田駅は東北の実家に帰るには便利になり、とても良かったと思います。
1	コミュニティバスを100円ぐらいで多くの路線でやったらどうですか。
1	9月7日、湯かっこ利用するも、2時30分頃に休憩室にて、仮眠していたが、あまりにも暑い、エアコンを切っている。毎日の事との事。600円も利用料を取っていて、あきれてしまい、他の民間センターで、このくそ暑い最中にエアコンを切っている温泉センターはない。役所側より注意するように。また、このような業者には経営の資格なし。
1	交差点を曲がる時に方向指示器を出さない人や曲がる寸前で出す人がいるので、危ないので、取り締まって欲しい
1	今は車で買物に行けますが、将来、年老いてからの食品などの買い出しは何処に行けばいいのかわからない、不安があります。近くに小さな商店さえ無いので、タクシーなどで行くような状態です。バスはバス停まで近ければ便利ですが、そこに行くまでが面倒で使うことはまず無いのです。無くなるとは困るでしょうが、今現在は使うことは無いですが、とにかく、年老いてからはあまり歩かないでバスにも乗れるように、もっと市内循環バスの売停を増やして、便利になってもらいたいです。
1	今は自分で運転出来るが、出来なくなった時、田舎なので、デマンド運行があれば良いと思います。
1	アンケートに頼るのではなく、自分たちでしっかり体験して、どうすべきかを考えた上で、提案をもってアンケートをするべし。
1	まず、バスの本数が少なすぎます。私は、本庄に越えてきて、初めの頃は本庄には、路線バスが無いのかと思っていました。「まあ自宅近くにバス停が無いから」ということもあります。そして、せっかくの循環バスも使いたい時間帯には無く、結局、諦めてしまう事も多々。 Q8- に出たら本当にうれしいです。宜しくお願いします。そして、交通といえば本庄のドライバーはひどいです。信号無視はあり前だし、一時停止を無視した、狭い路地から出てきたタクシーにひかれそうになるし。まずはドライバーの運転意識を改善して欲しいです。
1	JR、バスの料金は下げて欲しい。道路、路面は直してほしい。そしたら、自転車利用の方は便利になります。
1	夕方になると暗い感じ。電気が少ない。
1	本庄市の交通に対する施策(市民の足に対する)は、ほとんど無策と認識しています。せっかくのアンケートですから、要望を具体化し実現することを願います。市内循環バスは有料でも良いので、便数を増やしてください。料金がいくらの時はどうなるという具体策を複数示してもらえればと思います。
1	自転車を良く利用している者としては、自転車走行空間の充実をお願いしたい。赤信号などで止まる場合、自動車がギリギリの線まで止まっていて、自転車の入り込む空間がない所がある。また、電信柱が走行の妨げになる所がある。
1	一時停止の場所にスピードが出ない用な処置をしてほしい。
1	本庄早稲田駅へのバス路線を希望します。児玉折返し場へのバス路線は、もう少し遅くまで走ってくれると助かります。時間によってはマイクロバスみたいな小さいバスでもいいので。
1	本庄駅と本庄早稲田駅間のアクセスが無いので、不便なので、両駅間のアクセスをなんとかしてもらいたい。
1	・自転車優先のレーンを作ってほしい。 ・電車の本数を増やしてほしい。
1	本庄市内は自家用車無しでの生活は考えられません。ただ、免許を持たない中高生や高齢者のためにも、バス交通は必要だと思います。通学時間帯の運行は出来ないものでしょうか。また、中高生、高齢者の自転車、電動カートが非常に危険です。歩道の拡張、自転車レーンの設置などお願いします。
1	東京都のように、高齢者には無料バス等発行していただくとありがたい。
1	利用していないので良く分かりませんが、本数が少ないように思います。
1	早稲田の方へ行くバスがあると良いです。
1	・駅近くに無料駐車場を作るべき。 ・国道17号を拡張して欲しい(群馬県との県境で起こる渋滞を解消してほしい)。 ・歩道の整備(側溝のフタ等が古くなり、自転車のタイヤがパンクする。特に南小学校周辺の歩道が危険です)。
1	主要道路の渋滞が少しでも減ると良いと思います。

1	市内循環バスが無料なのは知らなかった。100 円くらいの低料金を徴収しても良いのではないかと思う。本庄早稲田駅 本庄駅の利便性を高めてほしいです。本庄早稲田駅のPが分かりにくいです。改善してほしいです。宜しくお願いします。
1	本庄早稲田駅の駐輪場の整備を期待します。
1	自宅近くにバス停が無いと思うので、自家用車で移動するしかないのも、もっと市内の様々な場所にバス停を設置してもらえると利用しやすくなると思います。お年寄りの多い地域なので、利用者も増えると思います。
1	農産地域ですと、どうしても車やバイクです。バス等が今以上に利用される事は無いと思いますが、高齢者のために必要です。サービス向上をさらにお願ひします。
1	交通の事より、道路の取り付け方が本庄市は悪すぎる。特に本庄インター付近は本当にダメ。計画性がない、最低。
1	市内循環バスはいつでも、空っぽで無駄だと思う。必要ならもっと小型車でも良いのでは。
1	状況を見ながら、取り組んで行けば良いと思う。
1	ボランティアなどの活用を計り、高齢者の移動、手段を調べるべき。
1	高齢者や体の不自由な人や移動に困難がある人の要望に積極的に答えて行きたい。
1	本庄早稲田駅と本庄駅間のアクセス手段を検討すべき、シャトルバスなどで時間短縮を図る。
1	車も自転車も運転出来ないのも、バスを利用してどこでも行けるように充実させてほしい。
1	行く先日本は高齢者社会になり。3人に1人は65才以上の状況を迎えるにあたり、老人が路線バスや市内循環バスを利用しやすいように、改善する必要がさらに高まると思う。老人が暮らしにくい政治の改悪が進む中、福祉、医療への配慮をもっとするべきである。消費税、介護保険料、年金減額、貧しいほど、税の重さに苦しめられている現状を少しでも軽くしていただきたい。サービスを低下させず、現状を維持又は便利になるようにお願いしたい。
1	本庄駅、本庄早稲田駅をダイレクトに結ぶバスが必要だと思います。
1	本庄駅と本庄早稲田駅を繋ぐ、公共交通が無いのは本庄だけと聞いています。今後は路線バスなどの運行を行うべきです。
1	本庄駅と本庄早稲田駅を繋いでください。
1	駅周辺や商業地域に安く利用出来る市営の駐車場がほしい。今のところ自動車での移動は生活に欠かせない。
1	なるべく自転車を利用したいが、駅前の駐輪場が利用しづらい。個人経営の駐輪場は22時以降など、遅い時間は閉まってしまい不便。北口駅近くに24時間利用できる駐輪場がほしい。また自転車の放置の防止や、積極的利用を促すためにも、駐輪場の料金を安くすべき。1日150円は高すぎると思う。税金も高いです。
1	無料バスを走らせるなら、回数を多く、市内をくまなく走り、停留所を多く設けなければ、駄目な気がする。市内に店が無く、外へ買物に行く事になるので、この先バスの運行はむずかしいよ。
1	市内循環バスの利用状況を報告して欲しい。小生は存続の必要性を疑問視するものである。載参
1	路線バスはとても良いと思いますが、日ごろ目にして、いつも人があまり乗っていないので、大変無駄な面もあると思います。もう少し、小型の小回りの乗り物で、本数をもう少し増して、Q12.3のように車を持っていない人のためにも、高齢者の人にも、1人で買物が出来、病院にも行けるような、地域の足になってもらいたいと思います。このような事は、お金もかかる事だし、理想で無理でしょうけど。
1	これから歳を取って、車も乗れなくなってくるので、スーパーや病院への直接行けるようになると、大変便利だと思います。タクシー会社には悪いと思いますが、(お金が関係する事なので)主婦の考えとして、理想です。
1	自転車の利用を控えたいと思うが、土地柄は無理な事かなと思う。子供が自転車を利用することは増えていくため、自転車専用レーンや広めの道幅等の配慮は欠かせないと思う。安全性を高めて欲しい。また、子供の利用しやすい時間、しやすい配慮等があれば、夏休みに図書館へ行くことや公共機関等への移動等が便利になると思います。
1	1.信号、矢印、右折信号は危険である。時差式に変えるべき。 2.バスの運行方式では、自宅すらバス停へ移動できない人もいる。 今年の夏のような暑い日に、バス停で待っているのはつらい人もいる。晴天の時ばかりではない、雨の日、風の日もある。どこの市町村でもやっているまねはやめて、弱者や当事者に合わせた、有料(定額)なタクシー等(デマント方式)に変えてみては。
1	今、1人で行動できますが、やがて無理になるでしょう。必要な時に無料か少額で利用できる公共のタクシーのような乗り物があれば、すごく良いのですが。
1	今は年齢も若く、運転が出来るし子供が小さい為、車に頼っていますが、高齢になった時、子供が自分で駅に行く時に、車以外のバスが何処を通って、どの時間など、わかりやすく利用しやすいと助かります。特に若泉は駅に行くのに、どの道も登り坂があるので、高齢の時を考えると、バスを利用出来ると助かります。
1	中仙道の歩道の整備。デコボコして高齢者にはつまずいて、あぶない。
1	自転車道(白ライン)の巾が狭すぎて怖い。車にぶつかるのでは、と非常に不安だ。
1	Q12.8のような考え方の者も潜在的に多いと思います。よって、一般道の自転車専用道の整備を進めていく必要が、今後の重要な方策と思います。
1	個人的ですが、沖電気の近くに住んでいます。沖電気が終わる午後5時~6時ころの混雑は一時的ですが、いつもかなりです。仕方の無いことでしょうか。市内循環バスはお年寄りの方や車を運転出来ない方には、助かると思います。でも、時間に追われて仕事をしている私には使用できません。本数が少なく、目的地まで時間がかかる為。
1	私の事ですが、今はひとりで生活していますので、分からない時は何でも人に聞いています。

1	本庄駅の下り列車の時刻に合わせて、午後7時～9時頃の間、ミニバス、マイクロバス等の市内の東方向と西方向に循環する乗り物があると良いと思います(有料でも良いと思う)。
1	について自転車で行けるので分からない。 について、今後の問題なので分からない。自転車では移動が出来るので、交通について深く考えた事がない。
1	今は自動車でもどこでも行けるが、高齢になったら市内循環バスは利用するでしょう。近所の高齢者が重い買物袋を持って、アビタから歩いてくるのを見ると、どうにかならないものかと思う。たくさん荷物を持って、乗り降りには時間がかかってしまい、周りの人に迷惑をかけると、気を使う高齢者も多いです。
1	マイカー利用で公共交通については特に利用を予定していない。
1	市内循環バスの停留所、市街地の停車可能な地域においては、手を上げるなどして、乗車、下車できるように改善していただければ、利用しやすくなる。
1	本庄市民であって無料バスが出ている事の情報も知らず、その他たくさん本庄市でしているサービスさえ知らず、その時、市役所に聞けば教えてくれるらしいけど、聞かなければ、知らなければ、あえて教えない、と聞いたことがあります。税金を収めた市民にはとても不親切で知っている人間とではすごい損得の差が出来て、おかしすぎるのでは(市の対応に不満)。
1	利用者の少ないサービスは、よく検討すべきだと思います。
1	無料バスは必要とは思いません。
1	車道と歩道を良く区別し、整備して欲しい。
1	自分自身は自動車運転をしないが、遠くへ行く場合家族に乘せて貰うことが多い、しかし、家族が居ない人、自動車運転をする家族がいない人にとっては、バスは必要なのかと思う。
1	富山市のように思い切って、路面電車を導入したらどうか。
1	本庄早稲田駅と本庄駅を一つにして欲しい。
1	関越の下の歩道や信号を整備すれば、小学生の通学に自動車を使わなくて済むので、自動車の利用が少し減ると思います。
1	私は自転車しか乗れません。自転車専用道路を作って下さい。
1	他市から本庄市に入る生活道路の整備。道幅が狭く、車のすれ違いが出来ない。
1	ご苦労様です。大変お世話になっております。初めてアンケートを頂きました。
1	JRもバスも本数は少なく、料金は高くあまり良い事がない。市内循環バスも本数が限られており、利用する気にもあまりならない。
1	環境を配慮したいのは、やまやまですが、代わりの交通手段が無いので無理です。バスもJRも本数が少なく、金銭的にも負担が大きいです。難しいところです。バスに関しては、特に年々本数が減っている気もします。新幹線と高崎線の駅が離れているのに、バスが無く、駐車場も無料ではなく、良い事が全くありません。
1	・バス停の場所を知らない、分かりづらい(雨が降っている際、待つのもヤダ)。 ・料金が分からない。 ・市内循環バスは平日しか運行していない。 ・高校の行き来が出来ない学校があった。
1	あまり税金を使わない方が良いと思う。
1	早稲田駅からランドホテル行きのバスがあれば良いですね。
1	自動車から自転車を利用したいと思っているのですが、荷物が重くなる買物があると、なかなか自転車や徒歩での外出が出来ません。家の近くにバス停があり、スーパーの前に止まってくれれば、自動車に乗らなくなるかも知れません。
1	年寄りでは遠出はできません。子供たちが買物等には、車で来て、助けてもらっていますので、要望等、今のところありません。
1	JR本庄駅～本庄早稲田駅、バスの便をもっと多くして欲しい。
1	本庄駅-本庄早稲田駅間のシャトルバスがあれば、良いと思う。
1	現在、路線バスや市内バスの利用をしていない為、具体的にどのような問題が発生しているかわかりません。例えば、市内バスは一日に何本運行され、利用人数が一日何名位で、というような数字的な問題がわかれば、このアンケートの記入も違いうと思います。生きたアンケートにするのであれば、車の運転ができない、又は、高齢の方へのアンケートなどに絞った方がよいのではないのでしょうか。
1	市内循環バスは路線、時間帯によって乗車している人がいないようです。無料ではなく、電気自動車で小さなバスで乗り降りがフラットな車で、ベビーカー、車イス、杖の人でも利用出来るものが良いと思う。市内は100円料金を支払っても良いと思う。本庄市は中仙道より細い道にもバスが通れると良いと思います。
1	歩道の巾が狭い。特に自転車の場合に、ガードレールがある歩道。
1	75歳になりますが、市内循環バスを利用した事はありません。隣、近所、助け合い生活ができる関係性を地域で作っていく事が大切に思われます。高齢になっても自助自律で生活をしている人々もおります。路線バスは空車が多いように見受けられます。お金も有益に使うことを望みます。
1	本庄駅から10分以上の地点で市内循環バスのバス停を出るだけ多く設置してもらいたい。
1	市内循環バスは主な医療機関への設備と路線の充実を。
1	バスの利用を増やしたければ、明らかにPRが不足している。大々的なキャンペーンなどを展開しない限り、現状からの良好回復は望めない。

1	市内循環バスを利用してみたいのですが、本数が少なく、出掛けたら都合のよい時間に帰ってこれないなど、したくても利用できません。お年寄りや運転出来ない方にとっては、重要な交通手段だと思います。充実して頂きたいです。タクシーは金銭負担が大きいのと思う。
1	自転車安心して走れる道路整備。狭い道路、電柱地中化、車両同士のすれ違い時の接触事故の防止。交通規則を厳守する啓蒙活動及び設置、運転者がわかりやすいように。シャトルバス不要論。市内循環バスは乗客ゼロで運転中をしばしば見受けられる事がある。無駄だと思う。ワゴン車で十分。以上意見、要望を記入しました。
1	信号機が多すぎる。信号機への設置及び運用を検討し、大通りの車を優先的に走行させ、深夜交通量の少ない交差点は点滅信号にするとか。信号待ちの無駄、時間のロス、燃料のロスを可能な限り、少なめにするような信号の活用を願いたい。
1	市財政面から考えれば、廃止したほうがいいでしょう。全国でも路線バス、循環バスは財政への影響を考えて縮小、廃止の自治体が多いと聞きます。
1	現在、自分で運転し、どこへでも行っているのに、公共交通の利用はJRのみなので、実感がない。現在、循環バスは大回りなので、行き時間と帰り時間を考え、長い待ち時間のつづし方を考え、市役所も一日仕事で大変、車に乗れない遠方の方はデマンドでもよいかも。
1	バス停がどこにあるか知らない、分かりづらい。乗り降りが楽だとは思えない。雨除け等も無いし、ただの道端、という感じ、危なそう。
1	・新幹線の停車本数を増やし、本庄早稲田駅と本庄駅のアクセスをしっかりとる。 ・道路の整備が遅れている。 ・路線バス、循環バスはもっと停留所、本数を増やし、どこでも乗れるようにする事、特にお年寄り、交通弱者を町に出掛けられるようにして、商業を活性化していくべきである。
1	市内循環バスのバス停が自治区域に無いので設置してほしい。
1	市内循環バスは無料で運行しなくても、手頃でリーズナブルな料金なら利用する人も今より増えれば、環境も良いし、子供もバスに乗る事で喜ぶので思う。でも本数を今より多くしてくれないと、結局待っているより車でいった方が早いと考えてしまうので、今は一切利用していない。バスの本数も多く、不便で無ければ毎日でも利用したいと思っています。
1	自転車使用はとても良い事だと思うが、高齢者、小さな子供たちは交通ルールが良く分かっておらず、急な飛び出し、急に反対車線に変更したり、ふらふら運転はとても危険、改善すべき道路がたくさんある。見通しが悪かったり、街路樹が伸びすぎ、樹木の高さが高すぎ(草などが伸びた時)、見通しが悪い。
1	荷物が多かったり、重かったりすると、店から自宅の玄関近くに止められるから、自動車の利用は止められない。
1	運転免許が取れない為、家族の運転にたよっている。
1	自分で運転出来るうちはいいのですが、高齢の為、運転出来なくなったとしても、自転車はあぶなくてとても乗れません。市の循環バス、又は必要な人達の予約を取ってもらい、車が利用出来れば良いと思います。
1	道路幅員が狭い道路が多く、2車線、3車線道路が少なく、今後の災害発生時に避難、救援等に支障がある。
1	駅前の客待ち(家族待ち)の不法駐車(特に定められていないのかも知れないが)を何とかすべきである。送迎用の駐車スペースを有料でも設置する必要があるように思う。
1	基本的に市内循環バスについて、運行自体知りませんでした。まずは路線を確認してみて、市内の交通の1つに変更してみます。
1	JR本庄駅と本庄早稲田駅を結ぶ交通手段を考えてほしい。ピストンマイクロバスでも良いから(100円か200円有料)運行することにより、より一層の発展の一助けになると考えるが。
1	・自分の健康や環境保護のため、市内はできるだけ、自転車でいける所は自転車を利用するようにしている。 ・買物等は荷物が多くなると、車を利用するが、できれば近いところにスーパーなどがあると良いと思う。
1	人口が少なく利用者が少ないというのが最大の難関だと思います。究極のオンデマンドはタクシー、ハイヤーだから、そちらを充実させる方が投資効率はたかいのではないかと。
1	バスの路線、時刻が分からない。ショッピングセンターに医療機関を入れて、循環バスの充実をお願いしたい。本庄駅(高崎線)から本庄早稲田駅を利用するには？
1	街中以外でも、バス停(市内循環)をきちんと多く用意すべき。近くにバス停がなければ移動の手段として使えないので、街中以外の利用はなくなると思う。
1	・バス(公民共)の利便が良くないと思います。 ・協調(乗り継ぎ)循環形(現行は往復形)として、車体の有効活用を(本庄駅で停車しているのもったいない。しかもアイドリングストップしていない)。 ・小型化し本数を増やすことで狭い路地にも入り込む利便性のアップにも、宜しくご検討下さい。
1	・JR高崎線の運賃を安くして欲しい。 ・伊勢崎駅 本庄駅 本庄早稲田駅を通る富山ライトレールのような路面電車をつくと良いと思う。
1	本庄駅、本庄早稲田駅を利用するので、主人や子供を送迎する時に車を止めるのに、ロータリーなど混んでいたりして、場所がないので、無料で少し止めておく場所があると良いし、無料で利用出来る本庄駅、本庄早稲田駅のバスがあるとよいと思う。
1	バスの時刻表を電車の時刻表のように折込みで、新聞に入れたいと頂くと、もっとバスの利用に対して感心が高まるのではないかと思います。
1	市内循環バス等は若い方達は自ら移動できますが、交通弱者の方達に重きをおいて運行されると良いのでは、と

	<p>思います。又、本庄早稲田駅等の集客施設の立地で集客が今後見込まれる所等では、トランジットモールの実験をためしても良いのではと思います。</p>
1	<p>交通弱者の方々のためにも、今後も頑張ってください。</p>
1	<p>本庄駅～本庄早稲田駅間のシャトルバスがあると良いですね。乗り継ぎが出来ると楽だと思います。時刻表が分かりやすいように、お知らせして欲しいです。</p>
1	<p>市内循環バスが何時、何時に走っているかをしっかりアピールしてほしい。市内循環というのだから、どこの地区も外すことなく走ってもらいたい。お年寄りや学生さんたちが安心して乗ってもらえるように。</p>
1	<p>バス運行に市が使っている費用と利用者数をアンケートに添付して欲しかった。</p>
1	<p>今のような運行なら、市内循環バスは不要なのは、タクシー券などが良いのでは。</p>
1	<p>本庄 寄居間のバス時刻表の本数を増やしてほしい。開発地域の住民の為にも、早稲田駅 本庄駅間のバスの運行を平日、土日、とも運行し、本数を多めをお願いします。JR高崎線の時刻とバス時刻で乗り継ぎやすくなるようにお願いします。</p>
1	<p>料金の徴収は好ましくない。弱者の方には負担がかかり、外出を控えてしまうと思われる。</p>
1	<p>本庄駅に行って電車に乗ろうとする時、バス停まで行き、時刻表を見るといつも電車の時刻と合わず、仕方なく歩いて行く。本庄駅から東京への特急、快速に、バスで行ってうまく乗れるようにしたら、私はもっと利用するだろう。</p>
1	<p>街に寄りたい店があまりないので、その時々で車で行けば良い。</p>
1	<p>時間の空いている時に買物に行くのであまり感じません。</p>
1	<p>住んでいる地域が日常生活を送る上でも比較的便利な所なので、自転車、徒歩で全て済みます。自動車を使うのは雨でも外出しなければならないか、遠くにお使いに出る時位です。ですから、バスの事は殆ど分かりません。</p>
1	<p>バス路線は石川県金沢市が充実しています。参考にしてみたいかでしょうか。又、市役所や病院など利用者が多いと思われる施設を中心に路線を組むべきかと思います。利用者数が極端に少ない施設に関しては、ワゴン送迎サービスに切り替えていけばいいと思う。</p>
1	<p>市内から外れると、自動車が無いと生活できないのが現状でしょう。</p>
1	<p>市内循環バスは交通手段の無い方(特にお年寄りなんか)が多いと思います。誰も乗っていないのに、循環しているのは、電気自動車でないの、排気ガスを撒いているだけだと思われただけだと思います。必要のある方に、タクシー券なり配るか、又はQ12.3のように、相乗りで行っていった方が理想的です。(電気自動車か又はハイブリットカーが望ましい)。</p>
1	<p>私の周囲の高齢者は病院へ行くのにも家族に送ってもらわなければならない、家族に用事があるときは送ってもらえなくて困ると話しています。タクシーで行きたいが、割とお金がかかるので、それも毎回だと経済的負担になると話していました。ですので、循環バスにかかる必要経費をタクシー券配布にあててはいかがでしょうか。バスの整備より、タクシーの方が利用しやすいのと、近所の高齢者は話していました。</p>
1	<p>本庄駅と本庄早稲田駅のアクセスを良くしてもらいたい。</p>
1	<p>本庄駅 早稲田駅のシャトルバスは必要だと思います。</p>
1	<p>私は環境を考えて自家用車を控えたい。そのためには、バスが必要不可欠なので、是非、四季の里の中央の方にもバス停をもうけていただきたいし、無料の循環バスは要らないと思う。私は新幹線も利用するので、回数も増やしてほしい。車を利用しなくても良いように、市民の皆で協力して、車の少ない本庄市内にしたい。</p>
1	<p>自転車に乗るといつも感じるのが、道幅が狭い所が多く、住宅の木の枝などが道を塞いでいたり、ドブ板の段差など、自転車運転も不安だらけです。今後は自転車道路も整備する見直しをして頂きたいと思っています。道幅が狭いうえ、ガードレールも怖いです。</p>
1	<p>一部の道路の渋滞が激しい。R17号のバイパスが早く出来るように。</p>
1	<p>市内循環バスはいつ見ても乗客が乗っていないので、運行は必要ないと思う。</p>
1	<p>路線バス、循環バス、共に高齢者が両手に荷物を持っていると、乗り降りが不便な車なので、改良か乗務員の手助けが必要になるので、利用率が悪いと思う。</p>
1	<p>各家庭に運行表(JRで発行されているようなもの)があれば、利用しやすい。</p>
1	<p>・本庄市を含む周辺地域は、自動車に過度に依存している地域です。私は自動車の運転をしないため、自転車または家族で移動しますが、路側帯の状況も悪く、走行に非常に不便を感じています。(神保原方面の通勤)。自転車走行空間の整備を希望します。 ・国道462号線沿いに住宅を購入して住んで3年位になります(栄2丁目歩道橋そば)。通常の車では問題ないのですが、改造マフラーをつけたトラックやオートバイの騒音には、休日、夜間を中心に悩まされます。防音壁や交通取り締まりなどの検討、実施を強く求めます。</p>
1	<p>高崎線で通学しています。下り電車が本庄駅に着き、バスに乗ろうとしても、到着時刻のほんの数分前にバスが発車し、その後30分近くはバスが無い事が多いので、連絡を良くして欲しい、難しいかも知れないが…。だから、バスには乗れないと思ってしまう。自転車の車道もキチンと整備して欲しい。</p>
1	<p>新宿行きのJRバスを本庄駅と本庄児玉インターでも乗れるようにしてほしい。沼和田では不便。全般的に市民の立場から考えた、交通整備をしてほしい。</p>
1	<p>家族から、年なので遠方は自転車で行くなと言われている。足が悪いため、自転車も何時乗れなくなってしまうのか不安なので、出来れば無料バスの本数を増してもらい、行き先等もしっかりして頂けたら、ありがたいです。宜しくお願いします。</p>
1	<p>R462 から、本庄早稲田駅方面へ行けるように道路を改善すべしである。R462 はせめて、本庄工業団地入口まで</p>

	は2車線にするべきである(渋滞してどうしようもない)。
1	市内循環バスの回数がすくなくから利用する人がすくないのはあたりまえの事だと思います。回数が多くなれば意味がないように思います。もう少し考えてバスを走らせてくれる事を望みます。
1	現在は車運転をして移動出来ているが、いずれそれも出来なくなる。そうなった時、何に頼るかを考えると、タクシーは便利であるが、料金面で利用は制限せざるをえない。病院やスーパーなどに行くために、高齢者のみ利用出来る有料(安価)で予約制の移動手段があれば本当にたすかかと思えます。
1	ご高齢の方を思うと、又、今後高齢化していくことを考えると、路線バスはとても重要な交通手段になっていくと思います。1人1人に答えられるような、きめ細やかなサービス(無料路線バスだけでは対応できない分野)が必要となると思います。
1	朝、夕通勤時間帯には、路線バス、循環バスの本庄駅までの運行を強く望みます。
1	自転車での移動が安全に出来るように、専用レーンを造ったりして、整備したらどうか。
1	本庄駅前通りは南北共に駅ロータリーで折り返すようになっているが、JR本庄駅の下を地下道で通り抜けができるようにしてほしい。
1	市内循環バスについて、利用した事はありませんが、バス停を何箇所も回る為、電車など乗り遅れたりするために利用したくないとの意見もありました。車側から見て、自転車、歩行者など急な斜め横切りなど危険を感じる。道路幅の狭い所に、電信柱など出ているところもある。人通りの少ない場所に街灯、ミラーなどの設置も少ない。
1	80歳の老人1人暮らしですが、今のところ元気で生活出来ますが、主要施設がバラバラで結局タクシーになってしまいます。市内循環バスの回数が少ないです。割引タクシー券が月に数枚あったら楽しく生活できるのではないのでしょうか。友人の好意に助けられています。
1	バス交通を推進するなら赤字になっても増便して、最低、1時間に2~3便は運行して欲しい。中途半端なら不要。
1	市内循環バスは土日が運行していないので、土日しか休みが無いサラリーマンでは、使いたくても乗れない。自動車の利用を控えるようにするには、土日運行すべきだと思う。
1	市内循環バスについて、一番近くの停留所は資料館前です。つきみ荘まで20分、市役所迄30分、湯かっこ迄45分かかります。前のように、つきみ荘発着にして下さい。湯かっこはちやくでは不便です。
1	弱者優先の交通政策にするか、利用者負担を原則とする精算にするか、明確にした方が良いと思う。また、このようなアンケートには市が行っている事業のコスト(歳出)と成果(利用者数)を添付することが望ましい。出来れば近隣市の状況も。
1	なるべく燃費の良い車(ガス、電気)等の車を使用する。
1	現在のところは自転車で20分くらいの範囲であれば、自由に行くことが出来るが、年齢を重ねるに従って、市内循環バスを利用することもあると思います。その時には本数が多くあれば、と思います。
1	道路にはみ出た電柱、カーブミラーが運転の妨げとなり、渋滞の原因となっている。地中に埋めるなど、設置位置の見直しをして欲しい。車、自転車、歩行者が入り組んで通行する所は危険でストレスがたまる。専用レーン、道路の拡張整備、区画整理を希望します。
1	本庄駅~本庄早稲田駅が離れている為、その間の交通機関対策を考えて欲しい、というか、このアンケートはその為のものですか?そもそも駅構内をつなげなかった(又は離れた場所)事に今更ながら抗議の思いです。
1	リクエスト制度で、ワンボックスカーで巡回する。ただし、受益者負担で有料にする。
1	高齢者、障害者の利用しやすい、バス、タクシーのシステムの検討をお願いします。
1	自分は家族の運転で自動車が利用可能中は、バス等はあまり利用しない、但し、運転が不可能になった場合(高齢者で運転可能のひとは多い)バス、タクシー。徒歩が交通手段となるので、高齢者の利用しやすい、バス、タクシーを検討して欲しい。
1	市内在住、駅近し、駐車場の有無を判断し、自転車利用している為、循環バス。交通手段の判断はむずかしい。
1	私は車移動なので公共の乗り物は、ほとんど利用していません。
1	低料金の有料にして。市内循環バスを通すと良い。
1	上町踏切(北側)鏡が欲しい。
1	上町踏切(北側)鏡が欲しい。
1	現在住んでいる所には、路線バスも無く、また、一番使用したい、土、日に市内循環バスも動いていない。全体的にバス交通網の充実を望みます。
1	バスの本数が少なく、利用者のことを考えていない。
1	本庄児玉ICから本庄早稲田駅に向かう道がおかしい。信号を右折できず、大周りをせねばならず大変不便。
1	車に乗れません。バスをもっと利用しやすくしてほしい。本庄市外(伊勢崎)にも行ける便を増やしてほしい。特に病院
1	自分は車に乗れるので、バスなど今は必要ないが、車に乗れないお年寄りのことを思うと、バスや無料バスなどは充実させてほしい。
1	こちらに居住し始めて、まずバスを調べましたが、やはり本数が少ないと思います。1時間に5本くらいは無いと活用する気にならないですね。往路はバスに合わせても帰路うまくいかないです。
2	私自身は自分で車の運転ができるので循環バスを利用する必要もなく、市内で見かける循環バスは空っぽで無駄なように見えています。しかし、高齢で免許を手放した人や病気で運転もできず頼る人も身近にいないとなれば生活に必要な交通手段になるのだらうと思います。ただ、どれほど市民の役に立っているのか、便利でありがたい存在なのか空っぽで走るバスとすれ違うたびに疑問です。

2	住民の交通機関の利便性の向上を目指す今回の企画に敬意を表します。調査の趣旨が達成することを望んでおります。
2	JR の列車との連絡が悪く本庄駅で待つことが多いので何とか考えてほしい。
2	私自身、これから買物難民になる事も考えられるので循環バス等の充実を望みます。
2	仕事を車で移動しているので、他交通に考えが浮かばない。
2	市内循環バスはだれでも乗れるのですか？老人しか乗れないと思っていました。家の近くにお店がなく、バス停まで遠いとなるとどうしても車を自分で運転するしかない。この先、年をとって運転できなくなった事を考えると不安です。市内バスの本数を増やすか、Q12 の3.デマンド運行がこれからは必要だと思う。
2	旧児玉町、旧本庄市でバス交通の格差があり、自動車(マイカー)利用が便利である。観光名所が郡部地域にまだ多い状況にあり、目的地に行きやすい手段をもっと改善すべきである。また、名所周辺の再開発にもあわせて、考え直さなければならない。
2	それほど大きな改善は見込めないと思うので、特にありません。
2	本庄早稲田駅へバスで行けるようにしてほしい。西富田のバス停から本庄早稲田駅まで遠すぎる。
2	本庄早稲田駅のバスの便を良くして欲しい。本庄駅と本庄早稲田駅の連携を良くして欲しい。児玉の街中、自転車や徒歩で通りやすくしてほしい。
2	市内循環バスがある事は知っていましたが、走っている路線を知りません。また、バス料金が無料だとは知りませんでした。
2	市内循環バスの利用が子供たちにも使え、利用方法をもっと市民が広く乗り降りできる循環バスにしてほしいと思う。本庄 児玉間のバスは絶対に無くしてほしくない。学生や年寄りの為に。
2	本庄市でも児玉町内のほうに住んでいるので、交通手段といったら車です。なるべく自転車や歩きで買物は済ませたいのですが、なかなか思うようにはいきません。今はまだ自動車の運転ができますが、いつかは、バスやタクシーで買物に行くようになるのかなあと。近所の一人住まいの年寄りを見て人事とは思えません。町内の循環バスをもっと利用しやすく、回数も増やして使いやすくしてほしい。
2	バス交通と関係ないが、早稲田駅周辺の道路をチョコチョコかえて、予算の無駄遣いだと思う。
2	児玉町内と本庄内を結ぶ道路は狭く、特に朝、夕のラッシュ時には歩行は勿論、自転車等大変危険な状態です。バイパス道路の建造計画を早目をお願いしたいと思います。
2	本庄から児玉へ向かうバスの最終が早すぎて、通学に不便だったので、もう少し(土、日だけでも)最終を遅くして欲しい。市内循環バスも利用者が少ないのは、走っていることを知らないことや、走る順路、駐車場の少なさ等が原因だと思う。 大々的にアピールして、多少の額をもらってでも、走る本数を増やしたり、積極的に市民が活用できるようなサービス等設けるといいのではないかと思う。せっかく走っているのにもったいない。
2	市内循環バスをもっともっとPRして下さい。
2	本庄駅 本庄早稲田駅 児玉駅間のアクセスを良くする事により、公共交通の利用が増加すると考えます(途中、病院、スーパー等立ち寄れるようルートを配慮)。
2	バスを利用しようとしても、路線や時刻を知る手段がわからなかった。
2	自転車を利用しない、学生、お年寄りが便利になる交通になれば良いと思う。
2	市内循環バスは利用者がほとんどいないと思われるので、廃止しても良いのではないかと思う。
2	子供が出掛ける時にバスをたまに使うのですが、市内、旧児玉町全てのバス停の位置と時刻表が手元にほしいです。広報などと一緒に配って頂けませんか(時刻表は各自治会付近のもの)。
2	本庄 児玉間を、高齢者は無料又は低金額で乗れると良いと思います。
2	各家庭にバス専用の案内があるわけでないので、一覧表を作成して欲しい。バスを小型化しても、バスの便を増やす。
2	基本的に市内を外れると、足が無くなるので、車の移動が多くなります。バス停から、30分~1時間歩かないと着かないし、1時間に1.2本の運行、遅い時間は少ないので、やはり車での移動が多くなってしまいます。
2	市内循環バスの詳細が全く分からない。あるということは知っているが、利用方法も含め、利用してみたいという気持はあるが、利用しづらい。また、路線バスも夜遅い時間にあわせてもう少し増やしてほしい。
2	本庄市交通手段を利用する時は自分で行動できない時なので、補助者をお願いします。
2	児玉方面の市内循環バスは1本しか湯かっこにいていないが、全部湯かっこ、児玉温泉、本庄総合病院に停めていただきたい。高齢者には便利だ。
2	決められた駐車場でなくても、路線の途中であれば、乗り降りさせていただきたい。
2	本庄市内のタクシーをみていると、とても運転が荒く、それを見るたび、利用したくないと思う。お金を払ってまで、あんな運転をしているタクシー会社を利用したくない。もう少し、サービスや安全について、考えていただきたい。
2	アンケートにお答え出来なくてごめんなさい。私はもう90歳ですので、やっと歩ける位です。買物にいくのにも、娘が来てくれて、年3回くらいしか出られません。市内循環バスも随分助けていただきました。
2	高崎市の「ぐるりん」みたいにコースや運行本数などが、充実するならばぜひ利用したい。市内循環バスを見かけるが乗っている人を見たことがない。それなら、市内の定期運行より、デマンド運行の方が絶対に良いと思う。その際はたくさん人が利用出来るように周知を徹底してほしい。児玉地域 デマンド、本庄地域 定期運行。レンタサイクルもほしい。
2	本庄駅までの路線バスの本数の増便や遅い時間のバス、路線を検討してもらいたい。

2	とても不便である。そのため外出の際は、車での移動となってしまいます。山間部など高齢者が多い地域では外出の際、支障が出ていると思う。市にするために今ままでは駄目だと思います。
2	市内を一律料金にして、複数のバスを乗り降りしても、乗換券を発行し、同じ料金で市内どこにでも行けるように。乗り継ぎの便を回って出来るようにする。また、車輛の大きさは、小型のワゴン程度でよく、小さな路にでも入って行けるようにする。
2	・本泉地区の交通方法はいずみ号を、今後どういう方向で公共としての考え方が、本庄市としてどう考えているのか分からない。 ・市内と市外で対応が異なっているのは理解できない。まず山間地域の実情に合った対応を考えるべきである。このアンケートにどう答えていいのか分からない。
2	今現在は自動車でもどこへでも行けるので、この件については何とも言えない。自動車利用が不可になった時、よく考えれば良いと思います。
2	信号の無い交差点を裏道として使う車が多いので、心配です。
2	安心して歩けるように、歩道を作ってください。
2	自転車トラブルも多いと思います。歩行者や自転車の道路がほしい。いろいろな自転車(レンタル)に乗れるように。屋根付き、荷物置き、2~4人乗り、ウインカーもつけて、ミラーも付けて、灯りも付けて、安全に楽しいまち、マナーのある本庄市。 歩く道、ジョギング、乗り物路、道がたくさん必要になる。
2	吉田林地区内、254号バイパスの交差点、藤岡方面へ右折する時 が出ないのでも1台か2台しか、右折出来ないの不便。
2	市内に住んでいる人には良いかもしれないけど、やはり町から離れた所に住む家では、もっと、もっと本数や乗り継ぎしないで行けたら良いと思う。今後、歳を重ねる一方ですから。
2	現在は2人とも自動車の運転が可能であるが、不可能となった場合の日用品、食料の買い出し等に、どうしても市営の交通機関が必要となると思う。多少の経費の負担はあっても、午前1回、午後1回くらいの本数は確保できるように考えてほしい。
2	「健康で老いたい」が基本で、ヨガ教室、市民大学、筋力アップ等に公民館活動に参加しておりますが、運転が出来なくなったらどこへも行かなくなる、という不安があります。老人が活動的に過ごせるような交通には特段のご配慮をお願いします。
2	費用対効果を考慮し、乗車率の低い便は減らすが、大型車は使わないようにする。お年寄りが自宅から病院までノンステップバスか車イスが乗る車が有料でも、公共であれば良い。
2	電車とバスの乗り継ぎの時、不便だと思う。八高線の本数を増やしてほしい。
2	どの時代においても、最低の公共交通機関は必要不可欠です。しかし、その質と量は今後の本庄市の人口動態や高齢人口の増加等。また、市の発展状況により、当然変化されるべきものです。それには、より細かな地域、地域による人の移動の統計が必要となることでしょう。それらのことを、随時見当しながら、公平に効率のいい交通行政を行うことが、肝要です。
2	市内循環バスを見ますが、人が乗っているのを見たことがありません。
2	歳をとって、車を自分で乗れなくなった時に考えます。
2	路線バスは停留所が遠いため利用しにくい。 市内循環バスは手をあげたら、停留所でなくても止まって乗せて貰いたい。なんといっても、バスが走っている近くに家がある人は良いけれど、歳をとって歩いて、遠くのバスが走っている道まで行くのが大変だと思う。
2	市内循環バスは廃止。利用者にはタクシークーポン券等を。
2	路線バスに乗っている人はほとんどいない。運転手が一人の時が多く感じます。お年寄りが利用しやすく、病院やスーパー、市役所、湯かっこ時に自宅から乗り降り出来たら、利用する人も増えると思います。目的地を絞ることが大事です。
2	市内循環バスの駐車場の駐輪場を整備する案は良いと思います。
2	ボランティアによる、病院や買物の援助があれば良いと思う(特に車の運転できない人やお年寄りたちに)。
2	道が狭く、交通マナーが悪いです。
2	バスの中で情報が得られると会話も弾み、人との接し方も違って来るかな。高齢化し、一人暮らしだと会話がほしい
2	本庄駅、本庄早稲田駅とも、送迎用駐停車スペースが少ないと思います。
2	病人、シニアが乗りついで目的地へ行く事や、荷物を持っていくことはとても辛い。又トイレや雨、日よけ、椅子が必要。身の安全も確保出来なければ自家用車から、バスには変われません。相乗りは衛生面で感染症が危険。
2	車を使ってしまうので、公共の交通は利用していません。駐車が少なく、高い。
2	バス、電車まで行く間、歩かなければいけないか、もしくは、車で行かなければいけないが、車だと有料駐車が高いので、車を使ってしまう、公共交通はさけてしまいます。
2	書いても改善されないと思うので、とくになし。
2	本庄市がよくなると、旧児玉町はあまり良くなっていないイメージがある。こっちの方はバスが少ないため、歳をとっている人が車で移動している所しか見たことがない。
2	新幹線の駅にバスが運行されていないのは、おかしい。
2	5年前に前橋市から移ってきました。本庄早稲田駅の近くで自然は多いし、静かな所だと思って、今の場所を選び

	<p>ました。住んでみますと、そばの道路の交通量には驚きました。朝から晩(早朝から夜中)迄、ひっきりなしに走っています。それは様々な音を聞いて生活しております。時には心臓に響き、不愉快を感じる事もあります。静かな所だと思っただけに、案外、煩わしい所でした。でも多くの人が生活の為にこの道路を利用しているので、仕方がないと半分諦めの状態でいますが、住んでいる人でないと、この悩みは理解できないと思います。騒音をなんとか出来るものでしたら、ないとかして頂きたいです。(下浅見在住)</p>
2	<p>他県より引っ越してきて、早5年目です。西側の道路(自宅より1区画位の空間の空地があります)の交通量に驚いています。よく人身事故が起きないと思っています。家の中にいて、夏は網戸にしておくと、車の騒音でやかましくてテレビも戸を閉めていないと、聞こえない時があります。騒音公害です。大型車両禁止でないのが不思議です。西側の道路は、丁度わたしの家のところでカーブしていて、大型車の車が対向車とのすれ違い時にブレーキをかけて減速する所です。迂回すべきではないでしょうか。</p>
2	<p>児玉方面から本庄早稲田駅へ行くバスを運行してほしいです。本庄早稲田駅の駐輪場(屋根付)の整備を希望します。</p>
2	<p>手上げて停められる小型コミュニティバスを1時間に1本程度、児玉、上里、美里等の疎遠地区を回り、市内循環バスにつながるようにして欲しい。また、そのバスの時刻表、経路図を配布して欲しい。</p>
2	<p>児玉町上真は路線バス停がなく、駅への手段は車を頼るしかありません。免許があるうちは良いのですが、高齢となれば、自転車か徒歩になります。せめて本庄駅、児玉駅までの路線バスの運行があれば助かります。また、自転車通学の学生にとっても安全で便利になると思います。多くの人が利用することにより、駐輪場の混雑が解消され、また、高齢者や学生の自転車事故の減少になると思います。是非検討して下さい。</p>
2	<p>事故はルールを守らない時、守らない所で起きています。歩行者、運転者もルールを絶対に守って事故を防ぐように心がけることが重要だと思います。それでもニュース等で不幸をみることもあります。人間の行動のスピードと車のスピード違いが引き起こす事だと思います。絶対に防ぐ方法はないのでしょうか。自動車メーカーも、日夜努力しているものと思いますが、決定的な解決は難しいようです。</p>
2	<p>旧本庄と児玉地域は格段に開きがある。バスを交通の要とするならば、昭和30年～40年代位のサービスが不可欠と思う。核家族化しているから、老人世帯は買物も出来ない(買物難民)。八高線も児玉～寄居間を間引かないで、本数を増す(昔から先人が言っていた事)。</p>
2	<p>新幹線の利用者として、本庄駅～本庄早稲田駅間の路線バスが廃止となり、大変不便を感じている。路線バスを復活させるか、市営バスを運行すべき。(乗り捨てレンタルでも可)。</p>
2	<p>行き止まりの道などが多いけど、標識が無かったりする事があります。その点を改善していただきたい。神保原駅とユニクス周辺。</p>
2	<p>信号機を避けるためだと思いますが、畑、田んぼの多いところでは(金屋)スピードを出して通る事が多くあります。子供や取り寄りが多く通る道です。その点も考慮していただきたい。462号線(こだま館あたり)自転車専用の走行空間が欲しい。安心して走れない。宜しくお願いします。</p>
2	<p>現在のような状況では、通勤、通学に全く不便である為、若い人のみならず、熟年層の人達も市外へ流出してしまう可能性があるのではないだろうか。人口の減少は税収の減少を招き、社会保障の質の低下を引き起こす。そのような場所へ他地域から移住する人が増加するだろうか？交通のみならず、「住み良さ」を念頭に置いた「街づくり」を目指さなければ、本庄市の未来は暗いと思う。</p>
2	<p>益々、老人化が進みます。買物(スーパー、ホームセンター)、図書館、駅に利用が出来たら、ありがたいです。但し、料金は100～200円は当然です。</p>
2	<p>今後、高齢者社会になるにつれ。循環バスは必要と思われるが、実際は旧児玉町内での商業施設はほとんど無いため、公共施設と病院を回る事の方が、重要になってくるのではないかと思います。</p>
2	<p>中高生に自転車運転マナーを指導して下さい。</p>
2	<p>市内循環バス無料証明書は、何歳からもらえるのでしょうか？</p>
2	<p>市内循環バスの時刻表、一覧表がほしい(どこから出発かわからない)。</p>
2	<p>後期高齢者に達しても単身で生活している者です。何時自家用車の運転が不可能になるかわかりません。どうぞ、弱者に思いやりのある交通手段と安全、安心を踏まえての、環境をご配慮願えれば幸いです。</p>
2	<p>市内道路に自転車専用ゾーンを作ってほしい。特に、中、高生の通学路には至急作ってほしい。</p>
2	<p>山間部なので、人口が少ないため、バス停などが遠く、交通機関を利用しようと思いません。</p>
2	<p>ご苦労様です。市民の足に関する調査で、すこしでも良い方向に向けたら有難いことです。回答にあたりまして、私の場合、高齢、独居という事に加えて病気のために文字が書けません。失礼な回答と思います、ご容赦を。 1つだけ町の市内循環バスについて感想を かつて1度だけ児玉町の前方を確かめたいと、児玉町の三路線を市はっから乗り換えて全部乗らせて頂いた事があります。その時の感想 1.ほとんどお客さんが乗ってこない。 2.路線バスが通れない所を良く調べて走ってくださっている。 3.次に同じ場所から乗れる時間がありすぎて、利用出来ないのでは。 4.ただというのは真剣みがうすれて？ そんな感想を持ちました。私のような老人の一人車も乗れなくなり、不便な生活になりますと、人様にお世話になる事が多くなります。もし時刻表をその地点に全部通るバスの発信時刻を路線ごとにまとめて表示いただくと、そのどれか利用できる範囲が多くなって利用しやすくなると思いますが、路線が違って同じ方向に行けるところが、相当重なっ</p>

	ているはずですが。せっかく私たちの為に考えてくださっている皆さんに敬意をもって書いた意見ですが、ご依頼のアンケートがこんな事ですみません。
2	路線バス料金が高すぎる。本庄早稲田駅を利用する人は少なくなると思う。設備費用をかけすぎると思う。集客施設は本当に実現するのだろうか
2	市内循環バスが病院に行けるようにして下さい。
2	市内循環バスが病院に必ず行けるようにしてほしい。
2	本庄市とはいえ、児玉地域では自家用車が無いと生活できない。八高線運行本数が少なすぎる。通勤には使えない。
2	児玉は鉄道も本数が少なく、とても不便なので、これからすこしでも便利になってほしい。
2	だいたい、人口が少ないのに、市長と議員の給与が高すぎる。やりたきゃボランティアでやれ。少しは頭を使って、情性で仕事をするな。いらぬ議会で経費を使いすぎ、市民サービスにきちんと力を入れる。
2	循環バスの利用には、最低でも1時間に3本必要かと思えます。また、夜も21時くらいまでの運行が望ましい。今更ですが、このアンケートに費やす費用、時間、労力が殆ど、無駄に思えてなりません。
2	交通に関する事ではありませんが、家族2人なのに、アンケート用紙が4枚では無駄です。もう少し節約して下さい。
2	市内循環バスは無料の事実を知らなかった。金屋地域はJR児玉駅まで距離もあり、歩行は難しい。自身、高齢者のため、市内循環バスと路線バスの乗り継ぎ時刻を確かに整備していただければ、車の移動は止めても良い。
2	今は車で行けるが、買物弱者になる。
2	児玉駅を利用したいが、1時間に1本しか走っておらず、バスの時刻に合わせ、バスを利用している状態であり、八高線の本数を増やして欲しいのと、路線バスも児玉駅を経由してほしい。路線バスの経路も本庄早稲田駅を経由する便もあって良いと思う。
2	児玉駅、本庄早稲田駅、本庄駅の3駅のバス路線を考えてもらいたい。児玉駅を利用したいが1時間に1本しかない為、あてにならず、本数を増やす検討をお願いします。
2	市内循環バスはどこから出発して、どういうルートで走っているか、分からない。
2	市内循環バスの利用者の少ない原因を調査し、改善できなければ、廃止を検討すべきだ。路線バス、タクシーのサービス券を発行し、市内循環バスを廃止しても良いと思う。
2	循環バスは利用者が極めて少ないと思われる。長い間、多額の税金が使われていると思う。再検討すべきだと思います。
2	高齢者や環境問題も大切だと思うが、経済的な発達も考え、わずかな高齢者しか利用しない循環バスは廃止し、それに代わるもの考えたほうが良い。
2	市内循環バスは利用者が少ないから廃止すべきである。
2	近くにバス停が無いため、自分の車を利用(バス停まで、徒歩で1時間はかかる)。バス停、時刻表等、配慮がほしい。
2	最終的には予算が無いで、終わってしまう。危険箇所はまったなしで早く行って欲しい。
2	車の運転が出来なくなった時はバスを使うとおもうのですが、今は、まず使いません。理由は ・買物がある時は荷物を持って乗りにくい(荷物の置き場所があれば良いと思う)。 ・バス停の場所を知らない、時刻表もない、料金が高い。運行図、時刻表って家庭にあります。
2	本庄市は交通のサービス等、よくやっている(さいたま市より良いです)。
2	今現在、老齢ながら自営で頑張っていますが、近い将来必ず世話になりますので、市内循環バスのご発展を期待しております。
2	児玉町内の道路は狭く自転車走行が危なくて走れません。専用道路は私共だけでなく、通学する子供たちのためにも必要だと思います。私の家の近くは、中学、高校があるので、特に気になります。歩行者だけではなく自転車に乗る人達たちも守ってほしいです。
2	駅付近の駐車場の料金が高すぎる。高崎線沿いを見ても、この金額はおかしいと思う。栄えている市なら分かるけど。本庄市って...
2	最近、車の交通量が多くなってきていると日々思っています。交通事故を見る、聞く事が多くなっています。
2	自転車を利用したいと思っていますが、夜になると外灯が少なすぎて、怖いです。
2	特に山間地域に移動手段がない。1人くらいのお年寄りが病院や買物に出掛けやすい、バスや相乗りの整備を整えて欲しい。
2	循環バスが走っているのは知っていますが、誰でも無料で乗れるのでしょうか？湯かっこに行く路線ばかりがあるようですが、市内だけの運行を増やす方法を考えて下さい。
2	湯かっこに行くにも、時間がかかりすぎる。
2	市のバスはいつもガラガラです。燃料費や人件費がもったいないです。
2	環境(温暖化など)の事を考えると近所へは自転車を使用したり、徒歩で行くようにしています。東京のように公共交通機関が充実していれば使いたいと思います。しかし、本庄では自家用車が1人1台の状況です。どうしても行かなければいけない、又急いで行きたい買物など、やはり自分の車があれば、どんな状況でも思い立てばすぐに動ける事が出来ます。時間を調べ、時間に間にあうようにバス停へ行くとすると、どうしても1人の方が楽に感じてしまいます。 ただせっかく運行している循環バスなど、もっと利用したい気持は正直あります。お年寄りの方など必要とされてい

	<p>る方もたくさんいると思います。今まであまり確認していなかったので、無料という事も今回初めて知りました。バス停の場所、運行時刻がわからないので、もっとわかるような早見表など、一世帯ずつ配布して頂けたらと思います。既に配布されていたのでしたら、申し訳ありません。</p> <p>出来たら子供の勉強の為に公共の乗り物を利用したいと思っています。</p>
2	東京都内のバスを以前よく利用していた。本数も多く、バス停の間隔も短く、あのように使用できれば、自家用車を使うことが少なくなる。
2	自転車専用の通行帯が整備されると良いと思う。歩道の舗装状態が車道の舗装状態より著しく悪い。また、草が繁茂していて、通行しにくい所が多い。
2	自転車専用の通行帯が整備されると良い。歩道の舗装状態が車道の舗装より著しく悪い。
2	市内循環バスも予約が出来れば良い。その時は30人くらい乗れるバスがほしい。地域活性化のために。
2	バス等の運行本数が多い方が乗る回数も将来増えると思いますので、いくら乗降場所を多くしても、本数が少ないと乗る人も少ないと思います。
2	本庄市に利用したい施設、デパートなどが少ないので、バス、電車などの交通が便利になってもあまり利用しないと思う。もっとしっかりした、大きな病院、何でも売っているデパートなど、子供が安心して遊べる公園などを増やしてほしい。
2	現在、自動車ですべて用が足りていて、バス等はほとんど使用していませんが、将来、バス等を利用するようになると、家の近くにバス停があればと、勝手ながら考えてしまいます。
2	今はなんともいえないですが、もう少し年齢が高くなり、自分で自動車の運転が出来なくなった時に、スーパーや病院へ行くのにも、バスが使えたらよいと思う。
2	市内循環バスの児玉地区、本庄地区の乗り継ぎができればよい。買物には時間が長い、病院には時間が短い。1日の本数は少なくともよいので、もう少しなんとかして。
2	歩行に補助器具の必要な私たちにとってはバスがあっても乗る事が出来ません。バスの事しか設問がないこの調査は意味がないではありませんか。
2	本庄駅から始発の電車の時間をもう少し早い時間にしてほしい。上野まで時間がかかるため、目的地に向かう際に間に合わず、現地近く等で、前日から宿泊しなければいけない時がある。
2	市内循環バスが無料であることも、どこに停留所があるのか、どのバスが民営なのかなど、現在利用することが少ない者には全くと言っていいほど情報が無い。もう少し、情報発信が必要ではないかと思う。うちには、車いすを利用する者がいます。介護タクシーは往復、1回6000円もかかります。今後はこういう人が増えていくのでから、これらのケアも考えていただければと考えます。
2	いつも車を使っているので、バスの必要はありません。でもお酒を飲みに行く時だけは安価なバスがあったらいいかもしれません。タクシーでは高いので、いつも代行車です。家からバス停までは徒歩10分くらいですが、電車で遠くに行く時、今度使ってみます。バス路線図とか時刻表を配って欲しいです。
2	自転車道が整備されることを望みます。
2	路線バス、市内循環バスで児玉から直接「ユニクス」や「イオン」に行く事ができれば、便利で良いと思います。市内には利用したい施設が乏しいと思います。本庄早稲田駅周辺に魅力的な施設がたくさん出来れば是非利用したい。
2	八高線の終電をもっと遅くしてほしい。帰れなくなるので。
2	年齢や身体の状況にあった料金を徴収する必要があると思います。
2	市内循環バスは土、日も運行するようにしてほしい。
2	市内循環バスは必要なし。税金の無駄。
2	1.道路標識、表示等が整備され、交通の安全確保に寄与している。 2.児玉町内裏通り(鈴木外科病院入口から南北各100m)の道路整備を検討されたい。救急車が集中する道路としては、路面が不良。
2	本庄早稲田駅に高速バスが回ってくると、ありがたいです。
2	本庄早稲田駅に高速バスを止めて欲しいです。
2	児玉は車がないと不便。何とかしてほしい。
2	児玉町の交通不便をどうか改善してほしい。特にバス、電車関係。高崎線や新幹線を使う際に、ほとんどの人が車で رفتったり、送ってもらったりしている。本来はバス等が充実していれば、もっと利用したいと思っている人はたくさんいるはず。駐車場料金も高いので、何とかしてほしい。
2	現在、自動車は月に一度しか使えない状況にありまして、市内バス交通を利用したいのですが、本庄駅から、本庄早稲田駅までの、バス(ピストン)が無いので不便を感じております。また、自転車に乗っておりますが、車がスピードを出して横を通る時、危険を感じる事があり、自転車専用道路(特に通学路)があれば、安全なのだと思います。東小横の歩道を平らにしていきたい。
2	歩行者、自転車の専用道路が整備されると良いと思います。
2	同居(世帯主)が3年前から病気になり、今でも入院していますので、今は玉林町にいる息子が、嫁が週1回休みの時に連れて行ってくれます。 でも循環バスが出来き、乗れるようになれば病院は遠くても無理でも、買物や図書館など自由に行かれるのではないかと思います。市内循環バスのことですが、今まで路線のように大まかではなく、住宅の中を通して、停留所の間隔も短くすることによって、老人で歩いて行けると思いますので、老人の事を考えて、宜しく願います。
2	エコーピアからセルディに行く登り坂の道路に、樹林がはみ出して、通行しづらいので剪定してもらいたい。県

	道 44 号沿いの小山川から大木が生えていて、道路を圧迫しているような所がみられるので、伐採してもらいたい。
2	市内循環バスの件。児玉地域乗車の姿見たことが無い。空車の経済、環境、一考あるのでは、必要とされる人に、タクシーの割引券の配布を。
2	この先、車の運転が出来なくなれば、バスを利用する事になるので心配の種になる。町から離れている場合は自由に外出出来るのは難しい。
2	3 月に引っ越してきてまだ日が浅いので、交通に疎くバス停の場所も知らない。もっとみんなに知ってもらい必要があると思う。
2	このバスは誰でも乗れるのでしょうか？いつも見る時は人が乗っていないバスを見ます。ガソリン代がもったいないと思ってみえています。
2	確実に市内の商業施設、大型スーパーの移動に使えば良いと思う。まだまだ、本庄市内も交通の便が悪い箇所が多いので、お年寄り、子供たちの子交通手段にしても良いと思います。もっと広報に載せて市民に知ってもらいたい。
2	歩道の整備 歩道に草が伸びている為、歩きにくい。 歩道が狭い 歩道であるしていると、自転車にぶつかる。児玉警察付近、児玉中央病院とか。車があるが歳を取った時、不便さは必ずあると思う。お年寄り、身体の不自由な方、車いすの方など、安全な道があって欲しい。
2	・路線バスと都内循環バスの接続を工夫し、利便性を向上してほしい。 ・路線バスを軸として、循環バスをできるだけ、広い地域で乗降できるよう、バス停や本数を増やす。 ・利便性を向上し、それまで行動範囲が広がる人が増えることで、経済の活性化にもつながる。 ・特に児玉地域では、交通インフラとしては重要。
2	・市内循環バスをより多くの人がいやすいように、どのルートをどのようにどのくらいの本数 etc、常に広報等に載せたり、もっとバス停を増やす等してほしい。 ・交通の利用をしていない、徒歩の子供たちの安全も考えて欲しい。
2	児玉の山間部は各家庭 1 台/人の車を所有しています。市内循環バスのバス停はありますが、本数も極めて少なく、利用している人を見たことがあません。こよう地域のバスは不要ではないかと思ひます(利用している人がいたら申し訳ありません)。乗車状況を調査し、利用のゼロに等しい地域は廃止すべきだと思ひます。
2	市内循環バスの目的、利用者層など自治体では決まっていますと思ひますが、利用する側からは、不明な点が多く、使わない人が多いと思ひます。実は料金が無料なのも知りませんでした。「無料=福祉の一環」一般の方は利用しないかもしれませんが。まあ一般の方が利用しすぎて、高齢者、障害者の方が利用できないのは、本末転倒なのかもしれませんが。
2	日常的にスムーズに駅、商店街へ出掛けられるような、交通機関が必要。高齢者も 1 人暮らしが多くなってきている。高齢者もが外出がしやすいように、具体的に考えて欲しい。
2	車に乗れなくなったら、外出もあまり出来なくなり、不便になるので、バスや電車に乗る機会もあると思ひます。外出したい時に、玄関近くまで迎えに来てくれるような、予約制にしたりして便利に使えたら、ありがたいですよ。今のところは車で大丈夫ですが。
2	バスの乗り降りが 1 人では不安なので、特にありません。
2	市の財政状態も厳しいようですので、無料サービスはできる限り廃止。受益者負担を原則とすべきと考えます。特に、市内循環バスは利用出来る者と出来ない者がはっきり分かりますので、特に利用料金を徴収すべきと考えます。
2	市内循環バスは、時間、バス停や運行経路などが、分かりません。行きたい施設に停車するのなら利用したいです。市内循環バスは利用者が限られているようですから、予約制、料金制でも良いと思ひます。
2	バスは狭い道の対応が良くないと、私も職場の人も言っていた。もし入札を バスの時は対応の指導を良くしてください。 タクシーの運転手が自転車で飛び出した女子学生に交差点そばでものすごい怒りを女子学生にむけたので、私が注意をして、学校に行かせるように要望したら、「クソババア」と言われた。 タクシーはなるべく使用しないようにしています。
2	市内循環バスに乗っている人を見たことがありません。税金、ガソリンの無駄に思われます。至急、対処願ひたい。
2	Q12-3 も答えたが、循環バスに人が乗っている所を見たことが無いので、無駄だと思ひます。それなら、タクシーの補助券(申請する)を発行したほうが良い。バスに係る維持費を考えると、そのほうが良いのでは。
2	昔あった、寄居 児玉 鬼石のバス路線が復活する事が一番望ましいと思ひます。小さい車でよいので、市内循環バスの本数を多くして、停留所も多くして乗せれば、老人にやさしい事業だと思ひます。
2	ここ高柳はものすごく交通不便な所です。
2	利用状況によっては(過去のデータ等)マイクロバスから 7 人乗り乗用車クラスを運行することも一案だと思ひますがいかがでしょうか。
2	子供でも、市内循環バスに乗れて、バス停が歩いていける距離にあれば利用したい。
2	市内循環バスは空気を運んでいる事が多いので、もっと有効に利用するなら良いが、もったいない。
2	本庄駅、武蔵野銀行前より出発の送迎バス及び観光バスが車線を閉ざしているので、危険と思ひます。
2	朝日バス、児玉折り返し 本庄駅南口の土日祝のバスの最終運行、時間が 9 時台で終わってしまうので、とても不便を感じました。
2	朝日バスの乗り継ぎをスムーズに出来るように本数を増やしてほしい。(18 時台のバスが少ない)。最終バスの時間をのばしてほしい。児玉折り返し 本庄駅南口の間

2	必要な人が必要な時間に利用出来る、デマンド運行をさらに推進して下さい。
2	児玉中学校から帰宅する場合、夕方5時~6時の間にバスの交通がほしい。
2	児玉中学校から帰宅するさいに、午後5時台のいずみ号がないので、不便(部活をしている)。毎日迎えに行っている。
2	バスや自転車の利用を増やすには、まず環境の整備が必要である。私が、バス等を利用せず、車を使っているのは、そうせざるを得ないからである。路線バスを使うには、そのバス停に行くために車が必要である。旧本庄市内であれば、バスや自転車を利用して生活することも可能であろうが、児玉地域では不可能な地域も多いと思う。本庄と児玉での交通環境の格差を長く感じており、その格差解消を視野に入れて貰いたい。
2	自動車利用が出来なくなった人の外出手段として、必要不可欠なものです。みんなで支えて行かなければならないと思います。
2	来年まで、自動車の運転は無理と思います(81歳)。路線バス、市内循環バスのサービス、料金を徴収してでも実行して頂きたい。
2	以前は児玉~鬼石寛に市営バスが定期運行されていたが、すでに数年前に廃止となっており、朝、晩の通勤、通学に不便をきたしています。可能でありましたら、通学時間帯だけでも、市内循環バスを運行していただければ、と思います(事故防止、犯罪防止のため)。
2	毎日、市内循環バスが家の近くを通りますが、人が乗っていることがありません。もったいない気がします。人それぞれの目的地が違い、時間がまちまちなので、利用が難しいのではないのでしょうか。タクシー券の補助金を出す方がよいのでは？我が家から本庄駅のバス停は徒歩1時間弱ですが、どこか家庭からも、もう少し短時間で行ける近いバス停があれば利用することも可能だと思いますが、現状ではやはり自家用車の利用が便利です。
2	本庄早稲田駅の周りに店をたくさんだしてほしい。無料駐車場も欲しい。
2	わりと広い道で交通量も、そこそこある道でも歩道がないところがある。事故の多い交差点のコーナーが張り出して見通しが悪かったり、停止線の位置が前過ぎて、左折して入ってくる車がすれすれに通りぬけて行くので、この辺を改善してもらえたらよいと思う。
2	市街地を離れると、自家用車が無いと用事が済ませない。 年齢的なものだが、現在は車を運転出来るので、遠出とかもできるので、今の所は、バスの事に関して深く考えた事がない。
2	たまたま92歳の私へのアンケートになってしまい、今は1人での移動は無理、家族の手助け、施設の手助けがありがたい。
2	不便地に住んでいる人の身になったら、自動車での移動しか考えられない。今後、歳を取ったらどうなるか、やはり家族に頼るしか無い。市で乗合タクシーみたいなものを考えてもらえれば便利になるかも。
2	今後、車に乗れなくなったら、市で乗合タクシーみたいなもので、我が家迄来てくれるようになれば考える(有料でも安く)。
2	市内循環バスがあることをしりませんでした。路線バスは利用する機会はありませんが、中学生の子供がいるので、今後、利用することもあると思います。しかし、時刻がわからないのと、本庄地域の駐車場所が良く分かりません。広報に載せてほしいと思います。
2	やっぱり、路線バスが予定通りの時間に来ない事が多いので、改善してもらいたい。また、本数が少なすぎるので、もう少し増やしてほしい。時々バス運転が荒いので、もっと安全に気をさけて運転してほしい。
2	市内循環バスは廃止すべし。サービスもほどほどに、経費節減。
2	今は車の運転が可能だが、体が不自由になったり、高齢になったら、タクシーチケットなどを配布してもらいたい。通院などに利用できればと思います(バスだと時間に制限がある)。
2	地域内の国道、県道、以外の道路状況が悪い。
2	時間的にもバス停が家の前から遠くて、行くのに手間がかかって乗りづらい。
2	八高線の本数を増やして欲しいです。
2	現在は主人が運転出来ますが、出来なくなった時を考えると、市内循環バスがあると本当に良いと思います。時々バスを利用させていただき、とても助かります。それに停留所も近いので、私は大変便利と思っています。循環バスは利用する人がいないので、もう少し小型のバスでも良いかと思っています。停留所の遠い人もいますので、何かと考えていただきたいと思います。今の停留所をそのままにお願い致します。何人が利用していますので、助かります。
2	市内循環バスのコース(路線計画)を見直して、利用者の身になって、もっと利用しやすくする。
2	児玉 本庄早稲田駅 本庄駅、路線バスを午前、午後2本ぐらい走ってほしいです。是非お願いします。総合大学で早稲田リサーチパーク(ウォーキングも含む)本庄中央公民館への講座に出席出来るようにですが、考えてほしいです。
2	市内循環バスは利用したことが無いので良くわかりませんが、路線バスはJR高崎線で帰ってきても、バスがほんの少し前に出たばかりだったりした時、次は40分くらい待つので、あまり利用しやすいとは思いません。循環バスはお年寄りのために必要だと思います。
2	シルバーの免許等返上の場合、無料バス券、割引等実施すべき。高齢者には無料バス等実施。
2	65歳以上の人のバス代を無料にしてほしい。
2	自転車専用道路が出来ると良いと思います。細い道路などで、学生が自転車で右側通行している人が多いので、車の運転をしていても危ない。

2	<ul style="list-style-type: none"> ・本庄早稲田駅の道路工事を早く終わらせて欲しい。 ・これから改善工事を行う道路に関しては、歩道、車道の区別をしっかりとさせてほしい。 ・路線バスの料金が分かりづらいので、はっきり分かるような設定にして運賃を安くしてほしい。
2	自動車運転について、方向指示器を出すのが殆ど遅すぎる。全く出さず、右、左折する若者もいる。この点についての教育が大事であると思っています。
2	254 バイパスバス道路で藤岡方面から来て、児玉環状1号線に入る時、右折する時に(左折レーンがないので)道路が狭く、左側にガードレールがあるため、後続車に接触される危険があるので、いつも通行のたびに恐怖を感じています。パチンコ店側の歩行道路に余裕があるように感じます。道路の拡幅が可能に思われます。事故の発生の前に右折レーンの設置をおねがいします。現場を検証してみてください。
2	事故多発場所の地図あり。
2	本庄早稲田駅への利用可能にしてほしい。
2	路線バス料金が高いです。
2	いずれは車に乗れなくなると思いますので、公共施設や、医療機関に近い所にバス停を、と思います。又、主な病院にはバス停を、と思います。
2	今は何処へ行くにも自分で運転して出掛けて行っております。
2	国道 17 号線から、本庄、児玉インターに抜ける道路の信号機が青で発信しても、次の信号がすぐ赤になってしまふ。他の市町村から来た人が全員不満を言う。本庄市の恥である。ある程度、連動させてほしい。
2	子供だけで、安心して出掛けられるようにしてほしい。歩道、車道がちゃんとしていないので、自転車の遠出に危険を感じる。路線、本数ともに少ないので、行きたい所へバスだけでは行けない。
2	児玉駅から本庄早稲田駅までバスの運行をして欲しい。
2	児玉駅から本庄早稲田駅までバスを運行して欲しい。
2	今のところ、バス利用は考えていませんが、バス利用が必要になった時、路線、循環バス停が近くにないですから、考えものです
2	今は車の運転が出来ていますが、いずれはバス(循環)利用になった時、バス停が近く(村の中央)あって欲しいですね。
2	バス停も遠く、自動車に頼っている為、運転出来る時は良いが、運転出来なくなると、住居している地域では不安である。
2	今は自力で自動車を運転出来るが、いつかそれも叶わなくなる。この地域では路線バスは不可欠であると思われます。市内全域を循環できる路線の整備が必要ではないでしょうか。
2	本庄市は広いので、中心地に住んでいない人はバス停や駅まで自家用車で移動しなければならないが、バス停や駅の周辺に駐車場が少ないので、結局自分で運転したほうがべんり早い。
2	狭い道路が多いうえ、歩道や自転車専用道路が無いなど、まだまだ整備が必要だと思う。子供が通学路として使う狭い道などはせめて一方通行か、時間帯で通行止めにするなどしてほしい。
2	循環バスに乗っている利用者を見たことがない。循環路線の選定に疑問があるのでは。下浅見方面から旧本庄市街地へ行くバスがあれば、利用者が増えるのではないかと。
2	本庄早稲田駅周辺に無料駐車場があればと、常々思っています。本庄駅南口は夜、迎えの車で大変混雑しています。緩和策を検討して欲しい。
2	本庄早稲田駅周辺に無料駐車場が出来ると、駅を利用しやすくなり大変便利になる。本庄駅南口、本庄早稲田駅の送迎スペースがあると大変良い。本庄早稲田駅周辺の交通整備をしている期間が大変長く、また、仮設道路の変更が多く、長期間不便に感じている。
2	アンケートとは関係ありませんが、最近自転車の無灯が多く、危険を感じます。
2	児玉町では、今の時点では、自動車の利用を控えられない。
2	駅に車を止められると嬉しい(無料)。
2	Q12.3 あらかじめ予約とか、タクシーのようなサービス。
2	市内循環バス少数(10 人位)交通網明細に(日中)。朝、夕は大型バスでも良いと思いますが、日中は 4 時位までは少数バスで、乗り降り自由(手を上げれば、どこでも自由に)。
2	小型バスを増やしてください(有料)。買物(スーパーなど)スーパーから乗り物回数券発行してもらおうなど、割引券。
2	今後、高齢者が増加してバス停の交通手段を頼る人が増えてくると思う。税金(市民税等)で賄っていったほうが良いかと思う。市民税を増税するのではなく、現状の推移で。
2	子供が学校へ行く手段としてバスを利用していますが、本数が少ない。1 本も無い時間があるので、不便な点もある。朝早い時間からの運行や遅い時間や夕方時間に 1 本でもあったら良いと思います。
2	市内循環バスの利用をしているのをあまり見てないが、いかがなものでしょうか。学生だけの送迎バス、無駄な人件費を使っているのではないのでしょうか。
2	市内循環バスは、市内に住んでいる人に対しては便利なのかもしれないけど、本泉の人達にとっては市内に行くまでに不便な思いをしているのだと思うので、市町外の人達が便利になるようにしてほしい。学生の送迎の為にだけバスを運行する必要があるのかも分からない。無駄なガソリンと人件費を使っているとしたら思えない気がする。改善する所がたくさんあると思う。
2	太駄中の沢戸地域や八殿谷地域にも路線バスや市内循環バスが走行するようになると、高齢者は生活しやすくなります。

2	単身の高齢者、夫婦のみの高齢者の多い地域で買物難民が益々増えつつあります。路線バス、市内循環バスの運行本数を増やすとともに、自宅近くで乗降できる体制が整うと住みやすくなります。
2	児玉旧市街はバイパスが現状となって交通量が減少している。道路の巾拡張はやめ、歩行優先とする。歩道を造り、車道を狭くして制限速度を 20km とする。高齢者の増加に伴い、安心して歩ける街路にする。観光に適した、街づくりが大切。
2	児玉旧市街地は歩道が無く、年寄りの買物が困難、是非歩道の整備をしてほしい。
2	自転車の利用を増やすなら、歩道の整備をもっとしたほうが良いと考えます。
2	路線バスと市内循環の運行時間が分からないのと、市内循環は何処に、どのように行くのか、停車する場所は何処なのか、自分の行きたい公共施設迄利用することが出来るのか不明なので、行きは良いけど、帰りを思うと不安で利用できない。
2	本庄早稲田駅周辺は常に工事しているけれど、いつ頃工事が終わるのか、通るたびに道が変わっていて嫌。本庄早稲田周辺はどうなる予定なのか教えてほしい。
2	自転車利用は健康面、環境面でよいことだと思うが、既存の道路は自動車中心に作られていて、自転車が安全に走行できるようになっていない。既存道路の一方通行など、自転車を促進させるための、だいたんな施策が必要と考える。体力向上はスポーツをするだけではない。日頃の交通手段として自転車を利用しやすい環境を整えることが必要と思う。
2	セルディの活用が生かされていない。たとえば、成人式や慰霊祭などは合併前に戻したほうが良い。児玉町民多数が望んでいる。現在は旧本庄だけで全てを行っているように思う。
2	タクシーを利用し、代金は半額、市で払う。
2	まずは、学生さんなど自転車の方々が乗りやすい道路整備が必要かと思えます。
2	児玉駅で電車待ちをしている学生などのマナーが悪すぎる。
2	八高線の本数が少なすぎる。朝は合わせて行けるけど、仕事の終わりの時間など確定しないので、とても待つ事があるので、増やしてほしい。本数が少ないため、待っている学生などのマナーが悪すぎる。迷惑です。児玉駅のトイレがとても臭いです。中に入らなくて、外にいてもすごく臭いです。
2	児玉車庫 本庄早稲田駅のバス運行を強く希望します。
2	自分の年齢のこともあるが、このままのライフスタイルが続けられるとは思わない。車の運転も年齢とともに危険度が増してくる。現状のままの交通状況では転居も考えて行かなければ、と思う。 Q12 の設問の 3 がこれからのポイントになると思う。今の時間と場所による送迎では条件にあっている人は使いやすいが、全てのニーズに答えていない。殆どの人は使いづらいシステムだと思う。特に高齢者の交通手段を調査して、改善を望みたい。
2	高齢になって運転できなくなった時、又、家族等の手が無くなった時、今のままの生活を維持することは困難である。自分で移動出来、自分で買物にいける生活が出来ないと転居も必要と思っている。今後、具体的に考えないと、と強く思っている。
2	公務員の数を減らしなさい。無駄な仕事を作らない事。生活不準の向上と住民サービスの本質を議論し、実施するべきである。
2	現在病院には送迎がありますが、買物には車に乗れなくなった老人に手段はありません。また、タクシーは少し料金が高すぎます。Q12 の 3 のような方法で料金は、多少高めにしても、高齢者も外出できるようなシステムを作ってほしいと思います。
2	富山県富山市のLRTが理想像と考えます。せめて、バスの運行本数の増大、きめ細かい運行経路を希望します。
2	児玉駅から神保原駅に行く時、乗換+移動時間にかかなりの無駄を感じます。ストレートに行けるようになったら良いです。
2	Q6.料金は取らない事はありがたいけど、夕方 5 時~6 時以降のバス利用者から徴収するのは賛成です。&朝の早い時間(朝 10 時までの利用者)は徴収することは賛成です。バス交通の乗換について、上里のウニクスや上里のトライアルに行くのに児玉駅付近からバス直行便が出たらうれしい(料金は他の町なので、多少高くてもそんなのがあったらうれしい)。
2	車ばかりでバス利用していない。
2	停車する場所や交通時間をもっと増やせば乗りやすい
2	本庄駅での電車の出発時間とバスの到着時間が違いすぎる。またその逆も。
2	路線バスと鉄道の乗り継ぎが大変不便で困る。乗り継ぎが良ければ実家へ行く時もバスを利用するかもしれないが、悪すぎるのでコインパーキングを使わざるを得ない。 子供も乗り継ぎが良ければ 30 分以上無駄にすることなく、家へ早く帰れるが、実際は無駄な時間をつぶさねばならず、困っている。
2	本庄駅での電車とバス(児玉方面)の接続が悪すぎて非常に困っている。電車を降り、走っていかないとバスに乗れない(時々、走っても間に合わない)。 電車が到着してから3分でバスが発車する時があるが、混雑などにより3分では短い。5分はあけてほしい。また、1時間に1本しかバスがない時間があるので、本数を増やしてほしい。
2	情報が不足していると思う。
2	市内循環バスについての情報をもっと詳しく知らせて欲しい。また、利用者数等の情報もおおよその情報でよいので知らせて欲しい。

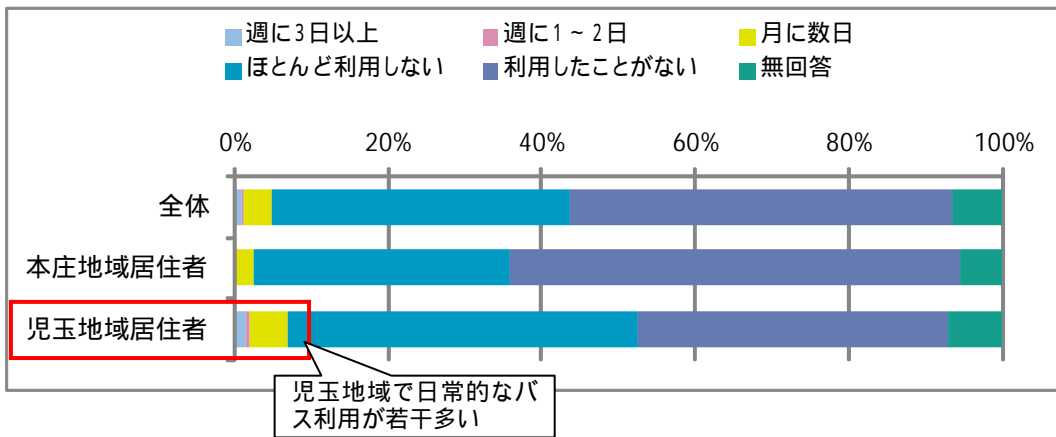
2	市内循環バスの乗り場所および時間が分からない。分かりやすくしてもらいたい。
2	もう少し市内循環バスを増発し、細かいところまで循環して欲しい。循環バスをもっとアピールすべきである。自転車専用レーンを作ってほしい。
2	バスの本数を増やしてほしい。
2	元気なお年寄りが、ボランティアで活動したほうが良い。頼まれたところまで乗せてあげる。
2	農業用の機械を気軽に貸し出してほしい。
2	他の地域でもやっているような、お年寄りのボランティアで乗せてあげる。予約を取ったり、地元の商品券をあげる。
	自動車を利用できない人にとってバスが必要になるので、買物や病院など近い所まで行く事ができるようになるとよいと思います。
	場所によって、駐輪場が少なく、困ってしまう。改善してもらいたい。
	広い大通りに住んでいても、バスの1本も通らず、駅迄車が家族に駅まで送り迎えを頼む。駅までバスが多く出たら、車の出入りも減ると思う。
	広い通りに住んでいながら、全然バスも通らず、バス停すら無い町は初めてです。引越して6年、いつも不思議に思っていました。すごく不便、バスがたくさん通っていたら、おばあちゃんも好きな時に掛かれて、お稽古にもいけると思う。
	出発地の近くに駅やバス停がないので、高齢でも、自動車を使っています。
	鉄道はしょうがないと思いますが、バスが1時間に1本しか運行していないのに、駅前にいるのはおかしいし、便利さに欠けていて、東京から引っ越してきて、ビックリしました。本庄は車が無いと、自由に行動出来ないとおもいました。
	夜間のバス交通、午後11頃に1本運行があると便利である。
	交通標識、白線、黄色区分、カーブミラー等の確認、及び設置を。市道の充実(側溝等)道路の端の除草、草取りを。
	通勤時の交通を考えて下さい(渋滞等)。
	児玉は高齢者が特に一人暮らしが多いですね。病院へ行くにも大変な思いで出掛ける人がたくさんいます。出来れば、家の近くでの乗り降り出来る形、また、スーパー行き、病院行きを作って、行動出来る形を作ってあげなければいけないと思います。自分も車に乗れなくなった時の事を考えると、今の本庄市のバスの運行方法は改善すべきだと思います。多少の運賃がかかっても、最寄りの病院などへ送ってくれば、どんなに助かるか。藤岡方面に八高線で行く時、行きはホームがすぐだから良いけど、帰りは階段を登る事を考えると、電車に乗れない。バスも無いのでタクシーで。という意見がある事は、ご存知ですか？
	市内循環バスは要らないと思う。
	市内循環バスは要らないと思う。
	市道55号線バスをもう少し回数を増やして、いつでも買物ができるようにしていただきたい。
	市内循環バスの走っている路線や時刻表が分かりにくく、出発地、目的地付近の近くにバス停がなく、運転本数も少なく、利用したい時間帯に走っていない。
	バス停まで1.2kmもあるので、利用するのはとても不便です。
	一般の人たちは、自動車で移動して、それに対して不自由を感じません。お年寄り、また足の不自由な方たちにターゲットを絞って、フォーカスした公共サービスのみ提供する、とした方が、税金を効率的に使えらと思います。
	市内循環バスは予約しづらい。他市で乗ってみたが、余計利用できず、困るシステムだった。それよりも、乗降車自由区間を強く要望したい。他市で利用してとても利用しやすかったし、日常的にバス利用ができた。 児玉区域と本庄区域のバスルートが今は湯かっこで接続となっているが、待ち合わせや乗り継ぎがとても悪く利用しづらい。児玉～本庄市街地ルートの本数化をしてもらいたい。特に医療機関もヤマダ電機あたり、トステム本庄、ベルク本庄あたり、ワチ薬局、ベルク七本木辺りをコースとして回ると利用客はありがたいはずである。
	市内循環バスはあると大変便利。ぜひ続けて欲しいが、利用しづらい点を改善していただくと良いです。バス停の増設、メロディライン(美里町はやっている)として、ある区間は乗り降り自由が、利用するのに一番良かった。児玉駅、本庄駅、本庄早稲田駅やスーパーの主な店はよく通って欲しい。医療機関も児玉と本庄で歯科、内科、皮膚科、眼科等にバス停か乗降自由区間を取り入れてもらい、利用時間を1日午前、午後ともにいれてもらえると良い。料金は今まで通り、無料にしてもらい、高齢者に負担を求めない方法がとてもありがたいです。
	利用しやすくするには、ルート、本数、時間を午前と午後の両方等に考え直してもらおう。特に大久保辺りのバス停から本庄方面へつながっていないので、検討してもらいたい。湯かっこ行きがあっても、殆ど利用する人はいないと思います。予約制バスや料金徴収は日々バス利用する者には負担が大きくて困るので無料として、ぜひ、車利用している人も使いやすいルート、本数を考えてもらい、利用者を増やしてもらいたい。
	児玉駅、本庄駅、児玉内科、本庄の「けや木」辺り、児玉支所、郵便局、図書館は下町の住民が良く通っています。大久保辺りのバス停からも、本数、ルートを是非考え直して頂けると助かります。湯かっこに行くルートより本庄の町の中心、「けや木」辺りの医療機関へのルートや本庄駅のルートも作ってほしいです。本庄早稲田駅へのルートはあまり必要ないと思います。
	Q12に要約されているので、皆で支えていく事が必要でしょう。
	若い人はほとんど自動車運転が出来ますので、循環バスを利用する人は皆、高齢者です。指定されたバス停までは歩けない人が多いです。どこでも、止まって頂きたい。
	中仙道改造の後、埼玉銀行の信号から、金鑽神社信号までを、車-車線の一方通行とし、南側、朝日通り、三交通

	り出口、駅前通り信号から、金鑽線とぶつかる迄を一方通行とし、中仙道については両側歩道と両側自転車専用道路を造り、道面はバリアフリーとし、色別にする
	ネズミ捕りの時、猫が多すぎるのではないですか。見ていてあまり良い気持ちではありません、昼間なら見回りをすれば良いとおもいますが、そしてノークラの車事故が多いと思います。勝手な事を行って申し訳ありません。皆さんもそう思っていると思います。
	吉田林の交差点の信号に矢印をつけて欲しい。とにかく危ないです。
	中仙道の路肩が危ない。一部は改善されたが、全然整備されずに、子供や老人に危ない気がする。
	路線バスの運行の本数と方面を東西南北と作り、隣の市町村との繋がりと交えて作れば、休日の車の利用も抑えられる気がする。
	自転車の駐輪場が他の市に比べて管理されていない(駅周辺)、 自転車や歩行車がわがまま勝手である(道路法違反が多い)、 車利用者が多すぎる(もっと徒歩や自転車を利用すべき)。
	アンケートを取ってどうするか、また、どう活用したか発表し、何をしたいのか、また何なら出来るのか、見えません。 今は路線バスや市内循環バスを利用していないので、よく分かりません。
	Q12.7 は税金で、まかなうということでしょうか？設問が曖昧です。他の街から越してきたとき、まず感じたのは公共交通の不備でした。バスも本数がなく利用できない。自家用車を購入しなくてはならないなんて、暮らしにくい街だと思いました。
	車道、歩道とも広げて欲しい。

4) 市民意識調査 / 主要設問の居住地別集計

Q7 : 路線バスを利用する頻度

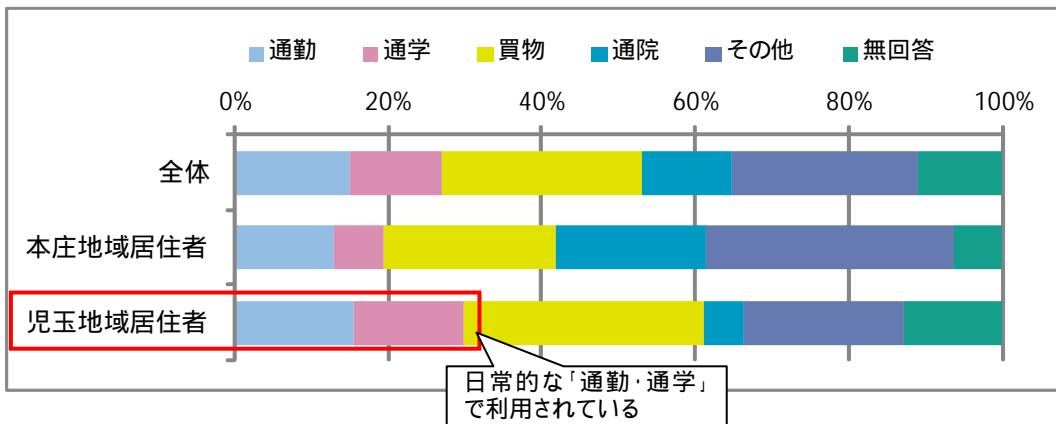
選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 週に3日以上	21	0.9%	1	0.1%	15	1.4%
2 週に1～2日	6	0.2%	0	0.0%	6	0.5%
3 月に数日	92	3.8%	30	2.5%	56	5.0%
4 ほとんど利用しない	933	38.8%	398	33.2%	505	45.5%
5 利用したことがない	1,191	49.5%	703	58.6%	450	40.5%
6 無回答	161	6.7%	67	5.6%	79	7.1%
	2,404	100%	1,199	100%	1,111	100%



Q7 : 路線バスを利用する目的

Q7 で「週3日以上・週1～2日・月に数日」選択者のみ回答

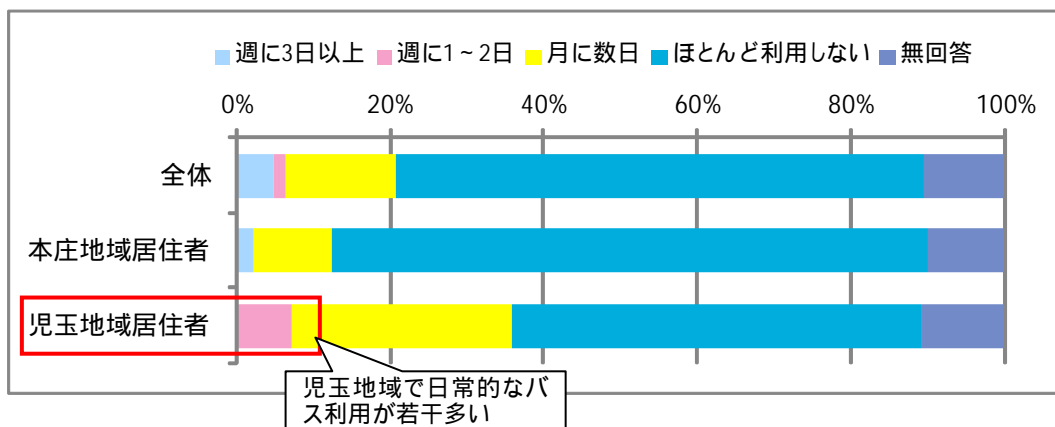
選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 通勤	18	15.1%	4	12.9%	12	15.6%
2 通学	14	11.8%	2	6.5%	11	14.3%
3 買物	31	26.1%	7	22.6%	24	31.2%
4 通院	14	11.8%	6	19.4%	4	5.2%
5 その他	29	24.4%	10	32.3%	16	20.8%
6 無回答	13	10.9%	2	6.5%	10	13.0%
	119	100%	31	100%	77	100%



Q8 : 市内循環バスを利用する頻度

Q8 で「ある」選択者のみ回答

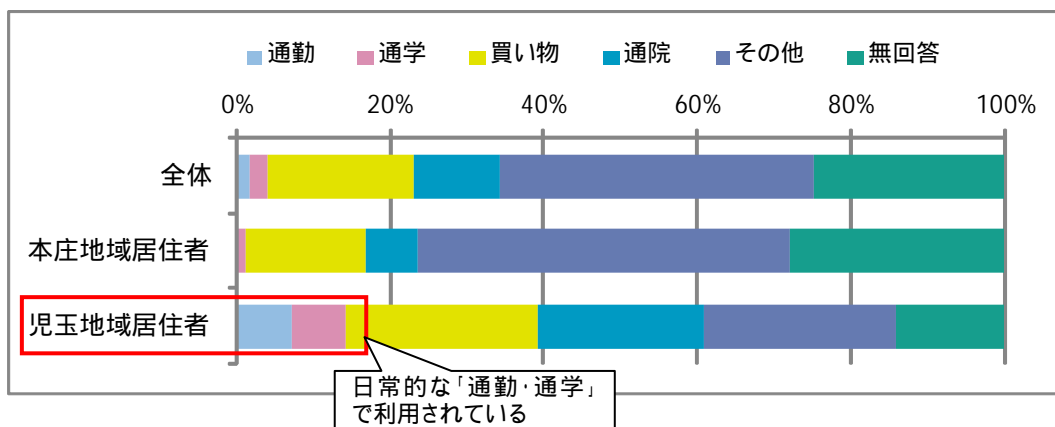
選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 週に3日以上	6	4.8%	2	2.2%	0	0.0%
2 週に1~2日	2	1.6%	0	0.0%	2	7.1%
3 月に数日	18	14.4%	9	10.1%	8	28.6%
4 ほとんど利用しない	86	68.8%	69	77.5%	15	53.6%
5 無回答	13	10.4%	9	10.1%	3	10.7%
	125	100%	89	100%	28	100%



Q8 : 市内循環バスを利用する目的

Q8 で「ある」選択者のみ回答

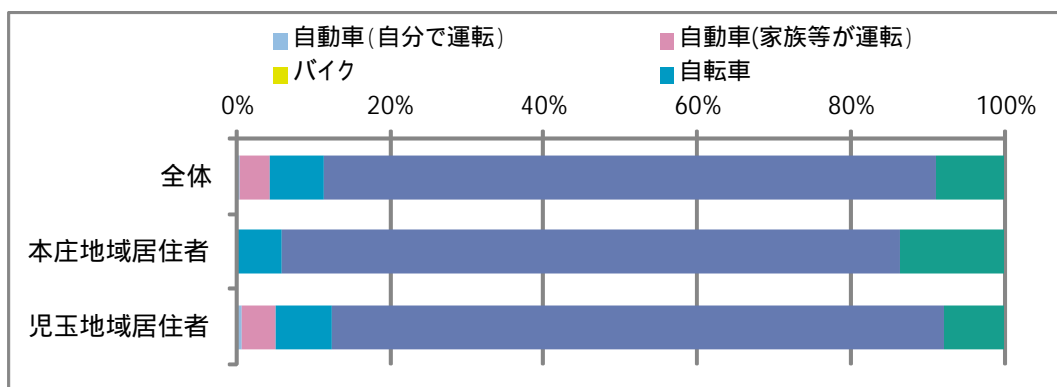
選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 通勤	2	1.6%	0	0.0%	2	7.1%
2 通学	3	2.4%	1	1.1%	2	7.1%
3 買い物	24	19.2%	14	15.7%	7	25.0%
4 通院	14	11.2%	6	6.7%	6	21.4%
5 その他	51	40.8%	43	48.3%	7	25.0%
6 無回答	31	24.8%	25	28.1%	4	14.3%
	125	100%	89	100%	28	100%



Q9 : 自宅最寄りのバス停までの移動手段

Q9 で「ある」選択者のみ回答

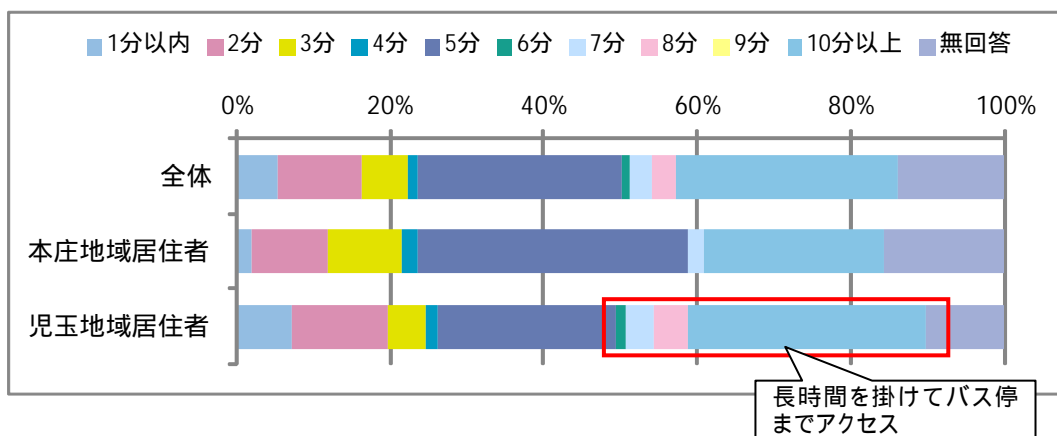
選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 自動車(自分で運転)	1	0.5%	0	0.0%	1	0.7%
2 自動車(家族等が運転)	8	3.9%	0	0.0%	6	4.3%
3 バイク	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
4 自転車	14	6.9%	3	5.9%	10	7.2%
5 徒歩	162	79.8%	41	80.4%	110	79.7%
6 無回答	18	8.9%	7	13.7%	11	8.0%
	203	100%	51	100%	138	100%



Q9 : 自宅最寄りのバス停までの所要時間

Q9 で「ある」選択者のみ回答

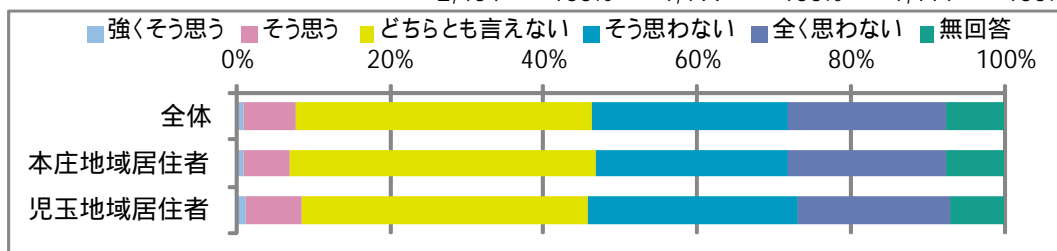
選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 1分以内	11	5.4%	1	2.0%	10	7.2%
2 2分	22	10.8%	5	9.8%	17	12.3%
3 3分	12	5.9%	5	9.8%	7	5.1%
4 4分	3	1.5%	1	2.0%	2	1.4%
5 5分	54	26.6%	18	35.3%	32	23.2%
6 6分	2	1.0%	0	0.0%	2	1.4%
7 7分	6	3.0%	1	2.0%	5	3.6%
8 8分	6	3.0%	0	0.0%	6	4.3%
9 9分	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
10 10分以上	59	29.1%	12	23.5%	43	31.2%
11 無回答	28	13.8%	8	15.7%	14	10.1%
	203	100%	51	100%	138	100%



Q12: 本庄市の交通全般について

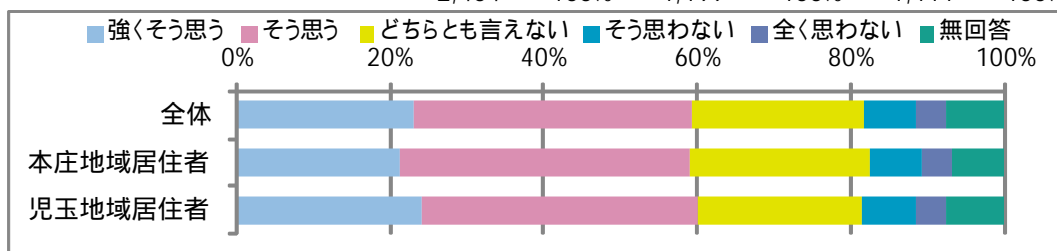
1. 本庄市のバスの路線や本数、鉄道との乗り継ぎについて満足している。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強く思う	25	1.0%	12	1.0%	12	1.1%
2 そう思う	158	6.6%	70	5.8%	81	7.3%
3 どちらとも言えない	931	38.7%	480	40.0%	414	37.3%
4 そう思わない	614	25.5%	299	24.9%	304	27.4%
5 全く思わない	491	20.4%	246	20.5%	220	19.8%
無回答	185	7.7%	92	7.7%	80	7.2%
	2,404	100%	1,199	100%	1,111	100%



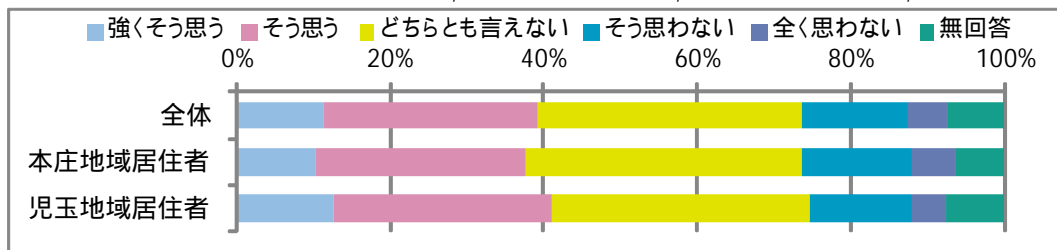
2. 路線バスと市内循環バスの乗り継ぎを改善し、複数のバスを乗り継ぐことで、市内主要施設(商業施設、病院など)へ確実にいけるようにすべきである。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強く思う	552	23.0%	256	21.4%	269	24.2%
2 そう思う	870	36.2%	453	37.8%	397	35.7%
3 どちらとも言えない	539	22.4%	279	23.3%	238	21.4%
4 そう思わない	167	6.9%	81	6.8%	79	7.1%
5 全く思わない	94	3.9%	48	4.0%	43	3.9%
無回答	182	7.6%	82	6.8%	85	7.7%
	2,404	100%	1,199	100%	1,111	100%



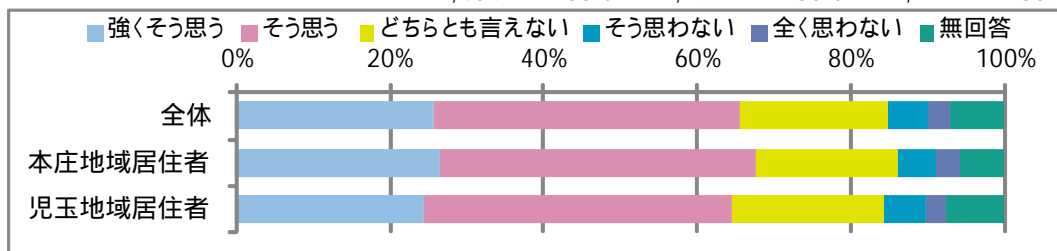
3.市内循環バスの利用者は少ないから、路線によっては、ワゴン車を使って、あらかじめ予約をした人を相乗りで送迎するサービス(デマンド運行)が望ましい。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強く思う	272	11.3%	123	10.3%	140	12.6%
2 そう思う	670	27.9%	328	27.4%	316	28.4%
3 どちらとも言えない	830	34.5%	430	35.9%	373	33.6%
4 そう思わない	330	13.7%	174	14.5%	148	13.3%
5 全く思わない	126	5.2%	69	5.8%	49	4.4%
無回答	176	7.3%	75	6.3%	85	7.7%
	2,404	100%	1,199	100%	1,111	100%



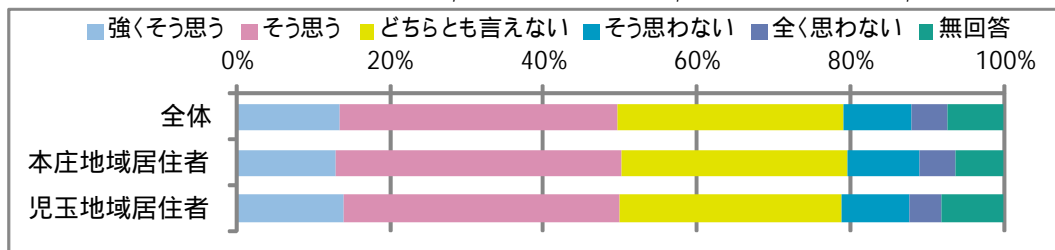
4.本庄早稲田駅及びその周辺には、今後、集客施設の立地が見込まれるため、アクセス手段としてバスによる輸送サービスが必要である。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強く思う	616	25.6%	317	26.4%	272	24.5%
2 そう思う	956	39.8%	492	41.0%	444	40.0%
3 どちらとも言えない	467	19.4%	224	18.7%	219	19.7%
4 そう思わない	122	5.1%	57	4.8%	61	5.5%
5 全く思わない	74	3.1%	40	3.3%	30	2.7%
無回答	169	7.0%	69	5.8%	85	7.7%
	2,404	100%	1,199	100%	1,111	100%



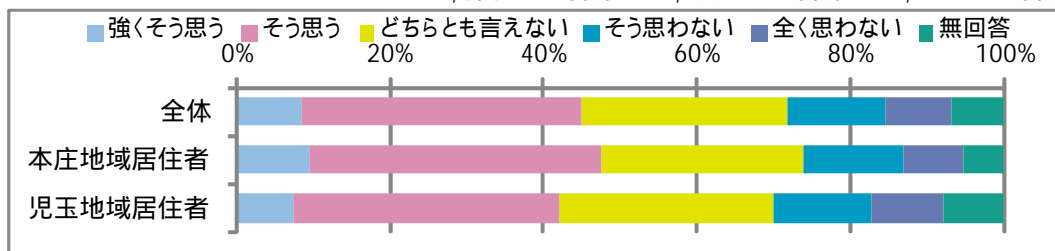
5.路線バス、市内循環バスのようなサービスは、運転本数や、時間の制約等で多少不便であっても、一人で自由に外出することができるので、日常生活には不可欠である。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強くそう思う	326	13.6%	155	12.9%	154	13.9%
2 そう思う	870	36.2%	445	37.1%	400	36.0%
3 どちらとも言えない	703	29.2%	354	29.5%	322	29.0%
4 そう思わない	216	9.0%	114	9.5%	98	8.8%
5 全く思わない	108	4.5%	56	4.7%	47	4.2%
無回答	181	7.5%	75	6.3%	90	8.1%
	2,404	100%	1,199	100%	1,111	100%



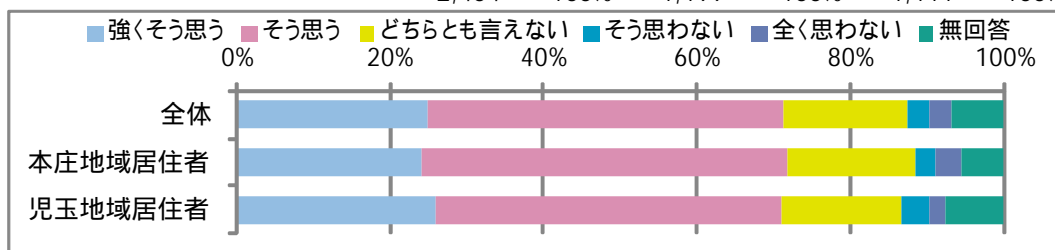
6.市内循環バスは現行無料で運行しているが、今後、サービスを改善するのであれば、料金を徴収してもよい。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強くそう思う	206	8.6%	113	9.4%	82	7.4%
2 そう思う	872	36.3%	458	38.2%	386	34.7%
3 どちらとも言えない	649	27.0%	313	26.1%	309	27.8%
4 そう思わない	304	12.6%	158	13.2%	141	12.7%
5 全く思わない	207	8.6%	93	7.8%	106	9.5%
無回答	166	6.9%	64	5.3%	87	7.8%
	2,404	100%	1,199	100%	1,111	100%



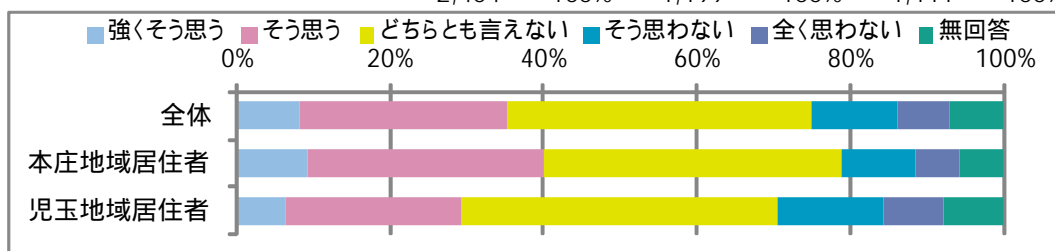
7.バス交通は、自動車を利用しない人・利用できなくなった人の外出手段として、必要不可欠なものであるため、今はバス交通を利用しない人も含めて、みんなで支えていかなければならない。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強く思う	601	25.0%	289	24.1%	288	25.9%
2 そう思う	1,109	46.1%	571	47.6%	502	45.2%
3 どちらとも言えない	390	16.2%	201	16.8%	173	15.6%
4 そう思わない	71	3.0%	29	2.4%	40	3.6%
5 全く思わない	66	2.7%	42	3.5%	22	2.0%
無回答	167	6.9%	67	5.6%	86	7.7%
	2,404	100%	1,199	100%	1,111	100%



8.環境への配慮として、自転車や公共交通を積極的に利用し、なるべく自動車の利用を控えたい。

選択肢	全体		本庄地域居住者		児玉地域居住者	
	票数	%	票数	%	票数	%
1 強く思う	196	8.2%	110	9.2%	72	6.5%
2 そう思う	651	27.1%	370	30.9%	255	23.0%
3 どちらとも言えない	951	39.6%	466	38.9%	457	41.1%
4 そう思わない	273	11.4%	113	9.4%	153	13.8%
5 全く思わない	161	6.7%	71	5.9%	85	7.7%
無回答	172	7.2%	69	5.8%	89	8.0%
	2,404	100%	1,199	100%	1,111	100%



(2) 駅利用者インタビュー調査結果

1) 調査の目的

本庄早稲田駅、本庄駅を利用する人（主に市外からの来街者）に対し、駅端末交通手段の利用実態と移動手段としての公共交通、自転車交通等に関する意見・希望をアンケート（ヒアリング）により把握する。

注）本調査は、主に市外からの来街者の意向を明らかにする。

2) 調査の概要

【調査日時】

9月5日（水）～6日（木） 9時00分～17時00分

【調査場所】

本庄早稲田駅 改札外コンコース

本庄駅 改札外コンコース

【調査方法】

調査員2名ずつ配置し、被験者の了解を得て、調査票に基づき、インタビュー形式で質問する。

【取得サンプル数】

本庄駅 137 サンプル

本庄早稲田駅 157 サンプル

3) 調査票

本庄早稲田駅・本庄駅利用者アンケート調査票

Q1 当駅で乗車ですか、下車ですか？ 1. 当駅から乗車 2. 当駅で下車

Q2 当駅まで、または当駅からの行動についてお聞きします。

① (乗車の方) どちらから当駅にいらっしゃいましたか？

(下車の方) 当駅からどちらに行かれますか？

施設名： _____ 住 所： _____

② 移動の目的は？

1. 通勤 2. 通学 3. 業務 (営業・打合せ等) 4. 通院 5. 買い物
6. その他 (_____)

③ 当駅まで、または当駅からの移動手段は？

1. 路線バス 2. 市内循環バス 3. スクールバス 4. 企業等送迎バス
5. タクシー 6. 自動車 (自分で運転) 7. 自動車 (家族等が運転)
8. バイク 9. 自転車 10. 徒歩 11. その他 (_____)

④ 目的地までの時間、または距離は？

(_____) 分程度、または (_____) km程度

⑤ 今回と同様の移動の頻度は？

1. 週に3日以上 2. 週に1～2日 3. 月に数日 4. 年に数日
5. その他 (_____)

Q3 Q2で「6. 自動車 (自分で運転)」・「7. 自動車 (家族等が運転)」を選択された方への質問です。

どのような条件が整えられれば自動車から他の手段へ変更されますか？特に重視する条件一つをお答えください。

(路線バス利用へ変更する場合)

1. 使いやすい運転ダイヤであり、待ち時間も少ないこと
2. 料金負担が自動車利用と比べて小さいこと
3. 出発地・目的地がバス停の近くにあること
4. 異なる路線の乗り継ぎが改善し、市内主要施設 (商業施設、病院など) へアクセスできること
5. その他 (_____)

(自転車利用へ変更する場合)

1. 安全・快適な走行空間が整備されること
2. 自転車の利用シェア (レンタサイクル) が安価にできること
3. その他 (_____)

Q4 居住地 1. 本庄市 2. 児玉郡 3. 群馬県 4. その他

Q5 属性 年齢 1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代

6. 60代 7. 70代 8. 80代以上

性別 1. 男性 2. 女性

Q6 本庄市の交通に関するご意見・ご要望等を具体的にお答えください。

ご協力ありがとうございました。

本庄市交通政策協議会
(事務局) 本庄市企画財政部企画課 0495-25-1157

4) 調査結果概要 / 駅利用者

		質問への回答		本庄駅		本庄早稲田駅	
		総サンプル数		137 サンプル		157 サンプル	
Q1	乗車駅	1 当駅から乗車	53	38.7%	89	56.7%	
		2 当駅で下車	75	54.7%	68	43.3%	
		3 不明(コンコース通過)	9	6.6%	0	0.0%	
		計	137	100.0%	157	100.0%	
Q2	移動目的	1 通勤	21	15.3%	5	3.2%	
		2 通学	44	32.1%	0	0.0%	
		3 業務	7	5.1%	144	91.7%	
		4 買物	3	2.2%	1	0.6%	
		5 通院	9	6.6%	1	0.6%	
		6 私用	53	38.7%	6	3.8%	
		7 その他	0	0.0%	0	0.0%	
		計	137	100.0%	157	100.0%	
	移動手段	1 路線バス	8	5.8%	2	1.3%	
		2 市内循環バス	0	0.0%	0	0.0%	
		3 スクールバス	11	8.0%	0	0.0%	
		4 企業等送迎バス	0	0.0%	10	6.4%	
		5 タクシー	8	5.8%	77	49.0%	
		6 自動車(自分で運転)	13	9.5%	16	10.2%	
		7 自動車(家族等が運転)	15	10.9%	22	14.0%	
		8 レンタカー	0	0.0%	10	6.4%	
		9 バイク	0	0.0%	1	0.6%	
		10 自転車	34	24.8%	0	0.0%	
		11 徒歩	48	35.0%	18	11.5%	
		12 その他	0	0.0%	1	0.6%	
	計	137	100.0%	157	100.0%		
	移動頻度	1 週に3日以上	75	54.7%	7	4.5%	
		2 週に1~2日	19	13.9%	10	6.4%	
		3 月に数日	27	19.7%	57	36.3%	
		4 年に数日	8	5.8%	51	32.5%	
		5 今回初めて	8	5.8%	32	20.4%	
		計	137	100.0%	157	100.0%	
	Q3	自動車からの転換条件					
バス		1 使いやすい運転ダイヤであり、待ち時間も少ないこと	6	25.0%	10	26.3%	
		2 料金負担が自動車利用と比べて小さいこと	1	4.2%	4	10.5%	
		3 出発地・目的地がバス停の近くにあること	5	20.8%	9	23.7%	
		4 異なる路線の乗り継ぎが改善し、市内主要施設(商業施設、病院など)へアクセスできること	0	0.0%	1	2.6%	
		5 その他 ●-----	1	4.2%	4	10.5%	
		6 自動車利用以外は考えられない	11	45.8%	10	26.3%	
計		24	100.0%	38	100.0%		
自転車		1 安全・快適な走行空間が整備されること	3	13.6%	0	0.0%	
		2 自転車の利用シェア(レンタサイクル)が安価にできること	1	4.5%	0	0.0%	
		3 その他 ●-----	5	22.7%	2	33.3%	
		4 あり得ない	13	59.1%	4	66.7%	
計		22	100.0%	6	100.0%		

バス

- ・月に数回なので車で十分
- ・条件はないが、駐車場がなくなればバスへ変更する
- ・クルマで来れない場合は高崎駅から電車に乗る(回答数:2)
- ・タクシーを利用する

自転車

- ・自転車を持っていないので不可
- ・近かったら
- ・南口に自転車置場があれば
- ・バスを利用できれば変更するかもしれない
- ・自転車に乗っていない
- ・長い距離だから無理、汗をかいてまで自転車で移動するのは嫌である
- ・距離的に無理

駅利用者意見のまとめ

Q6.本庄市の交通に関する意見・要望(自由回答)

項目	本庄早稲田駅			本庄駅			本庄市 居住者計	他市 町村 居住者計	合計
	本庄市 居住者	他市 町村 居住者	小計	本庄市 居住者	他市 町村 居住者	小計			
バス運行の本数を増やしてほしい	0	0	0	18	7	25	18	7	25
駅の近くにお店が欲しい。もっと栄えてほしい	0	16	16	4	4	8	4	20	24
電車、新幹線の本数や停車駅を増やしてほしい	1	16	17	2	1	3	3	17	20
バスのルートを伸ばしたり、バス停やバス路線を増やしてほしい	0	5	5	4	5	9	4	10	14
コミュニティバス、シャトルバス、循環バス、無料バスを運行してほしい。(なるべく料金を安くしてほしい)	0	0	0	8	5	13	8	5	13
分からない、あまり関心が無い、思い浮かばない	0	0	0	2	3	5	2	3	5
運行は続けてほしい、このままで良い、便利だと思う	0	0	0	1	2	3	1	2	3
休日も運行してほしい	0	0	0	1	0	1	1	0	1
時間通りにバスが来なくて困る	0	0	0	0	1	1	0	1	1
その他	2	4	6	12	6	18	14	10	24

Q6.本庄市の交通に関する意見・要望(自由回答) [本庄駅・本庄早稲田駅間の連絡線について]

項目	本庄早稲田駅			本庄駅			本庄市 居住者計	他市 町村 居住者計	合計
	本庄市 居住者	他市 町村 居住者	小計	本庄市 居住者	他市 町村 居住者	小計			
本庄駅と本庄早稲田駅間の連絡線は必要である	3	26	29	3	1	4	6	27	33
本庄駅と本庄早稲田駅間の連絡線はあってもなくてもどちらでもよい	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本庄駅と本庄早稲田駅間の連絡線は必要でない	0	0	0	0	0	0	0	0	0

駅利用者意見の詳細

Q6. 本庄市の交通に関する意見・要望(自由回答)

No	年齢区分	性別	回答内容	調査箇所
1	30～39歳	女性	シャトルバスを増やす、循環バスは分かりにくい。	本庄駅
2	70歳以上	女性	バスの運転本数を増やしてほしい。	本庄駅
3	20～29歳	女性	バスの本数が少ない。	本庄駅
4	30～39歳	女性	循環バスの本数を増やしてほしい。	本庄駅
5	20～29歳	女性	あまり来ないので分からない。	本庄駅
6	50～59歳	女性	北口にも駐輪場を増やしてほしい。	本庄駅
7	50～59歳	女性	便利だと思う。	本庄駅
8	60～69歳	男性	歩道と車道の区別について(自転車について)。車道を自転車で走ると危険を感じる。歩道を分離するなり対策してほしい。	本庄駅
9	50～59歳	女性	思い浮かばない。	本庄駅
10	60～69歳	女性	バスの本数が少ない。	本庄駅
11	40～49歳	女性	西富田南交差点が渋滞する。	本庄駅
12	60～69歳	女性	バスの本数が少ない。	本庄駅
13	80歳以上	女性	循環バスの本数を増やしてほしい。	本庄駅
14	40～49歳	女性	バスの本数を増やしてほしい。循環バスの本数も。	本庄駅
15	50～59歳	女性	インフォメーションセンターが使いにくい。売店がない。	本庄駅
16	70歳以上	女性	循環バスのバス停は少ない。	本庄駅
17	60～69歳	女性	バスの路線を増やしてほしい。	本庄駅
18	10～19歳	女性	無料シャトルバスがあればいい。	本庄駅
19	10～19歳	男性	無料バスをつくってほしい。	本庄駅
20	40～49歳	男性	無料のシャトルバスをつくってほしい。	本庄駅
21	70歳以上	女性	路線バス、無料バスを増やしてほしい。高崎には200円で乗れる循環バス「ぐるりん」がある。	本庄駅
22	60～69歳	男性	バスに乗る人を増やしてほしい。	本庄駅
23	20～29歳	女性	市内循環のバスは遅れぎみ。時間どおりに来てほしい。	本庄駅
24	70歳以上	女性	東京までが不便(遠い)。	本庄駅
25	60～69歳	女性	電車の本数を増やしてほしい(15分に1本位)。バスを充実させて。無料循環バスがあるといい。新幹線の駅までのバスがほしい。	本庄駅
26	60～69歳	女性	バスの本数が少ないので増やしてほしい。駅前に店がない。学生のまちなのに、学生が寄るところがない。駅前を明るく。食べる場所がない。	本庄駅
27	10～19歳	女性	店を増やしてほしい(飲食店、雑貨屋さん)。路線バスを安くしてほしい。高い。	本庄駅
28	60～69歳	女性	電車が少し不便。	本庄駅
29	10～19歳	男性	自転車用の道を作ってほしい。車道の道幅を広くしてほしい。	本庄駅
30	30～39歳	女性	店が少ない。	本庄駅
31	60～69歳	女性	バスの本数をもう少し多くしてほしい。	本庄駅
32	20～29歳	男性	バスの朝の本数を増やした方がいい(7時台、8時)。学生が多いので電車に乗る時に間に合わない。	本庄駅
33	10～19歳	女性	電車の本数が少ない。15時台、16時の本数を多くしてほしい。	本庄駅
34	60～69歳	男性	循環バスの本数が少ないので本数を増やしてほしい。	本庄駅
35	10～19歳	男性	本庄高校までのバスがほしい。	本庄駅
36	10～19歳	女性	タクシーの料金をもっと安く。	本庄駅
37	10～19歳	女性	本庄高校までバスを出してほしい。横断歩道を渡りたいのに車が止まってくれない。	本庄駅
38	10～19歳	男性	段差があるので、バリアフリーにしてほしい。水はけが悪いバス停がある。	本庄駅
39	10～19歳	男性	待合室がほしい。	本庄駅
40	10～19歳	女性	トライアルができてほしい。	本庄駅
41	30～39歳	女性	本庄駅から本庄早稲田駅行きのバスが出てほしい。	本庄駅
42	60～69歳	女性	バスの本数を増やしてほしい(児玉町方面)。	本庄駅
43	60～69歳	女性	路線バス、循環バス共に本数が少ない。土日は休まないでほしい。	本庄駅
44	70歳以上	女性	駅前が賑わっていない。	本庄駅
45	10～19歳	女性	路線バスの本数を増やしてほしい	本庄駅
46	50～59歳	女性	新幹線の停車本数が増えればいいと思う。	本庄駅
47	20～29歳	女性	駐輪場を増やしてほしい。	本庄駅
48	40～49歳	女性	バスの本数が少ない。	本庄駅

No	年齢区分	性別	回答内容	調査箇所
49	60～69歳	女性	栄1丁目交差点が渋滞するので対策を考えてほしい。	本庄駅
50	10～19歳	女性	バスでスイカが使えるようにしてほしい。	本庄駅
51	10～19歳	男性	電車が新しくなって通学が便利になった。	本庄駅
52	40～49歳	女性	車道と歩道をきちんと分けてほしい。	本庄駅
53	50～59歳	女性	歩道整備を良くしてほしい。	本庄駅
54	70歳以上	女性	便利が良い。	本庄駅
55	50～59歳	男性	伊勢崎行きのバスの定期は本庄駅で買えるが、朝日バスの定期は買えないので不便。	本庄駅
56	60～69歳	女性	2時間に1本しかないので、1時間に1本はほしい。	本庄駅
57	60～69歳	女性	バスをもっと多くしてほしい	本庄駅
58	70歳以上	男性	駅におおまかな地図しかない。駅から1kmまでは大きく詳しい地図がほしい。	本庄駅
59	20～29歳	女性	わからない。	本庄駅
60	20～29歳	女性	電車の本数が少ない。もっと多くしてほしい。駅周辺にはなにもない	本庄駅
61	60～69歳	男性	本庄早稲田駅までの無料バスを走らせた方がいい。現状のバスは不便なので使えない。	本庄駅
62	20～29歳	女性	本庄早稲田駅までのバスを走らせた方がいい(既存バスの路線の途中で駅に寄るようにしたらいい)。	本庄駅
63	20～29歳	女性	今井まで行くバスが通ってないので通してほしい。	本庄駅
64	50～59歳	男性	バスの本数が少ないので困る。	本庄駅
65	10～19歳	女性	境方面のバスがないので不便。	本庄駅
66	10～19歳	女性	わからない	本庄駅
67	70歳以上	女性	バスが便利ならバスを利用する。家の近くにバスは通っていない。	本庄駅
68	10～19歳	女性	信号の色の移り変わりがよく分からないところがある。	本庄駅
69	10～19歳	男性	市バスの充実化。	本庄駅
70	50～59歳	男性	わからない。	本庄駅
71	10～19歳	女性	バス代が高いので安くなったら利用する。	本庄駅
72	50～59歳	男性	寄居方面のバスの本数が少ない。寄居方面行きのバス停が少ない。もっと増やしてほしい。駅の南方になにもないことがダメ。	本庄駅
73	10～19歳	女性	電車の本数が少ない。8時台が少ない。	本庄駅
74	60～69歳	男性	新幹線の本数を増やしてほしい。	本庄早稲田駅
75	20～29歳	男性	駅前にお店があると助かる。	本庄早稲田駅
76	40～49歳	男性	駅前にお店をもっとほしい。	本庄早稲田駅
77	40～49歳	男性	駅前にうまい食べ物屋がほしい。	本庄早稲田駅
78	20～29歳	男性	新幹線の停車する本数を増やしてほしい。	本庄早稲田駅
79	30～39歳	女性	発着頻度がもう少し多ければ来やすいと思う。	本庄早稲田駅
80	50～59歳	男性	新幹線の本数を増やしてほしい。	本庄早稲田駅
81	60～69歳	男性	バスがあればよい(本庄駅まで)。	本庄早稲田駅
82	40～49歳	男性	本庄早稲田の駅周辺にコーヒーショップがあればよい。	本庄早稲田駅
83	40～49歳	男性	時間をつぶせる飲食店等がほしい。	本庄早稲田駅
84	40～49歳	男性	飲食店がほしい。	本庄早稲田駅
85	40～49歳	男性	食事処を増やしてほしい。	本庄早稲田駅
86	40～49歳	男性	周辺に食事できる施設を増やしてほしい。	本庄早稲田駅
87	60～69歳	男性	食事スペースを駅前に増やしてほしい。	本庄早稲田駅
88	50～59歳	男性	バスを増やしてほしい。	本庄早稲田駅
89	40～49歳	男性	駅前に何もないので店などを増やしてほしい。	本庄早稲田駅
90	60～69歳	男性	新幹線の本数を増やしてほしい。	本庄早稲田駅
91	30～39歳	男性	新幹線の本数を増やしてほしい。	本庄早稲田駅
92	40～49歳	男性	昔みたいに駐車場無料を復活してほしい。	本庄早稲田駅
93	70歳以上	男性	駅前ロータリーのスペースを広いままにしてほしい。	本庄早稲田駅
94	70歳以上	男性	本庄から本庄早稲田間にバスがほしい。	本庄早稲田駅
95	30～39歳	男性	市内の各方面へのバスがほしい(本庄早稲田駅より)。	本庄早稲田駅
96	30～39歳	女性	本庄駅と本庄早稲田駅の間をバスでつないでほしい。	本庄早稲田駅
97	40～49歳	男性	本庄早稲田駅から多方面へのバス路線を作してほしい。	本庄早稲田駅
98	40～49歳	男性	新幹線の発着駅の割に、交通の便が悪すぎる。バスや、モノレール等を考えてほしい。	本庄早稲田駅

No	年齢区分	性別	回答内容	調査箇所
99	50～59歳	男性	JRへ言う事だと思うが、新幹線の本数が増えれば便利。	本庄早稲田駅
100	40～49歳	男性	今回初めて来たが、事前に移動手段を調べ、タクシーだけだと分かり不便だと思った。路線バスがシャトルバスがあると良いのでは。	本庄早稲田駅
101	20～29歳	男性	かなり不便だと思う。せめて、本庄駅 - 本庄早稲田駅間のバスを。	本庄早稲田駅
102	40～49歳	男性	市、JR、企業で良く考え、バス路線などを作るとかしてほしい。	本庄早稲田駅
103	50～59歳	男性	群馬地域との公共交通手段が少ない。北 - 南方向に路面電車がほしい。	本庄早稲田駅
104	30～39歳	男性	在来線との乗り継ぎがほしい(バスでも電車でも)。	本庄早稲田駅
105	50～59歳	男性	駅に来る手段がない。タクシーもあまり走っていないので発車に間に合うかあせった。バスとかを乗り入れてほしい。	本庄早稲田駅
106	50～59歳	男性	駅間(本庄 - 本庄早稲田)のバスが必要だが、まず、早稲田の方に駐輪場(あずかり所)を作ってほしい。	本庄早稲田駅
107	40～49歳	男性	本庄駅との連絡便(電車バス、シャトル)作ってほしい。	本庄早稲田駅
108	40～49歳	男性	新幹線の着時間にあわせてバスの運行があればいいと思う。	本庄早稲田駅
109	50～59歳	男性	駅にもっと飲食店をつかってほしい。	本庄早稲田駅
110	20～29歳	男性	バスがあると便利だと思う。	本庄早稲田駅
111	30～39歳	男性	本庄と早稲田間のバス運行を強く求める。	本庄早稲田駅
112	40～49歳	男性	本庄駅と本庄早稲田駅間のシャトルバス、循環バスを整備してほしい。	本庄早稲田駅
113	40～49歳	男性	新幹線の本数を増やして欲しい。タクシーでカードを使えない時があるので全てのタクシーで使えるようにしてほしい。	本庄早稲田駅
114	40～49歳	男性	新幹線の本数が少ないので不便ではないが、駅前にゆったりおいしいコーヒーでも飲めるお店があればマシなのだが。	本庄早稲田駅
115	30～39歳	男性	駅前にお店が無さ過ぎるので増やしてほしい。	本庄早稲田駅
116	40～49歳	男性	新幹線の本数を増やして欲しい。タイミングによって1時間待ちはつらい。	本庄早稲田駅
117	30～39歳	男性	本庄早稲田駅前は何もないので再び来る気が失せた。	本庄早稲田駅
118	40～49歳	男性	本庄駅までのバスが開通してほしい。	本庄早稲田駅
119	20～29歳	男性	食事処をぜひ駅前に作ってほしい。	本庄早稲田駅
120	40～49歳	男性	群馬に行く電車があればよい。	本庄早稲田駅
121	40～49歳	男性	帰りの新幹線が1時間に2本あればいいが、1本では足りない。	本庄早稲田駅
122	20～29歳	男性	新幹線の本数を30分に1回のペースに増やしてほしい。	本庄早稲田駅
123	50～59歳	男性	新幹線の本数を30分に1本はほしい。	本庄早稲田駅
124	30～39歳	男性	ロータリースペースを広くとってほしい。	本庄早稲田駅
125	50～59歳	男性	本庄駅までのバスがほしい。	本庄早稲田駅
126	40～49歳	男性	本庄駅までのバスがほしい。	本庄早稲田駅
127	40～49歳	女性	本庄駅までのバスがあるとありがたい。	本庄早稲田駅
128	30～39歳	男性	本庄駅と連絡してほしい。	本庄早稲田駅
129	50～59歳	男性	本庄駅と連絡してほしい。	本庄早稲田駅
130	40～49歳	男性	新幹線の本数が少ない。	本庄早稲田駅
131	30～39歳	男性	本庄駅と連絡してほしい。駅前にお店を作してほしい。	本庄早稲田駅
132	40～49歳	男性	本庄駅と連絡してほしい。新幹線の本数を増やしてほしい。	本庄早稲田駅
133	60～69歳	男性	本庄早稲田駅に停まる新幹線がとても少ない。	本庄早稲田駅
134	40～49歳	男性	本庄駅と連絡してほしい。	本庄早稲田駅
135	40～49歳	男性	本庄駅と連絡してほしい。	本庄早稲田駅
136	40～49歳	男性	本庄駅と連絡してほしい。	本庄早稲田駅
137	40～49歳	男性	本庄駅と連絡してほしい。	本庄早稲田駅
138	20～29歳	男性	本庄駅と連絡してほしい。	本庄早稲田駅

(3) バス利用者インタビュー調査結果

1) 調査の目的

路線バス、市内循環バス利用者の利用実態、現行バスサービスに対する不満、問題点、希望等をアンケート（ヒアリング）により明らかにする。

2) 調査の概要

【調査日時】

9月5日（水）～6日（木） 9時30分～16時30分

【対象路線】

路線バス

伊勢崎駅～本庄駅北口線、本庄駅南口～寄居車庫線、児玉折返し場線～本庄駅（宮本町車庫）線、神泉総合支所～本庄駅線、児玉総合支所～いろは橋折返し場線（いずみ号）

市内循環バス

北循環東コース（藤田仁手コース）、北循環西コース（旭コース）、南循環東コース（北泉コース）、南循環西コース（今井コース）、秋平コース、金屋コース、共和コース

【調査場所】

本庄駅北口バス乗り場、本庄駅南口バス乗り場、児玉総合支所及びその周辺、湯かっこ

【調査方法】

本庄駅及び児玉総合支所に調査員を配置し、被験者の了解を得て、調査票に基づき、インタビュー形式で質問する。

【取得サンプル数】

136 サンプル

3) 調査票

路線バス・市内循環バス利用者アンケート調査票

Q1 本日のバス利用の目的は？

1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 買い物
5. 通院 6. 帰宅(どこから:)
7. その他()

Q2 本日は、往復ともバスですか？

1. 往復利用 2. 行きだけ 3. 帰りだけ

Q3 本日の利用区間は？

乗車バス停名

降車バス停名

Q4 本日より乗り継ぐ(乗り継いだ)公共交通は？

1. 路線バス 2. 市内循環バス 3. 鉄道
4. その他() 5. なし

Q5 どのくらいの頻度で利用していますか？

1. 週に3日以上 2. 週に1~2日
3. 月に数日 4. 年に数日

Q6 バスを選択された理由は？

(当てはまるものすべてを選んでください。)

1. 利用したい時間に運行されている。
2. 行きたいところに行ける。
3. 他に利用できる手段がない。
4. 本庄地域、児玉地域等の中心市街地へ直接行くことができる。
5. 自宅の近くにバス停がある。
6. 目的地の近くにバス停がある。
7. 通勤・通学に利用できる。
8. その他()

Q7 どのような工夫で、利用しやすくなり、利用者が増えると思いますか？

(2つ以内に○)

1. 運行ダイヤを使いやすくする。
(改善すべき点を具体的に教えてください。)
2. 他のバスとの乗り継ぎを改善して、主要施設(商業施設、病院など)へ行きやすくする。
3. 本庄早稲田駅及びその周辺で新たに整備される商業施設等へのアクセス手段としてバスによる輸送サービスを提供する。
4. ワゴン車を使って、あらかじめ予約をした人を相乗りで送迎するサービス(デマンド運行)を導入する。
5. 始発時刻を早く、終発時刻を遅くする。
6. バス停を増やす。
7. どこでも降車できるサービスを行う。
8. その他()

Q8 仮に、本日乗車されたバスが運行されなかった場合、何で移動しますか。(2つまで選んでください。)

1. 徒歩または自転車
2. タクシー
3. 自動車(自分で運転)
4. 自動車(家族等が運転)
5. 外出を取り止める
6. その他()

Q9 バス交通を維持するため、市民、交通事業者、行政が、みんなで支え合う必要があります。

このことについて、どう考えますか？

1. バス交通を維持することは必要であり、行政サービスの一つとして実施すべきである。
2. バス交通は、公的負担をしてまで維持する必要はない。利用者が少ない場合、路線の廃止もやむをえない。
3. わからない

Q10 居住地

1. 本庄市(自治会名:)
※ 自治会名がわからない時は住所(住所:)
2. その他(市町名:)

Q11 属性

年齢	1. 10代	2. 20代	3. 30代
	4. 40代	5. 50代	6. 60代
	7. 70代	8. 80代以上	
性別	1. 男性	2. 女性	

Q12 交通へのご意見・ご要望

ご協力ありがとうございました。

本庄市交通政策協議会
(事務局)本庄市企画財政部企画課 0495-25-1157

4) 調査結果概要 / バス利用者

		回答選択肢	票数	
回答総数			136	
Q1	バス利用目的	1 通勤	10	7.1%
		2 通学	19	13.6%
		3 業務	21	15.0%
		4 買物	18	12.9%
		5 通院	18	12.9%
		6 私有	49	35.0%
		7 その他	5	3.6%
		計	140	100.0%
Q2	バス利用種類	1 往復利用	103	75.7%
		2 行きだけ	16	11.8%
		3 帰りのみ	17	12.5%
		計	136	100.0%
Q4	乗継手段	1 路線バス	7	5.1%
		2 市内循環バス	5	3.7%
		3 鉄道	63	46.3%
		4 その他	3	2.2%
		5 なし	58	42.6%
		計	136	100.0%
Q5	頻度	1 週に3日以上	52	38.2%
		2 週に1~2日	25	18.4%
		3 月に数日	32	23.5%
		4 年に数日	19	14.0%
		5 今回初めて	8	5.9%
		計	136	100.0%
Q6	バス選択理由	1 利用したい時間に運行されている。	14	6.7%
		2 行きたいところに行ける。	47	22.5%
		3 他に利用できる手段がない。	35	16.7%
		4 本庄地域、児玉地域等の中心市街地へ直接行くことができる。	8	3.8%
		5 自宅の近くにバス停がある。	42	20.1%
		6 目的地の近くにバス停がある。	44	21.1%
		7 通勤・通学に利用できる。	13	6.2%
		8 その他	6	2.9%
		計	209	100.0%
Q7	利用しやすくなる工夫	1 運行ダイヤを使いやすくする。	29	17.4%
		2 他のバスとの乗り継ぎを改善して、主要施設(商業施設、病院など)へ行きやすくする。	20	12.0%
		3 本庄早稲田駅及びその周辺で新たに整備される商業施設等へのアクセス手段としてバスによる輸送サービスを提供する。	9	5.4%
		4 ワゴン車を使って、あらかじめ予約をした人を相乗りで送迎するサービス(デマンド運行)を導入する。	9	5.4%
		5 始発時刻を早く、終発時刻を遅くする。	16	9.6%
		6 バス停を増やす。	12	7.2%
		7 どこでも降車できるサービスを行う。	18	10.8%
		8 その他	54	32.3%
		計	167	100.0%
Q8	バスが運行されない場合の移動手段	1 徒歩又は自転車	25	15.9%
		2 タクシー	45	28.7%
		3 自動車(自分で運転)	8	5.1%
		4 自動車(家族等が運転)	31	19.7%
		5 外出を取り止める	30	19.1%
		6 その他	18	11.5%
		計	157	100.0%
Q9	バス交通を維持するための考え方	1 バス交通を維持することは必要であり、行政サービスの一つとして実施すべきである。	126	92.6%
		2 バス交通は、公的負担をしてまで維持する必要はない。利用者が少ない場合、路線の廃止もやむをえない。	5	3.7%
		3 わからない	5	3.7%
		計	136	100.0%

その他の内容は次ページに示す。

バス選択理由(その他)	<ul style="list-style-type: none"> ・児玉駅から便利だから ・車利用よりも楽、便利 ・タクシーと比べて費用が安い ・自分で運転するのが面倒 ・雨が降って来たから ・特になし
-------------	---

バスが運行されない場合の移動手段(その他)	<ul style="list-style-type: none"> ・JR(回答数:7) ・今は考えていない(回答数:5) ・スクールバス(回答数:3) ・バイク ・循環バス ・遠いので、タクシーでは墓参りには行かない
-----------------------	--

Q7. 利用しやすくなる工夫(その他)

調査箇所	その他意見	
本庄駅北口	1	本数を増やしてほしい。
	2	
	3	
	4	
	5	同じ区間を走るバスを無くす。そうすればダイヤ増やせるのでは。
	6	スイカ・パスモ使える様になればよい。
	7	スイカが使えると良いと思う。
	8	時間を守ってほしい。
	9	無料バスを増やす。
	10	良い考えがない。
	11	改善策は具体的でない。
	12	特には思い当たらない。
	13	よくわからない。
	14	わからない。
本庄駅南口	15	本数を増やしてほしい。
	16	
	17	
	18	
	19	
	20	
	21	
	22	
	23	
	24	
	25	
	26	
	27	
	28	
	29	本数を増してほしい(深谷の病院に行けるよう)。
	30	朝・夕だけでも本数を増やしてほしい(特に夕方)。
	31	現状のままでよい。
	32	
33	初めて乗ったので分からない。	
34		
35		
36	電車とバスの乗り継ぎを良くしてほしい。	
37		
38	JRとの乗り継ぎを改善してほしい(9:48 9:55頃)。	
38	早稲田経由のバスを作ってほしい。	
40	不便だから、スイカなどのICカード使えるようにすべき。	
41	ステップを低くしてほしい。	
湯かっこ	42	本数を増やしてほしい。
	43	
	44	
	45	
	46	
	47	土日も運行してほしい。
	48	
	49	
	50	
	51	
	52	
53		
54	湯かっこの営業日に合わせて運行してほしい	
55	現状のままでよい。	
児玉総合支所及びその周辺	56	10時台にも運行してほしい。

Q3 利用バス停

伊勢崎駅～本庄駅北口線

	バス停名	乗車バス停		降車バス停		乗降客数
		件数	構成比	件数	構成比	
1	本庄駅北口	35	97.2%	1	2.8%	36
14	伊勢崎駅	0	0.0%	11	30.6%	11
8	東京福祉大学	1	2.8%	7	19.4%	8
4	坂東大橋北詰	0	0.0%	3	8.3%	3
13	本町郵便局	0	0.0%	3	8.3%	3
2	若泉1	0	0.0%	2	5.6%	2
11	今井町	0	0.0%	2	5.6%	2
3	若泉3	0	0.0%	1	2.8%	1
5	八斗島南	0	0.0%	1	2.8%	1
6	八斗島	0	0.0%	1	2.8%	1
7	市民プラザ北	0	0.0%	1	2.8%	1
9	堀口	0	0.0%	1	2.8%	1
10	中町	0	0.0%	1	2.8%	1
12	連取新田	0	0.0%	1	2.8%	1
	無回答	0	0.0%	0	0.0%	0
	サンプル数	36	100.0%	36	100.0%	72

市内循環バス/北循環東コース(藤田仁手コース) 北循環西コース(旭コース) 南循環東コース(北泉コース) 南循環西コース(今井コース) 秋平コース、金屋コース、共和コース

	バス停名	乗車バス停		降車バス停		乗降客数
		件数	構成比	件数	構成比	
3	湯かっこ	1	4.3%	20	87.0%	21
7	児玉総合支所	5	21.7%	0	0.0%	5
13	日の出市営住宅	5	21.7%	0	0.0%	5
1	アピタ北	2	8.7%	0	0.0%	2
6	児玉駅	2	8.7%	0	0.0%	2
8	十間通り	2	8.7%	0	0.0%	2
2	みどり保育園前	1	4.3%	0	0.0%	1
4	塩谷南	0	0.0%	1	4.3%	1
5	四季の里	0	0.0%	1	4.3%	1
9	小島第二住宅	1	4.3%	0	0.0%	1
10	小島南二丁目	1	4.3%	0	0.0%	1
11	第三金屋公民館入口	0	0.0%	1	4.3%	1
12	南公民館	1	4.3%	0	0.0%	1
14	保健所	1	4.3%	0	0.0%	1
15	連雀町南	1	4.3%	0	0.0%	1
	無回答	0	0.0%	0	0.0%	0
	サンプル数	23	100.0%	23	100.0%	46

本庄駅南口～寄居車庫線、児玉折返し場～本庄駅（宮本町車庫）線、神泉総合支所～本庄駅線

	バス停名	乗車バス停		降車バス停		乗降客数
		件数	構成比	件数	構成比	
25	本庄駅南口	47	71.2%	19	28.8%	66
6	ガード下	0	0.0%	6	9.1%	6
14	児玉折返し場	1	1.5%	5	7.6%	6
9	京塚	1	1.5%	3	4.5%	4
13	児玉駅入口	1	1.5%	3	4.5%	4
16	小茂田	2	3.0%	2	3.0%	4
11	高校入口	2	3.0%	1	1.5%	3
18	四方田	2	3.0%	1	1.5%	3
32	連雀町	0	0.0%	3	4.5%	3
7	神川中学校前	0	0.0%	2	3.0%	2
12	児玉駅	1	1.5%	1	1.5%	2
15	児玉温泉	0	0.0%	2	3.0%	2
23	蛭川	0	0.0%	2	3.0%	2
24	古郡	1	1.5%	1	1.5%	2
26	前原二	1	1.5%	1	1.5%	2
27	宮本町車庫	1	1.5%	1	1.5%	2
28	元阿保	0	0.0%	2	3.0%	2
33	ウニクス上里	0	0.0%	2	3.0%	2
1	青柳小学校前	0	0.0%	1	1.5%	1
2	甘粕	0	0.0%	1	1.5%	1
3	植竹	1	1.5%	0	0.0%	1
4	沖電気前	1	1.5%	0	0.0%	1
5	鬼石入口	0	0.0%	1	1.5%	1
8	神川町役場入口	0	0.0%	1	1.5%	1
10	公会堂前	0	0.0%	1	1.5%	1
17	志戸川	1	1.5%	0	0.0%	1
19	高関	1	1.5%	0	0.0%	1
20	丹荘駅入口	0	0.0%	1	1.5%	1
21	野中	1	1.5%	0	0.0%	1
22	東富田	0	0.0%	1	1.5%	1
29	宿前	0	0.0%	1	1.5%	1
30	吉田林	0	0.0%	1	1.5%	1
31	寄居駅入口	1	1.5%	0	0.0%	1
	無回答	0	0.0%	0	0.0%	0
	サンプル数	66	100.0%	66	100.0%	132

児玉総合支所～いろは橋折返し場線（いずみ号）

	バス停名	乗車バス停		降車バス停		乗降客数
		件数	構成比	件数	構成比	
1	風洞入口	1	9.1%	10	90.9%	11
5	杉の峠	5	45.5%	1	9.1%	6
3	稲沢出口	2	18.2%	0	0.0%	2
2	下元田	1	9.1%	0	0.0%	1
4	本泉小学校	1	9.1%	0	0.0%	1
6	いろは橋	1	9.1%	0	0.0%	1
	無回答	0	0.0%	0	0.0%	0
	サンプル数	11	100.0%	11	100.0%	22

Q12. 交通への意見・要望（自由回答）

No	年齢区分	性別	回答内容	調査箇所	
1	30～39歳	女性	バスがダイヤ通り運行しないと利用価値がなくなってしまう。	本庄駅北口	
2	60～69歳	男性	学生(東京福祉大学)を含め、この運行がなくなると大変困る。	本庄駅北口	
3	20～29歳	女性	.あまり関心がない。	本庄駅北口	
4	60～69歳	女性	JRとの接続が悪い。	本庄駅北口	
5	60～69歳	女性	バスとJRとの接続が悪いので改善してほしい。	本庄駅北口	
6	20～29歳	女性	高校時代は毎日の様に使っていたので運行は続けてほしい。	本庄駅北口	
7	70歳以上	女性	車が運転できないので、バスの運行がなくなると大変困る。	本庄駅北口	
8	50～59歳	女性	たまにしか利用しないが、運行は続けてほしい。	本庄駅北口	
9	60～69歳	女性	バス路線がなくなると経済的に困る。	本庄駅北口	
10	40～49歳	女性	コミュニティバスなどを運行してほしい。	本庄駅北口	
11	40～49歳	男性	なくなると大変困るので路線の廃止はしないでほしい。	本庄駅北口	
12	60～69歳	女性	電車とバスの乗り継ぎが悪い。	本庄駅南口	
13	60～69歳	女性	脚が悪いので、小型でステップの低い乗車しやすいバスを運行してほしい。	本庄駅南口	
14	80歳以上	男性	本庄早稲田駅へのバスは、ある方がよい。	本庄駅南口	
15	40～49歳	女性		本庄駅南口	
16	40～49歳	男性		本庄駅南口	
17	40～49歳	男性		本庄駅南口	
18	20～29歳	女性		本庄駅南口	
19	70歳以上	女性		本庄駅南口	
20	80歳以上	女性		本庄駅南口	
21	10～19歳	男性		本庄駅南口	
22	70歳以上	男性		本庄早稲田駅へのバスあった方がよい。欲を言えば児玉駅まで乗り入れてほしい。	本庄駅南口
23	10～19歳	男性	本庄早稲田駅へのバスは、あってもなくてもどちらでもよい。	本庄駅南口	
24	50～59歳	女性		本庄駅南口	
25	10～19歳	男性		本庄駅南口	
26	40～49歳	男性		本庄駅南口	
27	40～49歳	女性		本庄早稲田駅へのバスは、なくてもよい。	本庄駅南口
28	70歳以上	女性		本庄駅南口	
29	20～29歳	男性		本庄駅南口	
30	60～69歳	男性		バスの廃止は反対だ。	本庄駅南口
31	60～69歳	男性		バスの現在地が分かり、到着までの時間が分かると便利だ。	本庄駅南口
32	60～69歳	男性	このままでよい。	本庄駅南口	
33	50～59歳	女性	子供や老人と乗車の時にバスのステップが高いので、ステップの低いノンステップバスにしてほしい。	本庄駅南口	
34	30～39歳	女性	・本庄早稲田駅方面に店などができたら、バスを利用して行きたい。(車を持っていないため) ・高校が減っているので通学の面でバスがあった方がよい。	本庄駅南口	
35	60～69歳	女性	母の見舞いのため、バスで美里の施設に月2回行く。出来るだけ、交通費を安くしたいので、バスを残してほしい。	本庄駅南口	
36	60～69歳	女性	・本庄駅周辺は昔からのせまい道を運行している。今は広い道があるので、ルートを変更したらよいのでは。 ・せっかく寄居病院まで行っているのに本庄早稲田駅まで、ルートのをばしてほしい。	本庄駅南口	
37	70歳以上	女性	1回100円位の運賃をとった方がよい。	市内循環バス	
38	80歳以上	女性	200円・300円程度ならば運賃を支払ってもよいから、循環バスを維持してほしい。	市内循環バス	
39	70歳以上	男性	・何度も自宅近くへ循環バスのバス停を作るよう要望しているが、バス停が設置されない。路線バスのバス停は2つもあるのだから需要はあるはず。 ・湯かっこに合わせた運行ダイヤにしてほしい(土日運行、食堂のカラオケを楽しみたいので11時着を)。 ・目的地までの距離は短いのにバスのコースが大回りなため時間がかかってもらいたくない。 ・こういったアンケートには何度も答えているが、改善されている実感がないためあきらめている。	市内循環バス	

No	年齢区分	性別	回答内容	調査箇所
40	60～69歳	男性	湯かっこの土曜の営業日にも使えると助かる。バスは湯かっこの往来に使うが、時間がかかるから、それ以外には余り使わない。	市内循環バス
41	70歳以上	女性	・本数が少ないため、目的地での滞在時間が短くなってしまふ。本数を増やしてほしい。 ・路線が大回りなため、時間がかかってしまふ。 ・運賃を取ってでも維持してほしい(500円までの範囲で、200～300円くらいが望ましい。) ・最寄りのバス停への道は、上り下りが多く、歩くのが大変なため、自宅近くにバス停がほしい。 ・湯かっこには3時間は居たいが、4時間以上は長過ぎる。	市内循環バス
42	60～69歳	女性	・路線が遠回りなため、目的地への時間がかかりすぎて不便だ。 ・目的地へのアクセスを強化し、電車との連絡を高めてほしい。	市内循環バス
43	70歳以上	女性	土日も運行してほしい。行田市(100円)くらいの運賃がよい。	市内循環バス
44	80歳以上	女性	湯かっこの営業日に合わせて運行してほしい	市内循環バス
45	70歳以上	女性	湯かっこに合わせた運行にしてほしい。運賃は300円でも良い。	市内循環バス
46	70歳以上	女性	湯かっこに合わせて運行日を決めてほしい。運賃は100円までならば良い。	市内循環バス
47	70歳以上	女性	土日も運行してほしい。運賃は100円までならばよい。	市内循環バス
48	60～69歳	女性	湯かっこの休みの日に運行して、営業している土日に運休するのはおかしい。	市内循環バス
49	80歳以上	女性	バス交通で助かっている。これからも続けてほしい。	市内循環バス
50	80歳以上	女性	唯一の一人で移動できる交通手段なので助かっている。これからも必要なので運行を続けてほしい。	いずみ号
51	70歳以上	女性	助かっているので、これからもバスの運行を続けてほしい。休日も運行してもらえると、さらに外出する機会が増えて良いと思う。	いずみ号
52	80歳以上	女性	とにかくバスを残してほしい。	いずみ号
53	80歳以上	女性	ダイヤが少ない午前中、特に10時台に運行してほしい。生活になくってはならないものであるのもので、もっとバスの本数を増やしてほしい。	いずみ号
54	80歳以上	女性	移動手段がこのバスしかない。非常に助かっているので、運行を続けてほしい。休日も運行してもらえると、外出する機会が増えるので検討してほしい。	いずみ号
55	80歳以上	女性	現状のままバスを運行してほしい。バスがなくなると不便で外出が出来なくなる。	いずみ号
56	80歳以上	女性	とにかくバスをなくさないでほしい。家の近くには動物が出て怖い。バスがあるから移動しやすく助かっている。	いずみ号