

令和6年度第5回 本庄市交通政策協議会 次第

日 時：令和7年1月20日（月）

午後1時30分～

場 所：本庄市役所（6階）大会議室

1. 開 会

2. 挨拶

3. 議 事

- （1）令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る
地域公共交通計画の事業評価について

資料 1

2頁

- （2）令和7年度 地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る
地域公共交通計画の変更申請（地域内フィーダー系統）について

資料 2

14頁

- （3）今後のスケジュール及び運行にあたって協議・合意が必要な事項

資料 3

22頁

4. そ の 他

- （1）オンデマンド型交通システムについて

5. 閉 会

令和6年度 本庄市交通政策協議会 委員名簿

(敬称略・順不同)

役 職	氏 名	選 出 区 分 (本庄市交通政策協議会設置要綱第3条第2項)	備 考
会長	佐々木 邦明	第13号委員(学識経験を有する者)	早稲田大学 教授
委員	齊藤 順一	第1号委員(本庄市長又はその指名する者)	本庄市都市整備部長
委員	田沼 健一	第2号委員(一般乗合旅客自動車運送事業者)	朝日自動車株式会社 運輸部長
委員	石倉 実希雄		十王自動車株式会社 代表取締役 社長
委員	関根 肇	第2号委員(一般乗合旅客自動車運送事業者が組織する団体)	一般社団法人埼玉県バス協会 専務理事
委員	内田 佳憲	第3号委員(一般貸切旅客自動車運送事業者)	本庄観光株式会社 代表取締役
委員	浅見 禄郎		協同貨物自動車株式会社 代表取締役
委員	神宮 つぐよ	第4号委員(一般乗用旅客自動車運送事業者が組織する団体)	本庄地区タクシー協議会 会長
委員	藤田 貢		一般社団法人埼玉県乗用自動車協会 事務局長
委員	飯塚 光弘	第5号委員(一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者)	朝日自動車労働組合 執行委員長
委員	町田 純一	第6号委員(住民又は利用者の代表)	西今井自治会長
委員	柳 田 信		本庄市老人クラブ連合会 副会長
監査委員	田中 一成		本庄商工会議所 専務理事
委員	宮部 孝夫		児玉商工会 副会長
委員	種村 朋文		本庄市身体障害者福祉会 会長
委員	荻原 正幸	第7号委員(本庄警察署長又はその指名する者)	本庄警察署交通課 課長
委員	坂本 悠人	第8号委員(児玉警察署長又はその指名する者)	児玉警察署交通課 課長
委員	村上 晶彦	第9号委員(国又は県の交通政策行政の経験及び知識を有する者)	埼玉県企画財政部交通政策課 主幹
委員	高木 純子	第10号委員(関東運輸局埼玉運輸支局長又はその指名する者)	国土交通省関東運輸局埼玉運輸支局 首席運輸企画専門官
委員	原田 英之	第11号委員(国又は県の都市計画行政の経験及び知識を有する者)	国土交通省関東地方整備局建政部 都市調整官
委員	中 洲 啓太	第12号委員(道路管理者(国道))	国土交通省大宮国道事務所 所長
委員	栗原 龍一	第12号委員(道路管理者(県道))	埼玉県本庄県土整備事務所 道路部長
監査委員	林 富司	第13号委員(その他協議会が必要と認める者)	本庄市議会 議員

事業評価の概要（評価制度の説明）

○事業評価の位置付け

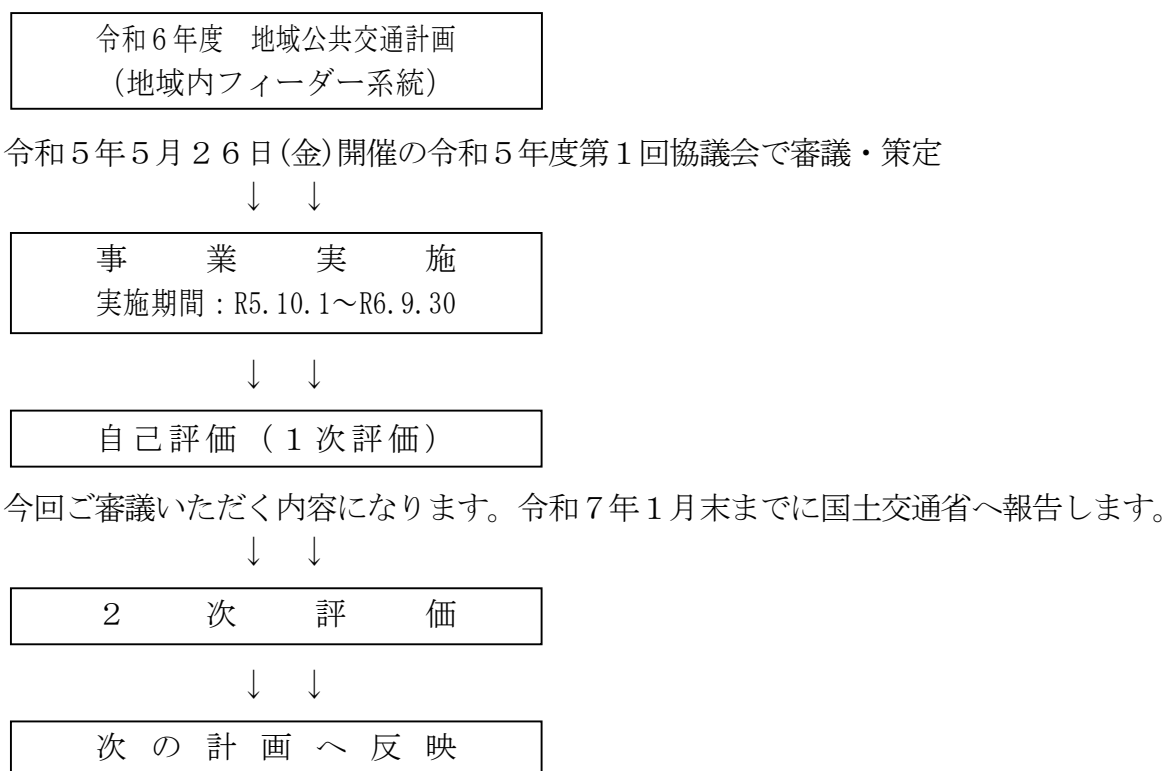
本庄市交通政策協議会が策定する地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る「地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）」（デマンドバス及びシャトルバスの運行計画）は、国の地域公共交通確保維持改善事業の支援を受けて進めているものです。該当する事業については、毎年度、協議会自らによる事業の実施状況の確認及び評価（以下「自己評価」という。）を行い、自己評価の結果を国に報告することになっています。

また、自己評価（1次評価）は、国の設置する第三者評価委員会の審議を経て2次評価結果として協議会に通知され、評価結果を地域公共交通計画の別紙に反映することとされています。

なお、令和6年度「地域公共交通計画（地域間幹線系統）」（朝日自動車株式会社の運行する路線バスの運行計画）までは県が事業評価を行います。令和7年度「地域公共交通計画（地域間幹線系統）」からは本庄市交通政策協議会が事業評価を行います（令和8年1月の事業評価にて実施）。

○事業評価の流れ

地域公共交通計画（地域内フィーダー系統）と事業評価との関係は、次のとおりです。



令和7年5月(予定)協議会を開催。評価結果を踏まえ、令和8年度分の地域公共交通計画の別紙を策定。対象期間は令和7年10月1日～令和8年9月30日となります。

令和6年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和7年1月20日

協議会名： 本庄市交通政策協議会
評価対象事業名： 地域内フィーターシステム確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回（又は類似事業）の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 （特記事項を含む）
朝日自動車(株)	デマンド型交通「はにぼん号」 営業区域：本庄北地域 運行日：月曜～土曜 運行時間帯：8時～17時 運賃：300円	利用者数の目標未達成につ き、路線の再編やダイヤ、運行 方法の見直しの議論を行い、 周辺環境や行動特性の変化な どに対応すべきとの評価結果 を受けた。 これを受け、デマンドバスの運 行形態の見直しを令和6年度 地域公共交通計画に位置付 け、令和7年3月のデマンドバス 予約システムの構築に向けた 準備を進めるとともに、デマンド バスの①利用者数、②予約不 成立件数、③収支率について 定量的な目標を定めた。	A	事業が計画に位置付けら れた目標を達成した。	目標①：利用者数(10,604 人) 実績：10,653人 分析：利用者数は、新型コ ロナウイルス感染症の影響 により、減少傾向にあった が、令和6年度はコロナ前 の水準に戻りつつある状況 で、昨年度に比べ、利用者 数は増加している。	デマンドバスの予約システムの 改善が課題であり、AIを活用し たデマンドバス配車システム等 の「AIオンデマンド型交通シス テム」を令和7年3月に導入し、 利便性向上のための改善を図 る。
	デマンド型交通「はにぼん号」 営業区域：本庄南地域 運行日：月曜～土曜 運行時間帯：8時～17時 運賃：300円		A	目標②：予約不成立件数 (900件) 実績：700件 分析：予約不成立件数は、 住民主体で地域支え合いを 考える「協議体」と連携し作 成したチラシを配布し、デマ ンドバスの予約の繋がりがりや すい時間帯を周知したこと により、予約不成立件数は 減少している。		
	デマンド型交通「はにぼん号」 営業区域：児玉市街地 運行日：月曜～土曜 運行時間帯：8時～17時 運賃：300円		A	目標③：収支率(5.8%以上) 実績：5.9% 分析：利用者数の増加に加 え、国庫補助金の増額によ り、収支率は改善している。		
	デマンド型交通「もといずみ号」 営業区域：児玉山間地域 運行日：月曜～土曜 運行時間帯：8時～17時 運賃：300円		A			

本庄観光(株)	本庄シャトル便「はにぼんシャトル」 系統：本庄駅南口～本庄早稲田駅北口(3km) 運行回数：13. 5回／日 運賃：200円	利用者数の目標未達成につき、路線の再編やダイヤ、運行方法の見直しの議論を行い、周辺環境や行動特性の変化などに対応すべきとの評価結果を受けた。 これを受け、シャトルバスの時刻表の定期的な見直しを令和6年度地域公共交通計画に位置付けるとともに、シャトルバスの①利用者数、②収支率について定量的な目標を定めた。	A	事業が計画に位置付けられたことおり、適切に実施された。	A	事業が計画に位置付けられた目標を達成した。 目標①：利用者数(10,323人) 実績：12,865人 分析：利用者数は、新型コロナウイルス感染症の影響により、減少傾向にあったが、令和6年度はコロナ前の水準に戻りつつある状況で、昨年度に比べ、利用者数は増加している。 目標②：収支率(18.1%以上) 実績：21.6% 分析：利用者数の増加に加え、国庫補助金の増額により、収支率は改善している。	シャトルバスの時刻表の定期的な見直しが課題であり、令和4年10月1日から、新幹線の到着時間に合わせた時刻表への見直しを行っており、利用状況を確認しながら、利便性向上のための改善を図る。
---------	---	---	---	-----------------------------	---	--	--

事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年1月20日

協議会名：	本庄市交通政策協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	【本庄市地域公共交通計画の基本方針】 ①「安全・安心でより利便性の高い公共交通サービスの提供」 ②「輸送資源を最大限に活用した公共交通体系の維持・確保」 【上記を踏まえたフィーダー系統維持の目的・必要性】 超高齢社会の到来により、将来にわたって安心して利用できる公共交通への需要が高まっており、今ある輸送資源を最大限に活用することも視野に、本市の公共交通体系を維持・確保するためには、基軸となる路線バスに接続するフィーダー系統の運行が必要である。

現在、本市の主要拠点間の移動手段は、本庄地域と児玉地域（平成18年に本庄市と児玉町との合併により現本庄市となる。）の間を結ぶ路線バスが担っている。しかし、急速な少子高齢化の進展や人口の減少、マイカーの利用を前提とした生活スタイルの定着等により、公共交通の利用は減少傾向にあり、その維持・確保が課題となっている。

【本庄市地域公共交通計画の基本方針】

【評價指標・目標値】

- ・デマンドバス：10,604人
- ・シャトルバス：10,323人

- ・デマンドバス：900件（現状より減少）

- ・デマンドバス：5.8%以上・シャトルバス：18.1%以上

- ・デマンドバス及びシャトルバスの利用実績値の向上を図るため、現状値に年間の伸び率1%を乗じた値を目標値とした。
- ・運行サービスに対する利用者満足度の向上を図るため、デマンドバス不成立件数の減少を指標とした。

【効果】

- ・既存路線バス、デマンドバス及びシャトルバスの相互の乗り継ぎにより、公共交通での市内移動が快適に行えるネットワークが形成される。

・デマンドバスの運行形態の見直しを令和6年度地域公共交通計画に位置づけ、令和7年3月のデマンドバス予約システムの構築に向け、システム事業者の選定等の準備を進めた。

- ・シャトルバスの利用実績値の向上を図るため、停留所のある本庄早稲田駅周辺でのイベントと連携し、移動手段の周知を行った。

路線バス(地域間幹線系統)、デマンドバス及びシャトルバスの相互乗継ぎの促進を図るため、豊富な割引メニューを用意している。

交通計画の計画期間問題

協議會開催状況

第1回(令和5年5月26日)

- ・令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る地域公共交通計画を承認

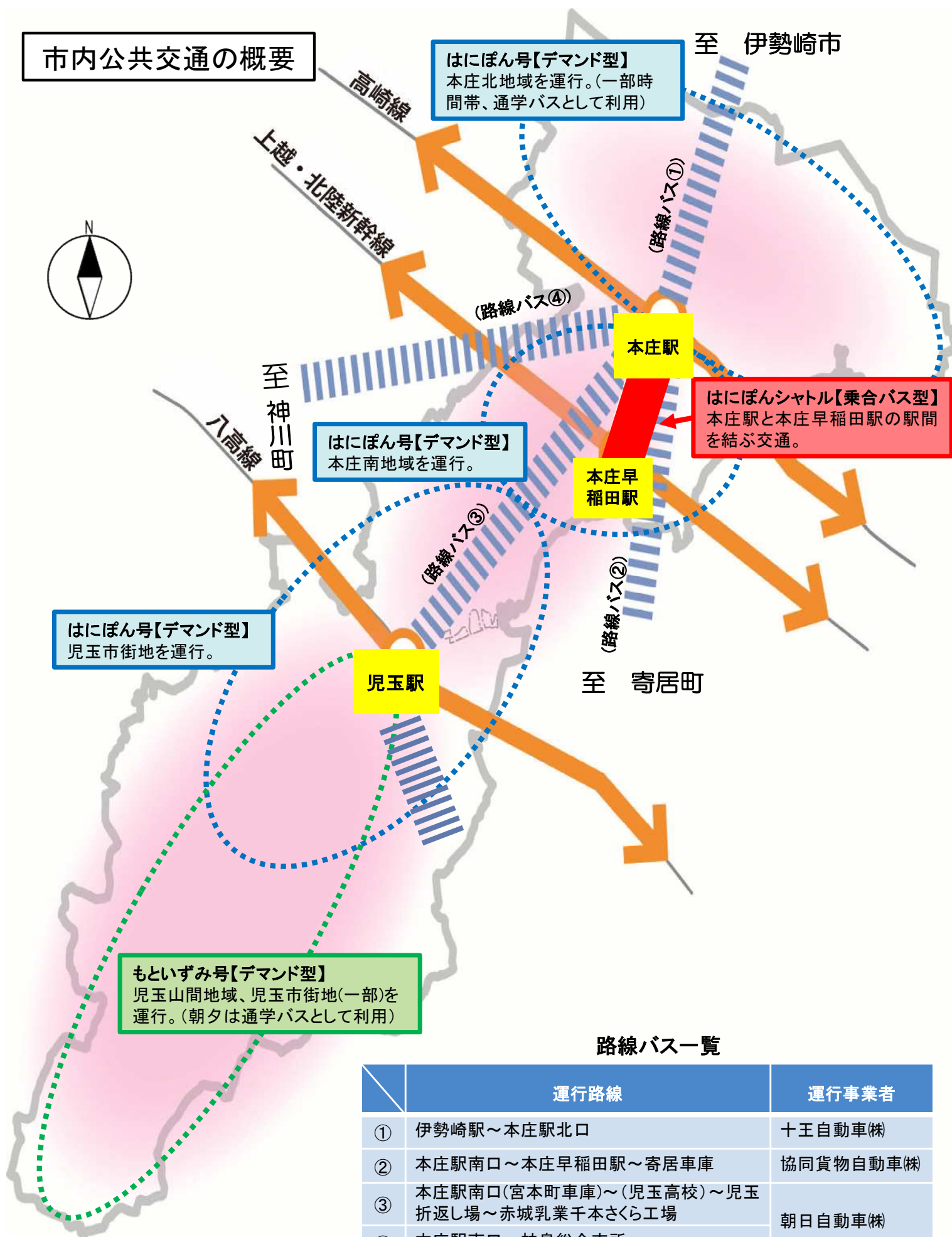
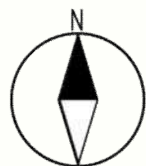
第4回(令和6年11月1日)

・令和6年度地域内ファイダーシステム補助金
交付申請

第5回(令和7年1月20日)

・令和6年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金に係る地域公共交通計画の事業評価

市内公共交通の概要



路線バス一覧

	運行路線	運行事業者
①	伊勢崎駅～本庄駅北口	十王自動車(株)
②	本庄駅南口～本庄早稲田駅～寄居車庫	協同貨物自動車(株)
③	本庄駅南口(宮本町車庫)～(児玉高校)～児玉折返し場～赤城乳業千本さくら工場	朝日自動車(株)
④	本庄駅南口～神泉総合支所	

補助対象事業の運行系統図

デマンド交通営業区域 … 本庄市域

デマンド交通運用地域

本庄北地域	地域①、区域b及び区域bに近接する公共施設(「保健センター」、「市民文化会館」)に設置する乗降ポイント間を運行する。
本庄南地域	地域②、区域a及び区域aに近接する公共施設(「本庄市役所」、「湯かっこ」)に設置する乗降ポイント間を運行する。
児玉市街地	地域③並びに地域③に近接する「間瀬湖」及び商業施設「ビッグマーケット」に設置する乗降ポイント間を運行する。 ただし、1日1往復に限り、「児玉総合支所」、「湯かっこ」に設置する乗降ポイント間を運行する。
児玉山間地域	県道秩父児玉線の「いろは橋折返し場」に設置する乗降ポイントを起点、「児玉総合支所」に設置する乗降ポイントを終点として同県道を往復することを基本とし、地域④に設置する乗降ポイントと同県道沿いに設置する乗降ポイント、区域cに設置する乗降ポイント及び区域cに近接する公共施設(「セルディ」、「エコーピア」、「秋平小学校」)、商業施設、医療施設に設置する乗降ポイント間を運行する。

地域① … JR高崎線以北の地域

地域② … JR高崎線以南の本庄地域

地域③ … 児玉地域のうち児玉町元田、稲沢、河内、太駄下、太駄中、太駄上を除く地域

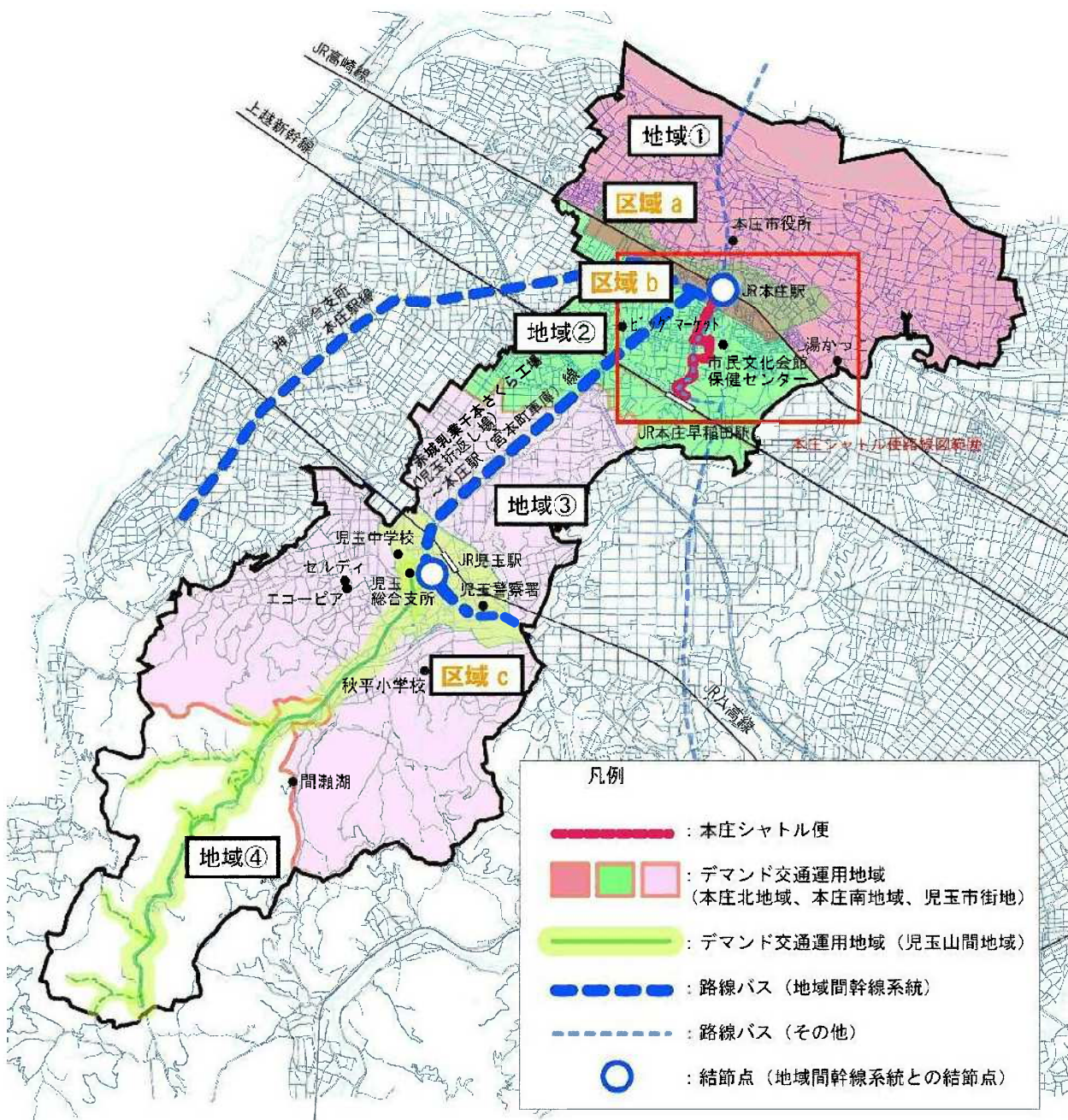
地域④ … 児玉町元田、稲沢、河内、太駄下、太駄中、太駄上

区域a … 南をJR高崎線、北を県道勅使河原本庄線(旧中山道)、西を蛭子塚通り線、東を国道17号と県道藤岡本庄線(南大通り線)で囲まれる地域

区域b … 北をJR高崎線、南を二本松通り線、西を蛭子塚通り線、東を県道藤岡本庄線(南大通り線)で囲まれる地域

区域c … 国道254号以南の児玉町児玉、八幡山、吉田林

表 1 添付図面



© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

本庄早稻田駅

デマンド交通・シャトル便 利用者数
(令和6年度 地域公共交通計画)

①デマンド交通(はにぼん号・もといずみ号) 利用者数

令和5年													令和6年												参考 (R5年度)	前年比
運行日数		10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計												
はにぼん号 (本庄北)		25日	24日	24日	23日	23日	25日	25日	23日	25日	26日	26日	23日	292日	291日	0.4%										
		375	410	411	345	372	370	346	331	322	342	347	345	4,316	4,297											
1日平均		15.0	17.1	17.1	15.0	16.2	14.8	13.8	14.4	12.9	13.2	13.3	15.0	14.8	14.8	0.4%										
はにぼん号 (本庄南)		339	323	319	280	310	360	365	345	335	342	322	315	3,955	3,849	-0.1%										
1日平均		13.6	13.5	13.3	12.2	13.5	14.4	14.6	15.0	13.4	13.2	12.4	13.7	13.5	13.2	2.8%										
はにぼん号 (児玉市街地)		150	130	122	153	154	125	143	134	164	193	144	146	1,758	1,856	2.6%										
1日平均		6.0	5.4	5.1	6.7	6.7	5.0	5.7	5.8	6.6	7.4	5.5	6.3	6.0	6.4	-5.3%										
もといずみ号 (児玉山間)		68	48	58	46	51	42	51	54	51	68	40	47	624	559	-5.9%										
1日平均		2.7	2.0	2.4	2.0	2.2	1.7	2.0	2.3	2.0	2.6	1.5	2.0	2.1	1.9	11.6%										
市内合計		932	911	910	824	887	897	905	864	872	945	853	853	10,653	10,561	12.5%										
1日平均		37.3	38.0	37.9	35.8	38.6	35.9	36.2	37.6	34.9	36.3	32.8	37.1	36.5	36.3	0.9%										
																0.5%										

②シャトル便(はにぼんシャトル) 利用者数

	令和5年												令和6年												合計	参考 (R5年度)	前年比																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	10月						11月						12月						1月									2月						3月						4月						5月						6月						7月						8月						9月																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月					10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月				日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月	日	月

令和5年10月～令和6年9月までのキャンセル等を集計したもの

- ▼ キャンセル (連絡無し)
- ▽ キャンセル (連絡有り)
- × 混雑のため希望の時間が取れず、断念した
- △ 混雑のため希望の時間が取れず、時間を変更して予約した

12

本庄まるごと応援団による

はにぼん号・もといずみ号のすすめ

第2弾月



はにぼん号（3台）・もといずみ号（1台）で運行しています。

利用手順例 「病院に行きたい」編

1. 準備

- ①乗りたい日にち
 - ②乗りたい時間
 - ③乗りたい停留所
 - ④降りたい停留所
 - ⑤乗る人数
- 帰りも必要なら同じように決めよう！

1週間前から予約できます。
当日予約も可。

受付及び運行時間
午前8時～午後5時
(但し、日曜・休日・
12月29日～1月3日を除く
運行休み正午～午後1時)

4. 当日余裕を持って停留所へ

停留所は
約400か所



2. 電話で予約

【0495-21-7797】

キャンセルする場合も必ず電話してね



運転手さんが
サポート
してくれます

「〇月〇日の〇時に
△停留所から□停留所でお願
いします。
乗るのは1人です。

病院終わるのは大体〇時くら
いなので、帰りもお願いしま
す。」

*車いす乗車もできます。
車いす乗車と伝えよう！

3. オペレーターさん

(1人で対応しています)



「ご連絡ありがとうございます。
確認しますので少々お待ち
ください。

その時間であれば、行きも帰
りも大丈夫です。〇時には△
停留所でお待ちください。」

耳より情報

10時以降なら電話がつながりやすいよ
利用時間も午後が空いているよ

予約完了!!

5. 料金(現金・回数券)を支払お う！(裏面に料金表あり)



耳より情報

回数券を購入
するとお得だよ

6. はにぼん号が目的地の停留所 に到着



ワンポイントアドバイス

自宅の近くの停留所の名前と、よく行く
場所にある停留所の名前を知っておくこ
とでスムーズに予約が行えます。
あらかじめ記入しておいて予約の際にご
活用ください。

ここが停留所名

自宅の近くの停留所名

よく行く場所にある停留所名



本庄市役所

国土交通大臣 殿

氏名又は名称	本庄市交通政策協議会
住 所	埼玉県本庄市本庄 3 - 5 - 3
代 表 者 氏 名	佐々木 邦明（公印省略）

地域公共交通計画変更届出書

令和 6 年 9 月 2 5 日付け国総地第 1 2 5 号で国土交通大臣より認定された地域公共交通計画を以下のとおり変更するので、関係書類を添えて届出します。

- 変更日
令和 7 年 3 月 1 日
- 変更箇所
提出資料のうち、赤字で記載の部分
 - ・ 本庄市地域公共交通計画別紙
 - ・ 上記記載の地域公共交通計画の該当ページ（写し）
 - ・ 表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）
- 変更理由
令和 7 年 3 月 1 日からデマンドバスの運行区域を従来の本庄北・本庄南地域を統合した「本庄地域」と児玉市街地・児玉山間地域を統合した「児玉地域」の 2 つの区域に変更するため。

※本届出書に、変更する事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

※「変更理由」は、具体的に記述すること。

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便増進 特別措置	運送継続 特別措置	地域内フィードバックシステム（別表9・別表10）			
			起点	経由地	終点						運行態様の 別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹線系 統等と接続の確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
本庄市	本庄観光(株)	(1) 本庄シャトル便	本庄 駅南 口	新田原	本庄 早稲田 駅北口	往3.0km 復3.0km	365日	4927.5回			路線定期運行	①	③	
	朝日自動車(株)	(2) 本庄北地域デマンド		本庄 北地 域		往 復 km	293日	4893回			区域運行	①	③	
	朝日自動車(株)	(3) 本庄南地域デマンド		本庄 南地 域		往 復 km	293日	4688回			区域運行	①	③	
	朝日自動車(株)	(4) 児玉市街地デマンド		児玉 市街 地		往 復 km	293日	2594回			区域運行	①	③	
	朝日自動車(株)	(5) 児玉山間地域デマンド		児玉 山間 地域		往 復 km	293日	1377回			区域運行	①	③	

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
 2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
 3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
 4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィードバック系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
 5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
 6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィードバック系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
 7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

陸上交通様式第1（日本産業規格A列4番）

本 交 政 第 2 6 号
令和6年11月11日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称	本庄市交通政策協議会
住 所	埼玉県本庄市本庄3-5-3
代 表 者 氏 名	佐々木 邦明（公印省略）

地域公共交通計画変更届出書

令和6年9月25日付け国総地第125号で国土交通大臣より認定された地域公共交通計画を以下のとおり変更するので、関係書類を添えて届出します。

- 変更日
令和7年4月1日
- 変更箇所
提出資料のうち、赤字で記載の部分
 - ・本庄市地域公共交通計画別紙
 - ・表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）
- 変更理由
令和7年4月1日からデマンドバスの運行事業者及び運行時間が変更になるため。

※本届出書に、変更する事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

※「変更理由」は、具体的に記述すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダーシステム)

【変更前】

令和7年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	運 送 継 続 特 例 措 置	地域内フィーダーシステムの一環としての基準適合 (別表7・別表9・別表10)		
			起点	経由地	終点						運行態様の 別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹線系 統等と接続の確保 (別表7のみ)
本庄市	本庄観光(株)	(1) 本庄シャトル便	本庄 駅南 口	新田原	本庄 早稲田 駅北口	往3.0km 復3.0km	365日	4927.5回			路線定期運行	①	③ ・補助対象地域間幹線系統神泉線及び児玉線 に接続 ・停泊所「本庄駅南口」 ・JR上越・北陸新幹線に接続 ・停泊所「本庄駅南口」 ・JR上越・北陸新幹線に接続 ・停泊所「本庄早稲田駅北口」
	朝日自動車(株)	(2) 本庄地域デマンド		本庄 地域		往 km 復 km	293日	9489回			区域運行	①	③ ・補助対象地域間幹線系統神泉線及び児玉線 に接続 ・停泊所「本庄駅南口」「松澤医院」「肥後内科 婦人科」「和菓子いじま前」「やない通利医 院」「高崎」に接続 ・停泊所「本庄駅北口西」「本庄駅南口」 ・JR上越・北陸新幹線に接続 ・停泊所「本庄早稲田駅北口」
	朝日自動車(株)	(3) 児玉地域デマンド		児玉 地域		往 km 復 km	293日	3956回			区域運行	①	③ ・補助対象地域間幹線系統児玉線に接続 ・停泊所「高崎」「松澤医院」「肥後内科 婦人科」「和菓子いじま前」「やない通利医 院」「高崎」に接続 ・停泊所「本庄駅北口西」「本庄駅南口」 ・JR上越・北陸新幹線に接続 ・停泊所「本庄早稲田駅北口」

(注)

神泉線……本庄駅南口・神泉総合支所線
肥後内科・和菓子いじま前・やない通利医
院・高崎・児玉駅西・本庄早稲田駅北口
神泉線

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダーシステムに係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダーシステムが接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定システムを示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フイーターシステム系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の 別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹線系 統等と接続の確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
本庄市	庄和観光バス(株)	(1)	本庄 駅南口	新田原	本庄 早稲田 駅北口	往3.0km 復3.0km	365日	4927.5回			路線定期運行	①	③	
		(2)	本庄地域デマンド			往 km 復 km	293日	9870回			区域運行	①	③	
	朝日自動車(株)	(3)	見玉地域デマンド			往 km 復 km	293日	1164回			区域運行	①	③	
		(4)	本庄タクシー(株)					1311回						

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フリーダーシステムに係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フリーダー系統が接続する補助対象地域域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

運行にあたって協議・合意が必要な事項

(1) 【シャトルバス】ラッピング

シャトルバスのラッピングは、現行のデザインと同等のものを基本としつつ、デマンドバスと区別ができるデザインとする。

現行のデザイン



変更後のデザイン（案）

