

本庄市都市計画審議会

第2章 市民意向調査.....	1
1. 市民アンケート.....	1
(1) 実施期間.....	1
(2) 配布と回収の状況.....	1
(3) 集計・解析結果.....	2
2. 中学生アンケート.....	77
(1) 実施期間.....	77
(2) 配布と回収の状況.....	77
(3) 集計・解析結果.....	77
3. 事業所アンケート.....	104
(1) 実施期間.....	104
(2) 配布と回収の状況.....	104
(3) 集計・解析結果.....	105

令和4年7月29日

第2章 市民意向調査

1. 市民アンケート

(1) 実施期間

- 令和4年3月24日に調査票を発送し、返送の締切りを4月11日としました。ただし、5月9までに返信されたものを集計対象としました。

(2) 配布と回収の状況

- 調査票の回収状況は以下の通りです。

配布数	3,500
回収数	1,268
紙調査票	1,077
Web 回答	191
回収率	36.2%

- 回収率は、平成24年3月に実施されたアンケート（以下前回アンケートという）に比べ、2.5ポイント増加しています。

(3) 集計・解析結果

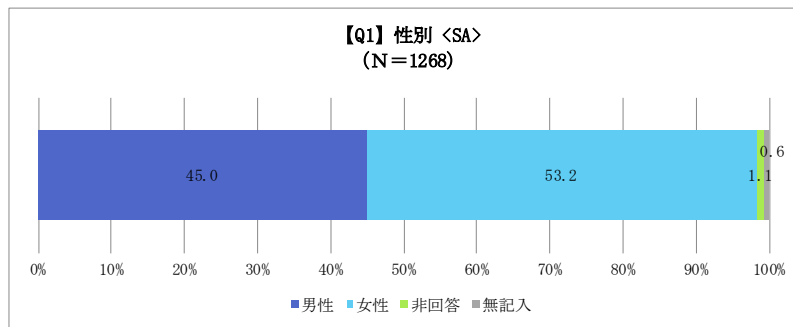
(※図表内に示す比率は、小数点四捨五入の関係上、合計が100.0にならない場合がある)

① 回答者の属性

問1 性別

- 本市の人口の男女比（男 49.9：女 50.1）と比べると、やや「女性」の比率が高くなっています。

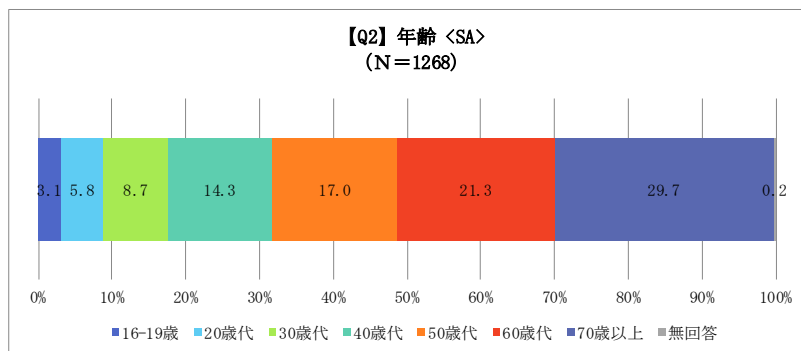
	全 体	男性	女性	非回答	無記入
件 数	1,268	571	675	14	8
%	100.0	45.0	53.2	1.1	0.6



問2 年齢

- 年代別では「70歳以上」が約30%で最も多く、「60歳代」と合わせると60歳以上が過半（51%）を占めています。

	全 体	16-19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	無回答
件 数	1,268	39	74	110	181	215	270	376	3
%	100.0	3.1	5.8	8.7	14.3	17.0	21.3	29.7	0.2



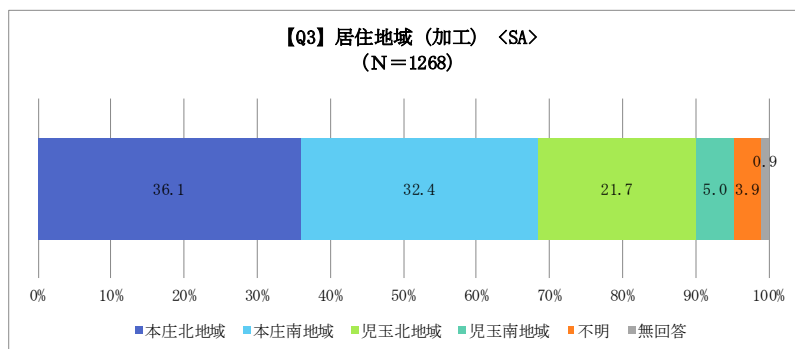
問3 居住地域

- 回答者の居住地に該当する小学校区を回答してもらい、それらを都市計画マスタープランによる地域区分（4地域）ごとに集計しました。

	全 体	本庄北地域					本庄南地域			児玉北地域				児玉南 地域 (本泉 地区) 秋平 小学 校区	不明	無 回 答
		本庄東 小学 校区	本庄西 小学 校区	藤田 小学 校区	仁手 小学 校区	旭小 小学 校区	北泉 小学 校区	本庄 南小 小学 校区	中央 小学 校区	児玉 小学 校区	金屋 小学 校区	秋平 小学 校区	共和 小学 校区	わか らな い		
件数	1,268	190	105	51	34	78	102	135	174	117	64	38	56	63	49	12
%	100.0	15.0	8.3	4.0	2.7	6.2	8.0	10.6	13.7	9.2	5.0	3.0	4.4	5.0	3.9	0.9

- 回答者の居住地域別の構成比を実際の地域別の人口比率と比較すると、「児玉南地域」の比率が高めになっていますが、概ね地域別人口の実態を反映した構成比となっています。

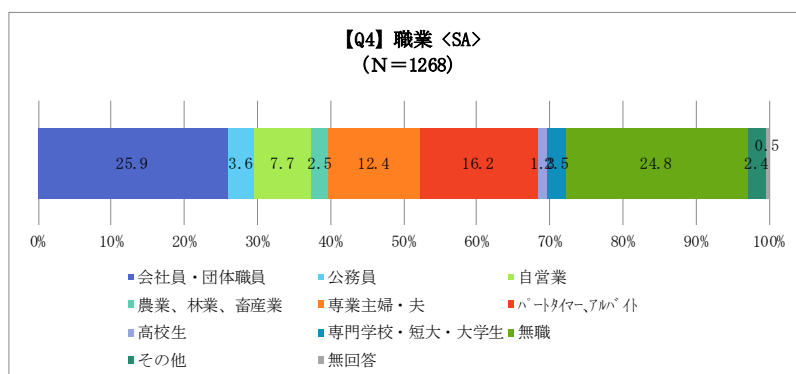
	全 体	本庄北地域	本庄南地域	児玉北地域	児玉南地域	不明	無 回 答
件数	1,268	458	411	275	63	49	12
%	100.0	36.1	32.4	21.7	5.0	3.9	0.9



問4 職業

- 職業は、「会社員・団体職員」と「無職」がそれぞれ約1/4を占めており、次いで「パートタイマー・アルバイト」が約16%、「専業主婦・夫」が約12%となっています。

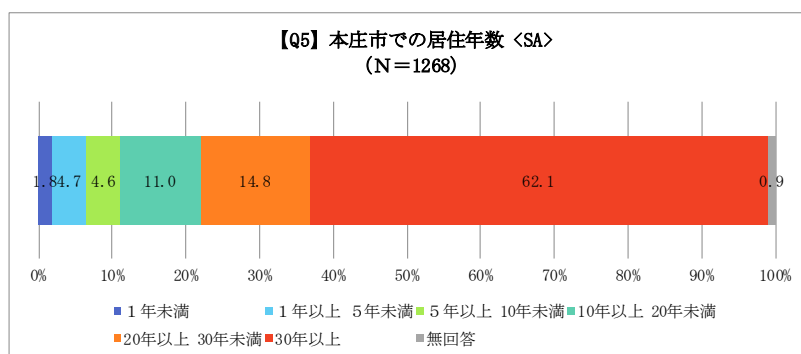
	全体	会社員・団体職員	公務員	自営業	農業、林業、畜産業	専業主婦・夫	パートタイマー・アルバイト	高校生	学生	専門学校・短大・大	無職	その他	無回答
件数	1,268	329	46	98	32	157	205	17	32	315	31	6	
%	100.0	25.9	3.6	7.7	2.5	12.4	16.2	1.3	2.5	24.8	2.4	0.5	



問5 本庄市での居住年数

- 「30年以上」の方が約6割で最も多く、「20年以上30年未満」と合わせると約3/4の方が20年以上の居住年数となっています。

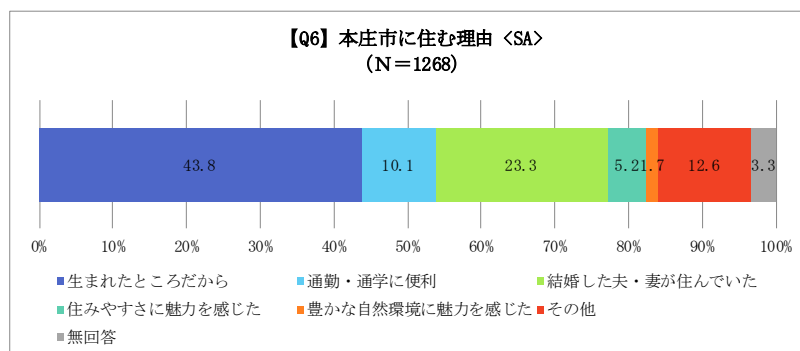
	全体	1年未満	1年以上 5年未満	5年以上 10年未満	10年以上 20年未満	20年以上 30年未満	30年以上	無回答
件数	1,268	23	60	58	139	188	788	12
%	100.0	1.8	4.7	4.6	11.0	14.8	62.1	0.9



問6 本庄市に住む理由

- 「生まれたところだから」が約44%で最も多く、次いで「結婚した夫・妻が住んでいた」が約23%となっています。
- 「その他」の内容としては、本人や家族の就職・転勤・仕事の都合や、実家だから・実家が近い、などが多く見受けられます。

	全 体	生まれたところだから	通勤・通学に便利	結婚した夫・妻が住んでいた	住みやすさに魅力を感じた	豊かな自然環境に魅力を感じた	その他	無回答
件 数	1,268	555	128	296	66	21	160	42
%	100.0	43.8	10.1	23.3	5.2	1.7	12.6	3.3



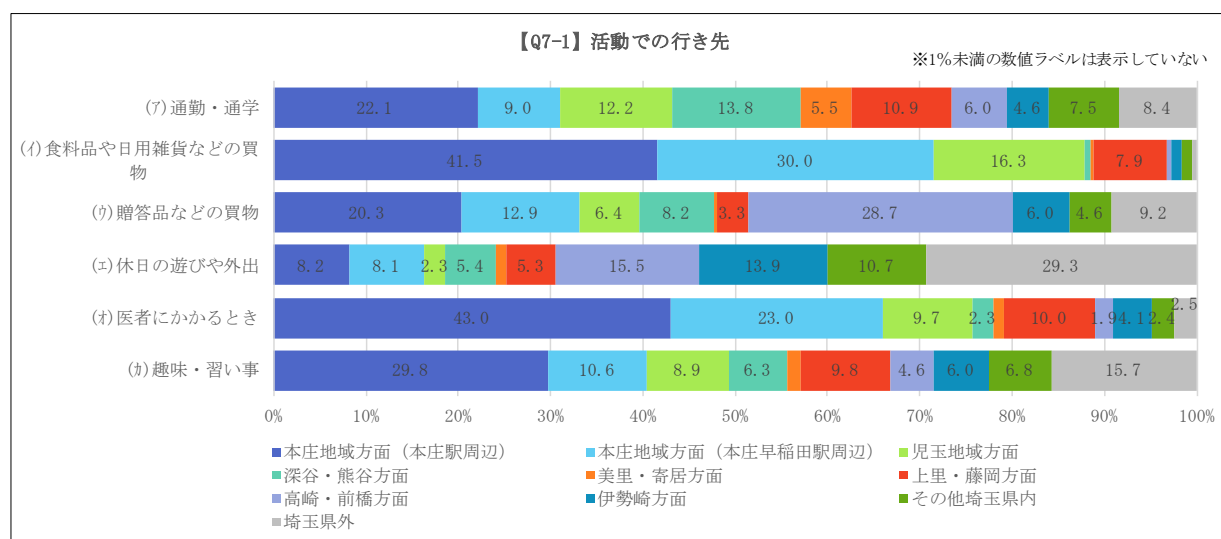
- 前回アンケートと比べ大きな変化は見られません。

② 活動の行動範囲

問7-1 活動での行き先

- 活動での行き先は、通勤・通学、食料品や日用雑貨などの買物、贈答品などの買物、医者にかかるとき、趣味・習い事で市内の割合（3方面の合計）が最も多く、市民の様々な活動が市内で行われていると言えます。
- 休日の遊びや外出については、「高崎・前橋方面」「伊勢崎方面」以外の「埼玉県外」が約30%で最も多く、贈答品などの買物については「高崎・前橋方面」が約30%を占めており、非日常的な活動に関しては市外、県外に出向いている傾向がうかがえます。

		全体 (無回答を除く)	本庄地域方面 (本庄駅周辺)	本庄地域方面 (本庄早稲田駅周辺)	児玉地域方面	深谷・熊谷方面	美里・寄居方面	上里・藤岡方面	高崎・前橋方面	伊勢崎方面	その他埼玉県内	埼玉県外	無回答
(7) 通勤・通学	件数 %	689 100.0	152 22.1	62 9.0	84 12.2	95 13.8	38 5.5	75 10.9	41 6.0	32 4.6	52 7.5	58 8.4	579 -
(イ) 食料品や日用雑貨などの買物	件数 %	1,069 100.0	444 41.5	321 30.0	174 16.3	7 0.7	4 0.4	84 7.9	6 0.6	12 1.1	12 1.1	5 0.5	199 -
(ウ) 贈答品などの買物	件数 %	846 100.0	172 20.3	109 12.9	54 6.4	69 8.2	3 0.4	28 3.3	243 28.7	51 6.0	39 4.6	78 9.2	422 -
(エ) 休日の遊びや外出	件数 %	863 100.0	71 8.2	70 8.1	20 2.3	47 5.4	10 1.2	46 5.3	134 15.5	120 13.9	92 10.7	253 29.3	405 -
(オ) 医者にかかるとき	件数 %	1,041 100.0	448 43.0	239 23.0	101 9.7	24 2.3	11 1.1	104 10.0	20 1.9	43 4.1	25 2.4	26 2.5	227 -
(カ) 趣味・習い事	件数 %	604 100.0	180 29.8	64 10.6	54 8.9	38 6.3	9 1.5	59 9.8	28 4.6	36 6.0	41 6.8	95 15.7	664 -

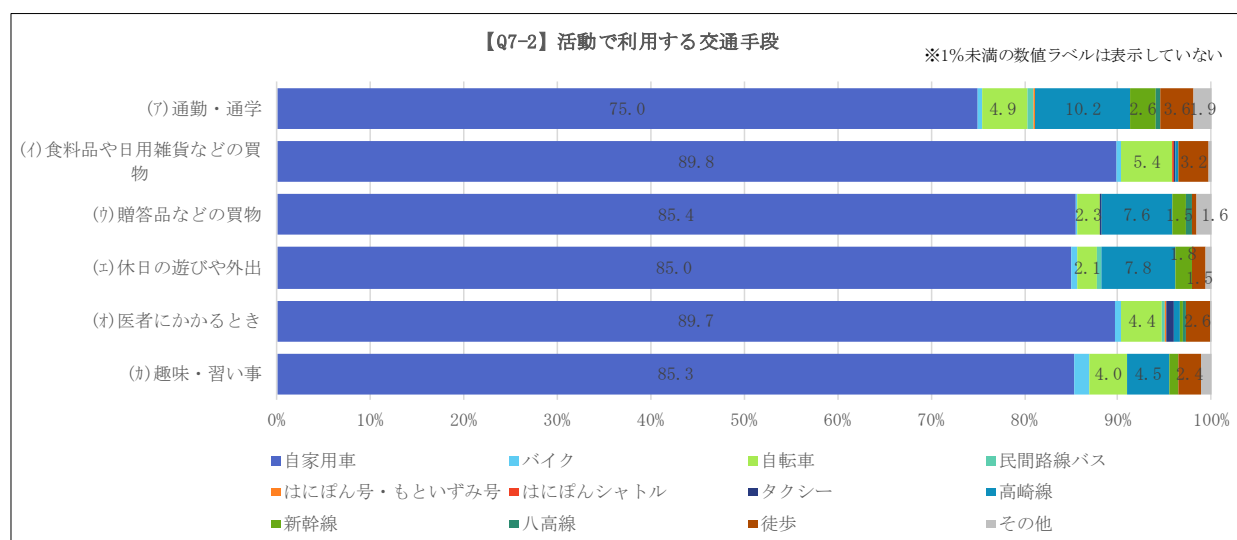


- 前回アンケートと比べ、「食料品や日用雑貨などの買物」は大きな変化はありませんが、[伊勢崎方面]が2.5ポイント減少、[上里・藤岡方面]が2.2ポイント増加しています（フレスポ藤岡のオープンの影響か）。
- また、「贈答品などの買物」「休日の遊びや外出」は[伊勢崎方面]が、それぞれ4.4ポイント、6.1ポイント減少しています。

問7-2 活動での交通手段

- 活動のための移動で主に利用する交通手段は、いずれの活動についても「自家用車」が約80～90%以上を占めており、通勤・通学でも「高崎線」の利用は約10%となっています。

		(無回答を除く) 全体	自家用車	バイク	自転車	民間路線バス	はにぼん号・もといずみ号	はにぼんシャトル	タクシー	高崎線	新幹線	八高線	徒歩	その他	無回答
(ア) 通勤・通学	件数	696	522	3	34	5	1	0	0	71	18	4	25	13	572
	%	100.0	75.0	0.4	4.9	0.7	0.1	0.0	0.0	10.2	2.6	0.6	3.6	1.9	-
(イ) 食料品や日用雑貨などの買物	件数	1,116	1,002	7	60	0	1	1	2	4	0	0	36	3	152
	%	101.0	89.8	0.6	5.4	0.0	0.1	0.1	0.2	0.4	0.0	0.0	3.2	0.3	-
(ウ) 贈答品などの買物	件数	859	734	2	20	0	0	1	1	65	13	5	4	14	409
	%	102.0	85.4	0.2	2.3	0.0	0.0	0.1	0.1	7.6	1.5	0.6	0.5	1.6	-
(エ) 休日の遊びや外出	件数	894	760	6	19	4	0	0	0	70	16	1	13	5	374
	%	103.0	85.0	0.7	2.1	0.4	0.0	0.0	0.0	7.8	1.8	0.1	1.5	0.6	-
(オ) 医者にかかるとき	件数	1,070	960	7	47	3	2	0	8	7	4	2	28	2	198
	%	104.0	89.7	0.7	4.4	0.3	0.2	0.0	0.7	0.7	0.4	0.2	2.6	0.2	-
(カ) 趣味・習い事	件数	621	530	10	25	0	0	0	0	28	6	0	15	7	647
	%	105.0	85.3	1.6	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	1.0	0.0	2.4	1.1	-



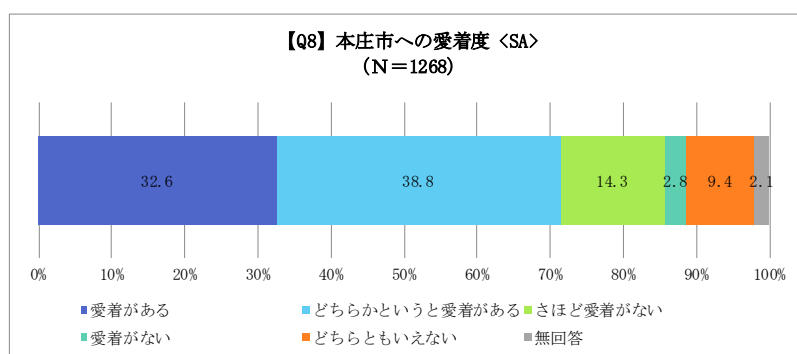
- 前回アンケートと比べ、全体的に[自家用車]の占める割合が増加しています。「通勤・通学」：2.3ポイント増、「食料品や日用雑貨などの買物」：4.4ポイント増、「贈答品などの買物」：3.3ポイント増、「休日の遊びや外出」：2.5ポイント増、「医者にかかるとき」：3.4ポイント増、「趣味・習い事」：6.2ポイント増)

③ 本庄市の暮らしやすさなどについて

問8 本庄市への愛着度

- 「愛着がある」とされた方は約 1/3 でした。「どちらかというとな愛着がある」という方も含めると、約 70%の方が本庄市に愛着を感じています。

	全 体	愛着があ る	どちらか というとな 愛着があ る	さほど愛 着がない	愛着がな い	どちらと もいえな い	無回答
件 数	1,268	414	492	181	36	119	26
%	100.0	32.6	38.8	14.3	2.8	9.4	2.1



◆年代別の比較

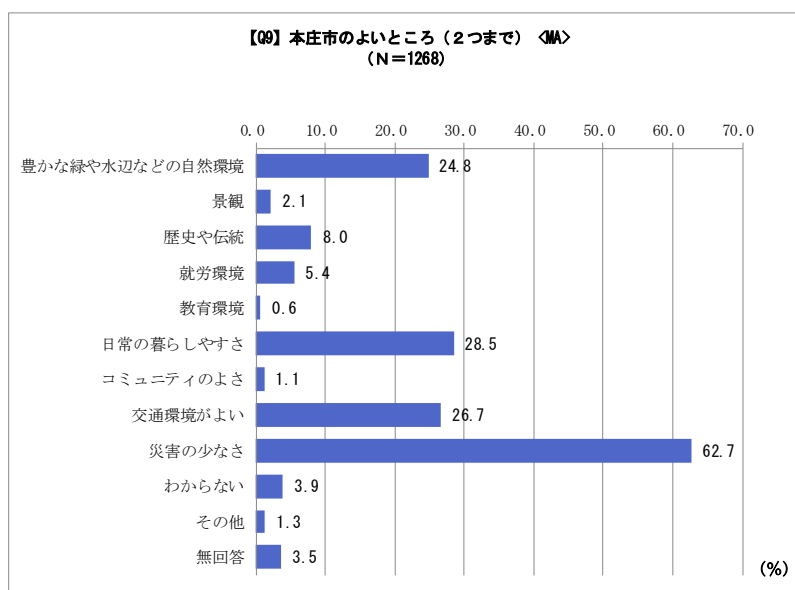
- 「20歳代」で「さほど愛着がない」が全体より 10ポイント高くなっています。

	合計	愛着があ る	どちらか というとな 愛着があ	さほど愛 着がない	愛着がな い	どちらと もいえな い	無回答
全体	1,268	414	492	181	36	119	26
	100.0	32.6	38.8	14.3	2.8	9.4	2.1
16-19歳	39	11	18	5	1	3	1
	100.0	28.2	46.2	12.8	2.6	7.7	2.6
20歳代	74	16	30	18	3	7	
	100.0	21.6	40.5	24.3	4.1	9.5	
30歳代	110	32	46	19	7	5	1
	100.0	29.1	41.8	17.3	6.4	4.5	0.9
40歳代	181	40	83	32	7	17	2
	100.0	22.1	45.9	17.7	3.9	9.4	1.1
50歳代	215	71	88	27	11	17	1
	100.0	33.0	40.9	12.6	5.1	7.9	0.5
60歳代	270	83	102	45	5	31	4
	100.0	30.7	37.8	16.7	1.9	11.5	1.5
70歳以上	376	160	124	35	1	39	17
	100.0	42.6	33.0	9.3	0.3	10.4	4.5

問9 本庄市のよいところ（2つまで）

- 「災害の少なさ」を選ぶ方が約63%で最も多く、次いで「日常の暮らしやすさ」「交通環境」「豊かな緑や水辺などの自然環境」がほぼ同率（20%台）で選ばれています。

	全体	豊かな緑や水辺などの自然環境	景観	歴史や伝統	就労環境	教育環境	日常の暮らしやすさ	コミュニティのよさ	交通環境がよい	災害の少なさ	わからない	その他	無回答
件数	1,268	314	27	101	69	8	361	14	338	795	49	16	45
%	100.0	24.8	2.1	8.0	5.4	0.6	28.5	1.1	26.7	62.7	3.9	1.3	3.5



- 前回アンケートと比べ、上位4位に入っているものは同じですが、[歴史や伝統]が概ね1/2（9.3ポイント減）となっています。

◆年代別の比較

- 「16-19歳」と「20歳代」において「日常の暮らしやすさ」の比率が特に高く、「20歳代」と「30歳代」では、「就労環境」の比率が高くなっています。

	全体		16-19歳		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70歳以上	
合計	1,265	100.0	39	100.0	74	100.0	110	100.0	181	100.0	215	100.0	270	100.0	376	100.0
豊かな緑や水辺などの自然環境	314	24.8	10	25.6	12	16.2	24	21.8	36	19.9	50	23.3	82	30.4	100	26.6
景観	27	2.1	1	2.6	2	2.7	3	2.7	5	2.8	4	1.9	6	2.2	6	1.6
歴史や伝統	101	8.0	6	15.4	3	4.1	6	5.5	17	9.4	16	7.4	20	7.4	33	8.8
就労環境	69	5.5	2	5.1	9	12.2	14	12.7	15	8.3	15	7.0	8	3.0	6	1.6
教育環境	8	0.6			1	1.4	1	0.9	3	1.7	2	0.9	1	0.4		
日常の暮らしやすさ	360	28.5	14	35.9	27	36.5	30	27.3	42	23.2	64	29.8	66	24.4	117	31.1
コミュニティのよさ	14	1.1			1	1.4	1	0.9	4	2.2	3	1.4	2	0.7	3	0.8
交通環境がよい	338	26.7	4	10.3	16	21.6	40	36.4	53	29.3	55	25.6	77	28.5	93	24.7
災害の少なさ	794	62.8	20	51.3	31	41.9	46	41.8	86	47.5	123	57.2	191	70.7	297	79.0
わからない	49	3.9	1	2.6	6	8.1	4	3.6	12	6.6	8	3.7	10	3.7	8	2.1
その他	16	1.3			1	1.4	1	0.9	3	1.7	6	2.8	1	0.4	4	1.1
無回答	44	3.5	2	5.1	2	2.7	2	1.8	6	3.3	9	4.2	9	3.3	14	3.7

◆地域別の比較

- 「児玉南地域」では「豊かな緑や水辺などの自然環境」の比率が極めて高い(60.3%)反面、「日常の暮らしやすさ」「交通環境がよい」は、比率が低くなっています(14.3%、9.5%)。

	全体		本庄北地域		本庄南地域		児玉北地域		児玉南地域	
合計	1,207	100.0	458	100.0	411	100.0	275	100.0	63	100.0
豊かな緑や水辺などの自然環境	303	25.1	84	18.3	78	19.0	103	37.5	38	60.3
景観	25	2.1	6	1.3	8	1.9	8	2.9	3	4.8
歴史や伝統	95	7.9	38	8.3	20	4.9	33	12.0	4	6.3
就労環境	58	4.8	30	6.6	16	3.9	11	4.0	1	1.6
教育環境	7	0.6	4	0.9	2	0.5	1	0.4		
日常の暮らしやすさ	342	28.3	147	32.1	127	30.9	59	21.5	9	14.3
コミュニティのよさ	13	1.1	4	0.9	4	1.0	4	1.5	1	1.6
交通環境がよい	329	27.3	114	24.9	152	37.0	57	20.7	6	9.5
災害の少なさ	773	64.0	315	68.8	246	59.9	176	64.0	36	57.1
わからない	41	3.4	16	3.5	11	2.7	10	3.6	4	6.3
その他	15	1.2	3	0.7	6	1.5	6	2.2		
無回答	43	3.6	17	3.7	14	3.4	9	3.3	3	4.8

問10 本庄市で素晴らしい・愛着を感じる・子どもたちに残したいと思う場所・施設(3つまで)

- 「若泉公園」を挙げる方が約16%で最も多く、「本庄総合公園」が約13%、「こだま千本桜」が約10%で続いています。
- その他にも「はにぼんプラザ」「マリーゴールドの丘」「シルクドーム」「早稲田の杜(大久保山)」などが多く挙げられており、公的な施設や緑の環境に関連する場所・施設が市民に好まれていると言えます。

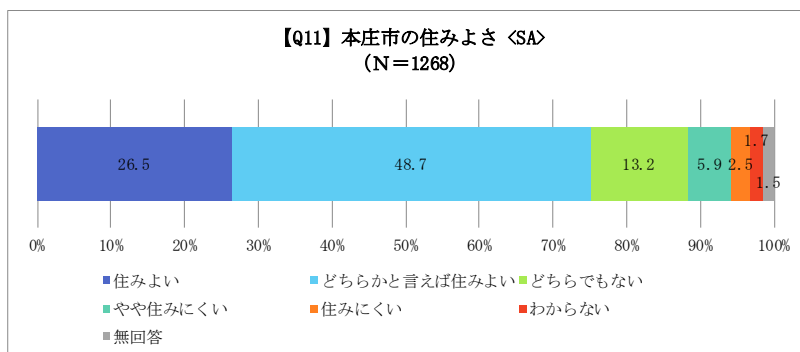
*上位20位。構成比は無回答を含む回答者1,268を母数とした値

場所・施設	票数	構成比
1 若泉公園	202	15.9%
2 本庄総合公園	160	12.6%
3 こだま千本桜	126	9.9%
4 はにぼんプラザ	76	6.0%
5 マリーゴールドの丘	69	5.4%
6 シルクドーム	44	3.5%
7 早稲田の杜(大久保山)	39	3.1%
8 塙保己一記念館	37	2.9%
9 旧本庄商業銀行煉瓦倉庫	33	2.6%
10 金鑽神社	30	2.4%
11 本庄早稲田駅	28	2.2%
12 本庄児玉文化会館(セルディ)	18	1.4%
13 利根川	14	1.1%
13 本庄駅	14	1.1%
15 城山公園(雉岡城跡)	13	1.0%
15 本庄市立図書館	13	1.0%
15 本庄早稲田の杜ミュージアム	13	1.0%
15 図書館	13	1.0%
19 競進社模範蚕室	12	0.9%
20 若泉公園の桜	10	0.8%
20 間瀬湖	10	0.8%
20 児玉総合運動公園	9	0.7%
その他440箇所	581	45.8%

問 11 本庄市の住みよさ

- 「どちらかと言えば住みよい」が約 49%で最も多く、「住みよい」と合わせると、約 3/4 の方が住みよさを感じています。

	全 体	住みよい	どちらか と言えば 住みよい	どちらで もない	やや住み にくい	住みにく い	わからな い	無回答
件 数	1,268	336	617	167	75	32	22	19
%	100.0	26.5	48.7	13.2	5.9	2.5	1.7	1.5



- 前回アンケートと比べ、【住みよい ([住みよい] [どちらかと言えば住みよい] の合計) が 11.5 ポイント高くなっています。

◆地域別の比較

- 「住みよい」「どちらかと言えば住みよい」を合わせた比率が最も高いのは、「本庄南地域」で 81.5%となっています。
- 「児玉南地域」では「住みよい」「どちらかと言えば住みよい」の比率が低くなっています (14.3%、38.1%)。

	合計	住みよい	どちらか と言えば 住みよい	どちらで もない	やや住み にくい	住みにく い	わからな い	無回答
全体	1,207	323	589	157	71	30	20	17
	100.0	26.8	48.8	13.0	5.9	2.5	1.7	1.4
本庄北地域	458	126	236	57	16	10	8	5
	100.0	27.5	51.5	12.4	3.5	2.2	1.7	1.1
本庄南地域	411	131	204	49	12	5	7	3
	100.0	31.9	49.6	11.9	2.9	1.2	1.7	0.7
児玉北地域	275	57	125	39	33	11	4	6
	100.0	20.7	45.5	14.2	12.0	4.0	1.5	2.2
児玉南地域	63	9	24	12	10	4	1	3
	100.0	14.3	38.1	19.0	15.9	6.3	1.6	4.8

問 12 居住地域及び市全体の環境の評価

- 居住地域及び市全体の環境について項目ごとの満足度と重要度を伺い、得られた回答からそれぞれ「満足度指数」と「重要度指数」を算出しました。
- 指数は、質問の選択肢ごとに2～-2点を与えて回答数に乘じ、無回答を除く合計回答数で除した加重平均値です。

「満足」 / 「とても重要」	← 2点
「やや満足」 / 「やや重要」	← 1点
「どちらでもない」	← 0点
「やや不満」 / 「あまり重要でない」	← -1点
「不満」 / 「重要でない」	← -2点

- 居住地域及び市全体の環境の評価については、どちらもほぼ同様の傾向を示しており、満足度と重要度ともにマイナス指数の項目はほぼありませんが、満足度は「どちらでもない」と回答された方が多いため、指数としては低くなっています（平均：居住地域 0.29、市全体 0.26）。重要度については、いずれの項目についても重要視されており、全般に重要度が高くなっています（平均：居住地域 1.17、市全体 1.15）。
- 満足度が最も低い項目は、「鉄道やバスなどの公共交通機関の整備」で、特に居住地域では-0.04と唯一のマイナス指数となっています。また、「医療機関や福祉施設等へのアクセス」「生活道路の整備」「育児関連施設へのアクセス」「まちの防犯性」も低くなっています。
- 満足度が高い項目は、「自然環境、公園や緑地など緑の豊かさ」「地震・水害などの自然災害に対する安全性」で、本市の資源としての自然環境と、自然災害への安全性が一定の評価を得ていると言えます。

居住地域の環境	居住地域		市全体	
	満足度指数	重要度指数	満足度指数	重要度指数
まちなみの景観や眺望の美しさ	0.36	0.96	0.32	0.96
自然環境、公園や緑地など緑の豊かさ	0.61	1.16	0.56	1.09
育児関連の施設へのアクセス	0.14	0.96	0.15	0.95
医療機関や福祉施設等へのアクセス	0.06	1.45	0.06	1.39
公共施設へのアクセス	0.39	1.03	0.29	1.02
通勤や通学の利便性	0.29	1.10	0.28	1.07
買い物の利便性	0.47	1.32	0.41	1.26
鉄道やバスなど公共交通機関の整備	-0.04	1.19	0.06	1.17
生活道路の整備	0.11	1.21	0.15	1.17
幹線道路の整備	0.27	1.04	0.25	1.06
ゴミや下水、騒音など衛生面や生活環境面	0.33	1.31	0.22	1.25
近所づきあいやコミュニティのよさ	0.32	0.81	0.22	0.81
まちの防犯性	0.18	1.38	0.16	1.34
地震・水害などの自然災害に対する安全性	0.60	1.52	0.48	1.49
平均	0.29	1.17	0.26	1.15

※平均は各指数の単純平均

- ▶ 前回のアンケートに比べ、満足度の平均スコアは、居住地域の[鉄道やバスなど公共交通機関の整備]を除き高くなっています。

満足度の平均スコア

項目	居住地域		本庄市全体	
	今回	前回	今回	前回
まちなみの景観や眺望の美しさ	0.36	0.01	0.32	△0.04
自然環境、公園や緑地など緑の豊かさ	0.61	0.22	0.56	0.19
育児関連の施設へのアクセス	0.14	△0.08	0.15	△0.09
医療機関や福祉施設等へのアクセス	0.06	△0.22	0.06	△0.23
公共施設へのアクセス	0.39	0.23	0.29	0.10
通勤や通学の利便性	0.29	0.20	0.28	0.08
買い物の利便性	0.47	0.17	0.41	0.03
鉄道やバスなど公共交通機関の整備	△0.04	0.10	0.06	0.00
生活道路の整備	0.11	0.01	0.15	0.03
幹線道路の整備	0.27	0.14	0.25	0.09
ゴミや下水、騒音など衛生面や生活環境面	0.33	0.13	0.22	0.06
近所づきあいやコミュニティのよさ	0.32	0.20	0.22	0.09
まちの防犯性	0.18	△0.10	0.16	△0.17
地震・水害などの自然災害に対する安全性	0.60	0.13	0.48	0.04

重要度の平均スコア

項目	居住地域		本庄市全体	
	今回	前回	今回	前回
まちなみの景観や眺望の美しさ	0.96	0.93	0.96	0.97
自然環境、公園や緑地など緑の豊かさ	1.16	1.12	1.09	1.06
育児関連の施設へのアクセス	0.96	0.89	0.95	0.90
医療機関や福祉施設等へのアクセス	1.45	1.42	1.39	1.35
公共施設へのアクセス	1.03	0.88	1.02	0.91
通勤や通学の利便性	1.10	0.88	1.07	0.93
買い物の利便性	1.32	1.11	1.26	1.12
鉄道やバスなど公共交通機関の整備	1.19	1.03	1.17	1.03
生活道路の整備	1.21	1.02	1.17	0.99
幹線道路の整備	1.04	0.88	1.06	0.92
ゴミや下水、騒音など衛生面や生活環境面	1.31	1.24	1.25	1.20
近所づきあいやコミュニティのよさ	0.81	0.95	0.81	0.91
まちの防犯性	1.38	1.44	1.34	1.44
地震・水害などの自然災害に対する安全性	1.52	1.62	1.49	1.53

◆地域別の比較

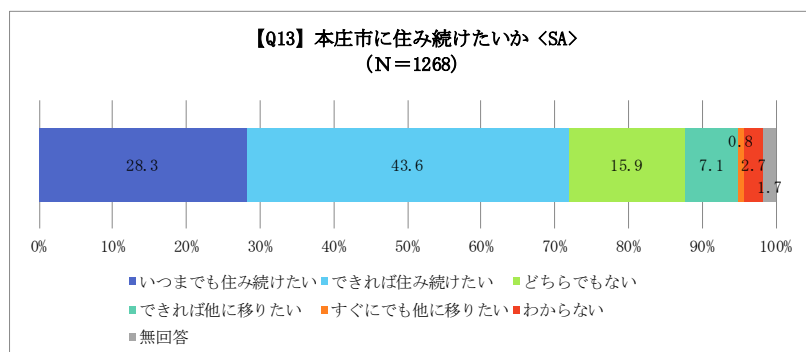
- 居住地域の環境に対する満足度を回答者の居住地域別に見ると、平均満足度が最も高い地域は「本庄南地域」で、全市平均の0.29に対して0.44となっています。「児玉北地域」「児玉南地域」は平均満足度が低く、特に「児玉南地域」ではマイナス評価となっています（児玉北0.14、児玉南-0.15）。
- 「本庄北地域」では、項目ごとの傾向が全市とほぼ同様となっていますが、「自然環境、公園や緑地など緑の豊かさ」がやや低く（0.56）、「公共施設へのアクセス」「通勤や通学の利便性」など移動の利便性については高くなっています（0.49、0.41）。
- 「本庄南地域」では、ほとんどの項目が全市平均を上回っていますが、特に「地震・水害などの自然災害に対する安全性」（0.85）、「買い物の利便性」（0.82）、「通勤や通学の利便性」（0.58）といった、居住の安全性と日常生活の移動等に関する項目で高い満足度を示しています。
- 「児玉北地域」では、全般に全市平均を下回る項目が多くなっていますが、特に「鉄道やバスなど公共交通機関の整備」（-0.45）、「医療機関や福祉施設等へのアクセス」（-0.14）、「通勤や通学の利便性」（-0.11）など、日常の移動に関する不満が目立っています。
- 「児玉南地域」では、14項目中10項目がマイナス評価となっており、特に「鉄道やバスなど公共交通機関の整備」（-0.91）、「通勤や通学の利便性」（-0.81）など移動や施設の利便性に関する不満が強く示されています。また、他地域では満足度の高い「地震・水害などの自然災害に対する安全性」についても、低い満足度になっています。

居住地域の環境について	全体	本庄北地域	本庄南地域	児玉北地域	児玉南地域
まちなみの景観や眺望の美しさ	0.35	0.24	0.39	0.43	0.64
自然環境、公園や緑地など緑の豊かさ	0.62	0.56	0.73	0.54	0.79
育児関連の施設へのアクセス	0.14	0.17	0.24	0.09	-0.54
医療機関や福祉施設等へのアクセス	0.05	0.06	0.25	-0.14	-0.47
公共施設へのアクセス	0.38	0.49	0.37	0.32	-0.13
通勤や通学の利便性	0.29	0.41	0.58	-0.11	-0.81
買い物の利便性	0.44	0.46	0.82	0.06	-0.57
鉄道やバスなど公共交通機関の整備	-0.05	0.00	0.28	-0.45	-0.91
生活道路の整備	0.12	0.13	0.17	0.04	-0.02
幹線道路の整備	0.28	0.29	0.38	0.16	-0.02
ゴミや下水、騒音など衛生面や生活環境面	0.33	0.37	0.47	0.11	0.11
近所づきあいやコミュニティのよさ	0.31	0.31	0.37	0.21	0.38
まちの防犯性	0.18	0.14	0.26	0.18	-0.04
地震・水害などの自然災害に対する安全性	0.61	0.58	0.85	0.52	-0.49
平均	0.29	0.30	0.44	0.14	-0.15

問 13 これからも本庄市に住み続けたいか

- 「できれば住み続けたい」が約44%で最も多く、「いつまでも住み続けたい」と合わせると7割以上が今後も本庄市に住み続けたいと答えています。

	全 体	いつまでも住み続けたい	できれば住み続けたい	どちらでもない	できれば他に移りたい	すぐにでも他に移りたい	わからない	無回答
件 数	1,268	359	553	201	90	10	34	21
%	100.0	28.3	43.6	15.9	7.1	0.8	2.7	1.7



- 前回アンケートと比べ、【住み続けたい（[いつまでも住み続けたい] [できれば住み続けたい] の合計）とする割合にはほとんど変化がありません（0.4ポイント増）。

◆年代別の比較

- 年代が上がるごとに「いつまでも住み続けたい」の比率も上がるのは一般的な傾向ですが、「できれば住み続けたい」と合わせた比率では、「20歳代」（47.3%）よりも「16-19歳」（53.8%）の方が高くなっています。

	合計	いつまでも住み続けたい	できれば住み続けたい	どちらでもない	できれば他に移りたい	すぐにでも他に移りたい	わからない	無回答
全体	1,268	359	553	200	89	10	34	21
	100.0	28.3	43.7	15.8	7.0	0.8	2.7	1.7
16-19歳	39	3	18	9	4	1	4	0
	100.0	7.7	46.2	23.1	10.3	2.6	10.3	0.0
20歳代	74	6	29	26	9	0	2	2
	100.0	8.1	39.2	35.1	12.2	0.0	2.7	2.7
30歳代	110	15	58	21	11	1	4	0
	100.0	13.6	52.7	19.1	10.0	0.9	3.6	0.0
40歳代	181	30	92	36	17	0	4	2
	100.0	16.6	50.8	19.9	9.4	0.0	2.2	1.1
50歳代	215	47	102	38	16	5	6	1
	100.0	21.9	47.4	17.7	7.4	2.3	2.8	0.5
60歳代	270	88	114	37	20	3	5	3
	100.0	32.6	42.2	13.7	7.4	1.1	1.9	1.1
70歳以上	376	169	140	33	12	0	9	13
	100.0	44.9	37.2	8.8	3.2	0.0	2.4	3.5

◆地域別の比較

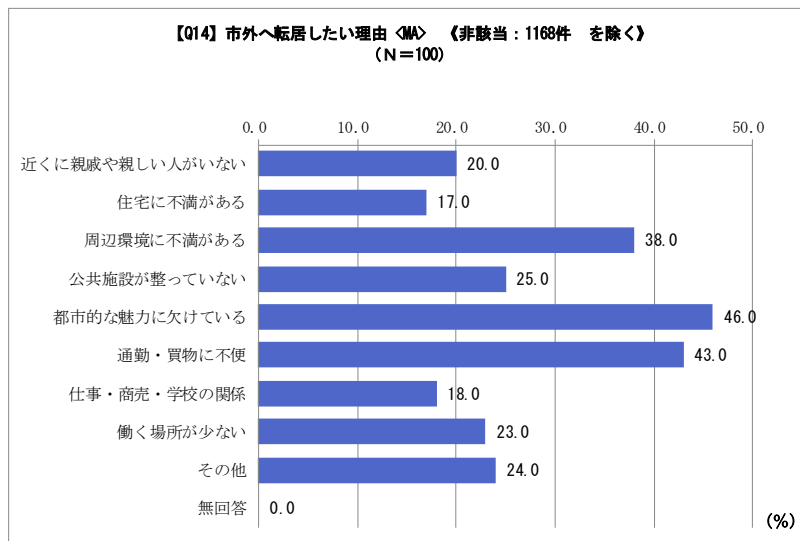
- 「児玉南地域」では「いつまでも住み続けたい」の比率が最も高くなっています(34.9%)。

	合計	いつまでも 住み続けたい	できれば住 み続けたい	どちらでも ない	できれば他 に移りたい	すぐにも 他に移りたい	わからない	無回答
全体	1,207	351 29.1	529 43.8	186 15.4	87 7.2	7 0.6	30 2.5	17 1.4
本庄北地域	458	137 29.9	210 45.9	66 14.4	25 5.5	4 0.9	10 2.2	6 1.3
本庄南地域	411	118 28.7	182 44.3	67 16.3	26 6.3	0 0.0	13 3.2	5 1.2
児玉北地域	275	74 26.9	113 41.1	49 17.8	28 10.2	3 1.1	5 1.8	3 1.1
児玉南地域	63	22 34.9	24 38.1	4 6.3	8 12.7	0 0.0	2 3.2	3 4.8

問 14 市外へ転居したい理由（いくつでも）

- 問 13 で「できれば他に移りたい」「すぐにも他に移りたい」と答えた方にその理由をお聞きしたところ、「都市的な魅力に欠けている」「通勤・買物に不便」がそれぞれ 40%を超え、「周辺環境に不満がある」が 38%で次いでいます。

	全 体	い 近 く に 親 戚 や 親 し い 人 が い な い	住 宅 に 不 満 が あ る	あ る 周 辺 環 境 に 不 満 が	い 公 共 施 設 が 整 っ て	け て い る 都 市 的 な 魅 力 に 欠	通 勤 ・ 買 物 に 不 便	の 仕 事 ・ 商 売 ・ 学 校 の 関 係	働 く 場 所 が 少 な い	そ の 他	無 回 答
件数	100	20	17	38	25	46	43	18	23	24	0
%	100.0	20.0	17.0	38.0	25.0	46.0	43.0	18.0	23.0	24.0	0.0



④ 将来のまちづくりに対する考え

問 15 住む場所を選ぶ時に重視すること（3つまで）

- 「医療機関が充実しているまち」が約46%で最も多く、「災害の不安が少ないまち」が約42%、「買物が便利なまち」が約37%で次いでいます。

	件数	%
全体	1,268	100.0
自然環境に恵まれているまち	237	18.7
景観が美しいまち	87	6.9
地球環境にやさしいまち	47	3.7
医療機関が充実しているまち	585	46.1
子育て環境が充実しているまち	160	12.6
福祉施設や福祉サービスが充実しているまち	216	17.0
生涯学習やスポーツ施設など公共施設が充実しているまち	62	4.9
就労環境がよいまち	138	10.9
買物が便利なまち	472	37.2
にぎわいがあるまち	84	6.6
教育、医療、福祉、文化芸術、商業・オフィスなどの機能がまちなかに集約するまち	92	7.3
公共交通が充実しているまち	168	13.2
自分の条件にあった住まいを選びやすいまち	65	5.1
道路が整備されているまち	66	5.2
交通環境が充実したまち	82	6.5
下水道など衛生面が整備されているまち	109	8.6
情報基盤が充実したまち	30	2.4
近所づきあいやコミュニティがよいまち	86	6.8
災害の不安が少ないまち	531	41.9
防犯に優れているまち	195	15.4
わからない	9	0.7
その他	8	0.6
無回答	65	5.1

- 前回アンケートと比べ、上位の3つ（[医療機関が充実しているまち][災害の不安が少ないまち][買物が便利なまち]）に変化はありませんが、それぞれ割合が5.8ポイント、1.3ポイント、6.9ポイント高くなっています。

◆年代別の比較

- 16-19歳で「防犯に優れているまち」が、16～20歳代で「公共交通機関が充実したまち」が、20～40歳代で「子育て環境が充実しているまち」が、40歳以上で「医療機関が充実しているまち」、50歳以上で「福祉施設や福祉サービスが充実しているまち」が相対的に高くなっています。

	全体		16-19歳		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70歳以上	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
全 体	1,265	100.0	39	100.0	74	100.0	110	100.0	181	100.0	215	100.0	270	100.0	376	100.0
自然環境に恵まれているまち	237	18.7	9	23.1	8	10.8	14	12.7	27	14.9	36	16.7	56	20.7	87	23.1
景観が美しいまち	86	6.8	3	7.7	5	6.8	14	12.7	12	6.6	14	6.5	17	6.3	21	5.6
地球環境にやさしいまち	47	3.7	2	5.1	3	4.1	2	1.8	8	4.4	8	3.7	11	4.1	13	3.5
医療機関が充実しているまち	584	46.2	9	23.1	15	20.3	30	27.3	75	41.4	104	48.4	156	57.8	195	51.9
子育て環境が充実しているまち	160	12.6	4	10.3	15	20.3	36	32.7	47	26.0	21	9.8	19	7.0	18	4.8
福祉施設や福祉サービスが充実しているまち	216	17.1	3	7.7	5	6.8	4	3.6	25	13.8	39	18.1	61	22.6	79	21.0
生涯学習やスポーツ施設など公共施設が充実しているまち	61	4.8	1	2.6	4	5.4	7	6.4	9	5.0	10	4.7	21	7.8	9	2.4
就労環境がよいまち	138	10.9	2	5.1	12	16.2	18	16.4	24	13.3	29	13.5	27	10.0	26	6.9
買物が便利なまち	471	37.2	16	41.0	38	51.4	50	45.5	68	37.6	94	43.7	88	32.6	117	31.1
にぎわいがあるまち	84	6.6	3	7.7	5	6.8	14	12.7	15	8.3	11	5.1	16	5.9	20	5.3
教育、医療、福祉、文化芸術、商業・オフィスなどの機能がまちなかに集約するまち	91	7.2	4	10.3	5	6.8	4	3.6	8	4.4	15	7.0	24	8.9	31	8.2
公共交通が充実しているまち	166	13.1	11	28.2	24	32.4	11	10.0	17	9.4	32	14.9	28	10.4	43	11.4
自分の条件にあった住まいを選びやすいまち	65	5.1	6	15.4	11	14.9	10	9.1	11	6.1	11	5.1	8	3.0	8	2.1
道路が整備されているまち	66	5.2	1	2.6	6	8.1	10	9.1	8	4.4	6	2.8	14	5.2	21	5.6
交通環境が充実したまち	82	6.5	2	5.1	5	6.8	10	9.1	6	3.3	16	7.4	18	6.7	25	6.6
下水道など衛生面が整備されているまち	109	8.6	2	5.1	2	2.7	6	5.5	13	7.2	18	8.4	20	7.4	48	12.8
情報基盤が充実したまち	30	2.4	2	5.1	3	4.1	4	3.6	8	4.4	4	1.9	3	1.1	6	1.6
近所づきあいやコミュニティがよいまち	86	6.8	2	5.1	1	1.4	5	4.5	10	5.5	22	10.2	19	7.0	27	7.2
災害の不安が少ないまち	530	41.9	18	46.2	26	35.1	38	34.5	61	33.7	87	40.5	123	45.6	177	47.1
防犯に優れているまち	195	15.4	13	33.3	13	17.6	18	16.4	37	20.4	37	17.2	35	13.0	42	11.2
わからない	9	0.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	2.2	1	0.5	2	0.7	2	0.5
その他	8	0.6	0	0.0	1	1.4	1	0.9	2	1.1	2	0.9	1	0.4	1	0.3
無回答	65	5.1	1	2.6	4	5.4	7	6.4	12	6.6	6	2.8	9	3.3	26	6.9

◆地域別の比較

- 地域別に見ると、傾向に大きな差はありませんが、「児玉南地域」では「自然環境に恵まれているまち」「医療機関が充実しているまち」「福祉施設や福祉サービスが充実しているまち」「就労環境がよいまち」「公共交通が充実しているまち」が相対的に高い割合となっています。

	全体		本庄北地域		本庄南地域		児玉北地域		児玉南地域	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
全 体	1,207	100.0	458	100.0	411	100.0	275	100.0	63	100.0
自然環境に恵まれているまち	229	19.0	80	17.5	67	16.3	63	22.9	19	30.2
景観が美しいまち	82	6.8	28	6.1	29	7.1	21	7.6	4	6.3
地球環境にやさしいまち	47	3.9	11	2.4	28	6.8	5	1.8	3	4.8
医療機関が充実しているまち	567	47.0	217	47.4	190	46.2	127	46.2	33	52.4
子育て環境が充実しているまち	155	12.8	56	12.2	54	13.1	42	15.3	3	4.8
福祉施設や福祉サービスが充実しているまち	211	17.5	79	17.2	63	15.3	54	19.6	15	23.8
生涯学習やスポーツ施設など公共施設が充実しているまち	58	4.8	17	3.7	25	6.1	15	5.5	1	1.6
就労環境がよいまち	128	10.6	43	9.4	38	9.2	36	13.1	11	17.5
買物が便利なまち	444	36.8	185	40.4	148	36.0	96	34.9	15	23.8
にぎわいがあるまち	81	6.7	34	7.4	30	7.3	15	5.5	2	3.2
教育、医療、福祉、文化芸術、商業・オフィスなどの機能がまちなかに集約するまち	89	7.4	28	6.1	37	9.0	21	7.6	3	4.8
公共交通が充実しているまち	154	12.8	52	11.4	47	11.4	43	15.6	12	19.0
自分の条件にあった住まいを選びやすいまち	58	4.8	25	5.5	20	4.9	10	3.6	3	4.8
道路が整備されているまち	60	5.0	22	4.8	17	4.1	17	6.2	4	6.3
交通環境が充実したまち	78	6.5	21	4.6	46	11.2	9	3.3	2	3.2
下水道など衛生面が整備されているまち	98	8.1	39	8.5	38	9.2	16	5.8	5	7.9
情報基盤が充実したまち	29	2.4	11	2.4	9	2.2	2	0.7	7	11.1
近所づきあいやコミュニティがよいまち	84	7.0	38	8.3	19	4.6	20	7.3	7	11.1
災害の不安が少ないまち	512	42.4	201	43.9	180	43.8	109	39.6	22	34.9
防犯に優れているまち	184	15.2	85	18.6	58	14.1	35	12.7	6	9.5
わからない	8	0.7	3	0.7	1	0.2	4	1.5	0	0.0
その他	7	0.6	3	0.7	3	0.7	1	0.4	0	0.0
無回答	62	5.1	24	5.2	24	5.8	12	4.4	2	3.2

問 16 今後整備・充実に力をいれるべき施設等（5つまで）

- 半数以上（約 52%）の方が「病院などの保健・医療施設」を選び突出しています。その他には「電車、バス等の公共交通の利便性強化」が約 29%、「市外からも人の集まるショッピングセンター」が約 28%、「買物に便利な賑わいのある商店街」が約 25%、「歩道や歩行者専用・優先の道路」が約 24%で比較的比率が高くなっており、交通、商業、健康・福祉関連の施設の充実が多く求められていると言えます。

		件 数	%
	全 体	1,268	100.0
交	周辺都市と連絡する国・県道等の幹線道路	150	11.8
	市内の各地区と鉄道駅や商店街とを連絡する主要な道路	130	10.3
通	住宅周辺の身近な生活道路	203	16.0
	歩道や歩行者専用・優先の道路	301	23.7
	市街地の駐車場や駐輪場	96	7.6
	電車、バス等の公共交通の利便性強化	362	28.5
居	住宅地の居住環境	170	13.4
	集落地の居住環境	78	6.2
	公営住宅	32	2.5
商	買物に便利な賑わいのある商店街	322	25.4
	市外からも人の集まるショッピングセンター、娯楽施設	349	27.5
安	ガードレールなどの交通安全施設	197	15.5
	避難場所などの防災安全施設	271	21.4
	消防署や防火水槽などの消防施設	33	2.6
	河川や水路などの雨水排水施設	161	12.7
衛	下水道	131	10.3
	ごみ処理施設	76	6.0
福	病院などの保健・医療施設	659	52.0
	高齢者のための福祉施設	273	21.5
	障害者のための福祉施設	57	4.5
公	身近で小規模な公園	151	11.9
	規模の大きな公園	119	9.4
	スポーツ施設	96	7.6
文	公民館などの社会教育施設	38	3.0
	小学校、中学校	60	4.7
	保育所などの子育て支援施設	105	8.3
	市民文化会館などの文化施設	30	2.4
	支所等市民への公共サービス施設	46	3.6
産	農道などの農業生産基盤	36	2.8
	企業誘致等による働く場の確保	200	15.8
景	美しいまちなみ景観	109	8.6
	古墳、城跡、煉瓦倉庫などの歴史資源	73	5.8
	緑豊かな田園の景観	46	3.6
その他	その他	39	3.1
	無回答	122	9.6

◆地域別の比較

- 地域別に見ると、傾向として大きな差はありませんが、「児玉北地域」では「電車、バス等の公共交通の利便性強化」が、「児玉南地域」では「電車、バス等の公共交通の利便性強化」「避難場所などの防災安全施設」の割合が高くなっています。

	全体		本庄北地域		本庄南地域		児玉北地域		児玉南地域		
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	
全体	1,207	100.0	458	100.0	411	100.0	275	100.0	63	100.0	
交通	周辺都市と連絡する国・県道等の幹線道路	142	11.8	54	11.8	61	14.8	22	8.0	5	7.9
	市内の各地区と鉄道駅や商店街とを連絡する主要な道路	124	10.3	43	9.4	46	11.2	31	11.3	4	6.3
	住宅周辺の身近な生活道路	197	16.3	70	15.3	64	15.6	52	18.9	11	17.5
	歩道や歩行者専用・優先の道路	285	23.6	120	26.2	97	23.6	59	21.5	9	14.3
	市街地の駐車場や駐輪場	91	7.5	35	7.6	36	8.8	17	6.2	3	4.8
居住	電車、バス等の公共交通の利便性強化	338	28.0	125	27.3	97	23.6	94	34.2	22	34.9
	住宅地の居住環境	158	13.1	65	14.2	63	15.3	29	10.5	1	1.6
	集落地の居住環境	77	6.4	28	6.1	11	2.7	20	7.3	18	28.6
商業	公営住宅	28	2.3	9	2.0	8	1.9	11	4.0	0	0.0
	買物に便利な賑わいのある商店街	304	25.2	141	30.8	90	21.9	58	21.1	15	23.8
安全	市外からも人の集まるショッピングセンター、娯楽施設	332	27.5	137	29.9	114	27.7	70	25.5	11	17.5
	ガードレールなどの交通安全施設	187	15.5	72	15.7	67	16.3	40	14.5	8	12.7
	避難場所などの防災安全施設	267	22.1	97	21.2	96	23.4	52	18.9	22	34.9
	消防署や防火水槽などの消防施設	32	2.7	13	2.8	7	1.7	9	3.3	3	4.8
	河川や水路などの雨水排水施設	154	12.8	70	15.3	41	10.0	32	11.6	11	17.5
衛生	下水道	123	10.2	37	8.1	38	9.2	39	14.2	9	14.3
	ごみ処理施設	71	5.9	27	5.9	27	6.6	13	4.7	4	6.3
福祉	病院などの保健・医療施設	635	52.6	242	52.8	213	51.8	145	52.7	35	55.6
	高齢者のための福祉施設	262	21.7	114	24.9	87	21.2	45	16.4	16	25.4
	障害者のための福祉施設	54	4.5	27	5.9	19	4.6	6	2.2	2	3.2
公園等	身近で小規模な公園	144	11.9	63	13.8	37	9.0	41	14.9	3	4.8
	規模の大きな公園	114	9.4	38	8.3	45	10.9	27	9.8	4	6.3
	スポーツ施設	87	7.2	30	6.6	30	7.3	26	9.5	1	1.6
文教 化育等	公民館などの社会教育施設	38	3.1	17	3.7	10	2.4	11	4.0	0	0.0
	小学校、中学校	60	5.0	20	4.4	27	6.6	11	4.0	2	3.2
	保育所などの子育て支援施設	99	8.2	33	7.2	39	9.5	21	7.6	6	9.5
	市民文化会館などの文化施設	29	2.4	14	3.1	9	2.2	6	2.2	0	0.0
	支所等市民への公共サービス施設	44	3.6	10	2.2	17	4.1	12	4.4	5	7.9
産業	農道などの農業生産基盤	34	2.8	20	4.4	3	0.7	10	3.6	1	1.6
	企業誘致等による働く場の確保	191	15.8	67	14.6	73	17.8	39	14.2	12	19.0
景観等	美しいまちなみ景観	102	8.5	41	9.0	34	8.3	23	8.4	4	6.3
	古墳、城跡、煉瓦倉庫などの歴史資源	70	5.8	26	5.7	26	6.3	16	5.8	2	3.2
	緑豊かな田園の景観	45	3.7	20	4.4	15	3.6	8	2.9	2	3.2
その他	38	3.1	18	3.9	14	3.4	6	2.2	0	0.0	
	無回答	118	9.8	37	8.1	43	10.5	30	10.9	8	12.7

問 17 人口減少、少子高齢化で問題だと思うこと（2つまで）

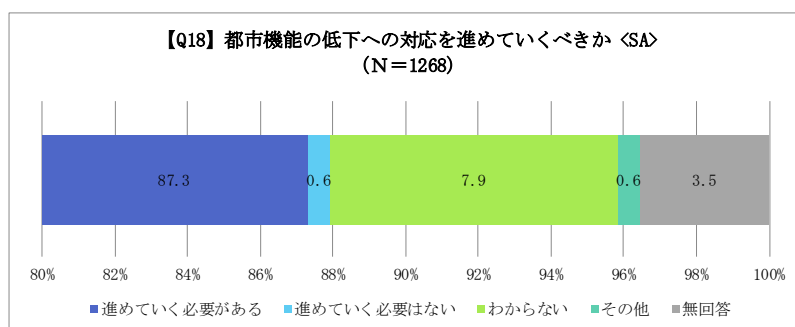
- 「空家や空地が増え、居住環境が悪くなる」が約 49%と最も多く、「働き手の減少により、医療・福祉・商業等のサービスの提供が難しくなる」「道路や上下水道、学校、公民館等の維持管理等に必要な市民一人当たりの費用負担が増大する」が 30%台と続いています。その他の項目についても一定の割合となっています。

	件 数	%
全 体	1,268	100.0
スーパーや商業施設等が売上の減少により撤退する	307	24.2
病院、学校、図書館等の公共公益施設が統廃合される	261	20.6
道路や上下水道、学校、公民館等の維持管理等に必要な市民一人当たりの費用負担が増大する	465	36.7
働き手の減少により、医療・福祉・商業等のサービスの提供が難しくなる	492	38.8
路線バス等の公共交通の運行本数・路線数が少なくなる	183	14.4
空家や空地が増え、居住環境が悪くなる	621	49.0
わからない	26	2.1
その他	14	1.1
無回答	43	3.4

問 18 都市機能の低下への対応を進めていくべきか

- 「進めていく必要がある」と考える方が9割弱を占めています。

	全 体	進めていく必要がある	進めていく必要はない	わからない	その他	無回答
件 数	1,268	1,107	8	100	8	45
%	100.0	87.3	0.6	7.9	0.6	3.5



問 19 力をいれるべき将来の土地利用の方向性（2つまで）

- 「二酸化炭素の排出を少なくするなど、環境に配慮したまちづくり」が33%で最も多くなっています。次いで「行政機関や公共施設、商業施設などを市内に分散して配置するまちづくり」が約30%となっていますが、これは市の拠点3地区に配置されていることが反映されたものと推察されます。

	件数	%
全 体	1,268	100.0
山林や農地などの自然的土地利用の保全を優先したまちづくり	300	23.7
二酸化炭素の排出を少なくするなど、環境に配慮したまちづくり	418	33.0
積極的に住宅地の開発を進めるまちづくり	185	14.6
積極的に工業団地の開発を進めるまちづくり	197	15.5
古墳、城跡、煉瓦倉庫などの歴史資源を活かしたまちづくり	196	15.5
行政機関や公共施設、商業施設などをまちなかに集約したまちづくり	273	21.5
行政機関や公共施設、商業施設などを市内に分散して配置するまちづくり	375	29.6
わからない	127	10.0
その他	36	2.8
無回答	39	3.1

- 前回アンケートに比べ、[山林や農地などの自然的土地利用の保全を優先したまちづくり]の割合が12.4ポイント減少している一方、[二酸化炭素の排出を少なくするなど、環境に配慮したまちづくり][古墳、城跡、煉瓦倉庫などの歴史資源を活かしたまちづくり]がそれぞれ2.8ポイント、1.3ポイント増加しており、単なる保全から環境や歴史資源に配慮したまちづくりへの志向性が高まってきていることが伺えます。

◆年代別の比較

- 「16-19歳」では「二酸化炭素の排出を少なくするなど、環境に配慮したまちづくり」が約60%と多く、「30歳代」では「行政機関や公共施設、商業施設などを市内に分散して配置するまちづくり」が最も多くなっています。

	全体		16-19歳		20歳代		30歳代		40歳代		50歳代		60歳代		70歳以上	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
全 体	1,265	100.0	39	100.0	74	100.0	110	100.0	181	100.0	215	100.0	270	100.0	376	100.0
山林や農地などの自然的土地利用の保全を優先したまちづくり	300	23.7	9	23.1	15	20.3	19	17.3	36	19.9	41	19.1	72	26.7	108	28.7
二酸化炭素の排出を少なくするなど、環境に配慮したまちづくり	418	33.0	23	59.0	18	24.3	32	29.1	57	31.5	70	32.6	85	31.5	133	35.4
積極的に住宅地の開発を進めるまちづくり	185	14.6	1	2.6	13	17.6	21	19.1	23	12.7	23	10.7	44	16.3	60	16.0
積極的に工業団地の開発を進めるまちづくり	196	15.5	1	2.6	5	6.8	13	11.8	18	9.9	38	17.7	46	17.0	75	19.9
古墳、城跡、煉瓦倉庫などの歴史資源を活かしたまちづくり	196	15.5	4	10.3	13	17.6	16	14.5	43	23.8	50	23.3	35	13.0	35	9.3
行政機関や公共施設、商業施設などをまちなかに集約したまちづくり	273	21.6	8	20.5	25	33.8	31	28.2	40	22.1	44	20.5	54	20.0	71	18.9
行政機関や公共施設、商業施設などを市内に分散して配置するまちづくり	374	29.6	14	35.9	16	21.6	43	39.1	57	31.5	55	25.6	85	31.5	104	27.7
わからない	126	10.0	4	10.3	7	9.5	5	4.5	16	8.8	26	12.1	28	10.4	40	10.6
その他	36	2.8	1	2.6	4	5.4	2	1.8	8	4.4	9	4.2	9	3.3	3	0.8
無回答	39	3.1			3	4.1	1	0.9	6	3.3	2	0.9	6	2.2	21	5.6

◆地域別の比較

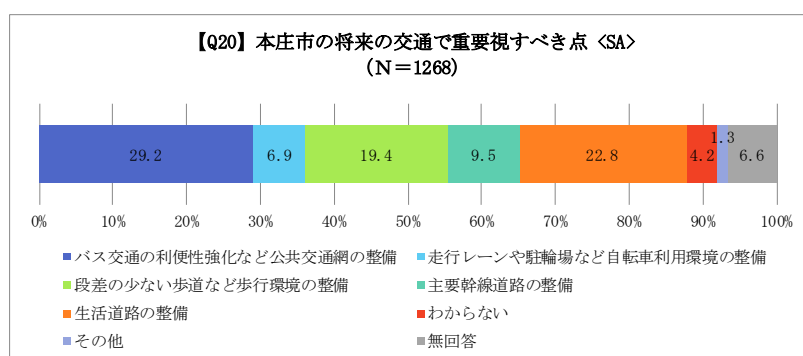
- 「児玉北地域」では「行政機関や公共施設、商業施設などを市内に分散して配置するまちづくり」が最も多く、「児玉南地域」では「山林や農地などの自然的土地利用の保全を優先したまちづくり」が約50%と多くなっています。

	全体		本庄北地域		本庄南地域		児玉北地域		児玉南地域	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
全 体	1,207	100.0	458	100.0	411	100.0	275	100.0	63	100.0
山林や農地などの自然的土地利用の保全を優先したまちづくり	290	24.0	95	20.7	98	23.8	66	24.0	31	49.2
二酸化炭素の排出を少なくするなど、環境に配慮したまちづくり	401	33.2	151	33.0	154	37.5	81	29.5	15	23.8
積極的に住宅地の開発を進めるまちづくり	180	14.9	72	15.7	58	14.1	44	16.0	6	9.5
積極的に工業団地の開発を進めるまちづくり	188	15.6	77	16.8	61	14.8	37	13.5	13	20.6
古墳、城跡、煉瓦倉庫などの歴史資源を活かしたまちづくり	185	15.3	65	14.2	64	15.6	50	18.2	6	9.5
行政機関や公共施設、商業施設などをまちなかに集約したまちづくり	260	21.5	100	21.8	106	25.8	47	17.1	7	11.1
行政機関や公共施設、商業施設などを市内に分散して配置するまちづくり	363	30.1	142	31.0	116	28.2	90	32.7	15	23.8
わからない	116	9.6	54	11.8	28	6.8	27	9.8	7	11.1
その他	35	2.9	12	2.6	13	3.2	10	3.6	0	0.0
無回答	34	2.8	8	1.7	10	2.4	11	4.0	5	7.9

問 20 本庄市の将来の交通で重視すべき点

- 「バス交通の利便性強化など公共交通網の整備」が約 29%で最も多く、「生活道路の整備」が約 23%、「段差の少ない歩道など歩行環境の整備」が約 19%と次いでいます。市内の移動や身近な道路の整備や利便性が重視されていると言えます。また、「わからない」とされた方が約 23%いらっしゃいました。

	全 体	バス交通の利便性強化など公共交通網の整備	走行レーンや駐輪場など自転車利用環境の整備	段差の少ない歩道など歩行環境の整備	主要幹線道路の整備	生活道路の整備	わからない	その他	無回答
件 数	1,268	370	88	246	121	289	53	17	84
%	100.0	29.2	6.9	19.4	9.5	22.8	4.2	1.3	6.6



- 前回アンケートと比べ、「バス交通の利便性強化など公共交通網の整備」[段差の少ない歩道など歩行環境の整備]の割合が、それぞれ 3.3 ポイント、7.5 ポイント高くなっています。

◆地域別の比較

- 「本庄北地域」では「段差の少ない歩道など歩行環境の整備」が、「児玉北地域」では「バス交通の利便性強化など公共交通網の整備」が、「児玉南地域」では「生活道路の整備」が他地域よりも高い比率となっています。

	全 体		本庄北地域		本庄南地域		児玉北地域		児玉南地域	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
全 体	1,207	100.0	458	100.0	411	100.0	275	100.0	63	100.0
バス交通の利便性強化など公共交通網の整備	352	29.2	128	27.9	101	24.6	105	38.2	18	28.6
走行レーンや駐輪場など自転車利用環境の整備	81	6.7	28	6.1	37	9.0	13	4.7	3	4.8
段差の少ない歩道など歩行環境の整備	235	19.5	113	24.7	88	21.4	29	10.5	5	7.9
主要幹線道路の整備	114	9.4	45	9.8	43	10.5	22	8.0	4	6.3
生活道路の整備	277	22.9	97	21.2	93	22.6	69	25.1	18	28.6
わからない	52	4.3	18	3.9	17	4.1	14	5.1	3	4.8
その他	17	1.4	8	1.7	6	1.5	3	1.1		
無回答	79	6.5	21	4.6	26	6.3	20	7.3	12	19.0

問 21 本庄市の将来の緑について力を入れるべき点（2つまで）

- 「身近な公園の整備」が約 35%で最も多く、「河川を軸とした緑道等の整備」が約 30%、「総合的な公園や大久保山・生野山などの広域的な緑地の整備」が約 26%で次いでいます。

	件数	%
全 体	1,268	100.0
河川を軸とした緑道等の整備	378	29.8
身近な公園の整備	437	34.5
中心市街地への広場・公園などの整備	218	17.2
総合的な公園や大久保山・生野山などの広域的な緑地の整備	329	25.9
市民農園の整備	67	5.3
農地の保全	219	17.3
道路の緑化	173	13.6
行政機関や公共施設内の緑化の推進	73	5.8
一般宅地の緑化を進める施策の実施	84	6.6
わからない	109	8.6
その他	21	1.7
無回答	41	3.2

- 前回アンケートと比べ、上位の3つ（[身近な公園の整備][河川を軸とした緑道等の整備][総合的な公園や大久保山・生野山などの広域的な緑地の整備]）に変化はありませんが、[農地の保全]（2.8ポイント増）を除き割合は低くなっています。

◆地域別の比較

- 「本庄南地域」では「総合的な公園や大久保山・生野山などの広域的な緑地の整備」が、「児玉南地域」では「河川を軸とした緑道等の整備」「農地の保全」が、他地域よりも高い比率となっています。

	全体		本庄北地域		本庄南地域		児玉北地域		児玉南地域	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
全 体	1,207	100.0	458	100.0	411	100.0	275	100.0	63	100.0
河川を軸とした緑道等の整備	364	30.2	138	30.1	110	26.8	83	30.2	33	52.4
身近な公園の整備	421	34.9	160	34.9	145	35.3	105	38.2	11	17.5
中心市街地への広場・公園などの整備	210	17.4	83	18.1	79	19.2	43	15.6	5	7.9
総合的な公園や大久保山・生野山などの広域的な緑地の整備	319	26.4	112	24.5	147	35.8	56	20.4	4	6.3
市民農園の整備	63	5.2	26	5.7	24	5.8	8	2.9	5	7.9
農地の保全	210	17.4	78	17.0	51	12.4	60	21.8	21	33.3
道路の緑化	161	13.3	61	13.3	62	15.1	32	11.6	6	9.5
行政機関や公共施設内の緑化の推進	69	5.7	31	6.8	13	3.2	22	8.0	3	4.8
一般宅地の緑化を進める施策の実施	79	6.5	37	8.1	26	6.3	13	4.7	3	4.8
わからない	101	8.4	35	7.6	28	6.8	32	11.6	6	9.5
その他	19	1.6	6	1.3	6	1.5	6	2.2	1	1.6
無回答	34	2.8	11	2.4	11	2.7	7	2.5	5	7.9

問 22-A 本庄駅周辺を中心とした地域で重要視すべき要素（2つまで）

- 「行政機関や医療機関、所業等を駅周辺へ集約することによる市街地の活性化」が約 27%で最も多く、「路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実」が約 20%で次いでいます。
- 新たな産業用地や住宅地の整備については、低い割合となっています。

	件数	%
全 体	1,268	100.0
行政機関や医療機関、商業等を駅周辺へ集約することによる市街地の活性化	336	26.5
歴史・文化・自然資源を観光資源として積極的に活用したまちづくり	167	13.2
国道・県道等の幹線道路沿道への店舗の誘致	199	15.7
農地や緑地、河川等の自然環境の保全	146	11.5
事業所や工場建設用地の整備・誘致	52	4.1
自転車利用の環境改善（走行レーン・駐輪場等の整備）	141	11.1
身近な生活道路への歩道設置や舗装等の整備	192	15.1
国道・県道等の新たな幹線道路の整備	123	9.7
新たな住宅地の整備	55	4.3
路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実	250	19.7
避難体制や防災拠点の整備などの自然災害に対応したまちづくり	184	14.5
今あるまちなみを活かした住環境の整備	183	14.4
積極的な住宅開発・道路整備等による新しいまちなみの形成	115	9.1
その他	22	1.7
無回答	94	7.4

- 前回アンケートに比べ、[行政機関や医療機関、商業等を駅周辺へ集約することによる市街地の活性化]の割合が大きく減少（33.7ポイント）しています。本庄駅周辺市街地における取組が評価された結果とも考えられます。

◆本庄北地域

- 「本庄北地域」では、「行政機関や医療機関、商業等を駅周辺へ集約することによる市街地の活性化」「路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実」「避難体制や防災拠点の整備などの自然災害に対応したまちづくり」「身近な生活道路への歩道設置や舗装等の整備」の割合が高くなっています。

	全体		本庄北地域		本庄南地域		児玉北地域		児玉南地域	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
全 体	1,207	100.0	458	100.0	411	100.0	275	100.0	63	100.0
行政機関や医療機関、商業等を駅周辺へ集約することによる市街地の活性化	323	26.8	136	29.7	105	25.5	70	25.5	12	19.0
歴史・文化・自然資源を観光資源として積極的に活用したまちづくり	162	13.4	50	10.9	64	15.6	39	14.2	9	14.3
国道・県道等の幹線道路沿道への店舗の誘致	194	16.1	68	14.8	74	18.0	42	15.3	10	15.9
農地や緑地、河川等の自然環境の保全	142	11.8	53	11.6	48	11.7	29	10.5	12	19.0
事業所や工場建設用地の整備・誘致	51	4.2	19	4.1	16	3.9	12	4.4	4	6.3
自転車利用の環境改善（走行レーン・駐輪場等の整備）	126	10.4	53	11.6	45	10.9	27	9.8	1	1.6
身近な生活道路への歩道設置や舗装等の整備	180	14.9	90	19.7	51	12.4	34	12.4	5	7.9
国道・県道等の新たな幹線道路の整備	119	9.9	32	7.0	49	11.9	31	11.3	7	11.1
新たな住宅地の整備	54	4.5	22	4.8	19	4.6	9	3.3	4	6.3
路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実	239	19.8	117	25.5	65	15.8	49	17.8	8	12.7
避難体制や防災拠点の整備などの自然災害に対応したまちづくり	179	14.8	93	20.3	54	13.1	27	9.8	5	7.9
今あるまちなみを活かした住環境の整備	174	14.4	56	12.2	69	16.8	44	16.0	5	7.9
積極的な住宅開発・道路整備等による新しいまちなみの形成	110	9.1	45	9.8	36	8.8	21	7.6	8	12.7
その他	19	1.6	10	2.2	6	1.5	2	0.7	1	1.6
無回答	86	7.1	14	3.1	29	7.1	30	10.9	13	20.6

問 22-B 本庄早稲田駅周辺を中心とした地域で重要視すべき要素（2つまで）

- 「行政機関や医療機関、所業等を駅周辺へ集約することによる市街地の活性化」が約 28%で最も多く、「路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実」が約 20%で次いでいます。
- その他の要素もほぼ一定の割合で重要視されています。

	件数	%
全 体	1,268	100.0
行政機関や医療機関、商業等を駅周辺へ集約することによる市街地の活性化	356	28.1
歴史・文化・自然資源を観光資源として積極的に活用したまちづくり	108	8.5
国道・県道等の幹線道路沿道への店舗の誘致	139	11.0
農地や緑地、河川等の自然環境の保全	122	9.6
事業所や工場建設用地の整備・誘致	151	11.9
自転車利用の環境改善（走行レーン・駐輪場等の整備）	132	10.4
身近な生活道路への歩道設置や舗装等の整備	140	11.0
国道・県道等の新たな幹線道路の整備	49	3.9
新たな住宅地の整備	126	9.9
路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実	258	20.3
避難体制や防災拠点の整備などの自然災害に対応したまちづくり	150	11.8
今あるまちなみを活かした住環境の整備	166	13.1
積極的な住宅開発・道路整備等による新しいまちなみの形成	192	15.1
その他	18	1.4
無回答	114	9.0

- 前回アンケートに比べ、[国道・県道等の幹線道路沿道への店舗の誘致] [行政機関や医療機関、商業等を駅周辺へ集約することによる市街地の活性化] [国道・県道等の新たな幹線道路の整備] が、それぞれ 29.5 ポイント、8.2 ポイント、16.1 ポイント減少しており、前回選択肢となっていなかったバス交通、まちなみ、自然災害に関する項目が一定の割合となっています。本庄早稲田の杜整備が進捗したことから、開発・整備だけではなく、良好な居住環境整備も必要とする傾向が伺えます。

◆本庄南地域

- 「本庄南地域」では、「行政機関や医療機関、商業等を駅周辺へ集約することによる市街地の活性化」「路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実」「避難体制や防災拠点の整備などの自然災害に対応したまちづくり」「今あるまちなみを活かした住環境の整備」「身近な生活道路への歩道設置や舗装等の整備」の割合が高くなっています。

	全体		本庄北地域		本庄南地域		児玉北地域		児玉南地域	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
全 体	1,207	100.0	458	100.0	411	100.0	275	100.0	63	100.0
行政機関や医療機関、商業等を駅周辺へ集約することによる市街地の活性化	344	28.5	122	26.6	129	31.4	73	26.5	20	31.7
歴史・文化・自然資源を観光資源として積極的に活用したまちづくり	106	8.8	43	9.4	29	7.1	28	10.2	6	9.5
国道・県道等の幹線道路沿道への店舗の誘致	132	10.9	54	11.8	43	10.5	30	10.9	5	7.9
農地や緑地、河川等の自然環境の保全	115	9.5	46	10.0	39	9.5	22	8.0	8	12.7
事業所や工場建設用地の整備・誘致	147	12.2	69	15.1	48	11.7	22	8.0	8	12.7
自転車利用の環境改善（走行レーン・駐輪場等の整備）	121	10.0	51	11.1	47	11.4	21	7.6	2	3.2
身近な生活道路への歩道設置や舗装等の整備	132	10.9	37	8.1	62	15.1	28	10.2	5	7.9
国道・県道等の新たな幹線道路の整備	46	3.8	19	4.1	14	3.4	11	4.0	2	3.2
新たな住宅地の整備	120	9.9	41	9.0	44	10.7	26	9.5	9	14.3
路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実	247	20.5	96	21.0	82	20.0	61	22.2	8	12.7
避難体制や防災拠点の整備などの自然災害に対応したまちづくり	147	12.2	53	11.6	65	15.8	26	9.5	3	4.8
今あるまちなみを活かした住環境の整備	156	12.9	51	11.1	65	15.8	37	13.5	3	4.8
積極的な住宅開発・道路整備等による新しいまちなみの形成	187	15.5	82	17.9	54	13.1	39	14.2	12	19.0
その他	18	1.5	7	1.5	5	1.2	5	1.8	1	1.6
無回答	104	8.6	37	8.1	22	5.4	32	11.6	13	20.6

問 22-C 児玉駅周辺を中心とした地域で重要視すべき要素（2つまで）

- 「歴史・文化・自然環境を観光資源として積極的に活用したまちづくり」が約 24%で最も多く、「路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実」が約 20%、「農地や緑地、河川等の自然環境の保全」が約 19%で次いでいます。

	件数	%
全 体	1,268	100.0
行政機関や医療機関、商業等を駅周辺へ集約することによる市街地の活性化	169	13.3
歴史・文化・自然資源を観光資源として積極的に活用したまちづくり	307	24.2
国道・県道等の幹線道路沿道への店舗の誘致	83	6.5
農地や緑地、河川等の自然環境の保全	238	18.8
事業所や工場建設用地の整備・誘致	182	14.4
自転車利用の環境改善（走行レーン・駐輪場等の整備）	69	5.4
身近な生活道路への歩道設置や舗装等の整備	140	11.0
国道・県道等の新たな幹線道路の整備	72	5.7
新たな住宅地の整備	100	7.9
路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実	257	20.3
避難体制や防災拠点の整備などの自然災害に対応したまちづくり	108	8.5
今あるまちなみを活かした住環境の整備	177	14.0
積極的な住宅開発・道路整備等による新しいまちなみの形成	123	9.7
その他	20	1.6
無回答	146	11.5

- 前回アンケートに比べ、[歴史・文化・自然資源を観光資源として積極的に活用したまちづくり][行政機関や医療機関、商業等を駅周辺へ集約することによる市街地の活性化][路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実]が、それぞれ 17.1 ポイント、13.9 ポイント、11.9 ポイント減少しています。一方、[農地や緑地、河川等の自然環境の保全]が 9.7 ポイント増加していることに加えて、前回選択肢となっていなかったバス交通、まちなみ、自然災害に関する項目が一定の割合となっています。競進社周辺の整備、アスピアこだまの整備、バス交通の整備が進捗したことから、多様なまちづくりの取組みも必要とする傾向が伺えます。

◆児玉北地域

- 「児玉北地域」では、「路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実」「歴史・文化・自然資源を観光資源として積極的に活用したまちづくり」「身近な生活道路への歩道設置や舗装等の整備」「行政機関や医療機関、商業等を駅周辺へ集約することによる市街地の活性化」の割合が高くなっています。

	全体		本庄北地域		本庄南地域		児玉北地域		児玉南地域	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
全 体	1,207	100.0	458	100.0	411	100.0	275	100.0	63	100.0
行政機関や医療機関、商業等を駅周辺へ集約することによる市街地の活性化	164	13.6	58	12.7	49	11.9	50	18.2	7	11.1
歴史・文化・自然資源を観光資源として積極的に活用したまちづくり	302	25.0	123	26.9	106	25.8	58	21.1	15	23.8
国道・県道等の幹線道路沿道への店舗の誘致	78	6.5	24	5.2	29	7.1	18	6.5	7	11.1
農地や緑地、河川等の自然環境の保全	226	18.7	95	20.7	90	21.9	35	12.7	6	9.5
事業所や工場建設用地の整備・誘致	176	14.6	68	14.8	83	20.2	18	6.5	7	11.1
自転車利用の環境改善（走行レーン・駐輪場等の整備）	61	5.1	22	4.8	23	5.6	15	5.5	1	1.6
身近な生活道路への歩道設置や舗装等の整備	130	10.8	36	7.9	28	6.8	57	20.7	9	14.3
国道・県道等の新たな幹線道路の整備	67	5.6	25	5.5	21	5.1	18	6.5	3	4.8
新たな住宅地の整備	95	7.9	39	8.5	30	7.3	23	8.4	3	4.8
路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実	248	20.5	78	17.0	74	18.0	86	31.3	10	15.9
避難体制や防災拠点の整備などの自然災害に対応したまちづくり	106	8.8	33	7.2	39	9.5	26	9.5	8	12.7
今あるまちなみを活かした住環境の整備	165	13.7	66	14.4	55	13.4	35	12.7	9	14.3
積極的な住宅開発・道路整備等による新しいまちなみの形成	121	10.0	47	10.3	36	8.8	34	12.4	4	6.3
その他	18	1.5	7	1.5	7	1.7	3	1.1	1	1.6
無回答	135	11.2	64	14.0	39	9.5	18	6.5	14	22.2

問 22-D 秩父地域に隣接し山村集落が点在する地域で重要視すべき要素（2つまで）

- 「農地や緑地、河川等の自然環境の保全」が約40%で最も多く、「歴史・文化・自然資源を観光資源として積極的に活用したまちづくり」が約29%、「路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実」が約24%で次いでいます。
- 沿道の商業機能や新たな住宅地などは、低い割合となっています。

	件数	%
全 体	1,268	100.0
歴史・文化・自然資源を観光資源として積極的に活用したまちづくり	370	29.2
国道・県道等の幹線道路沿道への店舗の誘致	46	3.6
農地や緑地、河川等の自然環境の保全	509	40.1
事業所や工場建設用地の整備・誘致	91	7.2
自転車利用の環境改善（走行レーン・駐輪場等の整備）	35	2.8
身近な生活道路への歩道設置や舗装等の整備	96	7.6
国道・県道等の新たな幹線道路の整備	81	6.4
新たな住宅地の整備	58	4.6
路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実	302	23.8
避難体制や防災拠点の整備などの自然災害に対応したまちづくり	165	13.0
今あるまちなみを活かした住環境の整備	150	11.8
積極的な住宅開発・道路整備等による新しいまちなみの形成	54	4.3
その他	30	2.4
無回答	163	12.9

- 前回アンケートに比べ、[歴史・文化・自然資源を観光資源として積極的に活用したまちづくり][事業所や工場建設用地の整備・誘致][新たな住宅地の整備]が、それぞれ16.6ポイント、6.6ポイント、8.3ポイント減少しています。一方、[農地や緑地、河川等の自然環境の保全]が4.0ポイント増加していることに加えて、前回選択肢となっていなかったバス交通、まちなみ、自然災害に関する項目が一定の割合となっています。開発だけではなく、自然環境の保全・居住環境の改善などの多様なまちづくりの取組みも必要とする傾向が伺えます。

◆児玉南地域

- 「児玉南地域」では、「農地や緑地、河川等の自然環境の保全」「路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実」「避難体制や防災拠点の整備などの自然災害に対応したまちづくり」「歴史・文化・自然資源を観光資源として積極的に活用したまちづくり」の割合が高くなっています。

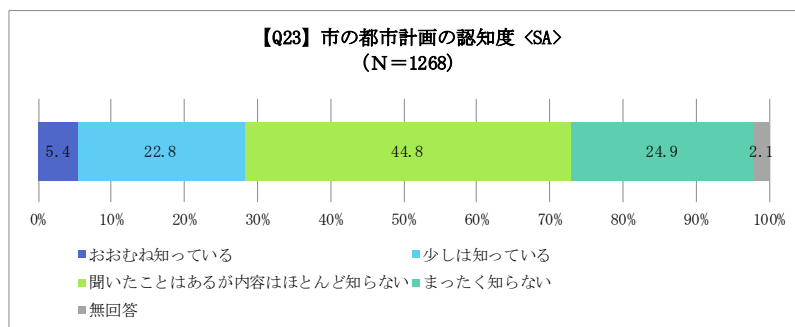
	全体		本庄北地域		本庄南地域		児玉北地域		児玉南地域	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
全 体	1,207	100.0	458	100.0	411	100.0	275	100.0	63	100.0
歴史・文化・自然資源を観光資源として積極的に活用したまちづくり	361	29.9	156	34.1	110	26.8	80	29.1	15	23.8
国道・県道等の幹線道路沿道への店舗の誘致	46	3.8	20	4.4	14	3.4	10	3.6	2	3.2
農地や緑地、河川等の自然環境の保全	490	40.6	178	38.9	186	45.3	100	36.4	26	41.3
事業所や工場建設用地の整備・誘致	85	7.0	33	7.2	33	8.0	15	5.5	4	6.3
自転車利用の環境改善（走行レーン・駐輪場等の整備）	31	2.6	10	2.2	13	3.2	5	1.8	3	4.8
身近な生活道路への歩道設置や舗装等の整備	88	7.3	34	7.4	25	6.1	25	9.1	4	6.3
国道・県道等の新たな幹線道路の整備	75	6.2	28	6.1	26	6.3	17	6.2	4	6.3
新たな住宅地の整備	54	4.5	19	4.1	18	4.4	14	5.1	3	4.8
路線バス・はにぼん号・シャトル便等の公共交通の整備・充実	293	24.3	87	19.0	85	20.7	98	35.6	23	36.5
避難体制や防災拠点の整備などの自然災害に対応したまちづくり	162	13.4	55	12.0	56	13.6	33	12.0	18	28.6
今あるまちなみを活かした住環境の整備	140	11.6	56	12.2	49	11.9	31	11.3	4	6.3
積極的な住宅開発・道路整備等による新しいまちなみの形成	52	4.3	18	3.9	20	4.9	11	4.0	3	4.8
その他	28	2.3	10	2.2	11	2.7	5	1.8	2	3.2
無回答	151	12.5	70	15.3	43	10.5	34	12.4	4	6.3

⑤ まちづくりへの参加について

問 23 市の都市計画の認知度

- 「聞いたことはあるが内容はほとんど知らない」が約 45%で最も多く、「まったく知らない」と合わせると約 7 割の方が、本庄市の都市計画の内容について認知していません。

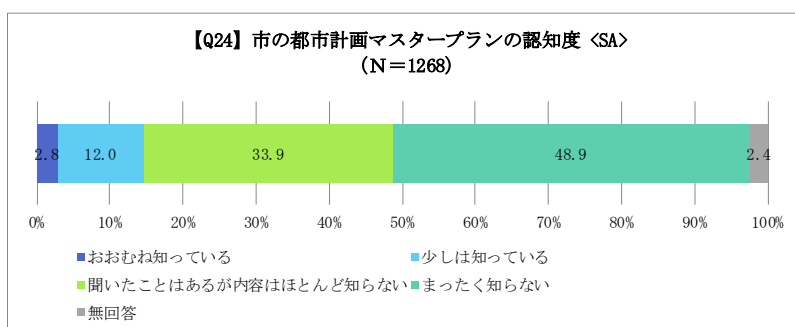
	全 体	おおむね知っている	少しは知っている	聞いたことはあるが内容はほとんど知らない	まったく知らない	無回答
件 数	1,268	69	289	568	316	26
%	100.0	5.4	22.8	44.8	24.9	2.1



問 24 市の都市計画マスタープランの認知度

- 「まったく知らない」が約 49%で最も多く、「聞いたことはあるが内容はほとんど知らない」と合わせると約 8 割の方が、本庄市の都市計画マスタープランの内容について認知していません。

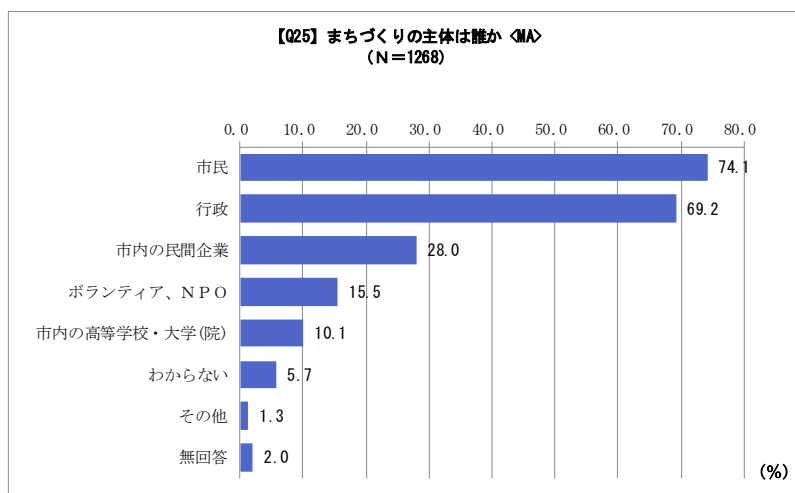
	全 体	おおむね知っている	少しは知っている	聞いたことはあるが内容はほとんど知らない	まったく知らない	無回答
件 数	1,268	36	152	430	620	30
%	100.0	2.8	12.0	33.9	48.9	2.4



問 25 まちづくりの主体は誰か（いくつでも）

- 「市民」が約 74%で最も多く、次いで「行政」が約 69%となっています。また、「市内の民間企業」「ボランティア、NPO」「市内の高等学校・大学（院）」も一定の割合となっており、まちづくりは行政だけでなく、多様な主体との参加により進めるものだと認識されていると考えられます。

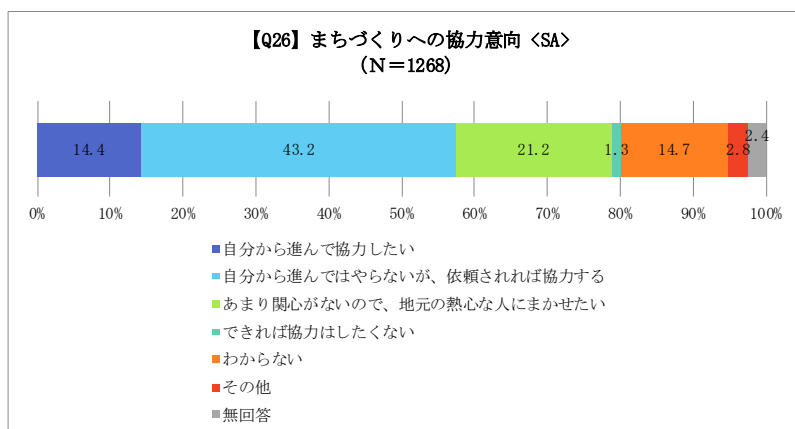
	全 体	市民	行政	市内の民間企業	ボランティア、NPO	市内の高等学校・大学(院)	わからない	その他	無回答
件 数	1,268	940	877	355	197	128	72	16	25
%	100.0	74.1	69.2	28.0	15.5	10.1	5.7	1.3	2.0



問 26 まちづくりへの協力意向

- 「自分から進んではやらないが、依頼されれば協力する」が約 43%で最も多く、「自分から進んで協力したい」と合わせると約 58%を占め、まちづくりへの協力意向は比較的高くなっています。

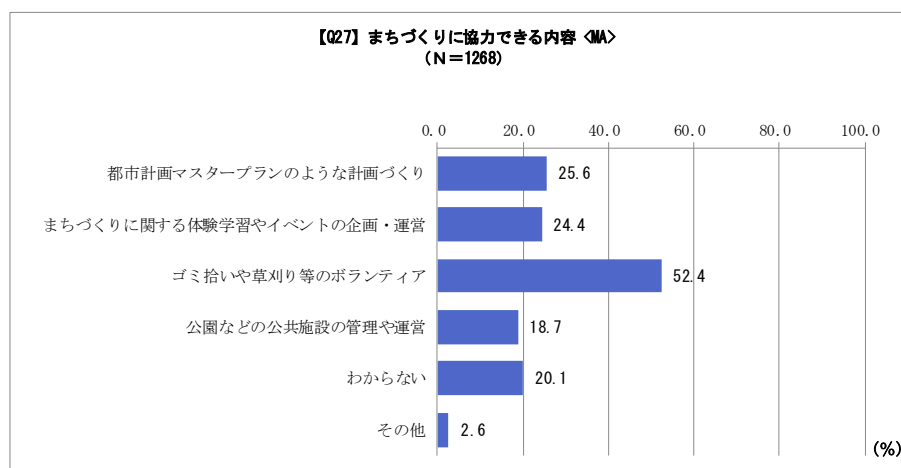
	全 体	自分から進んで協力したい	自分から進んではやらないが、依頼されれば協力する	あまり関心がないので、地元の熱心な人にまかせたい	できれば協力はしたくない	わからない	その他	無回答
件 数	1,268	183	548	269	17	186	35	30
%	100.0	14.4	43.2	21.2	1.3	14.7	2.8	2.4



問 27 まちづくりに協力できる内容

- 問 26 で「自分から進んで協力したい」「自分から進んではやらないが、依頼されれば協力する」と答えた方に、協力できる内容をお聞きしたところ、「ゴミ拾いや草刈り等のボランティア」が約 52%で最多でした。その他の内容についてもおおむね 2 割以上の参加意向が示されています。

	全 体	都市計画マスタープランのような計画づくり	まちづくりに関する体験学習やイベントの企画・運営	ゴミ拾いや草刈り等のボランティア	公園などの公共施設の管理や運営	わからない	その他
件 数	731	187	178	383	137	147	19
%	100.0	25.6	24.4	52.4	18.7	20.1	2.6



⑥ 自由意見

- 本庄市をよりよいまちにしていくためのお考えや、この調査をもとに改定される都市計画マスタープランや立地適正化計画に期待することなど、ご意見・ご提案をお聞きしたところ437人の方から意見を頂きました。
- 自由意見について、内容を分類するとともに、テキストマイニングによる分析を行いました。

⑥-1 意見の分類

- 自由意見としてお寄せいただいた内容を分類すると、以下の通りです。

■ 市民アンケート自由意見分類

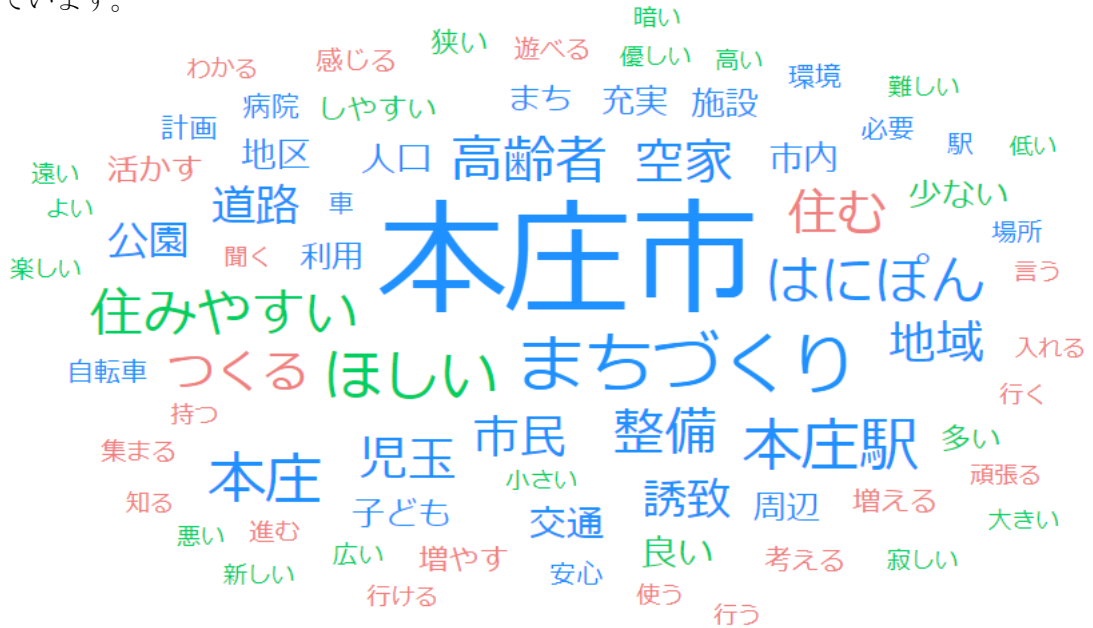
カテゴリー	要旨	意見数
まちの活性化	人口増加、移住促進、集客について	50
	(商業以外の) 企業、大学等の誘致について	15
	特定の場所や空き地、自然や歴史などの資源の活用等について	82
交通	鉄道について (運行本数、駅駐車場等)	18
	市内交通について (バスやタクシーの利便性の問題等)	47
	道路整備について (歩道の凸凹解消、自転車レーン、拡幅等)	62
商業・娯楽	大型店舗、ショッピングモールや道の駅等、新たな店舗について	46
	駅周辺の商店や商店街の活性化について	35
	娯楽施設やイベント、祭り等について	28
福祉・医療	総合病院の必要性や診療科目、レベル、診療時間について	51
	高齢者、障害者等、弱者 (生活困窮者含む) への対応	67
	教育、保育、子育て環境への要望、不満について	45
公園・スポーツ施設	公園 (遊具や植栽含む) スポーツ施設について	39
環境・歴史・文化	環境の保全 (空家、下水道、悪臭等)・美化 (植栽や掃除等)	77
	歴史的遺産の保全や文化活動、生涯学習活動について	14
防災・防犯・事故防止	避難所、防災無線、街灯、信号機、ミラー、交通標識の改善等	62
情報発信	移住促進や集客のためのPR、市民向けへの情報公開等について	31
地域コミュニティ	マナーや地域の雰囲気等、コミュニティ問題について	24
まち・まちづくりへの評価	地域間、世代間での不公平感等、今までのまちづくりへの評価	26
	ゴミ収集、施設の使い方や、循環バス等行政サービスについて	62
	愛着や誇り、満足感、可能性などプラスの評価	29
	行政への意見、感謝、要望	52
その他	上記に分類できないもの、“若者が魅力を感じる”等抽象的な希望	114
	合計	1,076

⑥-2 テキストマイニングによる分析

- テキストマイニングとは以下のようなものです。
- 文字列を対象としたデータマイニング（採鉱）のこと
- 通常の文章からなるデータを単語や文節で区切り、それらの出現の頻度や共出現の相関、出現傾向、時系列などを解析することで有用な情報を取り出す、テキストデータの分析方法
- 日本語のテキストデータはそのままでは単語の区切りや文法のゆらぎが大きく、形態素解析が困難であったが、近年ではAIを利用することにより、実用的な水準の分析が可能となった。
- 本解析ではユーザーローカルテキストマイニングツール (<https://textmining.userlocal.jp/>) による分析を利用している。

[ワードクラウド (スコア順)]

- スコアが高い単語を複数選び出し、その値に応じた大きさを図示しています。単語の色は品詞の種類で異なっており、青色が名詞、赤色が動詞、緑色が形容詞、灰色が感動詞を表しています。



- 名詞に注目すると、高齢者・公共交通などに関するものが注目されていることが分かります。
- 鉄道駅に関しては本庄駅が多く言及されていることが分かります。

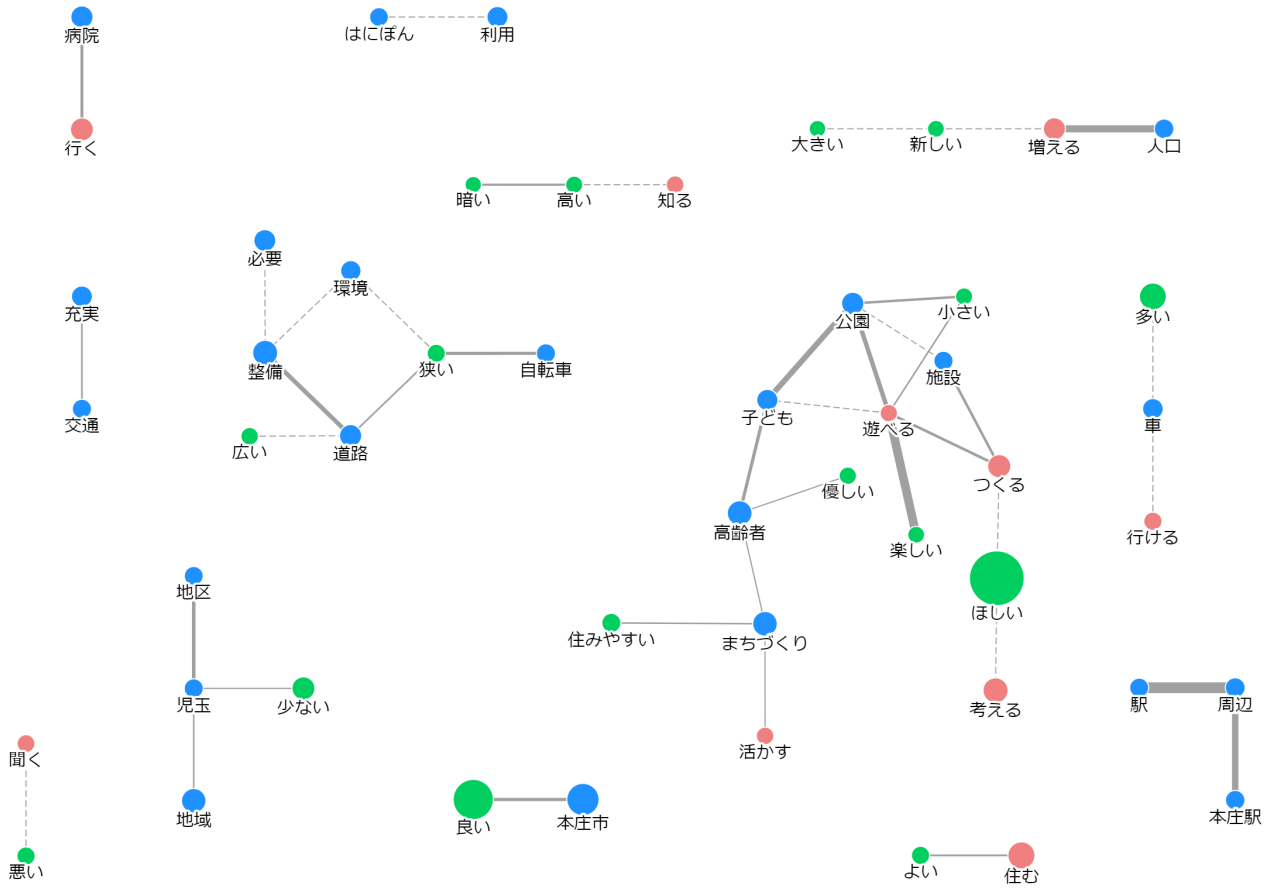
[単語出現頻度 (品詞別・スコア順)]

品詞	単語	スコア	出現頻度
名詞	本庄市	1730.11	119
	まちづくり	555.15	65
	本庄駅	362.56	29
	本庄	322.94	47
	はにぼん	293.50	24
	本庄早稲田駅	282.77	21
	整備	238.52	68
	高齢者	229.78	66
	空家	165.08	23
	児玉	162.62	26
	市民	132.22	43
	地域	122.84	64
	道路	111.15	48
	誘致	105.28	24
公園	93.65	49	
動詞	住む	57.02	66
	つくる	41.84	44
	活かす	16.20	12
	増やす	12.34	22
	取り組む	11.46	8
	増える	10.96	38
	伴う	9.44	9
	抱える	9.11	6
	考える	8.28	55
	感じる	8.24	40
	暮らせる	7.92	5
	遊べる	5.26	11
	望む	5.08	8
	進む	4.93	16
引越す	3.87	7	
形容詞	ほしい	126.56	221
	住みやすい	97.03	21
	良い	25.13	140
	少ない	18.99	43
	しやすい	11.71	15
	多い	11.67	65
	暮らしやすい	10.44	3
	狭い	8.52	16
	歩きづらい	6.61	2
	痛ましい	5.72	2
	広い	4.78	12
	小さい	1.82	10
	暗い	1.74	6
	もったいない	1.72	5
優しい	1.13	11	

- 名詞で鉄道駅をみると、本庄駅>本庄早稲田駅となっています。
- 動詞では「住む」「つくる」「活かす」が目立つ。形容詞では「住みやすい」が目立ちます。

[共起キーワード]

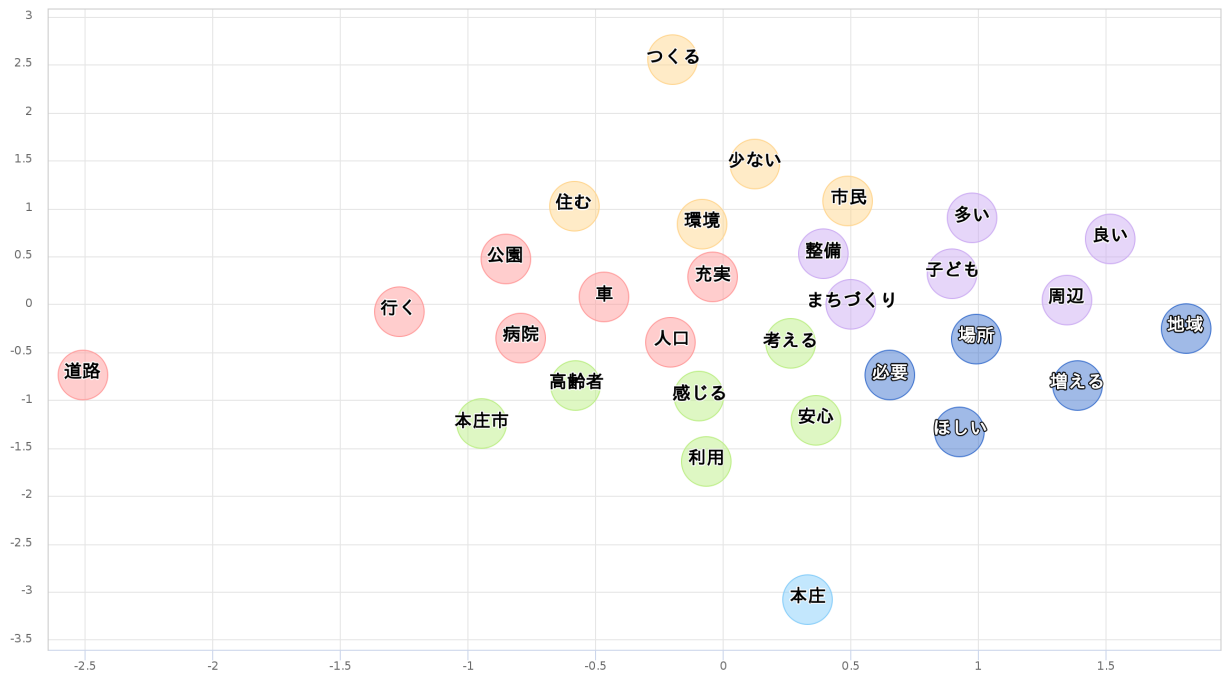
- 文章中に出現する単語の出現パターンが似たものを線で結んだ図です。出現数が多い語ほど大きく、また共起の程度が強いほど太い線で描画されます。



- 共起の関係が強い（線が太い）言葉の組み合わせを見ると、駅-周辺・遊ぶ-楽しい・増える-人口などが目立ちます。

[2次元マップ]

- 文章中での出現傾向が似た単語ほど近く、似ていない単語ほど遠く配置されています。距離が近い単語はグループにまとめ、色分けしています。



- 交通手段と都市機能の分布に関する話題や、子育て・高齢者などの話題が取り上げられていることが読み取れます。

[係り受け解析]

- 「スコア」が高いほど、よりその係り受け関係が重要であることを示します。また、単語の後に「(否:50%)」などとなっている場合、集計された係り受け関係のうち50%が否定表現(例:「高い」→「高くない」)として使われていることを意味しています。ネガポジは名詞にかかる形容詞がポジティブ(ネガティブ)な単語かどうかを表しています。

■ 名詞 - ■ 形容詞

名詞 - 形容詞	ネガポジ	スコア	出現頻度
意識 - 低い	中立	1.50	3
景観 - 美しい (否: 50.00%)	ポジティブ	1.50	2 (否: 1)
雑草 - 汚い (否: 50.00%)	ネガティブ	1.20	2 (否: 1)
高齢者 - 優しい	ポジティブ	1.00	3
事故 - 遅い	ネガティブ	1.00	2
道路 - 広い	中立	0.92	3
高齢者 - 住みやすい	中立	0.91	4
街灯 - 暗い	ネガティブ	0.86	2
災害 - 強い	中立	0.86	2
災害 - 少ない	中立	0.68	5
通学 - しやすい	中立	0.38	2
周辺 - 狭い	ネガティブ	0.35	2
道路 - 狭い	ネガティブ	0.35	2
歩道 - 狭い	ネガティブ	0.35	2
教室 - よい	中立	0.35	2

- 災害に関連する言葉として、災害に少ないことを本市の美点として挙げている意見が確認できる。「高齢者が住みやすい」をテーマとした意見も見られました。

[係り受け解析]

■ 名詞 - ■ 動詞

名詞 - 動詞	スコア	出現頻度
車 - 乗れる (否: 80.00%)	4.29	5 (否: 4)
安心 - 暮らせる	3.33	4
高齢化 - 進む	3.29	7
安心 - 住める	3.00	3
子ども - 遊ぶ	2.40	3
地域 - 分ける	2.00	2
病気 - 罹る	2.00	2
計画 - 立てる	2.00	2
コロナ - 落ち着く	2.00	2
シャッター - 閉まる	2.00	2
子ども - 遊べる	1.67	4
まちづくり - 目指す	1.50	3
重点 - 置く	1.50	3
本庄市 - 育つ	1.50	2
人口 - 増える (否: 28.57%)	1.44	7 (否: 2)

- 「車-乗れる」の組み合わせには今後の交通弱者増加に対応したまちづくりに関する意見が含まれていました。
- 「子ども-遊ぶ」「子ども-遊べる」の組み合わせには子ども向けの公園の不足を指摘する意見が含まれていました。

⑥-3 自由意見一覧

■市民アンケート自由意見

No.	性別	年齢	地域	意見要旨
1	女性	60～69	児玉北	アンケートの対象になったが都市計画マスタープランについて全く知らず、参考になるか心配。
2	男性	20～29	本庄南	若い人の意見だが、市だけでは限界があると思う。前例のない場合、対応できない場合、わからないことは他者へ問題を投げる等、多くの問題（の解決法）が事業者になることで見えてきた。今回のプランでは前例と戦ってほしい。それが難しいなら民間企業や個人へアプローチして新たな風を入れる必要がある。若い人たちは刺激を求めていると思う。
3	女性	70以上	本庄北	空家をなくしてほしい。アライグマ等が出て困っている。
4	無回答	16～19	児玉北	交通の便がかなり悪い。児玉駅は本数が少なく時間の間隔も長いととても利用しづらい。近所にあった小さい書店が何年も前になくなってから、ツタヤまで行かなくてはならず車がないと難しい状況。娯楽施設もなく遊ぶ時は基本的に県外か、県内でも遠出することになり大変。
5	女性	70以上	児玉北	本庄市からの放送が聞こえないので改善してほしい。
6	男性	50～59	本庄北	観光資源を利用し観光客の誘致を。日本人だけではなく将来的には訪日外国人（インバウンド）を誘致できるような準備をしてはどうか。
7	男性	70以上	児玉北	町内の道路状況が悪い。要請してもいつ出来るかわからず仕事が遅い。費用のこともあるだろうが課の責任者に先に立って行ってほしい。
8	女性	50～59	児玉北	今現在は住んでいる地域に大変満足している。物価も安く自然豊かで落ち着きがある。ただ車に乗れるうちは不便はないが、老後を考えると不安。一番の心配はゴミ出し。指定の場所まで300mくらい離れているので今は車でやっているが、80歳くらいになって足が弱った状態で往復600mのゴミ出しができるだろうか。なので「週1回ステーション」のようなものを身近につくってほしい。今も申請すれば可能だが手続きが面倒。マンションの様に手軽に出せるのが理想。
9	男性	70以上	児玉北	特に旧児玉町地区の土地規制が大きなネックとなっていると思う。規制改革が第一歩にやるべきこと。
10	女性	50～59	本庄北	本庄駅周辺が閑散としてしまっているの、早稲田駅周辺のようになれば良いと思う。
11	女性	70以上	本庄南	高齢者に優しいまちづくりに重点を置いてほしい。車椅子でも散歩できる遊歩道や川沿いの道を整備してほしい。元気な老人ばかりではないので弱者にも目を向けて頂きたい。若い人に面倒かけずに元気でいられるよう、安心して太陽をあびられる空間を身近につくってほしい。
12	男性	60～69	本庄北	市民プールの建設を望む。
13	男性	30～39	本庄北	仁手地区のゴミ捨て場が遠く車でしか行けないので将来不安。今すぐにもゴミステーションを増やしてほしい。（速度制限）40kmの道でスピード出して走行する車が多く、あおり運転も多く怖い。農地を利用する人の路上駐車が大変多い。
14	男性	70以上	本庄北	若いファミリー層に移住してもらうために分譲住宅、補助金、保育所、学童保育所を。働く場所がないと人が集まらないので工業団地の整備と企業誘致を。市内の路線バスの整備を。
15	女性	40～49	本庄北	重度の病気になった時、優れた治療を受けようとすると深谷日赤病院

				や群大病院、遠くのがんセンター等利用せねばならず高齢者には交通面で通院が難しい現状。市内の総合病院では優れた治療は受けられない。また少子化といえど産院や小児科の少ないのも若い世代は不安だと思ふ。南口駅前にはニチイ等があった頃の活気がない。居酒屋はともかくキャバクラ等が多く良い環境とは程遠い。
16	男性	70以上	児玉北	本庄市では人間ドックの助成金が20,000円、他地域は25,000円。
17	女性	70以上	児玉北	下水道処理を早急に改善し、河川、小川等の水質改善を。魚等、生物が生存する小川がなくなっている。自然環境豊かな本庄市を持続してほしい。
18	男性	60～69	児玉北	興味が無いので特になし。
19	男性	60～69	児玉北	自然が身近にあるまち。
20	男性	70以上	本庄北	夜間の街灯の数を増やしてもらいたい。1. 線路側の街灯を整備してほしい。2. 本庄市銀座通りの行事、お祭りの少なさ。
21	男性	60～69	本庄北	更地になってしまうと淋しい。蔵や小さい路地、戦前の家屋等何とか残して雰囲気のあるまちづくりができないか。
22	女性	70以上	本庄北	17号バイパス本庄道路完成後、道路の北側がますます街並みから取り残されるのでは、と懸念している。北側の開発にも力を入れてほしい。集落の中に残る廃屋の整理も必要と感じる。
23	男性	50～59	本庄北	本庄市役所入口の大きな杉がとてもきれいな形なので12月頃から電飾等付けて巨大クリスマスツリーにしてほしい。SNSでも話題になり本庄市のアピールになると思う。
24	女性	50～59	本庄北	北口も明るい町にしてほしい。市街地以外は全く発展していないが、税金は同様に払っていると思う。早稲田や町中ばかりが良くなってもどうなのか？車にも乗れない高齢者になった時、スーパー等の店も遠く、道路の街灯も暗いのは不便。街灯くらいもっと整備してもらいたい。農免道路、妻沼線、もっと店ができたらと思う。農家に戻りたいと思う日々もある。ドラッグストアばかりで服も他県まで買いに行っている。
25	男性	50～59	本庄北	広報誌やホームページの発信で言いつばなしの「言ったでしょう？」的な上から目線の「伝わりきれない発信」を改めてほしい。市民全員に伝わってこそ、はじめての広報。今回のアンケートが来なければマスタープランについて全く知らないままだった。上記の「言ったでしょう？」では伝わらない現実を認識すべき。
26	男性	70以上	本庄北	本庄市民として、自然豊か、町中きれいで、安全に生活が続けられるよう、努力して行きたい。
27	男性	70以上	本庄南	アンケート結果を広報で速やかに公表してほしい。山間部が荒んできている地域がある。災害のリスクもあり、どのように対策をとるのかもマスタープランに盛り込んでほしい。
28	男性	60～69	本庄南	住みよいまち、育児をしていく中で充実出来るまち、高齢者が安心できるまちにしてほしい。
29	男性	30～39	本庄北	人口を増やさないと良いまちはつukれない。老人ホームが多く高齢者ばかり増えても生産性がとても低いので社会保健の税が増えるだけ。若い人に目を向けるべき。医療が不十分。公立病院がなく、力のない病院だけで、産科や小児科のような専門科は本庄で診てもらえない。本庄では不安を抱えて生活しなくてはならない。県外に頼るだけの現状を変えてほしい。
30	女性	40～49	本庄北	知人に「本庄は良いところがない」と言われても何も言えなかった。都

				心から近く高速や新幹線等便利だが、もっと自然が豊かになると良いと思う。不耕作地をケヤキやキリ林にしたり武蔵野の雑木林をつくり、CO2を削減、景観を美しくして、そこを自転車レーンや散歩道にしたらどんなに良いか。子どもたちに豊かな自然環境を残したい。
31	男性	50～59	本庄北	北口と南口の整備の差をなくす。狭い道路を強制でも最低4m化し消火栓をもれなく設置すべき。また信号等もLED化が遅れているので早期対応を。
32	女性	70以上	本庄南	本庄市は新幹線、高速道路が便利、今のところ災害もなく住み良い所だと思っている。これからの若い人が少しでも住み続けられる本庄は良い。住居の条件としては(病院等も多く)悪くないので、まちを少し宣伝してはどうか。活気のある本庄市でいてほしい。
33	男性	70以上	本庄北	公立の医療施設、安心して受診する医療、再生医療等に力を入れてほしい。モノレールで児玉～早稲田～本庄～伊勢崎等を結ぶ交通ルート開設を。寄居～児玉～本庄早稲田～本庄～藤岡～伊勢崎ルートは都市整備しても人の流れが良い。
34	女性	70以上	本庄南	今回国道17号バイパスができるので、この機会に本庄北地域につながる上里地区と連携し、旧中山道の通りにある歴史的価値のある場所を見学できるよう、道の駅をつくってほしい。上里町には陽雲寺(武田信玄の奥方の墓)、金久保城址がある。
35	男性	60～69	児玉北	農地(白地)、緑地への太陽光発電パネルの浸食がおびたしい。2040年以降更新されず放置される可能性をどう考えるのか。失われた土地、古里、何とも虚しい。持続可能なエネルギーも今後絶対必要ではあるが、行政の知恵のあるアプローチを期待する。鎮守の森の大きな樹木さえ伐採される今、温暖化防止のために植林を。2本あれば林、3本あれば森となる。未来のため、子どもたちのためにぜひ大きな樹を育てなくては。
36	男性	40～49	無回答	市役所の縦割り行政のため連携が悪く動きが遅いと聞く。体制づくりが必要。まちづくりを考えるならしっかりした基盤を。市外から引越してきた人は身近なところが大切、目につく。協力したくなるような行政を望む。
37	女性	30～39	児玉北	①本庄市は自転車利用者が多い(特に子ども)。よく車と接触しそうになる場面を見るので自転車専用レーンを出るだけたくさんつくってほしい。こだま千本桜では歩行者が自転車に後ろから追い越される時危険を感じるので遊歩道を拡充してほしい。それぞれが安心して行き来できるようにしてほしい。②本庄早稲田まで遊歩道を自転車で行けるようになると通勤者にも魅力的。③空家バンクに登録している住居が少ないのもっと調査をして増やしてほしい。
38	女性	30～39	本庄北	犬の散歩をする際、道や川沿いに犬の糞が落ちているのをよく見る。公園に埋める人も見たことがある。そういったマナーを徹底し強化すれば街並みをもっときれいになると思う。
39	男性	70以上	本庄北	病院等保健、医療施設を充実させてほしい。
40	男性	40～49	本庄北	(ICあるので)県北の医療の拠点を設置、充実させる。法令をつくる、空家を改修する、売却する、市営住宅にする等、空家問題の改善策を。ペットと避難できる避難所を。JRA競馬場の誘致。
41	女性	70以上	本庄南	とても静かな環境で子育てできたことに感謝している。少しでも多くの人が幸せな日々が送れることを祈ってる。
42	女性	70以上	本庄北	避難場所が近くにあるのに使用できないことがあった。公共交通が不便で高齢者は大変。

43	女性	60～69	本庄北	本庄市の豊かな緑や河川等の自然環境は誇れる柱のひとつ。この素晴らしいさを担保（保全、整備）した上で更なる「まちづくり」を推進してほしい。
44	女性	30～39	本庄北	大規模な商業施設をつくってもらい市外、県外からも人を集めてもらいたい。大きな病院をつくって医療の充実を図ってもらいたい。緊急な事があると市外に行かなくてはならないのが本当に不満。子どもたちが安心、安全に歩けるよう市全体の歩道を今すぐ整備してほしい。民家や、お店が少ない地域の街灯をもっと増やしてほしい。学区を見直し、統廃合し、遠い子どもにはバスを出す等、対応してほしい。
45	女性	70 以上	児玉南	①はにぼんプラザの駐車場が不便。ボランティア団体の活動が多いのにスペースが狭すぎる。景観重視でなく立体駐車場にする等の考えはなかったのか。障害者用も大事だがケガ等で歩行困難な人たちのことも考えてほしかった。建物の中も広いのは良いが活用スペースがもう少し欲しかった。②児玉町の競進社は余り人が行かないのに無駄に広いので、他に活用できないか。例えば学校、保育園、学童等が近いので公園等つくってはどうか。
46	男性	70 以上	本庄北	1. 災害に強い、福祉、文教、農業と自然豊かなまちづくりを。①本庄・児玉地域は自然災害が少ないので首都機能の一部を本庄市と県北、群馬南部地域へ移す運動をしてはどうか。明治時代の「遷都計画」ならぬ「現代版遷都計画」を。②本庄早稲田駅、在来線本庄駅、本庄児玉 IC という交通財産を持つ地域として本庄早稲田駅～今井地域まで広大な福祉文教都市をつくり大学誘致や老人福祉施設の設定等、他の都市より優れた「トヨタのまちづくり」のようなまちづくりを。2. 財政の効率化計画を。「はにぼん号」はやめて市内のタクシー会社と連携した新システムを導入。65 歳以上は半額補助であるとか。停留所まで歩くのは大変、自宅まで来てもらえれば利用者は増えるので年間 200 万円といわれる維持運営費用が少なくなる。オンデマンドシャトルは残してほしい。（前橋市等参考に）
47	女性	60～69	本庄北	本庄北側 17 号バイパス開通について、その近辺に商工業整備、道路の拡張整備をすれば北側も発展すると思う。市税制も良くなると思う。
48	女性	60～69	本庄南	少子高齢化等で空家が増加すると不審火の心配が増えるので、住環境の整備に力を入れてほしい。親子二世帯が共に住みやすいまちづくりを。
49	男性	40～49	本庄南	シャトルバスの充実等高齢者に対するケアを優先してほしい。
50	女性	40～49	不明	小さな子どもがひとりでも安心して歩けるような道路環境だと良いと思う。
51	男性	50～59	本庄南	病院の整備が絶対に必要だと思う。
52	男性	50～59	本庄北	人口減少に歯止めがかからない状況では、都市機能を集約し、ライフラインの維持管理費用を抑えていかなければならないと思うが、人口増加している市町村もあると聞く。積極的な企業誘致で雇用を生み出す等の対策や、それに伴い子育てしやすい環境の整備も必要ではないか。また本庄駅北口の旧市街地については、生活道路の幅員が狭く、車で通行できない道路も多い。住みよい街にするには生活道路整備も必要と思う。
53	男性	70 以上	本庄南	コロナ禍、市役所で用事を済ませる際（10 回以上あったが）、職員に本庄市内のコロナ発生人数等を質問したが誰一人として答えられなかった。何たることか。市長はこれをどう感じるか。このような状況で市民

				のための行政が行えるのか。
54	男性	50～59	本庄北	ケーブルテレビで議会、一般質問等拝見しているが、障害者からの視線が低いようだ。高齢社会と言え（るが）車椅子等の環境も含まれていないように感じる。計画後に期待。
55	女性	50～59	本庄北	都市計画を事前に知っている人が土地を買い、高く売る等（駅南の土地）以前から多々ある。このような事がないようにしてほしい。
56	男性	70以上	児玉北	問26について。「都市計画マスタープラン」を私は知らないので「6」に○となった。
57	女性	50～59	本庄南	（廃校ではない）学校の空き教室を、学童保育所や障害者のための教室、高齢者の学習教室にしたらよいと思う。専門職の人が地域に分散するのは人手不足となるかもしれないが、居住の学区内で小さい子から高齢者まで安心して日昼過ごせたら、人口が中央に集中しないのではないか。高齢者の学習教室はデイサービスの場と共有というか…集まった高齢者が低学年のドリル等で学びなおすのではなく、書道や絵手紙、読書や日本語検定を受験するための勉強会のようなことができると良い。子どもがえりする高齢者扱いではなく、忘れていた学びの掘り起こし、自分らしく最期まで学べるような場所があればきっと幸せな人生と思えるのではないか。
58	女性	60～69	児玉北	住みよい町になるよう、よろしくお願いします。
59	男性	40～49	本庄南	まちづくりは行政（市）が担う。まちおこしは市民が担う。事業（起業者）誘致が「まちおこし」に。
60	男性	60～69	児玉北	本庄駅前に無料駐車場（送迎用）をつくってほしい。送迎の車が多いのにどんどん停められる場所が減り、路上駐車が増えて危険。駅付近に空地ができたので期待していたが全く違う利用のされ方で失望した。事故が起きてからでは遅い。
61	男性	70以上	児玉南	施設に入っている本人に代わり世帯主である私が回答。本人と私の考え方を意見として書く。本泉地区に住んでいる。隣の皆野町はいろは橋までバスが来ているが、児玉の町中からいろは橋はバスではなく予約が必要な「もといずみ号」。乗りたい時に乗れる「バス」でないと意味がない。本泉地区も高齢化が進んでいる。人も少なくなっているが、何とか考えてほしい。辛口な意見で申し訳ないが、もっと住みやすい本庄市、お願いしたい。
62	男性	70以上	本庄北	下水の整備が道路1本で10年も差があるのは時間がかかりすぎではないか。費用がかかるので下水につながらないという話もよく耳にする。そのような家庭も今後どのように対応し、下水に出来るか検討してほしい。
63	男性	70以上	児玉北	都市計画をもとに下水道の整備を。緑豊かなまちづくりを。国道をもっと広くして安全な道に。国道の交差点に右折（矢印）をもっと多く。
64	男性	70以上	本庄南	1. 食文化を世界に広めたい。旨いものは人生をより楽しくするし、各地から人も集まると思う。2. 車での出張販売（生鮮食品、日用雑貨品）。夢のような話だが動く道路ができれば事故も少なく快適だと思う。
65	女性	40～49	本庄北	都市計画より医療。夜間休日の医療が心配で住みたくない、と言われたことが何度かある。
66	女性	70以上	本庄南	一般道路の排水路の歩道は高齢者には通りにくい。一般道路の自転車路は、色々な工事のあとの段差がある。（少々の段差で）意外と危い経験をした。

67	男性	50～59	本庄南	未来のため、子どもをたくさん産んでもらえるよう、子育てしやすいまちに。これからも増える高齢者にやさしいまちにしてもらいたい。子どもの教育に力をいれてもらいたい。
68	男性	70以上	児玉南	全てに感謝しているがひと言進言、要望したい。健常者は気にならないだろうが、障害者、弱者には重要なこと。道路はセンターラインが重要だが、メインの道路でもセンターラインが消えたままの状態が目につく。生活道路では消えたままの状態が多々見られるのが残念。私たちはセンターラインで道幅と位置を認識し自動車を運転している。センターライン通り走れば対向車を気にせず走行できるからだ。交通事故防止とドライバーの安心安全を守るため、センターラインの表示は徹底整備を。新設の道路整備も大事だが、今ある道路の機能維持も交通対策で特に大切と思うがどうか。道路表示が明確にあってこそ人間のための道路だと思う。
69	女性	40～49	本庄北	各地で防災公園ができていくが本庄市ではどうか。駅前商店街を改造しているのは良いが銀座通りは歩道もなく狭いので限界があると思う。行ってみようという気が起こりにくい。駅南もパッとせずもったいない。活気もない。
70	女性	60～69	本庄北	私が本庄に来た時はカブトムシやトカゲ等がたくさんいて、自然が多く、子どもがいたら元気にすくすく育つのでは、という感じだった。最近ではトカゲすら見なくなった。見た目は変化がないようだが自然が壊されていると思う。もっと自然を残せば人が集まり活気が出るのでは。
71	女性	60～69	本庄南	本庄駅、本庄早稲田駅、電車を見ながら安らげる空間があっても良い。(目玉になるようなものがあればもっと良い) 学校・企業が多いので、学習や仕事ができる設備が整った場所がもっとあっても良い。田畑の休耕が多いので、区画整備し、農具を揃え、貸し出せば良いと思う。山、川を利用し釣り体験やキャンプ場を。第二の人生で移住地を探している友人に資料をと思ったが、資料が少ない。思い浮かぶのは、ショッピング→群馬、大きな道の駅→群馬だった。
72	女性	50～59	児玉北	慣習、掟等の見直し、自治体の格差等、不平等の改善。景観のみならず、行動や意識の改善。
73	男性	60～69	児玉北	「本庄市を良くしていく」基本は人口増が条件。住民の多くの声として、安心できる大きな病院がないこと、子育てするための充実した環境ではないこと、がある。こんなイメージなので移転しようとする考えが生まれにくい。結果人口が増えず、税金も増えない。今後人口が増えるような施策を期待したい。行政には頑張ってもらいたい。
74	女性	40～49	本庄南	高齢者が住みやすいまちづくりはもちろん大切だが、子どもが子どもらしくのびのび遊び、学び、生活できるまちづくりを進めてほしいと思う。公園の整備、学校(放課後の遊び場)の充実を。子育て世代を取り巻く地域の在り方がもっと大らかに、見守ってくれるようになると良いと思う。
75	男性	70以上	本庄北	参考になるモデルがあれば見聞したい気がする。
76	女性	30～39	本庄南	総合公園の新トイレ設営、感謝している。
77	男性	40～49	本庄南	本庄市は災害も少なく交通の利便性も良いのに人口増加がみられないのは魅力がないからだと思う。無理に観光や自然の豊かさをアピールしてもこの付近はみな同じなので、もっと生活に直結したアピールポイントを出していった方が良い。そこをもっと強めていけば住みよい

				街になるのではないか。新たに、ではなく今あるものをしっかり管理することが大切。道路の側溝は台風の時きちんと機能するか、所々の緑地や緑道は手入れされているか、農地は作物を育てているか、空地は草だらけになっていないか。まずそういったことを正してほしいと願う。頑張してほしい。
78	女性	70以上	本庄南	どんな町になろうと、人の動線を閉ざさない工夫をしてほしい。老若男女が自由に行きたい場所に行ける町。自家用車に頼らなくても公共交通機関で商業施設に行ける等、公共交通の充実を。特ににはぼん号、シャトル便等はもう少し町のあちこちで見かけるようになってほしい。もう少し目立つ色にするとか。(例えば上里町営バスは行く先々でよく見かけるが、はにぼん号は市内で見かけることがない) 河川や用水路の土手、本庄早稲田駅の水路土手の草等、草刈や清掃を考えてほしい。(散歩でがっかりすることがある)
79	男性	70以上	本庄南	公立病院の設立(大学の附属病院を含む)。短大、大学の設置→まちの活気。計画的なまちづくり(全体像)。上里町、美里町との合併→人口増。
80	男性	40~49	本庄北	重点的に開発している地域とそれ以外の地域との差が激しい。同じ税金を払っているのが腹立たしい。下水、都市ガス、道路の整備等インフラ整備をお願いする。
81	男性	50~59	本庄北	子どもたちのことを考えた市政を。給食や医療費の無料化や安全に生活できる環境を。子育てが楽しくなるような街にしてほしい。街の中心から自動車を締め出しても良いと思う。子ども食堂など必要ない本庄市にしてほしい。明石市長がとても面白いことをたくさんやっている。参考になると思う。
82	男性	30~39	本庄北	本庄市は市内の住宅、商業施設、児玉の山林地域、文化財等多くの可能性があるまちだと感じる。本庄早稲田駅周辺や17号沿線はもっとにぎやかになっても良いと思うし、自然を活かしたまちづくりをしても良いと思う。そのためにはまず道路の整備は必要。いつも17号は渋滞するし路線を挟んで生活スタイルが違うのももどかしい。行き来しやすいまちづくりを期待する。
83	男性	70以上	本庄南	駅南、新幹線駅周辺は開発が進んでおり人口も増えているが、駅北、特に銀座通りは店舗も小規模で活気を感じられない。再開発して駐車場を完備した大型ショッピングセンター等を誘致すれば人が集まり活気が出るのではないかと思う。これには住民の協力なくして実現は困難なので、ぜひ行政また商工会の力を得て実現するよう頑張してほしい。
84	女性	20~29	本庄南	中山道、本庄宿のまちなみ。児玉道の駅。出来たらわざわざ行くし仕事にもなる。本庄早稲田駅にスターバックスがほしい。前向きに検討してほしい。
85	女性	20~29	本庄北	旭小学校付近等あまり栄えていないところは、道も整備されていない箇所があり街灯も少ないため夜など特に暗い。栄えている早稲田近辺ばかり商業施設、スーパー等増やすのは意味を感じられない。栄えていないところは高齢者も多く不便に感じている。同じ場所ばかりでなく本庄市全体を生活しやすくしてほしい。その方が市民は喜び幸せを感じる。
86	女性	20~29	本庄北	旧本庄警察署跡地は今後どう活用するのか。小学校から近く、気軽に本庄市の歴史を学べる場所として重宝されていたので、現在の様に閉ざされたままではもったいないと感じる。耐震の面、老朽化の面で利用できなくなったのは知っているが、座学だけでは学べない“体験”型

				(アクティブラーニング)の学びを味わえる施設を置いてほしい。検討をお願いしたい。
87	男性	50~59	児玉北	休日子どもと遊びに出かけるにしても本庄市には行きたい公園がない。秩父ミュージックパークや、伊勢崎の華蔵寺公園、藤岡公園、桜山公園等に行く。子どもが遊べる公園のないまちに住みたいと思うだろうか。
88	男性	70以上	本庄南	マリーゴールドの丘に本庄市から見える山々(赤城山や日光男体山)等の案内板を設置したら楽しいと思う。高齢者向けに超小型(1人乗り)の電気自動車を貸し出し出来るような仕組みがあればよいと思う。既製の3輪シニアカーはいかにも高齢者というイメージで利用したくないし、雨天の時には使いにくい。(電気自動車は若い人にも人気あると思う)
89	女性	70以上	児玉北	(小山川)河川の流れが良くなるよう草や木の片づけを。時々河原を散歩していると強く思う。
90	男性	60~69	本庄南	本庄市に住んで45年、とても暮らしやすい街に発展したと思う。
91	男性	60~69	本庄北	本庄市の旧市中心部のシャッター街化。後継者のいない商店の空家、ゴーストタウン化をどうするのか。これは一刻の猶予もない深刻な問題。このアンケートに答えても何の対応もしなければ調査自体問題。ぜひ地元商店街の責任者と対面し自体の打開を図らなければならない。
92	女性	60~69	本庄北	十年前に比べるとスーパーが増えたり、大分便利になったと思うが、駅前がとても寂しく感じるのももう少し活気があると良いと思う。
93	男性	70以上	本庄北	A B C Dの4地域に分けての計画はとても良いと思う。既存の公共交通機関やスーパー等生活基盤のインフラをもとに年齢ごとのニーズを聞き医・食・住・人の多面的な企画立案をお願いしたい。持病を抱えなかなか動けないがコメント等なら協力できる。
94	女性	20~29	本庄北	高齢者にも優しい本庄市にしてもらいたい。かつ若い人が行ってみたいと思うような魅力的なところが1つでもあれば良いと思う。高齢者サロンのようなものや、年1回のイベント等ほしい。
95	女性	30~39	本庄北	シングルマザーでも住みやすい町や、医療(医療費無料)を受けやすくしてほしい。新しい町と長閑な町が共存するような本庄市になれば住民も増えるのではと思う。
96	女性	70以上	児玉北	問12の11、生活環境面。隣が空家のため毎年草が私の敷地(コンクリート)まで生えてきて大変。
97	女性	70以上	本庄南	市内に花等を植えて美化すると良い。特に駅周辺、道路に花と緑があると良い。
98	男性	50~59	本庄南	本市も確実に人口が減少し、市税の面でも町の活力の面でも、児玉郡市の合併は必須と思う。市の職員はスピード感をもって仕事をしてほしい。
99	女性	70以上	本庄北	他県より引っ越してきて50年。子どもたちの成長とともに本庄が好きになり住みやすくなった。高齢化とともに行動に足(車や自転車)が伴わないことが多くなった。
100	男性	30~39	本庄北	C地区でこだま温泉ファミリープラザを中心とした関越本庄児玉ICを利用した観光スポットを。地産地消の観点で地元企業の振興を促す(バウムクーヘン、瓦産業等)。添付地図あり
101	女性	40~49	本庄南	住んでいる地域に(通勤、通学時間帯の)無料バスを。今は予約制で有料なので無料は無理でも本庄駅や本庄早稲田駅に行くバスを町中にもっと増やしてほしい。深谷や群馬県のような大きな病院があると便利。大きな商業施設があると良い(ユニクス、イトーヨーカドー、イオ

				ン等) 理由はわからないが市全体に活気がない。もっと少子高齢化に優しい街になってほしい。
102	女性	70 以上	本庄南	現在は車の運転ができるが、これから先運転できなくなった時、買い物や医療機関に出かける時の交通手段が不安。
103	男性	60~69	本庄南	本庄市及び埼玉県北部の大きな欠点は基幹病院がないこと。総合病院と称している病院はあるが、多くの患者は県外の伊勢崎、藤岡の病院、または県南部(さいたま市等)にまで行かないと不安な現状がある。信頼できる基幹病院が必要。私も大宮の病院へ通院している。
104	女性	70 以上	本庄北	どこに行くにも交通の利便性を考える。車に乗れない人でも、いつでもどこでも安心して移動できるようになると良いのだが。
105	男性	60~69	本庄北	人口減少や少子高齢化を前提とした設問があったが、本庄市への移住を推奨、PR してはどうか。
106	男性	70 以上	本庄南	見福土地区画整理地内に住んでいるが、道路や公園が整備され、とても住みよいと感じる。これからも良質な住宅地が提供できるよう本庄早稲田地区をはじめとして土地区画整備を途切れることなく続けてほしい。そうすればコンパクトシティの推進にもつながると思う。
107	女性	30~39	本庄南	子育てしている。もっと小さい子が遊べる公園や室内施設をつくってほしい。
108	女性	70 以上	本庄北	TV(ウクライナ侵攻)の見過ぎ考えすぎだが、本庄市には市民が咄嗟に避難できる地下壕の必要性を考えたことがあるか。(戦中日本には防災用ではない地下壕があったとか)TV で見たのは駅地下壕だったが。地下壕は防災用になるのだろうか。
109	女性	40~49	本庄南	本庄市にはたくさんの素晴らしい人がいるのに全く活かされていない。例えば地元の演奏家や画家に活動の場を提供したり、子どもたちを指導してもらったら学力や才能を伸ばしてあげられるのではないか。子育てしやすい街と知れば、若い夫婦も伊勢崎や深谷より本庄に住みたいと考えると思う。高齢者に対しても市が運営するデイサービスや老人ホームがあれば喜ばれると思う。近所の住民の意識の低さに悲しくなる(何度も自宅の花を折られる、駐車場に犬の糞をされる等)。本庄市は嫌な人が多いなと住み始めてから残念な思いをしている。子ども達にはせめて本庄市を好きになってほしい。
110	女性	無回答	本庄南	年々人口減少しており高齢化が進む本庄市に不安を感じる。若い人が住みたい、市外からも遊びに行きたいと思えるようなまちづくりを考える必要がある。高速のICや新幹線の駅があるのに人口が増えない現実を重視してほしい。藤岡総合病院や伊勢崎市民病院に行かなければならないことも不安材料。高齢化が進むと高齢者中心のまちづくりになってしまうのではと心配…もう既になっている様な。
111	女性	50~59	本庄南	マスタープランは今までの立地を活かした計画だと思う。長い目で市外からの人流を意識して(東京からの)移住促進、特徴のあるプランで活性化していくことを期待。
112	女性	60~69	児玉北	1. 災害について、もともと少ないので住民の危機感が薄い。娘の進学先の地方でM6.9の地震で死傷者を出さなかったと聞かすが、たまたまではなく常日頃からの心がけのお陰。台風で浸水した畳の処分等は大変だったそう。2. 資源回収について、娘の進学先の地方では可燃ごみ袋10枚500円、不燃ごみ袋10枚350円で驚いたが、市役所の立体駐車場の1階を利用し曜日ごとに収集、分別もしっかりされており資源に対する取り組み方が違うと感じた。3. 通学路の安全について、本庄早稲田方面の道路は広く、車も人も守られているが旧児玉は小学校の通学

				の歩道が狭い。4. 引きこもりの現状と対策について、民生委員を経験して、実は引きこもっている人は多いと感じた。仕事の斡旋をすれば…といった単純な問題ではない。5080 問題の現状を把握し対策を。5. 空家について、近隣も空家が多い。誰もが高齢者になるので運転免許返納後、どんな生活ができるか自らも考えるし、また本庄市にも期待する。
113	女性	40～49	本庄南	17 号バイパス工事を早く終わらせてほしい。大宮方面へ行く際時間短縮が望めるので。
114	無回答	30～39	児玉北	国全体（もちろん本庄市も）が子ども世代への支援に比重を置きすぎている。高齢者や子どものいない世帯もあるので、もっと全世代へ均整の取れた行政の支援を強く希望する。未来ある子どもたちへの投資も結構だが今本庄を支える納税世代にも満足度の高いサービスを提供してほしい。
115	男性	40～49	本庄北	形だけのアンケートで満足しないように。病院は本庄市内で行くところがない。総合病院とは何をもって総合病院というのか。小児科も夜間診療もないなら不要。大変な時は伊勢崎、藤岡まで行く必要がある。本庄駅と本庄早稲田駅が離れすぎていて不便。市はもっと市民の声を真摯に受け止めることから始めよう。
116	男性	60～69	児玉南	秋平小学校区に住んでいる。大雨等の災害時、自宅へ通じる道路が山からの雨水、泥水で土砂が流れ出してしまう。アスファルト舗装してもらう場合の手続きや料金はどうなっているのか知りたい。市道らしいので無料でしてもらえると嬉しい。
117	男性	60～69	本庄南	時々家畜等の悪臭が気になる。いくらきれいな環境や施設を充実させても悪臭があったらイメージダウン。現に耐えられず転居した人もいるらしい。今後対策を検討してほしい。
118	男性	40～49	本庄南	まず市民税が高い。ゆえに上里町のように工業地帯を安価で誘致し、各種事業を発展させることから始めてほしい。またイオンモール（高崎程度）の誘致が確定すれば、本庄児玉 IC 付近にもアウトレットモールが呼べるかもしれない。上記が実現しなくても本庄見福 2-4 の周りの生活道路は整備を早急をお願いしたい。
119	無回答	無回答	児玉北	①高齢者や小さな子どものため児玉浄水場の十字路（四丁目～二丁目）に横断歩道を。②児玉南二丁目 8～9 の道が手抜き工事で変形していて危ない。事故が起きる前に直すべき。③千本桜の道はガタガタで雑草やゴミが多く見栄えが悪い。事故が起こる前に自転車や歩行者の専用レーンをつくってほしい。④児玉に小さい子どもが楽しく遊べる大きな公園をつくってほしい⑤本庄 IC～本庄早稲田の道にアウトレットやコストコを。①②③は特にやってほしい。
120	女性	50～59	児玉北	行政は様々なプラン・計画を策定しているが、それらを所管課だけで立案、実行するのではなく横断的に調整を図り、1つ1つのプランが他のプランと連動、整合できると良いと思う。例えば川崎市は（今もそうかもしれないが）自殺者対策を上位プランとし、人が生きる支援を全プランの根底に据えたとか。本庄市も 1 本の柱を全プランの軸として進めてもらえればと思う。
121	女性	60～69	本庄北	衣食住は生活するうえで大事。衣住は多少我慢できるが食は命に係わる事。本庄市だけではなく日本全体が食料自給率を上げるべき。干ばつ、災害、戦争、諸々の事情により輸入が出来なくなる。本庄市は大消費地に近い場所にあり交通の便も良いのだから農業に力を入れ、若い人が農業に魅力を感じ就農出来るようにしていってほしいと思う。

122	女性	70 以上	児玉南	今回アンケートを依頼されたことで多少なりとも関心を持つことができた。
123	男性	20～29	児玉北	本庄市の市議会議員は 21 名いるがそんなに必要だろうか。何をどの様に仕事しているか疑問。少子化が進む中、議員数を減らすことは 1 番にやるべき事ではないか。市役所の職員も丁寧で良いが、人数が適正かどうか一度調べてもらいたい。会社の場合一番削減するのは人件費。
124	女性	30～39	本庄南	大変だと思うが頑張ってもらいたい。
125	女性	60～69	児玉南	アピタがなくなってしまい買い物が不便。1カ所で色々間に合うショッピングセンターが出来ると助かる。
126	女性	30～39	本庄北	①子どもたちがより良い学びを受けられるようにしてほしい②はにほんプラザをもっと活用してほしい（食のイベント、キッチンカーへの場所の提供等）③しっかりした小児科がほしい④本庄総合公園のような遊具がたくさんある大きな公園をもう何か所かつくってほしい⑤健康志向の人が増えているので有機野菜専門スーパーをつくってほしい（道の駅的なものでも良い）化学調味料不使用等、安心安全の弁当、無農薬のくだもの等、全国のお取り寄せ品をイベントとして店内においても良いと思う。子どもたちが安心安全に住めるところなら自然と人は集まってくると思う。
127	男性	40～49	児玉北	1. 80 歳以上の運転免許返納者はタクシーで市内どの病院に行っても 1 コイン（500 円）で済むと良い。2. 日本は、もはや経済大国ではないので市としては、児玉郡市の消費経済を主体とした「小さな都市」にシフトすべき。
128	女性	60～69	本庄北	民間企業依存だけでなく計画的に住宅や土地開発ができないか。高齢になっても移動しやすい交通網、まちづくりを。
129	女性	70 以上	本庄北	もう少し若い人をお願いしたい。文字が小さく、文字数が多い。
130	男性	70 以上	児玉北	関越道、新幹線と交通の便が良く、地盤が強くて大災害のリスクが少ない土地柄。大規模な企業団地を造成し海外へ出ていった企業を呼び戻し、固定資産税、事業税をあげて財政を豊かに。
131	女性	70 以上	児玉北	都市計画による地域格差が出ないようにスピード感をもって計画実施してほしい。現状、計画があっても予算の関係で児玉地方は遅れている。
132	女性	60～69	本庄北	（南側）駅前なのに下水の臭いがしている。歩道がガタガタで段差もあり危険。トランクも転がせない、歩きづらい、ベビーカーも傾く。何十年も変わらないので 1 日も早く直してほしい。
133	女性	40～49	児玉北	図書館を充実させてほしい（本の数も、空間も）
134	男性	70 以上	本庄北	このプランについて、知らない人が多いと思う。
135	男性	40～49	本庄南	他の地域の人に自慢できるようなまちづくりを期待する。
136	女性	70 以上	本庄北	国道 17 号北側整備、活性化
137	男性	70 以上	本庄南	設問にあった行政機関等を集中するか分散するかは難しい問題。機能的、合理的に考えるなら前者だが、災害時等、リスク回避を考えれば後者も。利便性のみ考えた時は良くても多角的に考えたら欠点となる事も多々ある。色々難しいだろうが良い本庄市にしてほしい。
138	男性	40～49	本庄南	マスタープランの認知度が低いと思う。市外に通勤通学している人に知れ渡るように活動すると良い。本庄市には古い街並みが残っているので安易に壊さず維持することで、市の価値が高まると思う。災害時、地域住民のコミュニティが大変重要になってくるので、何らかの対策

				が必要と感じる。
139	女性	60～69	児玉北	市民一人ひとりが本庄市をもっと理解して一生住みたいまち本庄市をつくってほしい。
140	男性	70 以上	本庄南	今後、首都直下型地震に伴う大規模火災や、異常気象に伴う大規模水害が発生する恐れがあり、それらに備える対策に取り組む必要がある。住宅も密集地から郊外へ円滑に避難することに視点をいた道路新設、雨水の貯留施設等検討してほしい。
141	男性	50～59	本庄北	他縣市町村から興味を持たれる本庄市になったら良いと思う。
142	男性	50～59	本庄北	今後高齢化が進むので、福祉の充実、交通の充実で、高齢者が住みやすいまちづくりを目指し都市計画を進めてほしい。
143	男性	16～19	本庄北	現在市内に存在する施設や自然を活かした維持と進歩が両立されたまちづくり。
144	女性	70 以上	本庄北	本庄市で育った子どもたちが戻ってきて役立てる職場を。マスタープラン等に参加したくなるような教育をしてほしい。
145	女性	50～59	本庄南	4つの地域の特性を活かすことがムダのないまちづくりになると思う。
146	女性	50～59	本庄北	子育てしやすいまちづくり。子ども達がのびのび学び成長できるまちづくり。
147	男性	60～69	本庄南	本庄市に市立病院をつくってほしい。
148	女性	40～49	児玉北	道が作れない箇所は河川の上につくってはどうか。本庄市内にイケアがあると良い。休日等子どもが遊べる場所があると良い。
149	女性	70 以上	児玉北	八高線児玉駅を利用し年5、6回八高線で群馬方面、八王子方面へ行くことがある。児玉駅にある5～6台の駐車スペースが長時間利用していいものか、不法駐車になってしまうの判断できず、松久駅前の無料駐車場を利用している。児玉駅でもこうした取り組みができないか。利用しやすい方法があると良い。千本桜の土手に菜の花の種をまいて桜と菜の花のコラボで見る人の目を楽しませるのはどうだろう。
150	男性	60～69	本庄南	深谷のように大型モールやショッピングセンターを誘致してもらいたい。もったいない。
151	女性	60～69	本庄北	私たちの住むところは小学校が1クラス20人をきってしまったので、もう少し考えてもらいたい。農村地区なので土地の利用方法等考えてほしい。
152	女性	70 以上	本庄北	本庄市内の街並みがシャッター通りに変化してしまった。もっと明るく賑やかなまちづくりを希望する。
153	女性	50～59	児玉北	医療機関、公共交通の充実を。住宅地の居住環境が衛生的できれいに保たれるようにしてほしい。住んでいる地域はもちろん、若泉公園、シルクドーム辺りも犬の糞が目立ち飼い主のマナーの悪さにあきれ、腹が立つ。未だに放し飼いの人もおり庭に入ってくることも。狂犬病の予防接種の呼びかけとともに糞尿の始末の指導を徹底してほしい。また猫の餌やりをする人が多いので、どんどん繁殖し庭を糞で汚されている。数年前、市役所、保健所に相談したが親身に聞くどころか暴言を吐き追い返す職員もいたので失望した。地域猫活動等で可哀そうな猫を増やさない努力を。病気の猫を1匹保護し飼っているが一人では飼える数に限界があるので。ゴミやタバコのポイ捨ても多いので市民の声を聞き、意識の向上に努め、気持ちの良く暮らせるまちになったらと思う。小さな地区の情報も回覧板ではなく、ネットで見られるようにしてほしい。最後の方なので回るまでに時間がかかり次の広報が出

				てしまうこともあるし、余計に取る人のせいで広報がもらえないこともある。仕事があるので回すのも負担だし、スーパー等にも置いてある広報を回覧板で回す必要はあるのか疑問。エコーピアはスポーツ施設として活用されているだろうか。プールの方が子どもから高齢者まで使えると思う。本庄市と一緒にってからセルディではコンサート等やらなくなってしまったのが残念。コロナが落ち着いたら何か催し物を、と願っている。
154	女性	30～39	本庄北	皆の税金をムダにしないよう、しっかり考えて本当に必要なことだけに使ってほしい。
155	男性	70 以上	児玉北	国道 462 号関越 IC 北交差点から前原二丁目交差点区間の街路樹について。電線より高く伸び茂っているため道路が暗く感じられる。これは緑化運動の一環か。選定作業時は多くの人で道路を規制して行っている。全体的に木を短くしておけば選定も手間が省け燃料費、人件費の削減になるし、道路も明るくなると思う。児玉駅吉田林の周辺の道路の側溝がむき出しの箇所があるので蓋をしてほしい。
156	女性	20～29	本庄北	地域の特性を考慮した開発計画を。町中と児玉のような山間部で同じ機（計画）はムダ使い。
157	男性	60～69	本庄南	今後も住みやすいまちづくりを。
158	女性	30～39	本庄北	まずゴミに対する意識の低さ。数年本庄市を離れていたが他所と比べても意識が低く帰ってきてびっくりした。それと水道水が不味い。2 歳の子どもの嫌がるほど。街灯は少なく安心できない。車道ではなく、歩行者、自転車の通行するゾーンを改善してほしい。段差があるので自転車のタイヤがとられる。転ぶと車道にまではみ出し危険。自転車の利用者が一番可哀そう。環境面からも安心して自転車で通行できるようになると良い。
159	女性	50～59	本庄北	市のゴミアプリには感動。他の市の人からも羨ましがられた。こういった細かいサービスができるのはすごいと思う。本庄市は駅北から銀座通り商店街のシャッター街をどうにかしないと、暗く寂れたイメージのままになってしまう。周りではなく本当の本庄市を整備したほうがいいのではと昔から思っている。
160	男性	70 以上	本庄北	民間に協力し、防災、道の駅の地区を決めてほしい。
161	女性	60～69	本庄北	下水道整備やバイパスの促進等、早急に行うことが必要。
162	女性	70 以上	本庄南	市民が暮らしやすいまちづくりに尽きる。市外の人が、住むなら本庄という気持ちになるまちづくりを。
163	女性	40～49	本庄北	はにぼん号は全く予約が取れない。もっと増やしてもらいたい。
164	男性	40～49	児玉北	児玉地域ということもあるかもしれないが、近くに公園が少なすぎる気がする。子どもが気軽に行ける公園を駅周辺だけでなく、たくさんつくってもらいたい。
165	女性	30～39	本庄北	都内から越してきたが、比べると子育て世代に優しくないと感じる。田舎の良さもない。歩道は狭く、段差があり、ベビーカーや自転車で外出もできないし、散歩する環境も整っていない。高齢者の危険運転等、子どもを安心して外に出せない。車ありきの町。駅から徒歩 15 分の範囲の歩道はせめて舗装し、自転車レーンがあると良い。このままだと少子高齢化が進むばかり。魅力が感じられず都内からの移住者も来ないと思う。特に北口の廃れ方は南に比べ悲しい。前橋や深谷のように若い人にも魅力的な町になってほしい。

166	女性	60～69	本庄北	空家や空地进行を有効活用すること。ATMが少ない（特に群銀）
167	女性	60～69	本庄南	65歳再雇用期間ももう少しで終了。よりよいまちに向けてボランティアに参加できればと考えている。自分のことばかり考えてしまうことのないよう、市の活動等に参加し、外に視野を広げられるようになりたい。
168	男性	60～69	本庄北	中山道の宿場町の歴史を尊重し、農業（農産物）と交通利便性を活かした都市機能の融合を。生産地と居住地を明確に分別し効率的公共投資により社会資本の持続可能な地域としたい。具体的には旧本庄市街と旧児玉町市街に居住を集中させ、郊外地域に住まいのある人に出来る限り市街に移住してもらおう。今後、水道管やガス管等の老朽化による公共投資を、より多く居住者のいる地域に特化して費用を削減、その分移住に係る費用は出来るだけ行政で負担、空家対策につなげる。（居住者のコミュニティづくりが大切）逆に農地には、元々市街に居住する人に農業の指導及び管理を農業従事者に担ってもらおう。あくまで民主的な生産活動を共同で行う。これからの世の中、積極的にある程度は縮む必要がある。そうしないと持続可能な世の中になれない。次世代、次々世代、それ以降のため「世のため、後のため」に。
169	女性	60～69	本庄南	通勤を車でしている。中学生の自転車通学が多いのに、生活道路の幅が狭く危険な場所が多い。鶴森の交差点は17号に出る信号が右折矢印がないので曲がれない等、問題がある箇所もある。
170	男性	60～69	本庄南	上下水道の整備（特に水質、味）。東京都のような水質改善計画をしてほしい。
171	女性	70以上	児玉北	高齢者も若い人も笑顔で過ごせるまちづくりを。
172	男性	70以上	児玉北	アンケート、その他調査を形だけのものにせず、ぜひ活かしてプランを考えてほしい。
173	女性	70以上	本庄南	70代の高齢者だが、楽しむ場所がなく寂しい。ましてやコロナ禍で外出できず我慢を強いられている。本庄市には何もない。例えば本庄フラワーパークやマリーゴールドの丘に四季の花等植えて楽しませてほしいといつも思っている。フラワーパークに行っても同じ花が少しあるだけで子どもの遊具もない。孫と行っても「つまらない」とすぐ帰ってくる。せめて他の市の様に家族で楽しく遊べる場所をつくってほしい。
174	男性	70以上	児玉南	地形や立地条件による開発①山全体に桜やミモザ等の花を。②寒冷地に置ける氷の林を。
175	男性	16～19	本庄北	本庄駅北口の道や歩道を広くし、自転車と歩行者がスムーズに通行できるようにすると良い。恵まれた自然環境を保全し緑豊かな空間が多くあれば過ごしやすくなる。
176	女性	20～29	不明	本庄に来たばかりで何もわからないが良い町になると良いと思う。娯楽施設ができれば良いと思う。市民に意見を求めるのはとても好感が持てるのでこれからも頑張ってもらいたい。
177	男性	70以上	児玉北	特にハコモノと言われるセンター、大会場は不用。人口減少しても対応できるよう小さな集会施設を。大人数の収容が必要な場合には野外で十分。
178	女性	70以上	本庄北	高齢のためあまり協力できず申し訳ない。
179	女性	50～59	本庄北	旧本庄警察の建物が立派なのに現在使われておらずもったいない。また中山道の歩道がデコボコしていて歩きづらいので改善してほしい。
180	女性	60～69	本庄南	この地区で少し不安のある病気に罹った時、だいたい日赤病院、藤

				岡総合病院、伊勢崎市民病院と、他地域へ紹介されてしまう。もっと素晴らしい病院を本庄市にドカンとつけれないか。それだけが残念。
181	男性	60～69	本庄南	若い人たちの意見を反映し将来の本庄市がどうあるべきか考える。
182	男性	40～49	本庄南	本庄早稲田の周辺は再開発が進んでいるが土地の売り出しの区画が狭すぎる。ある程度の価値を持たせるためには区画が大きい方が良くかと。また小さい公園はあるが遊具も少なく、大きな木もなく炎天下の本庄では遊びにくい。じゃぶじゃぶ池等、水遊びに特化した公園があっても良いのでは。また新しい医院が開業する場合看板の色や大きさ等地域に合ったものである方が良いと思う。
183	女性	40～49	児玉北	児玉地区は公園も少なく子どもの遊び場が少なく感じる。共栄テニスコートは需要は多いと思うがトイレが使えない。いたずらされるからという理由だが、トイレが使えないのはとても不便。女の子は少し離れたコンビニまで行かなければならない。何とか貴重なテニスコートを使いやすくしてほしい。
184	男性	70以上	本庄北	活気のある町にしてほしい。シャッターが閉まっている町だと見にくい。市内でショッピングしたくなるような町に。
185	無回答	70以上	児玉北	市内の農地の雑草をなくしてほしい。空家、荒地の対策を。
186	女性	60～69	児玉南	山村地域の防災について、河川の近くまで道路をつくり消防車が安全に通れるようにしてほしい。河川の反対側にも行けるようにして河川周りの環境を改善する。そのために階段や橋をつくり車が通行できるともっと良い。太駄上区には階段も橋もない。
187	女性	40～49	本庄北	本庄市は住みやすいと思っている。今の子どもたちが今後も安心安全に暮らせる市であってほしい。
188	男性	70以上	本庄南	今後も高齢化が進むので高齢者に優しいまちづくりを中心に考える必要がある。あらゆる公共施設のバリアフリー化を。自動車運転免許返納等によって公共交通の整備は間近に（対策が）必要な問題。安全な道路整備（高齢者の交通事故防止）身近な生活道路、歩道整備等優先すべき。
189	女性	70以上	児玉北	児玉駅近くに有料でも良いので駐車場がほしい。あればもっと八高線を使う割合が増える、というか使いたい。
190	女性	40～49	本庄南	使用していない建物を再利用できないなら、放置せず壊して違うものにするとかしてほしい。シルクドーム等素敵な場所もあるのだから他の地域から人が来てくれそうなイベント、花等で町をアピールしたりしてほしい。湯かっこの周りの道路整備等、もっとしてほしい。子ども達が通学しやすい、自転車通行しやすい道路整備に力を入れてほしい。
191	男性	40～49	本庄南	本庄駅周辺の無料駐車場の設置を。本庄の店舗で共通に使えるクーポン、ポイントカードを。
192	男性	20～29	本庄南	ここ数日、高齢者同士の事故や危険な運転を何度か目撃した。運転免許返納は家庭により様々な事情があり難しい問題だが、交通環境等、可能などころから改善してほしい。
193	男性	60～69	児玉北	八高線児玉駅の東側の開発。空地となっている場所の活用を。東側からも駅に入れるようにしてほしい。
194	女性	60～69	児玉北	少子高齢化が進んでいる。少子化が進む中、病院が少なくなるのはなぜか。子育てをする母親、子どもへのケアをして、安心して何人でも産むことができる本庄市、安心して歳の取れる本庄市、障害者も安心して暮らせる本庄市が良いと思う。市民税、県民税等、介護されている人が死ぬまで介護保険を払う等。

195	女性	60～69	本庄北	教育、医療、福祉の現状分析をしっかりと行い魅力あるまちづくりを。行政を中心として取り組んでほしい。(市民参加を大いに推進)
196	男性	40～49	本庄北	深谷駅前の道路のように本庄駅前も頑張って広げてほしい。本庄市は道路が狭いので。
197	女性	50～59	児玉北	本庄市の中でも児玉地区は特に廃れていると感じる。空家が目立ち、独り暮らしの高齢者も多いようだ。そこで児玉地区に公立の総合病院があればよいと思う。勤務する人がいれば近くに住むだろうし、仕事帰りに買い物もするだろう。また同時に保育所も併設すれば若年層を取り込むこともできるはず。幸い児玉地区は日用品等の買い物は不便ではないし、立地も良いと思う。近所の人は「大きい病院があれば良いね」と、よく話をしていた。ぜひ検討を。
198	女性	30～39	本庄北	本庄市に住み始めて1番思うのは「道が悪い」。私は寿に住んでいるが道が狭く、暗く、環境も悪く低所得者のような人、外国人が増えてきてとても住みづらいと感じる。いつになっても保守的な本庄市。ラジオで本庄愛とか言っていないで変化を形にしてほしい。本庄市は早稲田だけではない。自分の住んでいる場所が良くなってほしいので寿の生活道路を改善してもらいたい。外国移住者、生活保護受給者の管理も併せてしっかりしてもらいたい。現状の本庄市に満足している人は少ないと思う。
199	男性	70以上	本庄北	住んで日が浅いため、どのような計画か、方向性がわからない。きれいごとではなく問題点をクローズアップし周知してほしい。具体的な事柄について課題解決型の説明をしてほしい。失敗例等本庄市に限らずオープンに話し合える機会があれば良いと思う。
200	女性	40～49	本庄北	市役所の機能をよりオープンにしてもらいたい。(最上階からの景色を市内外から出掛けてきた人が見ることができる等) ロビーでのフリーマーケット等市民の集を。はにぼんプラザも含め活用の検討をしてほしい。LINE 本庄も活用してほしい。
201	女性	60～69	本庄南	問17、19で記したように人口を増やすため、本庄は住み良く、災害が少ない、新幹線通勤もできる等、JRの中吊り広告等で「本庄に住もう」をPRし移住を促すと良い。空家も市で買い取る等して販売すると良い。将来的には本庄駅と本庄早稲田駅を結ぶ地下鉄をつくったら良いと思う。
202	女性	70以上	本庄南	現在は無理でも在来線の本庄駅と新幹線の本庄早稲田駅が一つにできれば利用者も増えると思う。本庄市に都会の香りがなく殆どほしいものは東京方面に行くしかない。個人的には軽井沢のように緑豊かで都会も味わえる場所が理想。本庄駅周辺の歩道はデコボコが激しく車椅子等とても利用できない。歩くだけでも大変。
203	男性	40～49	本庄北	1. 今ある空家を何とか(リノベーション、リフォーム等)してほしい。2. 県外、市外からの住民の誘致(外国人、ウクライナ人等) 3. 外国人を含めた弱者への優しい街。4. おいしい名物の開発(ドラキュラはおいしくない) 5. 本庄市のアピールをもっと配信、発信すべき 6. キャンプ場、グランピングの施設をつくってほしい。(利根川や児玉地域の山) 7. スポーツイベントの強化。健康づくりの一環としてもっと色んなイベントを。8. 本庄市の芯をもっと強く構築すべき。現在全てにおいて中途半端に見える。もっと本気で真剣に取り組んでほしい。9. まちづくりも大事ですが役所の職員を教育して“ひとづくり”から取り組んでほしい。
204	女性	70以上	本庄北	高齢(84歳)のため若い人に任せたい。

205	女性	60～69	本庄北	問 23 で②少しは知っていると言ったが、これは近所の人に聞いて知ったというもの。今住んでいる所の水が溜まりやすかった場所の水はけが改善されたのは何故か、とか。役所と市民がもっと身近な関係になると問題の解決も早くなるのではないか。
206	女性	70 以上	児玉北	児玉雉岡城跡の桜が老木になっているので苗木を植え直してほしい。千本桜はきれいになってきたので。町中が寂れてきている。
207	女性	60～69	児玉北	3つの駅周辺は開発が進みつつあるが集約型だけに捕らわれると意味がなくなる。いくら病院や商業施設が誘致されても、そこへ行くための公共のバスや乗り物がいつでも利用できるようにならないと誰も行かない。いや行けない。連携を基本としているが難しい。児玉地域は緑豊かだが商店、病院、工場等全くないと言って良いほど少ない。農業も高齢化で農地の管理が出来なくなるだろうし、空家も増えるだろう。若い人が子育てしながら楽しく生活できる将来を見据えたまちづくりが大事。A B C D、どの地域も同じ。
208	女性	60～69	本庄北	中山道や銀座通りを歩いてみるとシャッターの閉まった店が多いのが今更だがとても残念。駅南(南大通り)は何年も前から新しい店が並び賑わっているようだが。駅から近い銀座通り周辺を整備し、電車であちこちから来てもらえる、大人も子どもも楽しめる施設が出来たら素晴らしいと思う。
209	女性	60～69	本庄南	近所に新しい住宅が増え、子どもの声は聞こえるようになったが、近くに公園がなく外で見かけることがない。歩いて行ける近所の公園があったら良いと思う。将来、運転免許返納したら病院や買い物に行けるか不安。はにぼん号の不便さを知ってほしい。公共のバス等が充実してこそ免許を安心して返納できる。
210	男性	30～39	本庄北	産院が少なすぎる。緊急で行ける病院がなく、小児科が少ない。保育園の質が低く、行かせたいと思える保育園がない。ショッピングモールがほしい(スリーコインズを入れてほしい) 仕事、働ける場所が少ない。
211	男性	70 以上	児玉南	八高線児玉駅は高齢者、体の不自由な人には階段の上り下りが大変。駅ホームから東口に出られるようにしてもらえるとありがたい。
212	女性	70 以上	児玉北	本庄早稲田駅周辺の活性化を促し人口増につなげてもらいたい。せっかく新幹線駅を誘致したのだから。現状は寂しい限り。
213	女性	60～69	本庄北	本庄市は災害も少なく生活しやすい所。以前早稲田駅が開業した際 TV でリポーターが何も無い所だと言っていたが、それこそが本庄市の生活しやすいの原点だと思っている。大手企業もいくつかある。今後も静かに暮らしていけたらと思う。
214	女性	60～69	本庄北	高崎線の 15 両編成が通ってほしい。籠原での切り離しに時間がかかるので通勤に不便。
215	男性	60～69	本庄南	教育の充実。医療、介護施設の充実。
216	女性	50～59	本庄北	高齢者がお金をかけずに暮らせるシェアハウスのようなものを行政でつくれば良いと思う。はにぼんプラザのような感じで、アパート型で、働かなくても良い暮らし。高い老人ホーム等に入居できない人向けで。
217	女性	50～59	本庄北	若い人が減り、更にオール電化住宅が増えていることから消防団の定員を削減しても良いのではないかと。住んでいる所は昭和 58 年以降火災の発生はない。分署を多くつくってほしい。今の時代企業が地域の行事への参加を想定しておらず、土日の勤務が多い人もいて消防団に入れる若い人がほとんどいない。

218	女性	20～29	本庄北	商店街（旧中山道）の活性化。本庄駅北口（駅前通り）を以前（イチョウが植えてあった時）のような緑豊かな通りしてほしい。
219	男性	50～59	本庄南	過去の市政の失敗で道路の拡幅等不可能なことが多いとは思いますが頑張してほしい。この町はあまりにも幹線道路が少なすぎる。工業団地に行くにも IC の道を通らなくてはならない。
220	男性	70 以上	本庄北	市役所北側、国道 17 号付近で暮らしているが自然災害が起きた時の避難場所が 70 歳以上の私には遠すぎる。できれば避難場所を本庄市役所にしてほしい。
221	女性	60～69	本庄南	①本庄駅周辺（東小、西小、中央区域）は歩道や自転車専用ラインの整備が進められているが南小区域等は道幅が狭い。②町中は上下水道、都市ガス等のライフラインが整備されているが今井区域等は上下水道すら整備されていない。
222	男性	70 以上	本庄南	高齢で動けなくなった時の移動手段の確保。ボケた時の適切な対応。
223	男性	16～19	本庄北	本庄駅の駐輪場を無料にしてほしい。
224	男性	70 以上	児玉北	本庄駅北口開発計画等不要。寂れていくところにはそれなりの避けられない自然環境と、その土地の住民の前向きな気持ちが欠けているから。もっと前向きな住民の地区へ力を入れた方が本庄市の未来のため。市長の選挙公約に北口開発があったようだが、そんなのはおとぎ話。税金の無駄遣いはやめてほしい。反対運動を考えている。
225	男性	70 以上	本庄南	アンケートに答えたが、わからない事だらけだった。
226	男性	70 以上	児玉北	“アンケート”で良いまちができるのか。
227	男性	70 以上	本庄北	若泉公園をもっと美しい公園にしてほしい。1. 川が汚い。へドロが川底に溜まっている。2. 緑が少ない。3. 樹木の整備がおざなり。
228	女性	16～19	本庄南	ゴミの収集日を増やしてほしい。
229	女性	50～59	児玉北	家畜、化学薬品の臭いで窓が開けられない。せっかく緑が多いのにダメにしている。こだま千本桜が可哀そう。生活道路も考えてほしい。課題が多すぎる。行政に頑張してほしい。
230	N	70 以上	本庄北	市内を巡回する交通を考えてほしい。現在のはにぼん号には不満。
231	男性	16～19	本庄南	コンポストを設置してほしい。大規模なソーラーパネルは誘致しないでほしい。
232	男性	70 以上	児玉南	1. (公立) 病院がないので群馬に通院する人が多い。公立病院の設置を。2. 児玉地域では高校が廃校になり、1 校のみになった。通学が遠くなり大変なので善処してほしい。
233	女性	70 以上	本庄北	公立病院の設置。
234	女性	60～69	本庄南	本庄市は関越の IC も、新幹線の駅もある恵まれた環境で近隣市町村にはない特性がある。これを最大限に活かしたまちづくりをしてほしい。個人的にはレベルの高い医療機関（総合病院）の誘致等希望する。
235	女性	70 以上	児玉北	現在銀座通り商店街は空家も多く昼間人通りが少ない状況。以前は面白い物が楽しい商店街がたくさんあった。地方の若い人が空家を利用して色々な店が出来ればもっと活気あふれる商店街になると思う。北口の開発、商店街の活性化、住みやすいまちづくりを希望する。
236	女性	70 以上	本庄南	現状、早稲田駅付近以外活性が感じられない。企業の誘致、大型店舗ができる等、環境整備が必要だと思う。
237	男性	60～69	本庄北	1. 国道 17 号バイパス（本庄道路）が開通後の本庄北地域の生活道路、農道等の整備がかなり重要になるのでは。2. 田園、森林地域で空いて

				いる土地の活用方法はないのか。
238	男性	20～29	児玉北	大型スーパー等、今後増やして、買い物等もっと便利にしてほしい。
239	女性	60～69	本庄北	本庄市も外国からの就労者がたくさんいる。近所にも住んでいるので挨拶等はするがニュースで悪い話を聞くと不安に思う時もある。
240	女性	60～69	本庄北	一般市民にもわかる「まちづくり」の計画や指針、実施が見えない。本庄市は新幹線駅と高速道路ICを持っているにも関わらず活かしていない。土地利用、事業所や工場の誘致をすることで活性化すれば人口増にもつながるだろう。50年以上本庄市に住んでいるが積極的な改革が（現市長になってから）見えない。市民として一番必要なのは充実した病院。検査、入院、治療は県外に行っている現実。少子高齢化を考えると必須事項だと思うが。
241	男性	60～69	本庄南	自動車、自転車、歩行者、車椅子等、誰もが安心して通行できる道路環境の整備、改善を期待する。群馬県に比べると劣っている。
242	男性	60～69	本庄南	中山道のシャッター街の大胆改革を行い道路拡張、大型商業の誘致、仕事の確保。
243	女性	60～69	本庄南	新幹線駅、高崎線駅、高速ICがありながら、深谷、高崎、伊勢崎のような大型商業施設や総合病院がないので結局市外へ行かなくてはならない。私のような60歳以上の高齢者は医療施設がないのは大きな問題。大病をした時、本庄の人は本庄の病院へ行かない。今の10代、20代の人にとって魅力のある施設もない。せっきくのアクセスの良さ、活かすまちづくりを。
244	女性	60～69	本庄北	一番残念なのは本庄の顔ともいえる高崎線本庄駅の（駅舎含む）周辺の寂しさ。何か手を打てなかったのか、また、これから打てないものか。本庄市内、本庄駅～利根川（坂東大橋～伊勢崎方面まで）を散歩すると景観が美しくないと感じる。歩道の整備やガードレールが途切れたり、雑草が生えていたり、道は歩道・車道の区別が曖昧で、荒れた畑や空家もある。市の職員と市民が協力し、何か始められたら本庄も変わっていけると思う。
245	女性	50～59	本庄南	独り暮らしの高齢者もたくさんいると思う。そういった人も暮らしやすい“高齢者に優しい本庄市”になることを願っている。
246	女性	40～49	本庄北	体調不良により市役所に行くことが多かったが、職員の方が丁寧に対応してくれたのは素晴らしかった。どこに言って良いのかわからないのでここに書いた。本庄田中の道路（つきみ荘）スピードを出す車が多いので怖い。夜はパトカーがいるが、朝昼は通るのが怖い。
247	男性	60～69	本庄南	本庄南地域に住んでいる。本庄駅周辺に行くと車の渋滞に驚く。空気も悪い。建物も古く倒れそうな所が多く危険。本庄市の商業店舗（町中のお店）が集中して入れるアウトレット風で駐車場も確保された商業施設がつくれると良い。はにぼんプラザは意味があるのか。特定の人たちだけが利用している。建物は立派だが。
248	女性	60～69	児玉北	2年前の台風19号の際、雨水が排水処理できず宅地が浸水したことがあった。市と県の事務所に連絡し見てもらったが、その後何の改善も見られず、いつまた同じ状況になるかわからない。早急に対応を。排水の整備を重点的にお願いしたい。
249	女性	60～69	本庄北	土木事務所周辺が整備されていない。新たな指定が必要と考えられ。利根川周辺の水防整備が必要。
250	男性	60～69	児玉南	行政は要望をしてもなかなか対応してくれない。連絡をしてほしい。市街地だけではなく山間部も少しは対応してほしい。

251	男性	50～59	本庄南	悲惨な虐待事件、放火、質の悪い事件が多すぎる。市内に刺青を入れた人も多すぎる。気持ち悪いと思いながら仕方なく住んでいる。
252	女性	50～59	本庄北	①子どもに頼れない高齢者が運転免許返納した後でも困らないよう、生活の足になるような交通機関の充実を希望する。本庄は特に郊外は車なしでは生活できないといったイメージ。通院、買い物、様々な行政手続き、気軽に気兼ねなく利用できる安心のおけるサービスがあったら良いと思う。②なるべく自然のままの環境を残してほしいが、防災の観点から多少人の手を加える事も必要。折り合いをつけ、市内の憩いの場の整備をどうかお願いしたい。
253	女性	40～49	本庄南	小児科の病院が少ない。危ない道が多い。街灯が少なく夜道が危険なところが多い。
254	女性	30～39	本庄北	転居後一番にATMの少なさに不便を感じた。銀行も駅周辺だけで、ATMそのものも、施設の中に入っているATMもない。住宅はあるがアパートは少ないように感じた。買い物をまとめてするには、店と店が離れていて、店舗数は少なくないのに移動が少し不便。せっかくのイオンにも何故か魅力を感じられずもったいない。全体的に埼玉県でもかなり田舎な気がする。それが良い部分でもあるが。実際、意見が反映されるかわからないが、以前住んでいた所ではこうしたアンケートはしたことがなかったので意見を言える機会があることはすごくありがたいと感じた。
255	女性	30～39	本庄北	新幹線の駅や高速のICがあるのでその周辺に大きな施設をつくり他県からの人の流れをつくる。その施設内外で楽しく遊べる公園をつくる。安全に遊べる遊具がたくさんあったり、ウォーキングやランニングが出来る道をつくったりする。ミニシアター館がほしい。(公立)保育施設の充実を。建物をきれいにしてほしい。保育士さん、園児が楽しめる環境をもっと考えてほしい。飲食製造販売店の労働環境を把握してほしい。
256	女性	70以上	児玉北	高齢者が運転免許返納後、食料品の買い出しや、通院等に不自由のないよう交通手段を確保してほしい。
257	男性	70以上	本庄北	別にないので任せたい。協力はする。
258	女性	50～59	本庄北	母親が近々、運転免許返納を予定している。はにぼん号の使い勝手が良くない気がする。とにかく住民の足になるサービスが必要。タクシーの補助金等必要ではないか。
259	女性	60～69	本庄北	市内に良い(総合)病院がない。
260	女性	50～59	本庄南	医療機関の充実を。救急搬送を本庄市内で出来るようにしてほしい。総合病院を24時間対応にしてほしい。産院が少なすぎる。
261	男性	70以上	本庄南	はにぼんプラザの駐車場が狭くて困っている。マリーゴールドの丘や他の公園でも手入れが今一つの所がある。企業や団体の協力をあおぎ花壇等をつくってもらい名称を表示できるようにするのも良いと思う。
262	男性	70以上	児玉南	都市部は人口増を目指し住み良い住宅地、商業地とする。集落部は農業を中心とし、自然と共生、発展を図る。山間部は整備し高級感ある憩いの場とする。
263	女性	40～49	本庄南	様々な世代の人が安心して暮らせるまちづくりを進めてほしい。
264	男性	70以上	本庄北	予約不要の循環バスの充実。総合病院の充実。公共トイレの清掃、管理。
265	女性	70以上	本庄南	はにぼんシャトルを高齢者でも乗りやすくしてほしい。シルバーカー

				を持っているととても乗りづらい。
266	女性	40～49	本庄北	子どもたちの発達支援をしっかりとやってもらいたい。保育園からそのような取り組みをやっている所もあるが、本庄市の障害者に対する支援教育は県南や他県に比べ大幅な遅れをとっている。関わる保護者たちにすきっぷは機能していないも同然と思っている。学校と放課後デイ、医療機関等が連携し一人ひとりの個別支援をより良いものにしていく市の機関が必要と考える。他の市の取り組みを視察して、それを参考に改善を。
267	男性	60～69	本庄北	1. A 地区に住んでいるがマスタープランの高齢者の安心居住は進んでいない (30 年前と同じ)。2. 近所に空家がたくさんあり (空家対策未対応) 賑わいのあるまちとはなっていない。3. 近所で散歩やサイクリングをしたいが、そんな場もない。若泉公園の元小山川付近は雑草で汚いし気味が悪い。4. マスタープランについて、市は B 地区ばかり優先していて他の地区には手を付けていない印象。自己満足ではだめ。5. この先自分はここに住み続けたいと思わない。目に見える形で計画実行してほしい。6. 他地域から「本庄市」に移住したいと思わせるまちづくりを。7. せめて県内で「住みやすい地域ナンバーワン」となる努力を。
268	男性	70 以上	本庄北	高齢化に伴い農地の空きが多くなった。それを宅地に変え、若い人が安心して安価で住宅を手に入れられるよう、行政の協力が必要と思う。
269	女性	60～69	本庄北	近年水害で住宅の浸水が各地域であるので、河川敷の土手を強化してほしい。最近のニュースで5歳の痛ましい事故があった。飲食店、保育園でも心配し、市へ通報したようだが対応が足りなかったと思う。その子を自分の家族だと思って助けてあげてほしかった。
270	男性	70 以上	本庄南	本庄早稲田駅周辺の都市計画の見直しを。例として建物の高さ制限を見直し高層マンションを建築可能にして人口増加を実現すること。
271	女性	60～69	本庄南	自転車利用者のマナーがひどすぎる。走行レーンもわかりやすく、もっと広くとるべき。自転車利用者も安心して車道を走行できるように。
272	男性	70 以上	児玉北	①魅力あるまちにすること。本庄は仕事・教育・文化・交通の便があり住みやすいまち。経済学の本に、人が生活するには衣食住は基本だが、交通・教育・医療が大事で、これらは完全に民営化せず公共性を重視すべき、とあった。②農家の長男なので、小学生から帰宅すると家の手伝い (家畜の世話、野菜の収穫、田植えや稲刈り、養蚕等) で勉強は二の次だった。昭和 30～40 年代はそれが普通だった。私ですら田舎が嫌で都会に憧れたので、意欲ある若い人が東京へ出たいと思ったり、東京圏に人口が集中するのは当然と思う。③従来よりこの国は大企業、都会、高齢者ばかり重視、地方、子ども、若い人を大事にしてこなかった結果が東京圏の人口集中と少子高齢化だ。今後の市政は若い人が学び、働きやすく、住みやすい環境を作るべき。魅力ある街に人は集まり、ない街から出ていくので。
273	男性	40～49	本庄南	下水道の整備をお願いしたい。コロナ禍で考えると、都内に比べはるかに住みやすい街だと思う。せっかく早稲田大学もあるので市民に多くの学びの場を提供してほしい。
274	女性	30～39	本庄北	もっと遊べる公園を増やしてほしい。
275	女性	70 以上	本庄北	高齢者が住みやすいまちづくりを。医療、買い物、ゴミ捨て、いずれも「足」が必要。日々の生活に寄り添った高齢者に優しい本庄市になってもらいたい。色々な問題、様々な世代の意見もあるだろうが、高齢者

				は困っているので検討をお願いしたい。
276	女性	50～59	本庄北	町ばかりでなく、郊外にも店等増やし、高齢者が徒歩で買い物に行けるようにしてほしい。今のままでは年をとっても運転免許返納は考えられない。安全のためにもお願いしたい。
277	男性	50～59	本庄北	道路に電柱が多く通行が危険。地中化で安全な道路にしてほしい。買い物難民が発生しないよう、ある程度の範囲にコンビニ、ドラッグストア等の生活用品が買える店舗を。高齢者が近所の若い人に援助してもらう施策や、連絡網をつくってはどうか。何かあったら連絡できるような連絡網をつくり、参加者を募る等。また、買い物支援を行政が行うサービス（例えば欲しいものを市役所に電話して手配してもらうような）もほしい。対象者は要設定。
278	女性	40～49	本庄南	はにぼん号の改善。誰でも気軽に利用できる工夫を。駅周辺の駐輪場を通学に使っているが高すぎる。土地があるのだから考えてほしい。
279	女性	60～69	本庄南	農地で基盤整備された道路が一般道路並みに使われ、農業生産に支障を来す状態にある。優先道路的な扱いを望む。地域の小さな公園には乳幼児の子どもが多いので、幼児向けの遊具の設置を考えてほしい。はにぼん号の利便性を考えてほしい。上里のこむぎっち号の大きさがあると、小さなグループでの利用が可能になる。
280	女性	60～69	本庄南	日頃のご厚情に感謝する。日々の暮らしで考える時間がなかったが、よりよいまちづくりのため、都市計画の重要性はとても感じている。リモートでの仕事も推奨されているので、子育て支援等充実させ、若い世代に本庄市に移住してもらえればと思う。このようなアンケートをもらい、行政の取り組みに熱心さを感じた。私たち市民も関心を持ち出来ることから参加するのが大事。コロナが落ち着いたら友人にも改めて話してみたい。
281	男性	50～59	本庄北	若い世代が住みたいと思える教育関係への支援や補助、医療関係の充実と、高齢者が一人で受診できる環境や、交通機関の整備を。また、市内で働ける場所（企業や店舗）を支援する制度の充実も必要。シングルマザーや障害者、高齢者の介護で仕事の制約を受けてしまう生活困難者の支援を手厚くする環境や仕組みがあれば「本庄に住みたい」と、なると思う。生活できるまちづくりに大いに期待している。
282	男性	20～29	本庄北	周辺の河原の整備、有効活用を（バーベキューや花火可能）。市内の小中学校（できれば高校も）を巻き込んで祭りの活性化を。行政にはいつも感謝している。これからもよろしくお願いしたい。
283	女性	60～69	本庄南	公園や公民館通り等、今あるものを活かし子どもから高齢者まで外に出かけたくなるような仕掛けのあるまちづくりをしてほしい。大きな通りは渋滞しないよう整備し、小さな通りは自転車や徒歩で安全に通行できるようになれば良いと思う。
284	男性	70以上	本庄北	1. 高齢化に伴う医療機関の充実。2. 総合病院を早急につくってほしい。高度な治療が必要な病気に罹った時に安心して診てもらえる病院が本庄市にはない。伊勢崎市民病院、群大病院、赤十字病院、藤岡総合病院、高崎医療センター、等に行かなくても市内で処置ができるようにしてほしい。（現在の総合病院ではなく）
285	男性	60～69	本庄北	防災無線が聞こえない。
286	男性	50～59	本庄南	本庄早稲田駅周辺の商業施設化。
287	男性	30～39	本庄南	本庄総合公園周辺の臭いが気になる。また本庄駅北口に賑わいがほしい。川越や栃木市のように整備できないか。早稲田エリアはとても良

				くなってきている。期待している。
288	女性	40～49	本庄南	現在独り身になった義父の手伝いをしている。平日は仕事なので土日に清掃、買い物をし有給休暇を使い通院している。義父には運転しないよう伝えているが交通の便の悪さから車で出かけてしまう。「足首がうまく動かない」と言っているので事故を起こさないか心配。高齢社会の課題だと思う。コロナで若い人の出会いも減っているらしい。本庄市で生まれ育った若い人たちが本庄市で出会い子育てしていく、そんな街にしたい。
289	女性	50～59	本庄北	保険金殺人、子どもの虐待事件等、防犯対策面でイメージが悪い。イメージが悪いと住みたくなくなるので重要視してほしい。最近、近所で高齢者の孤独死が多発している。高齢者でも安心して住める街にほしい。
290	女性	70以上	本庄北	高齢者がますます増えるので、運転免許返納後の足となる市内循環バスが絶対必要。大きなバスでなく小回りのきく100円くらいで気軽に利用できるバスが良い。他市の実施しているものを視察してほしい。
291	男性	30～39	本庄南	本庄北地域の再開発が急務。また生活道路の整備、街灯の増設を望む。
292	男性	70以上	本庄北	カミキリムシ対策を。宝登山等、樹木の苔が枯れる現象が本庄市でも起きているので対策を急いでほしい。
293	男性	40～49	児玉北	高齢化が進む中、車がないと生活できない地域に住む人は将来に不安がある。子ども達にとっても高校への通学等、駅まで遠いと大変。交通の利便性はとても重要だと思う。地域が充実していないと若い世代は本庄に魅力を見出せず、地元を離れてしまうのではないか。駅周辺だけでなく問19の7のように市内に分散して、全体を住みやすくするまちづくりをしてもらえるとありがたい。
294	女性	70以上	児玉北	児玉駅を利用する際に、長時間停めておける駐車場があると良い。
295	女性	60～69	本庄南	家族からの意見。本庄市のホームページに色々公開されているが宣伝不足、内容が分かりづらい。伝えたいことがたくさんあるのだろうが、文字が多く一目で理解できない。計画をつくるにあたり、どのような市民参加があったのか。計画の作成過程も公開すると良いと思う。計画実施の進行状況と今後の予定（PDCAのCD）を公開すべき。
296	女性	50～59	本庄南	資源回収（段ボールや本等）を行政が積極的に行ってほしい。高齢者や車がない人は対応が難しいので。
297	女性	70以上	本庄南	下水道が早く出来ると良い。
298	女性	40～49	不明	引っ越す前は新幹線、JR、バス停が家から徒歩圏にあり車がなくても生活できる思っていたが、実際には徒歩では不自由だとわかった。免許があるので、その後車で移動できるようにしたが、都心からの移住者には免許を持たない人も多いため公共交通の整備（本数の多いバス）や徒歩で行けるスーパー等は必須条件と思う。移住支援金を引っ越し費用に充てることができたが免許取得の費用もここから出せるようになると良いと思う。都心と違い個人の飲食店が多く、しかも美味しいのには驚いた。大手のチェーン店より個人飲食店の活性化（PRや販売所の集約等）に力を入れて他県にアピールするのも良い。
299	男性	50～59	本庄南	とにかく街灯が暗い。防犯の面からも早急な対応を。
300	女性	30～39	本庄北	電線を地中化して景観を良くしてほしい。
301	女性	50～59	児玉北	東京小僧寿し児玉吉田林店と（6）が嫌。下いじめがしつこい。監視し

				てもらった。
302	男性	50～59	本庄南	企業誘致に注力し人口増につながるまちづくりを。
303	女性	70以上	本庄北	70歳の私には（公立）病院がないことが不満。群馬の市民病院や深谷の日赤病院のような病院を何とかつけれないか。将来、車の運転が出来なくなった時、買い物等に利用する公共交通機関がどうなるのか心配。
304	無回答	40～49	本庄北	程よく田舎なのが魅力だと思うので大規模な開発はしてほしくない。
305	女性	70以上	本庄北	設問にあった公共交通（路線バス、はにぼん号、シャトルバス）の充実を切望する。車に乗れないのではにぼん号を利用しているが、一週間ほど前なら希望の予約ができるが前日だと全く取れない。そしていつ終わるか分からない病院の帰りの予約もできない。ぜひ北口もシャトルバスを運行してほしい。
306	男性	60～69	不明	ムダなことに税金を使うな。
307	女性	70以上	本庄北	10年くらい前だったら色々やってみたいと思うが今はせいぜい支会のことくらい。本庄市のため皆さん頑張ってもらいたい。住みやすい本庄になることを願っている。
308	女性	40～49	本庄南	アピタからドンキに変わり贈答品や生活雑貨、婦人服等買える店がなくなり深谷のアリオに行くようになった。本庄早稲田駅周辺は車のディーラー店が建つばかり。アリオのようなショッピングモールができれば、様々な世代の人が利用すると思う。
309	男性	16～19	不明	一年を通し花粉症。本庄市も河川に秋の花粉症を悪化させる草花が多くあり引っ越してきた時とても心配だったが、定期的に手入れをしてもらっていて良かった。これからもお願いしたい。段ボール等紙ゴミを出す日が月に1度しかなく、市役所と一部公民館、ベルクのみというのが少し不便。ペットボトルのようにいつでも出せる所は他にあるのだろうか。小型電気製品を持参、回収する場所も市役所4階ではなく1階にあると良い。
310	女性	50～59	本庄北	健全な、より良いまちづくりをしていくには、市民一人ひとりの孤立化を避ける必要がある。地区ごとの連帯と市民同士の和があれば不安や不満は解消され、市の都市計画も大いに期待膨らむ。市と市民が一体となれるのではないかと思う。
311	男性	50～59	不明	市民が安全に安心して住めるまちづくりを考えてほしい。
312	男性	30～39	本庄北	ホームページを充実させ、休日、祭日に行政サービスを行ってほしい。都市計画では本庄ガスと協力し都市ガス網を広げる。水道水の管の交換等都市インフラの更新を。税の負担を公平に。
313	女性	40～49	児玉北	都市計画マスタープランを全く知らなかった。早稲田駅ができて本庄南区は道路整備されたり、たくさんお店が出来て活性化している。これからは企業を誘致したりして本庄市が活性化すると良い。また本庄市は18歳までの医療費が無料なのでとても助かっている。全国の中でも早めに制度の実施をしてくれて感謝している。
314	女性	40～49	児玉北	藤岡総合病院のような病院を増やしてほしい。
315	女性	20～29	本庄北	仁手地区と市街地の公共交通機関が充実したら良いと思う。高齢者の多い地区だが運転免許返納やコミュニティの維持が期待できると思う。また市内の公園に健康遊具を設置してほしい。
316	男性	30～39	児玉北	夜間休日の医療、特に赤ちゃん等小さな子どもを診てくれる病院がない。相談ダイヤル等に電話しても本庄市ではない病院を紹介される。

317	男性	50～59	本庄北	本庄早稲田にもっと桜を植えてお花見できるようにすれば人が集まると思う。毎年健診を受けていた友人（50歳女性）が乳がんで亡くなった。マンモグラフィでは発見できないデンスブレスト（高濃度乳腺）だったためだ。マンモグラフィだけでなくエコー検査も市の補助してほしい。はにぼんプラザの裏手の東屋は殆ど使われていないので駐車場にしてはどうか。小島四丁目交差点に歩行者信号をつけてほしい。
318	女性	40～49	本庄南	私の故郷は愛知で一番小さいまちだが桜の名所。3市に跨る川沿いに桜が植えてあり、春は桜まつり、夏は木陰で涼み、秋冬が散歩にと、家にこもりがちの高齢者や子ども連れの交流の場にもなっていて、たくさんの方がジョギングや散歩をしている。どの地区の人でも楽しめる場所が出来ると良い。散歩する人が増えると店も増えたり、人と人のつながりも増え本庄市がもっと良いまちになるのではないかな。
319	女性	70以上	児玉北	人口増加を。買い物や通院が町の中で出来ることを望む。
320	男性	50～59	本庄南	本庄道路沿いに大きな道の駅があると良い。洪水対策に力を入れてほしい。
321	女性	70以上	児玉南	D地区に住んでいる。最近金曜日から土曜、日曜にキャンプに来る人が増えている。自然環境や河川を利用し、人が集まる場所を考えてはどうか。高齢化が進み畑等空いている土地がある。除草作業も大変な年齢なので何か良い案はないだろうか。
322	女性	60～69	不明	地域ごとにコンセプトを決めると良い。A地域は商店街の復活、空地を利用した低価格設定の有料駐車場や公衆トイレ、休憩場を。B地域は広い道路整備とおしゃれな住宅街。C地域は統一された外観の街並みをつくる。D地域は自然を残しつつレジャー施設をつくる。例えば明るくきれいなトイレのあるキャンプ場、アスレチック場や自然の遊びや、ものづくり体験ができる施設等。トイレ以外はあまり費用をかけないで。ファミリーを呼び込むのにきれいなトイレは最低条件。せっかく都心からのアクセスが良いのだから有効に使って住みたいまちランキング1位になってほしい。
323	女性	40～49	本庄南	障害者施設を増やすとか、障害者にとって優しいまちにしてほしい。不登校の子どもの施設等色々をつくってほしい。
324	男性	60～69	本庄南	このアンケートの内容でマスタープランの計画ができるか疑問。質問が大雑把で具体的でなく問22は4地域に分けてあるが質問の内容が一緒。地域独自の質問があると思うが。
325	女性	70以上	本庄北	運転免許返納した高齢者にとって、はにぼん号の利用は不便。料金も他市にくらべ高い。
326	男性	70以上	児玉北	太陽光発電施設建設の規制が必要。児玉駅の無人化で不便。駅前の商店も閉店して寂しい。高齢になり免許返納を考えている。交通機関の充実をお願いしたい。
327	女性	30～39	本庄南	市街地の細い道が多いのもっと整備して、住みやすい環境にしてほしい。
328	男性	60～69	本庄北	商店の人に聞いた話では農家の収入が多いほど買い物に来てくれるとのこと。市を中心として婚活に協力し独身者を少なくして本庄市の人口増に活かす。
329	女性	60～69	児玉南	県道の近くに住んでいるが早朝から大型車の騒音で困っている。1日も早くバイパスを。
330	女性	50～59	児玉北	“歴史と教育のまち”として歴史に光を当てるまちづくりと、教育に特化したまちづくりを進めていく。歴史の史跡のアピール方法をもっと工夫する。プロジェクションマッピングで本庄市歴史絵巻を上映す

				る等。“教育のまち”として高校生が放課後から午後 10 時くらいまで勉強できる施設を本庄駅前につくること。家に帰って勉強することの困難を思うと勉強する場所をつくってあげることが大事。
331	女性	50～59	本庄南	水質改善を切に願う。スーパーで水を求めてボトルで持ち帰る人が多くいることをご存知か。真剣に取り組んでほしい。水の購入にかかるコストが高い。ゴミ収集場の整備を。カラス、猫のいたずら防止を。黄色のネットが有効と聞く。簡易な柵でも良いので道端でなく「場」を設ける。曜日を間違えてずっと放置されているゴミがあるので対策を。責任者はだれか。公共の運動施設を増やしてほしい（ジョギング、サイクリング等）。
332	男性	70 以上	児玉南	本泉の谷の中を流れる小山川の上流に 1 日 55 トンもの産業廃棄物が持ち込まれる処理場の建設申請があったが、県は設立許可したものの認可を、地元の反対で取り消した。今回、この狭い谷に時々（健康や環境を害する）排気ガスが充満すると推定される大量の木質チップを燃やし続けるバイオマス発電所の計画が持ち上がっている。住み続けたい安心安全な本泉の谷を守りたい。市も強力に本泉を守ってほしい。よりよいまちづくりを目指している本庄市の市政に頼っている。※住所氏名ボランティア活動の記載あり
333	男性	60～69	本庄北	流山市のまちづくりが成功しているという。新幹線の駅、在来線の駅、高速の IC 等好ましい要素がありながら、「今一つパツとしない」「住みやすいと感じない」等の声を周りからよく聞く。子育て世代や高齢者が住みやすく、どこに住んでいてもちょっと公共交通を使えば素敵な場所に行ける、そして自然環境の良さや人との交流を楽しめる、そんな地域にしてほしい。あまり具体的ではないが。
334	男性	20～29	本庄南	スタバがあるとうれしい。
335	女性	30～39	児玉北	児玉地域に住んでいるが公園の遊具が少なく遊べるところがない。車で移動しなければならず、本庄市内の駐車場がない公園には行けないので上里か藤岡の公園まで行っている。乳児を診察してくれる小児科も児玉にはないので、本庄市内のどんぐりこども診療所まで 20 分かけて行っている。戸建てを持っているので市外に出る気はないが、住むには微妙な町だと思う。
336	男性	40～49	児玉北	使用していない畑に車庫を建てたくて申請したが許可が出ないことが不思議。空地の方が税金が高く税制は潤うと思うが、何もつくっていない雑草だらけの畑の方が良いということか。自分の土地を自由に使えない事に納得がいかない。都合の良い所ばかり許可が下りる事に納得のいく説明をしてほしい。農業委員会はそんなに偉いのか。
337	女性	70 以上	本庄北	コロナ禍で医療関係に非常に不安を感じた。今後は高齢者が増えるばかりなのでマスタープランもそこを考慮してほしい。本庄市の銀座通りを整理したほうが良い。
338	男性	70 以上	本庄南	メディアで本庄市を PR して、日本一豊かなまちになることを目指すため様々な努力をする。※解説図、イラストあり
339	男性	16～19	本庄北	電車利用の通学をする人にとって、公共施設や公園は駅から徒歩や自転車で行ける場所にほしい。早稲田の辺りの山を、市のキャンプ場と山を利用したアスレチックにしたり、シルクドームまでレンタル自転車で行けるようにしたら、車がなくても、遠くからでも人が来られて良いと思う。
340	男性	50～59	不明	散歩を楽しめる広い公園や自転車道路の整備を。

341	女性	20～29	児玉北	災害の少ない所になるよう考えてほしい。緑のきれいな所にしてほしい。高齢者や子育て世代に住みやすい地域に。市民割等導入し商業施設の活性化を。貧困家庭への支援の充実を。
342	N	50～59	児玉北	本庄市は市長がイニシアチブをとって市の発展、改善を良くやっている。国全体でやっている“外国人との交流”事業だが、異文化との交流は世界を広げるメリットより、生じる摩擦の方が大きいのが現実。安易に外国人特別受け入れのようなことをすべきでない。ヨーロッパを見れば移民で治安が低下している所がほとんど。安請け合いでお互い不幸になるのは避けるべきこと。
343	女性	40～49	本庄南	障害児の子どもが安全に遊べるようにしてほしい。例えば、道路に接していて親の見えていない時に子どもが道路に飛び出してしまうような公園や、河川に接しているのに柵がないような公園は危険。周りの目を気にせず、障害児がのびのび遊べるような場所を。
344	女性	70 以上	本庄北	協力する気持ちはあるが高齢なので。できる限りの協力はしたい。
345	女性	40～49	本庄北	空地、空家が多く見られたり、土地の活用をもう少し上手にすると良い。
346	男性	70 以上	児玉北	3月初め、児玉町下真下の公民館の外灯が点灯しないので自治会長に連絡した。既に市には連絡済みとのことだったが、その後連絡がないので18日に再度、市の環境課に連絡した。調査の上連絡してくれるとの回答を得たが未だ連絡がない。1か月も暗闇で防犯にならない。事故があってからでは遅い。市民として今回のアンケートに回答しても効果があるのか疑問。
347	男性	70 以上	児玉北	市民から要望された事項に早急な対応を。簡単に対処出来るような事に時間がかかりすぎる。
348	男性	40～49	本庄南	個人事業主だが、個人店が消費者に注目してもらえるような、個人店を応援するような工夫を積極的にしてほしい。Paypayの20%オフは良かった。
349	男性	40～49	本庄南	本庄児玉 IC 付近の自転車道の整備をお願いしたい。
350	男性	40～49	児玉北	本庄市に長く住んでいるが、昔に比べお祭りやが寂しく、駅前がシャッター通りになっているのがとても残念。何とか昔のような賑わいを取り戻せるようお願いしたい。
351	男性	20～29	児玉北	本庄駅の飲み屋を増やす。本庄駅から本庄早稲田の？ノ中 ギャンブル場をつくる。バスの線を増やす。
352	女性	60～69	不明	本庄市には一時的に住んだだけ（4月に引っ越し予定）なので申し訳ないが良くわからない。
353	男性	70 以上	児玉南	市民一人ひとりの幸せを考えて一步一步確実に取り組んでほしい。本庄市民で良かったと思えるような行政を期待。
354	男性	40～49	本庄北	市民が市外で買い物等するのは何故か考える。図書館に子ども向けの本があまり良くない。はにぼん号を利用しているので。本館になかったり。伊勢崎で借りている。
355	男性	70 以上	児玉北	はにぼん号の利用者が結果として固定化しており利用したいと思っても利用できない。以前の方が良かったので改善してほしい。
356	男性	70 以上	本庄北	本庄市の医療は陸の孤島になっている。総合的に高度な医療が受けられるよう、高齢者が安心して生活できるよう病院がほしい。
357	女性	70 以上	児玉北	生活に余裕なく人の事等考えていられないので好きにしてほしい。
358	男性	60～69	児玉北	本庄市といえば「アレがある」とか「行ってみたい」と思ってもらえる公立（市営）のレジャー施設があるべき。他県から人が呼べる、楽しめ

				る施設があれば活性化し人口もおのずと増えると思う。全て右肩下がりではなく、全て右肩上がりの方向性が必要。無理なら誘致でも良いが撤退されては困るので公立（市営）が理想。
359	女性	20～29	本庄北	とにかく道が狭い。服部クリニック前～セキ薬品の通り等右折車の影響で渋滞がすごい。車線整備や道路を広くする等対策を。空家が多く雑草等ひどく、整備されていないので景観も悪い。また、セットバックされていないので道が非常に狭い。私道がガタガタ。管理できないのであれば市で買い取る等してほしい。
360	男性	40～49	本庄南	学童保育（放課後保育）の充実（学校に併設する等）を強く望む。共働きで子どもだけの留守番が多く不安。長期休暇の時、預ける所がなく不安。
361	女性	60～69	児玉北	市には信頼できる医療機関が全くなく、ほとんどの人が県外、市外の病院を頼っている。大学も同様。土地に余裕があるのなら大学、病院、大型ショッピングセンターの誘致を切望する。
362	男性	50～59	本庄北	高齢化に伴い車の運転ができなくなる人が増えるので代替の交通手段を検討すべき。現在ははにぼん号があるが、それとは別にショッピングセンター、病院、銀行、公共施設を回るシャトルバスがほしい。（以前あったが回る時間と距離が長く利用しづらかった）
363	男性	70以上	児玉北	公共交通の整備充実を。高齢者と子どもに優しいまちづくりを。
364	女性	70以上	本庄北	災害に強く、被災した人に優しいまちづくりを。子育て世代に協力できる、人の和が自然にできるようなまちが理想。
365	男性	70以上	本庄北	何もできないが、よろしくお願ひしたい。
366	女性	60～69	児玉北	道路整備がきちんとされている所は町全体が発展し、活気があるような気がする。道路が広ければ商業施設も増え、人も集まり、町全体に広がりが出て豊かになるのではないかな。
367	女性	16～19	本庄北	17号バイパスの開通により周辺の景観、自然環境が損なわれてしまうと感じている。提案というわけではないが、そのことを考えて計画を進めてほしい。
368	女性	60～69	本庄北	17号沿いにあるフラワーパークは殆ど活用されていないように思う。強制的な運動会等ではなく、市民が行きたくなるような催し物を開催したりすることも良いかと思う。また、季節に応じた〇〇祭りのように花を通じての交流等。
369	女性	30～39	本庄南	①群馬圏としての生活基盤の充実があるとより住みやすい環境になるかと思う。（免許センターが鴻巣より前橋の方が近いなど）②都内への通学通勤がしやすい環境なので、ベッドタウンとしての都市計画を進めても良いのでは、と思う。③銀座通りの空き家の再利用の検討など。④第一次産業への優遇支援など。
370	女性	40～49	児玉北	AとB地域には力をいれていて、元児玉町の方は置いていかれている感じるがとてとする。
371	男性	50～59	児玉北	オープンな行政に期待。
372	女性	16～19	本庄北	ゴミが減ったら良い。
373	女性	30～39	本庄北	サッカーや野球ができる場所は多いのに、バスケができる場所がとても少ないと感じる。バスケができる場所が増えてくれると嬉しい。
374	男性	40～49	児玉北	それより全国放送で市長が馬鹿にされないようなしにしてほしい。
375	男性	40～49	本庄南	テレビ見ない、新聞見ない、広報見ない、それが当たり前な世代が居る事を把握した上で、その世代が住み良くなる町になったら良いなど

				思った。Facebook だ Twitter だで時代についていってると思う僕ら世代じゃない世代の声を聞き、ソコに向けてのまちづくりじゃないと遅れると思っている。歴史を守る響きに酔わず、少子化世代に負担を残さないが大切かと。作るだけ作って古くなった物の片付けをやらなくて済むように。
376	女性	20～29	本庄南	より良いまちづくりにしていくために、お店の充実が重要だと考える。特に若い人がよく立ち入るような店舗を本庄早稲田駅周辺に誘致することで賑わうのではと思う。コロナウイルスの影響で中々進めづらいいこともあるかと考えるが地域の活性化については力を入れるべきだと思うので意見させていただいた。一意見として少しでも考えていただけたら幸い。
377	女性	30～39	本庄北	駅前整備 古い家をどうにかしてほしい。シャッター街。
378	男性	50～59	本庄北	外資企業、外国人、LGBT など少数意見に重点を置く事の無いように。少数意見として扱ってください。
379	女性	60～69	本庄北	各公園に、災害時に役立つ為の井戸があったら安心だと思う。
380	男性	20～29	本庄南	学校と協力して交通の便を良くしてほしい。
381	男性	40～49	本庄南	季節ごとにイベントがあったらいいです。
382	女性	40～49	本庄南	急な人口増加が特定の地域に集中しないように段階的な長期的な計画性を立ててほしい。世代が集中して将来空き家の増加に繋がるようなことのないようにお願いしたい。
383	男性	60～69	児玉北	拠点…にも記載されている内容を推進し、若者が本庄市に移住しても安心して子育て等々明るい未来像が描かれるまちづくりが不可欠と考える。
384	女性	16～19	本庄南	熊谷の高校では、クラスに燃えるゴミ用とプラスチックゴミ用のゴミ箱が配置され、ごみの分別がマストでした。本庄市でもゴミの分別を取り入れた方が良いのでは、と思った。
385	男性	30～39	本庄北	景観という点で考えると、現在のごみの収集について少し気になるところがある。現在は地域ごとに、道路脇等に野ざらしのごみ収集場所がある形ですが、道路や歩道等にごみが散乱している様子を目にすることがある。地域によっては、建屋としてのごみ収集所を設置しているところもあるようだ。本庄市内全域でごみ収集場所がそのような形になれば、景観は良くなるのではないかと。設置場所や費用等、難しい問題かとは思いますが、御一考いただきたい。
386	男性	70 以上	本庄北	決められたプランの実行を応援する。本市に足りないのは、既存設備に対する保全、保守。施設は時間と共に老朽化する。市民が気持ちよく施設を利用してもらうことは、新しいプランを具現化すると同じく大事なことは、既存の設備を絶えず、ニーズに合った改良、改善、メンテナンス。役所は新しいことには評価されるのかもしれないが、既存の保全保守は民間に委託して、それに任せ、現場に見向きもしない。これじゃ、何が未来に向けたマスタープランか。もっと、市民の目線に立った行政に汗をかくべき。
387	男性	70 以上	本庄北	現在、袋小路に面する住居表示が、同一住所になっている事の解消。4m未満の市道に面して建築する際の、後退を市が手続きすべき。
388	女性	30～39	本庄南	現在の在宅ワークの広がりを受け、本庄に住み、たまに都内の職場に通勤する人がいる世帯（20～40代の子持ち世帯）を獲得するために頑張してほしい。その世帯がいると税収も増えるし、子どもも増え賑わいも増す。新幹線が止まる本庄早稲田駅があるので、うまくまちづくりをすればその世帯を獲得できるポテンシャルがある市だと思う。子

				育て世帯の獲得で有名になった流山市や印西市のように本庄市も目指してほしい。本庄市には小さい公園は多いが、大きい公園は総合公園と若泉公園の2つしかない。子どもが遊ぶには若泉公園は遊具が少ないので、総合公園の遊具に子どもが集まり混雑している。大きな遊具があり、安心して遊ばせられる公園が欲しい。
389	女性	20～29	本庄南	個人的には、SNS で食べ物や観光スポットなどの情報を得て、関心をもったらその街へ行ってみるという経験が多い。短く簡潔に、インパクトのある言葉と写真で読み手を惹きつけて発信することで、10代～30代の関心はもてると思う。まずはフットワークの軽い若者、家族層を狙って新しい事業を始めたら良いと思う。
390	女性	50～59	本庄北	高齢の父母が自動車運転免許を返納し、病院や買い物にいけなくなった。市内循環バス等、もっとわかりやすく利用しやすいようにしていただきたい。災害時避難施設になるよう公園の充実、一日中楽しめる公園、中には屋台や市場もあり買い物もでき老若男女が利用しやすく、グランピング等ができる施設。空き家対策、隣の空き家の壁がはがれ今にも飛んできそう。市役所に相談しても…。なんとかならないか。
391	男性	50～59	本庄南	高齢者の買い物難民が発生しないように。そのために、高齢者への手助けだけではなく、高齢者になるべく自力で日常生活ができるような、まちづくりが必要と思われる。例) 買い物したものの自動搬送車等による宅配支援など。
392	女性	40～49	本庄南	今回のアンケートの主旨に外れているかもしれないし、都市計画等の難しいことは正直よくわかりませんが、本庄市のまちづくりということで申し上げます。私は普段、自転車で行動するが、転居してきた当初、駅の周りに放置自転車がないことや、道路にゴミがほとんど落ちておらず、綺麗なことに驚いた。自然豊かな街並みも大変気に入っている。今後、開発が進むにしても、この静かで豊かな環境は大切にしていきたい。また、本庄早稲田駅周辺は、自転車でも走りやすい環境だが、本庄駅周辺は道路も狭く、少し怖い。南方面から北方面(市役所等)に行くのに、踏切か高架を渡るのが大変なので、徒歩及び自転車でも安全に線路を渡ることができるようにしてほしい。
393	男性	30～39	本庄南	今後も何らかの形で都市計画に携われればと思う。
394	女性	40～49	本庄北	子育て世代に魅力的な施設、商業施設や公園などが豊富であればありがたい。
395	男性	30～39	本庄南	子供が増えたり若い世代が増えるようなまちづくりがないと衰退するだけなので、重点を置いたまちづくりを期待する。
396	男性	50～59	本庄南	市街地は川越小江戸の様に街並みを整備して、本庄宿が賑わっていた頃を取り戻せたらと、街全体がテーマパークみたいになって、観光客に訪れてもらえたらと思う。シャッター街は寂し過ぎます。真似からオリジナルを目指すのでも良いのではないかと。
397	女性	40～49	本庄南	市内には大小様々な公園がありますが、小さい公園など車を止める駐車場がないところが多い気がする。車で公園巡りをしたいときには少し不便を感じる。
398	男性	50～59	本庄南	市民が自ら動けるように、行政でないとできない事は積極的に主導すべき。
399	男性	50～59	本庄北	市民の健康増進、スポーツ環境向上のためにも、市民が気軽に使用できる陸上トラックの整備を。
400	男性	50～59	本庄南	児玉との合併は失策。企業誘致を積極的に行うべき。用途地域の見直しは必須。

401	女性	40～49	本庄南	自分は熊谷、本庄、藤岡に仕事で勤めていた。本庄市は常々藤岡寄りだと思っている。熊谷(深谷も)ではどちらかといえば都会的なスマートさを心掛けていたし、そういう対応を要求された。同じ医療系の仕事だけど、本庄での勤めは、スマートさはあまり追及されない。(なぜか群馬弁が通じる)良くも悪くも田舎。旦那は東京出発で初めの休憩場所は上里 SA だとするのが鉄板パターンらしい。「上(里!)だからね!里だよ!都会脱出成功ー!って感じでしょ?」と言っていた。だから上里はあれだけの人気があるんだと思う。「東京から一番近い田舎、本庄宿」みたいなアイデンティティは持っているべきだと思っている。 住んでるものとしては便利さも欲しいけど、蛇足ですが、医療。神奈川で事故で入院した時、「あなたの家の方は整形ロクなのないからこっちでリハビリしてあげる」と善意の顔で言われた。ショック。
402	無回答	16～19	本庄南	若い世代も住み続けたいと思うまちづくりを期待。
403	男性	20～29	本庄南	若泉公園などの空き地にスケボー施設を作ったほうがより若者を取りこめると考える。若い世代に知ってもらうことがコミュニティに繋がると考える。
404	男性	60～69	児玉北	住みよい、素晴らしいまちづくりを、目指すこと。
405	男性	30～39	児玉北	商業施設と公園を増やしてほしい。
406	女性	50～59	本庄北	色々と整備するのも大事だが、すぐできることとして騒音やゴミ捨て問題など迷惑行為を抑制させるような条例をつくってもらいたい。また、本庄市にすでに制定されているのなら市民が気をつけようと思うように広報活動をしてもらいたい。外側だけでなく内側もキレイにならないと本庄市の魅力がアップするのは難しいと思う。
407	女性	60～69	本庄北	色々思っていることや期待する事があっても、自分で行動出来るとは限らない(体力的な問題などで)。それでも、アプリなどを使って、広くたくさんの方の市民の意見が市に届けられて、市民の率直な意見、望む事を聞いてみるのが良いと思う。簡単に市民の声を市に届けられる手段が必要。早く、わかりやすく。
408	女性	20～29	不明	新幹線がとても便利なので、そこを積極的にアピールしたら人口も増えるかなと期待する。移住者支援プランをもっと充実させてもいいと思う。空き家バンクも本庄市が独立して作成し、移住しやすいようにしてほしいと思う。空き家のまま、固定資産税を払い続けている家庭もあると思うので、本庄市が主体となって一度調査して、空き家は全て空き家バンクへ登録させたら住民の活性化につながるかなと思う。
409	女性	40～49	本庄南	新幹線もできて、移住してきた人も多くでてくるだろう。子育て世代にはシッターが必要に思う。
410	男性	30～39	本庄北	新幹線本庄早稲田駅周辺に(さいたまスーパーアリーナ等の様な)大型のイベントホールを建て、市内外県内外から多くの人が集まる様なイベントを開催出来る環境を整備すると地域の活性化につながると思う。また旧本庄市歴史民俗資料館を本庄早稲田の杜ミュージアムに模様替えした際、(『暴力の街』等負の部分も含めた)本庄の多様な歴史文化紹介がほとんど削られてしまったのは大変残念だった。
411	女性	20～29	本庄南	人が住むためには駐車場が少な過ぎる。
412	男性	50～59	児玉北	人口が増えるよにお願いしたい。
413	男性	50～59	児玉北	生まれは本庄市内ですが、今は児玉地区に住んでいる。この地区がもっ

				と協力してお互いに歩み寄り、一つの本庄として発展することを望む。
414	男性	30～39	本庄南	全市民を対象としたアンケートを実施。
415	男性	30～39	本庄南	大規模な道の駅があると観光客が沢山来ると思う(川場田園プラザのような)。
416	男性	20～29	本庄北	朝日通りの歩道の拡張。
417	男性	60～69	本庄南	長期ビジョンが分かり難い。また現状の問題は何で、その解決のために何をやろうとしているのか。このアンケートも質問数がおおく、また類似の設問多く答え難いし、どう活用されるのかもわからない。目先ではなく、もっと将来を語る機会を作るべき。
418	男性	60～69	児玉北	通学路の歩道を途切れ途切れではなく整備してほしい。
419	男性	60～69	本庄南	当アンケートを有効活用し「住みよい本庄市」に官民でしていこう。これからも、「都市計画マスタープランや立地適正化計画」の内容をより市民みんなにアピールすべき。各自治会経由へのアピールで市民に身近に感じるような取り組みも必要。
420	女性	50～59	本庄北	道幅が広くて都会的な街並みになることで、新しい家族の人達が、増えていくと良い。
421	女性	40～49	本庄南	道路の雑草が多く汚ない。昔はとても綺麗だった。他県の方が多く通る道路が汚ないので、印象が悪くなると思う。野良猫が多すぎる。野良犬は駆除されるのに野良猫は駆除されないのはおかしい。大変迷惑。
422	男性	40～49	本庄北	必要な事、無駄な事を慎重に判断して税金を使って欲しい。
423	女性	30～39	本庄南	防災本庄の放送が聞こえないので、本庄市のラインで配信する等、必要な情報が誰にでも平等に同時に手に入ることが重要だと感じる。
424	男性	50～59	本庄北	本庄は、暮らすのにそれほどの不便は無いが、他地域の方にお勧めできるような特徴もない土地になってしまっている。改善のため、市民からもっと気軽にアイデアや協力を引き出せるような、(例えばwebご意見募集のような) 仕組みづくりをお願いしたい。
425	女性	30～39	本庄北	本庄駅、本庄早稲田駅間のバスの便をもっと増やしてほしい。
426	男性	50～59	本庄北	本庄市と言えば何が魅力か、と聞かれて、すぐに答えられるようになったら良いと思う。
427	男性	30～39	本庄南	本庄市に引っ越して一年、とても住み良いが、やはり中心部が栄えていないことが問題だと思う。また、特に小児医療の貧弱さに愕然とした。子育て家庭の人口流入を促進するため、本庄早稲田駅前への大型ショッピングモールの誘致とそれに伴う宅地造成、また特に小児医療の充実をお願いしたい。神奈川県平塚市、東京都足立区に長く住んでいたが、大学やショッピングモール・百貨店の誘致をきっかけに人口が急増しそれに伴い企業移転も増えていた。本庄早稲田という新幹線、高速ICの利点、さらに早稲田高校と大学があるという利点をいかし、住み良い環境で人口を増やすことが、本庄市の今後のまちづくりにかせないと思う。
428	女性	50～59	本庄南	本庄市は、高速道路のICがあり、新幹線の停車駅、在来線の駅もあり非常に交通の便が良い立地。特に私が住んでいるB地区は、居住するには大変好条件であるといえる。居住に力を入れることで地域活性化はもとより、商業施設の誘致にも積極的に取り組むことができると考える。
429	男性	60～69	本庄北	本庄市を良くするために、都市計画を策定する事はとても重要だと思う。しかし先日、児童迫害致死という痛ましい事件があった。マスコミ

				報道によれば市の対応にもやや疑念を感じざるおえない。住み良いまちづくりと言うなら、この様な問題にもしっかり対応できる体制構築も必要だと思う。
430	女性	50～59	本庄北	本庄市中山道交差点から17号国道へ向かう道の街灯が撤去され、夜間は真っ暗な状況で防犯上も環境的にも良くない。車の通りもある道路沿いであり通勤、通学路でもある道については住人や使う人が安心して安全に通行できる環境づくりをお願いしたい。
431	無回答	20～29	児玉北	本庄図書館の駐車場が狭小。本庄駅南口前に送迎用のスペースを希望。
432	女性	40～49	本庄北	本庄早稲田駅周辺に高層建物ができるようにした方が良いと思う。また、東富田の調整地域は住宅が建てられるようにした方が良いと思う。本庄駅北口は区画整理して欲しい。
433	男性	40～49	児玉南	本庄はスーパーが無いしコンビニもない本庄市だけど本庄駅の方とくらべるとかなり不便。太駄なんて高齢者が住むのは厳しいと思う。最近では移動販売がきてるみたいだけど、もっとなんとかしてほしい。車乗れなくなったら暮らしていけない。
434	男性	40～49	児玉北	問22のように地域A～Dの区分けに対して、利便性格差が見られることが気になる。格差を解消しつつ各地域の特色を生かす計画を立ててもらいたい。また、計画のためなのか地域のためなのか分からない行政活動があつては困る。影響が大きい地域の住民が納得できる計画推進を期待する。
435	男性	70以上	児玉北	余りにも遅く2.ー30年前ならまだしも今では打つ手が無いと思う、残念だ。
436	女性	40～49	本庄南	歴史を大切に守りつつ、市民同士が助け合える環境を継続していただきたい。繋がりが大事だと思う。過去から未来、ご近所お隣同士、自分さえよければと思わず、お互い様の気持ちで。
437	男性	60～69	本庄北	老人の運転をやめるように促すために、はにぼん号の定期的巡航を。

2. 中学生アンケート

(1) 実施期間

- 令和4年4月から5月にかけて実施。

(2) 配布と回収の状況

- 調査票の回収数は499票でした。

(3) 集計・解析結果

(※図表内に示す比率は、小数点四捨五入の関係上、合計が100.0にならない場合がある)

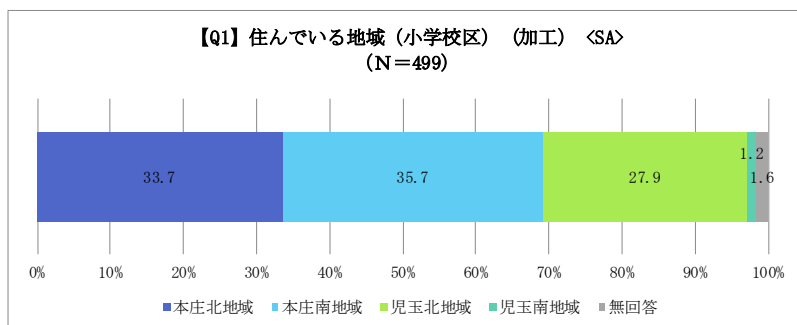
問1 居住地

- 回答者の居住地に該当する小学校区を回答してもらい、それらを都市計画マスタープランによる地域区分(4地域)ごとに集計しました。

	全 体	本庄北地域					本庄南地域			児玉北地域				児玉南 地域 (本 泉 地 区)	無 回 答
		本 庄 東 小 学 校 区	本 庄 西 小 学 校 区	藤 田 小 学 校 区	仁 手 小 学 校 区	旭 小 学 校 区	北 泉 小 学 校 区	本 庄 南 小 学 校 区	中 央 小 学 校 区	児 玉 小 学 校 区	金 屋 小 学 校 区	秋 平 小 学 校 区	共 和 小 学 校 区	秋 平 小 学 校 区 (本 泉 地 区)	
件数	499	90	32	16	3	27	48	64	66	59	39	17	24	6	8
%	100.0	18.0	6.4	3.2	0.6	5.4	9.6	12.8	13.2	11.8	7.8	3.4	4.8	1.2	1.6

- 居住地域別の回答者数は、「本庄北地域」「本庄南地域」「児玉北地域」の3地域については、バランスの良い割合となっていますが、「児玉南地域」は非常に少なくなっています。

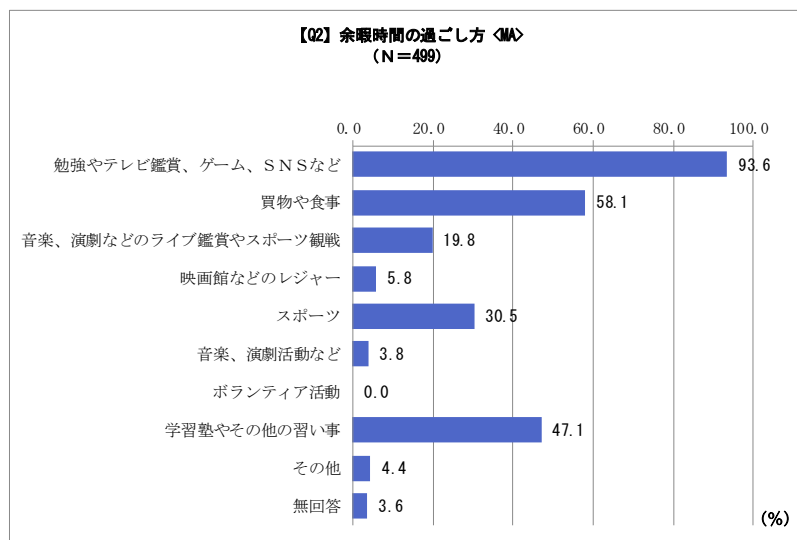
	全 体	本庄北地域	本庄南地域	児玉北地域	児玉南地域	無 回 答
件数	499	168	178	139	6	8
%	100.0	33.7	35.7	27.9	1.2	1.6



問2 余暇時間の過ごし方（3つまで）

- 「勉強やテレビ鑑賞、ゲーム、SNSなど」が約94%で最も多くなっています。次いで「買い物や食事」が約58%、「学習塾やその他の習い事」が約47%となっています。

	全体	S賞、勉強やゲーム、SNSなど	買物や食事	ライブ鑑賞やスポーツ観戦	映画館などのレジャー	スポーツ	音楽、演劇活動など	ボランティア活動	学習塾やその他の習い事	その他	無回答
件数	499	467	290	99	29	152	19	0	235	22	18
%	100.0	93.6	58.1	19.8	5.8	30.5	3.8	0.0	47.1	4.4	3.6



◆ 余暇時間を一緒に過ごす人

- 余暇の種類によって一緒に過ごす人が変わる傾向がありますが、「学習塾や習い事」については、「一人」と「友人」に分かれています。

		全体	一人	家族	友人	無回答
勉強、TV、ゲーム、SNSなど	件数	467	315	78	62	12
	%	100.0	67.5	16.7	13.3	2.6
買物や食事	件数	290	21	245	19	5
	%	100.0	7.2	84.5	6.6	1.7
ライブ鑑賞やスポーツ観戦	件数	99	63	24	11	1
	%	100.0	63.6	24.2	11.1	1.0
映画館などのレジャー	件数	29	5	6	18	0
	%	100.0	17.2	20.7	62.1	0.0
スポーツ	件数	152	26	24	97	5
	%	100.0	17.1	15.8	63.8	3.3
音楽、演劇活動	件数	19	13	0	6	0
	%	100.0	68.4	0.0	31.6	0.0
学習塾や習い事	件数	235	105	20	105	5
	%	100.0	44.7	8.5	44.7	2.1
その他	件数	22	20	1	1	0
	%	100.0	90.9	4.5	4.5	0.0

問3 本庄市のよいところ（2つまで）

- 「災害の少なさ」が約46%で最も多く、次いで「豊かな緑や水辺などの自然環境」が約37%、「日常の暮らしやすさ」が約30%となっています。

	件数	%
全体	499	100.0
豊かな緑や水辺などの自然環境	182	36.5
景観	15	3.0
歴史や伝統	117	23.4
働く場が近くにあたり、通勤が便利	25	5.0
学校や公民館等の教育施設が整っている	45	9.0
日常の暮らしやすさ	152	30.5
コミュニティのよさ	10	2.0
交通環境	80	16.0
災害の少なさ	231	46.3
わからない	45	9.0
その他	8	1.6
無回答	9	1.8

- ▶ 市民アンケートと比べると、「歴史や伝統」「豊かな緑や水辺などの自然環境」の割合が、それぞれ15.4ポイント、11.7ポイント高くなっています。

◆地域別の比較

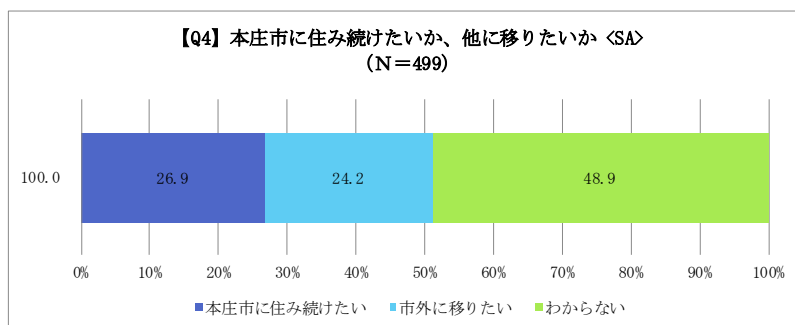
- 「本庄北地域」では「歴史や伝統」が、「本庄南地域」では「日常の暮らしやすさ」が、「児玉北地域」では「豊かな緑や水辺などの自然環境」「歴史や伝統」が、他地域に比べて比率が高くなっています。

	全体		本庄北地域		本庄南地域		児玉北地域		児玉南地域	
全体	491	100.0	168	100.0	178	100.0	139	100.0	6	100.0
豊かな緑や水辺などの自然環境	176	35.8	49	29.2	57	32.0	64	46.0	6	100.0
景観	15	3.1	5	3.0	5	2.8	4	2.9	1	16.7
歴史や伝統	116	23.6	47	28.0	28	15.7	39	28.1	2	33.3
働く場が近くにあたり、通勤が便利	25	5.1	4	2.4	18	10.1	3	2.2	0	0.0
学校や公民館等の教育施設が整っている	44	9.0	21	12.5	12	6.7	11	7.9	0	0.0
日常の暮らしやすさ	151	30.8	45	26.8	67	37.6	39	28.1	0	0.0
コミュニティのよさ	10	2.0	6	3.6	3	1.7	0	0.0	1	16.7
交通環境	80	16.3	30	17.9	35	19.7	15	10.8	0	0.0
災害の少なさ	226	46.0	78	46.4	88	49.4	59	42.4	1	16.7
わからない	44	9.0	14	8.3	13	7.3	17	12.2	0	0.0
その他	8	1.6	2	1.2	4	2.2	2	1.4	0	0.0
無回答	9	1.8	3	1.8	4	2.2	2	1.4	0	0.0

問4 本庄市に住み続けたいか

- 「わからない」が約半数を占めています。
- 「本庄市に住み続けたい」が約27%で、「市外に移りたい」の約24%と拮抗しています。

	全 体	本庄市に住み続けたい	市外に移りたい	わからない
件 数	499	134	121	244
%	100.0	26.9	24.2	48.9



- 市民アンケートでは、「住み続けたい」([いつまでも住み続けたい]と[できれば済み続けたい]の合計) は約72%となっています。

◆地域別の比較

- 「本庄北地域」では「本庄市に住み続けたい」が「市外に移りたい」を9.6ポイント上回り、「本庄南地域」では「市外に移りたい」が「本庄市に住み続けたい」を6.1ポイント上回っています。

	合計	本庄市に住み続けたい	市外に移りたい	わからない
全体	491 100.0	133 27.1	119 24.2	239 48.7
本庄北地域	168 100.0	50 29.8	34 20.2	84 50.0
本庄南地域	178 100.0	43 24.2	54 30.3	81 45.5
児玉北地域	139 100.0	37 26.6	31 22.3	71 51.1
児玉南地域	6 100.0	3 50.0	0 0.0	3 50.0

◆ 本庄市に住み続けたい理由

いいところだから	暮らしやすいし、都市にも簡単にいけるから
いいところだから	暮らしやすく、すぐ都市に行け、災害が少ないから
いろいろあって便利だから	暮らしやすく、豊かな自然が魅力的だから
いろいろなもの揃っている	暮らしやすくて落ち着くから
このあたりの仕事に就きたいから	住みやすい
すごく便利な所で住みやすいから	住みやすい
ずっといるところだと人との関係が深くなるから	住みやすいから
とても住みやすいから	住みやすいから
とても住みやすく、生活しやすいから	住みやすいから
とても便利で住み続けたいから	住みやすいから
なじみがあるから	住みやすいから
わからない	住みやすいから
安心できるから	住みやすいから
安全だから	住みやすく、安全だから
安全だし慣れているから	住みやすく、思い出がたくさん詰まっているから
安全で住み慣れているから	住み慣れた場所がいいから
育ったところだから	住み慣れているから
育った町だから	住み慣れているから
駅やスーパー、友人と遊べる場所が多く、近いから	住んでいるから
家族がいるし、交通の便がよい	将来が決まっていないから
家族と暮らしたいから	将来どこに行くにも行きやすいから
楽だから	少しずつ発展してきているから
慣れているから	人が少なく住みやすいから
慣れているから	人が多くも少なくもないから
慣れているから	人混みの多いところが苦手だから
慣れているから	生活しやすいから
慣れているから	生活に困ることが無いから
環境がよい	他は移動が面倒だから
居心地がいい	多くの自然に囲まれ心が安らぐから
居心地がよい	大きな災害が少なく、都市に行くにもあまり苦勞が無い
空気がおいしく家族と一緒に過ごしたいから	大人になったら家の近くの職場につきたいから
故郷だから	知り合いがたくさんいるから
交通の便利さや、静けさ	地域の自然が好きだから
交通環境もよく自然も多くあるから	地域の人が親切だから
好きだから	地域の人にも世話になり、お祭りなどを続けたいから
今の家の隣に父の事務所があり、将来はその事務の仕事をしたいから	地球環境にやさしいから
今住んでいる場所がいいから	地元だから
困っていないから	地元だから住み続けたい
災害が少ない	地元という安心感があるから
災害が少なく、いろんな店もあり、交通環境も良いから	町と自然、どちらもあるから
災害が少なく平和だから	津波が無いから
災害が無い	田舎というほどでもなく心地いいから
災害も少なく住みやすい環境だから	都会過ぎず田舎過ぎないいい市だから
祭りなどで街の人と交流するのが好きだから	特に不便なことがない
施設が整っていて、落ち着いて過ごせるから	特に不便な所が無いから
自然があり、便利な町だから	比較的スーパーマーケットやコンビニがあるから
自然があるから	不便なく暮らせて災害が少ないから
自然が好き。災害が少ない。	不満が無いから
自然が多いから	物価が安くて自然が豊かだから
自然豊かで近くに山や海が無いので安全だから	平和
自然豊かで住みやすいから	豊かな自然があり、交通面でも便利だから
自然豊かで落ち着けるから	豊かな自然があり、住みやすいから
自分が育ったところで仕事などをしたいから	本庄がいいから
自分が一番本庄をわかっているから生活しやすい	本庄市で店を作りたい
自分にとって本庄は一つの宝物のようなものだから	本庄市に住む人たちはみんないい人たちだから
実家に近いから	友達がいるから
便利だから	落ち着いていて、平和だから
暮らしやすい	落ち着いているから
暮らしやすい	落ち着く
暮らしやすい	良い場所だから
暮らしやすい	歴史や自然が多い町だから
暮らしやすいから	歴史や伝統があるから

◆ 市外に移りたい理由

いろんなところで働きたい	他の所の様子を知りたい
いろんな場所に住んでみたい	他の場所にも行ってみたいから
お店が多いから	他の場所も見てみたい
ここではできないことがあるから	他県や市の文化や伝統を具体的に知りたいから
ショッピングセンターなどがもう少し多くある所に住みたいから。(何もないから)	他市の歴史文化を知りたい
ショッピングモールなど遊ぶ場所がないから	他市外にどんなまちがあるか興味がある
ずっと同じところにいるのはつまらないから	他都市の環境に触れたい
たくさんの便利な店が近くにほしいから	大きな都市に住みたいから
もう少し都会に行きたいから	大学退学後そのままその土地に住むと思うから
もう少し都会に行って、また違う良さを味わいたいから	通学が大変だから
もっときれいな自然を見に行きたい。重要な遺跡を見たい。	店が少ない
もっと違う地域について知りたいから	店が少なく不便
もっと交通環境やショッピングなどがしやすいところに住みたいから	店などが充実しているから
もっと住みやすい場所に住んでみたい	店などが少ない
もっと賑やかな所に行きたい	田舎が好きではないから
レジャー施設(映画館等)が無いから	田舎だから
違う環境を楽しみたいから	田舎だから
違う場所も行ってみたい	田舎で車が無いと遠いから
違う世界観を味わいたい	電車など交通機関が不便
一度他の市が本庄とどう違うのか見たい。	都会などの栄えている所に住みたいから
引っ越してきたので地元に戻りたい	都会に行きたい
何もない	都会に行ってみみたい
何もないから	都会に行ってみみたいから
家から店が遠く、田舎だから	都会に住みたい
海のある所で働きたいから	都会に住みたい
外の世界も見てみたい	都会に住みたいから
環境を変えたい	都会に住みたいから
強いサッカーチームでプレーしたいから	都会に住んでみたいから
経験を積むため	都会の方が仕事などがたくさんあるイメージだから
県外の高校に行きたいから	都会へ行きたい
好きな場所があるところに行きたい	都心の方は好きだから
行きたい場所がここから遠いから	都内の方が住みやすいから
高校生や大学生が遊べる場所がないから	都内への交通費が高い。時間が長すぎる。
市外で住んでみたいから	東京で働いてみたい
市外に移ることで環境が変化するため	東京で働きたいから
市外に希望する職があるから	東京で働きたいので、行くのに新幹線で1時間かかる。
市外の大学に行きたいから	東京などの都市部で医師をしたい
市外の方が便利なものがたくさんあるから	東京に行くにも遠いし、色々不便
市外の様子を知りたいから	東京や大阪の様に機能が充実していないから
視野を広げたいから	働きたい職場が関西にしかないから
治安が悪いから	特になし
自然はあるが他町の方が交通環境や買い物のしやすさなどで便利	買物などがしやすいところに移りたい。
自分のやりたい職業がここにはないから	畑しかないから
自分の求める仕事先が無いと思うから	不便だから
自分の将来なりたいものの為	不便なことが多いから
自分は引っ越してきたので元の県に戻りたい	暮らしやすいがデパートやアニメイトが無い、本庄はいいところだが買物ができるところが少ない
車が無いと厳しく、交通が不便そうだから	本屋が少ない
車が無いと生活できないから	本庄だけでなくいろんな市外に行きたいから
住むにはいいが、遊ぶところやレジャー施設がないから	本庄だけでは視野が狭くなってしまいうから
住んでみたい場所があるから	本庄以外のいろんなところに行ってみみたい
職場が遠くなる場合がある。交通機関のこと。	本庄市だけでなく色々な市外で住みたいから
色々な所で色々な経験をしたいから	本庄市とどんな違いがあるか知りたい
色々な場所に行きたい	本庄市は田舎だから
深谷に戻りたいから	本庄市よりもたくさん店があるところに引っ越したい
親から離れたい	本庄市よりも便利な所に住みたい
人気の雑貨店や洋服店が無いから	魅力的な建物や自然がある
世界は広いからもっと遠いところまで行ってみたい	遊ぶことがない
他に興味のある所がたくさんあるから	遊ぶところがないから

問5 将来の本庄はどんなまちになってほしいか（3つまで）

- 「買物が便利な街」が約33%で最も多く、次いで「自然環境に恵まれているまち」が約27%、「にぎわいがあるまち」が約25%で続いています。

	件数	%
全体	499	100.0
自然環境に恵まれているまち	133	26.7
景観が美しいまち	68	13.6
地球環境にやさしいまち	105	21.0
医療機関が充実しているまち	65	13.0
子育て環境が充実しているまち	48	9.6
福祉施設や福祉サービスが充実しているまち	18	3.6
生涯学習やスポーツ施設など、公共施設が充実しているまち	70	14.0
就労環境がよいまち	26	5.2
買物が便利なまち	163	32.7
にぎわいがあるまち	124	24.8
教育、医療、福祉文化芸術、商業・オフィス等の機能がまちなかに集約するまち	42	8.4
公共交通が充実しているまち	67	13.4
自分の条件にあった住まいを選びやすいまち	43	8.6
道路が整備されているまち	53	10.6
交通環境が充実したまち	36	7.2
下水道など衛生面が整備されているまち	32	6.4
通信基盤が充実したまち	40	8.0
近所づきあいやコミュニティがよいまち	40	8.0
災害の不安が少ないまち	107	21.4
防犯に優れているまち	99	19.8
わからない	16	3.2
その他	10	2.0
無回答	5	1.0

- ▶ 市民アンケートに比べ、「自然環境に恵まれているまち」「景観が美しいまち」「地球環境にやさしいまち」「にぎわいがあるまち」の割合が、それぞれ8.0ポイント、6.7ポイント、16.3ポイント、18.2ポイント高くなっています。

◆地域別の比較

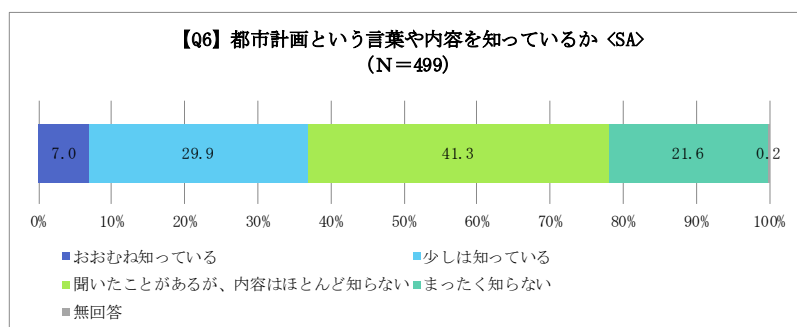
- 「本庄北地域」では「防犯に優れているまち」が、「本庄南地域」では「災害の不安が少ないまち」が、「児玉北地域」では「地球環境にやさしいまち」「公共交通が充実しているまち」が、他地域に比べて比率が高くなっています。

	全体		本庄北地域		本庄南地域		児玉北地域		児玉南地域	
全体	491	100.0	168	100.0	178	100.0	139	100.0	6	100.0
自然環境に恵まれているまち	129	26.3	44	26.2	46	25.8	35	25.2	4	66.7
景観が美しいまち	66	13.4	22	13.1	17	9.6	25	18.0	2	33.3
地球環境にやさしいまち	102	20.8	33	19.6	27	15.2	39	28.1	3	50.0
医療機関が充実しているまち	64	13.0	20	11.9	27	15.2	16	11.5	1	16.7
子育て環境が充実しているまち	48	9.8	19	11.3	19	10.7	10	7.2	0	0.0
福祉施設や福祉サービスが充実しているまち	18	3.7	5	3.0	8	4.5	5	3.6	0	0.0
生涯学習やスポーツ施設など、公共施設が充実しているまち	68	13.8	29	17.3	21	11.8	18	12.9	0	0.0
就労環境がよいまち	26	5.3	7	4.2	12	6.7	7	5.0	0	0.0
買物が便利なまち	161	32.8	59	35.1	59	33.1	43	30.9	0	0.0
にぎわいがるまち	122	24.8	37	22.0	44	24.7	40	28.8	1	16.7
教育、医療、福祉文化芸術、商業・オフィス等の機能がまちなかに集約するまち	42	8.6	16	9.5	17	9.6	9	6.5	0	0.0
公共交通が充実しているまち	67	13.6	15	8.9	20	11.2	29	20.9	3	50.0
自分の条件にあった住まいを選びやすいまち	40	8.1	15	8.9	16	9.0	9	6.5	0	0.0
道路が整備されているまち	53	10.8	19	11.3	19	10.7	14	10.1	1	16.7
交通環境が充実したまち	35	7.1	16	9.5	9	5.1	9	6.5	1	16.7
下水道など衛生面が整備されているまち	32	6.5	10	6.0	13	7.3	9	6.5	0	0.0
通信基盤が充実したまち	40	8.1	12	7.1	20	11.2	8	5.8	0	0.0
近所づきあいやコミュニティがよいまち	38	7.7	9	5.4	16	9.0	13	9.4	0	0.0
災害の不安が少ないまち	106	21.6	31	18.5	53	29.8	20	14.4	2	33.3
防犯に優れているまち	98	20.0	44	26.2	21	11.8	33	23.7	0	0.0
わからない	16	3.3	5	3.0	8	4.5	3	2.2	0	0.0
その他	10	2.0	4	2.4	3	1.7	3	2.2	0	0.0
無回答	5	1.0	2	1.2	3	1.7	0	0.0	0	0.0

問6 都市計画という言葉や内容を知っているか

- 「聞いたことはあるが、内容はほとんど知らない」が約41%で最も多く、「まったく知らない」と合わせると6割以上が都市計画をあまり認知していません。

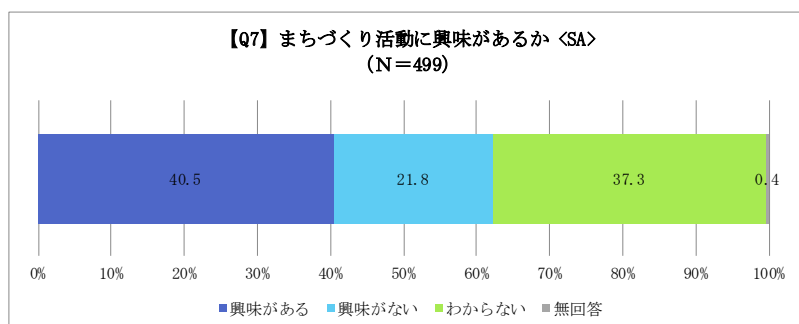
	全 体	おおむね知っている	少しは知っている	聞いたことがあるが、内容はほとんど知らない	まったく知らない	無回答
件 数	499	35	149	206	108	1
%	100.0	7.0	29.9	41.3	21.6	0.2



問7 まちづくり活動に興味があるか

- 「興味がある」が約41%で最も多くなっていますが、「わからない」も約37%を占めています。

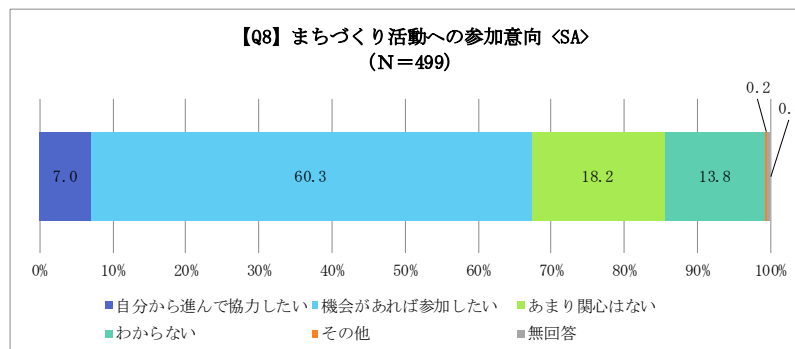
	全 体	興味がある	興味がない	わからない	無回答
件 数	499	202	109	186	2
%	100.0	40.5	21.8	37.3	0.4



問8 まちづくり活動への参加意向

- 「機会があれば参加したい」が約60%を占め、「自分から進んで協力したい」と合わせると7割弱が参加・協力したいと考えています。

	全 体	自分から進んで協力したい	機会があれば参加したい	あまり関心はない	わからない	その他	無回答
件 数	499	35	301	91	69	1	2
%	100.0	7.0	60.3	18.2	13.8	0.2	0.4



- 市民アンケートと比べ、参加意向の割合（[自分から進んで協力したい]と[機会があれば参加したい]の合計）は9.7ポイント高くなっています。

〔自由意見〕

- 本庄市の将来について期待することなどをお聞きしたところ 397 人の方から意見を頂きました。
- 自由意見について、内容を分類するとともに、テキストマイニングによる分析を行いました。

① 意見の分類

- 自由意見としてお寄せいただいた内容を分類すると、以下の通りです。

■ 中学生アンケート自由意見分類

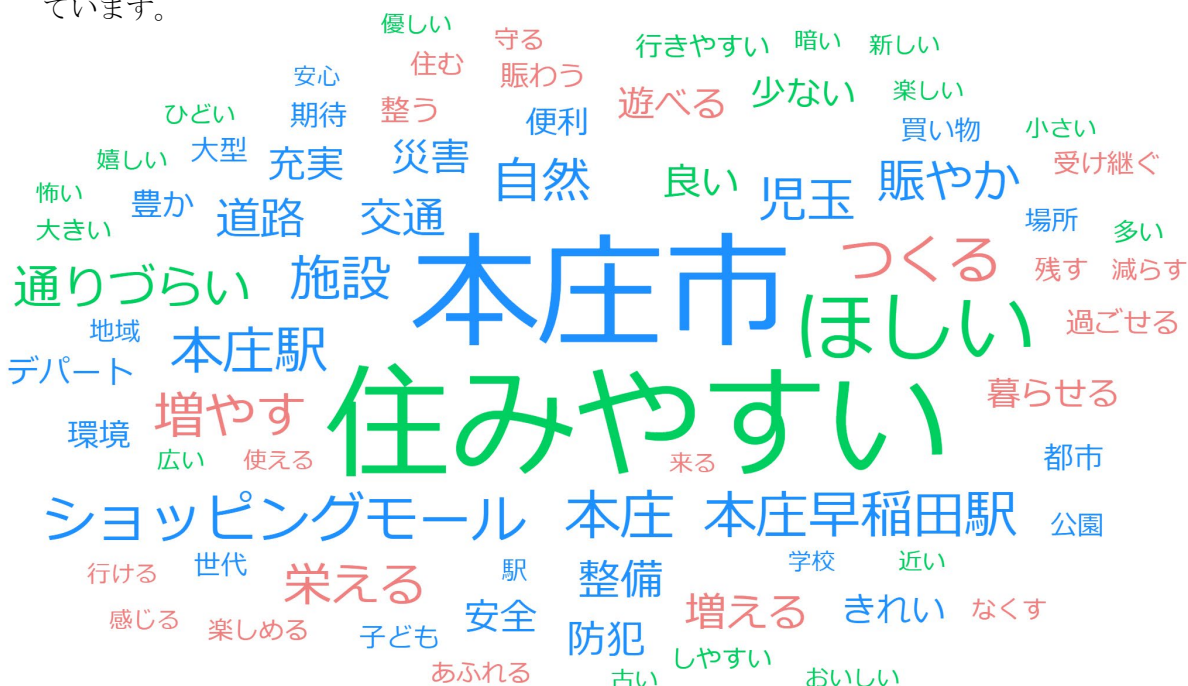
カテゴリー	要旨	意見数
まちの活性化	人口増加、移住促進、集客について	19
	(商業以外の) 企業、大学等の誘致について	0
	特定の場所や空き地、自然や歴史などの資源の活用等について	7
交通	鉄道について (運行本数、駅駐車場等)	20
	市内交通について (バスやタクシーの利便性の問題等)	14
	道路整備について (歩道の凸凹解消、自転車レーン、拡幅等)	36
商業・娯楽	大型店舗、ショッピングモールや道の駅等、新たな店舗について	62
	駅周辺の商店や商店街の活性化について	8
	娯楽施設やイベント、祭り等について	39
福祉・医療	総合病院の必要性や診療科目、レベル、診療時間について	6
	高齢者、障害者等、弱者 (生活困窮者含む) への対応	1
	教育、保育、子育て環境への要望、不満について	14
公園・スポーツ施設	公園 (遊具や植栽含む) スポーツ施設について	20
環境・歴史・文化	環境の保全 (空家、下水道、悪臭等)・美化 (植栽や掃除等)	61
	歴史的遺産の保全や文化活動、生涯学習活動について	9
防災・防犯・事故防止	避難所、防災無線、街灯、信号機、ミラー、交通標識の改善等	55
情報発信	移住促進や集客のための PR、市民向けへの情報公開等について	8
地域コミュニティ	マナーや地域の雰囲気等、コミュニティ問題について	14
まち・まちづくりへの評価	地域間、世代間での不公平感等、今までのまちづくりへの評価	1
	ゴミ収集、施設の使い方や、循環バス等行政サービスについて	8
	愛着や誇り、満足感、可能性などプラスの評価	8
	行政への意見、感謝、要望	1
その他	上記に分類できないもの、“若者が魅力を感じる”等抽象的な希望	98
合計		509

② テキストマイニングによる分析

- テキストマイニングとは以下のようなものです。
- 文字列を対象としたデータマイニング（採鉱）のこと
- 通常の文章からなるデータを単語や文節で区切り、それらの出現の頻度や共出現の相関、出現傾向、時系列などを解析することで有用な情報を取り出す、テキストデータの分析方法
- 日本語のテキストデータはそのままでは単語の区切りや文法のゆらぎが大きく、形態素解析が困難であったが、近年ではAIを利用することにより、実用的な水準の分析が可能となった。
- 本解析ではユーザーローカル テキストマイニングツール (<https://textmining.userlocal.jp/>) による分析を利用している。

[ワードクラウド (スコア順)]

- スコアが高い単語を複数選び出し、その値に応じた大きさで図示しています。単語の色は品詞の種類で異なっており、青色が名詞、赤色が動詞、緑色が形容詞、灰色が感動詞を表しています。



- 名詞に注目するとかなり幅広いテーマに関する意見が寄せられていることが分かります。
- ショッピングモールに関する意見が多かったのが特徴的です。
- 住みやすいという形容詞は将来のまちづくりのテーマの中でよく使われていました。

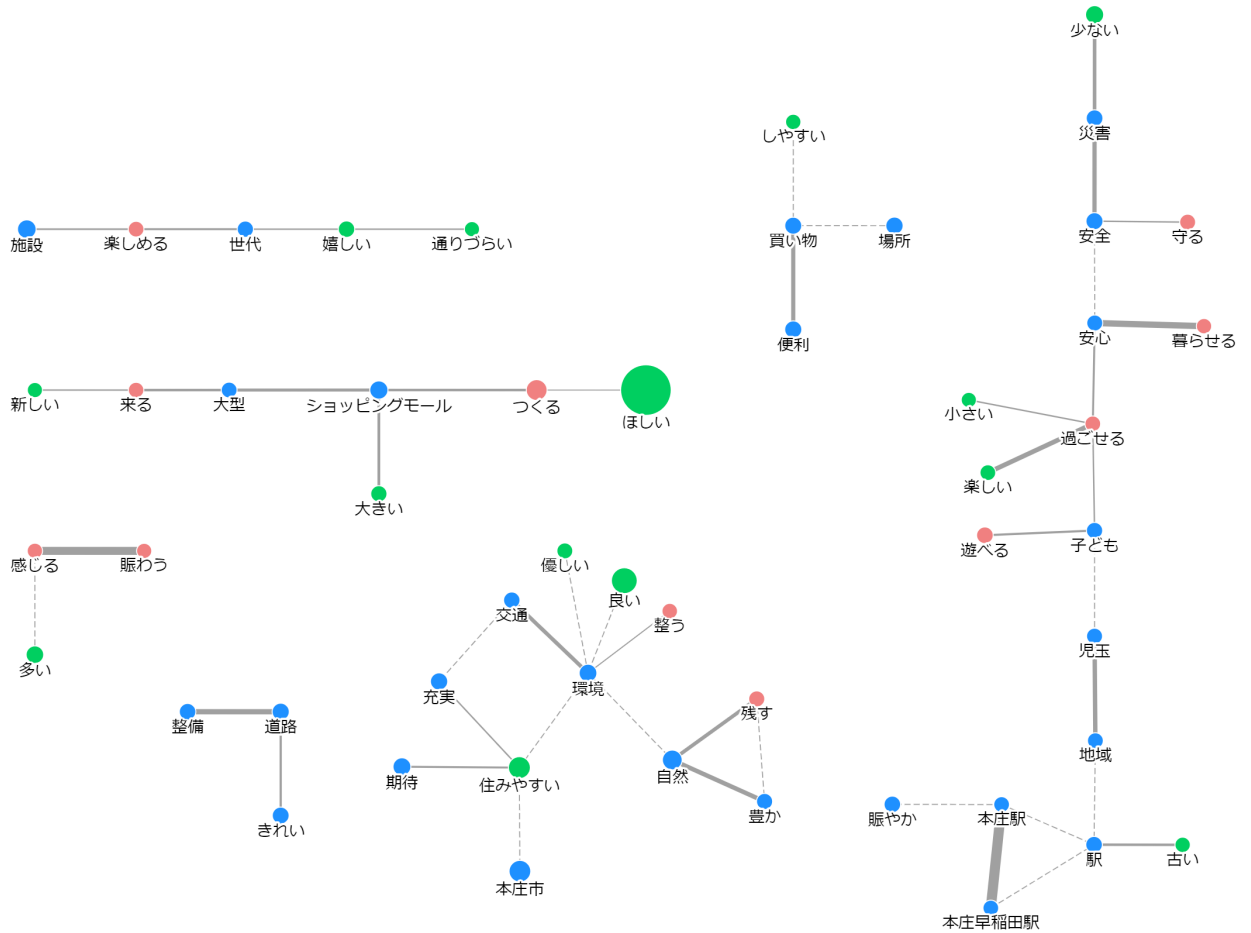
[単語出現頻度 (品詞別・スコア順)]

品詞	単語	スコア	出現頻度
名詞	本庄市	620.33	47
	本庄	92.23	17
	ショッピングモール	70.70	23
	本庄駅	61.38	6
	本庄早稲田駅	61.38	6
	施設	45.74	26
	児玉	36.77	8
	自然	34.70	34
	賑やか	21.65	12
	上里	19.75	4
	道路	19.49	16
	賑わい	19.12	5
	交通	18.69	11
	整備	18.01	12
	災害	15.67	13
	動詞	つくる	25.26
増やす		17.90	27
栄える		7.91	4
親しめる		7.65	1
増える		5.69	27
遊べる		4.41	10
呼び込める		4.14	1
暮らせる		3.41	3
助け合える		3.12	1
整う		2.18	4
建て替える		2.17	1
行き交う		2.03	1
過ごす		1.96	5
になう		1.92	1
建て直す		1.72	1
形容詞		住みやすい	213.96
	ほしい	99.66	194
	通りづらい	10.45	2
	渡りやすい	7.65	1
	良い	4.78	60
	少ない	3.63	18
	通りやすい	2.32	1
	暮らしやすい	2.13	1
	できやすい	1.98	1
	見えづらい	1.58	1
	行きやすい	1.46	2
	走りやすい	1.30	1
	大きい	0.67	8
	多い	0.65	15
	しやすい	0.58	3

- 名詞に注目するとやはりかなり分散していることが分かります。
- 形容詞で将来のまちづくりについて「住みやすい」、不足している機能について「ほしい」という言葉がよく使われています。

[共起キーワード]

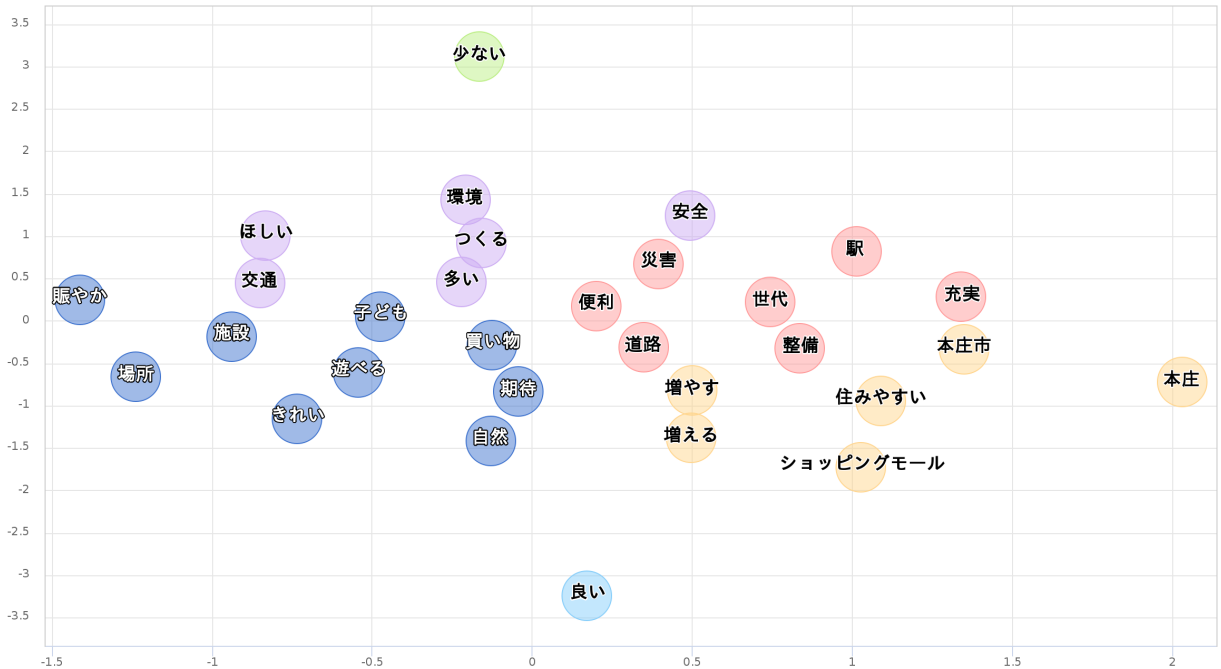
- 文章中に出現する単語の出現パターンが似たものを線で結んだ図です。出現数が多い語ほど大きく、また共起の程度が強いほど太い線で描画されます。



- 共起の関係が強い(線が太い)組み合わせをみると、本庄駅-本庄早稲田駅、感じる-賑わう、安心-暮らせるなどが目立ちます。

[2次元マップ]

- 文章中での出現傾向が似た単語ほど近く、似ていない単語ほど遠く配置されています。距離が近い単語はグループにまとめ、色分けしています。



- ほしい機能、住み続けられるまちづくり、防災や安全などのテーマに大きく分類することができます。

[係り受け解析]

- 「スコア」が高いほど、よりその係り受け関係が重要であることを示します。また、単語の後に「(否:50%)」などとなっている場合、集計された係り受け関係のうち50%が否定表現(例:「高い」→「高くない」)として使われていることを意味しています。ネガポジは名詞にかかる形容詞がポジティブ(ネガティブ)な単語かどうかを表しています。

■ 名詞 - ■ 形容詞

名詞 - 形容詞	ネガポジ	スコア	出現頻度
災害 - 少ない	中立	1.58	5
買い物 - しやすい	中立	1.50	2
駅 - 遠い	ネガティブ	1.00	1
都市 - 明るい	ポジティブ	1.00	1
自然 - 深い	中立	1.00	1
地区 - 遠い	ネガティブ	1.00	1
挨拶 - できやすい	中立	1.00	1
アクセス - 悪い	ネガティブ	1.00	1
夏 - 過ごしやすい	中立	1.00	1
藤田 - 遠い	ネガティブ	1.00	1
徒歩 - 遠い	ネガティブ	1.00	1
自転車 - 遠い	ネガティブ	1.00	1
自転車 - 走りやすい	中立	1.00	1
信号機 - 見えづらい	中立	1.00	1
歩道 - 狭い	ネガティブ	1.00	1

- 災害が少ないことを美点として挙げている意見が複数ありました。
- 交通弱者の中学生らしい意見として、アクセスや交通安全に関する意見も確認できます。

[係り受け解析]

■ 名詞 - ■ 動詞

名詞 - 動詞	スコア	出現頻度
自然 - 残す	3.75	5
安心 - 暮らせる	3.00	3
インターネット - 使える	2.00	3
バス - 通す	2.00	2
世代 - 受け継ぐ	2.00	2
世代 - いける	2.00	2
車 - 使う (否: 100.00%)	2.00	2 (否: 2)
賑わい - 取り戻す	2.00	2
ショッピングモール - つくる	1.24	6
環境 - 整う	1.20	2
設備 - 整う	1.20	2
子ども - 遊べる	1.09	3
安心 - 過ごせる	1.00	2
世代 - 楽しめる	1.00	2
ウーバーイーツ - 届く	1.00	1

- 自然の保全や安心して暮らせるまちづくりなど、将来のまちづくりに関する意見が多くなっています。
- 公共交通に関する意見も複数みられました。

③ 自由意見一覧

■中学生アンケート自由意見

No.	地域	意見要旨
1	児玉北	自分なりに頑張る。
2	児玉北	田畑が増えること。
3	児玉北	自然に優しい、環境が整っているなど、日常に関係しているものが揃っていて住みやすい市になるととても良いと思った。
4	児玉北	もっと便利にしてほしい。
5	児玉北	人が増えてほしい。
6	無回答	ウーバーイーツが届くようにしてほしい。
7	児玉北	もう少し、店やコンビニを多くしてほしい。
8	児玉北	不審者など、変人がいない安心できる本庄市が良い。
9	児玉北	誰もが住みやすい町になることを期待したい。
10	児玉北	住み良く、人と人との関係の良い、便利な町にしてほしい。
11	児玉北	本庄市には新幹線の駅がある。全国的にも新幹線の駅がある都市は、その地域の中核的な役割をになっている所が多い。だから、児玉郡（美里、上里、神川、本庄）が密接に結びつくことで、本庄市は発展できると思う。例えば駅（本庄駅、本庄早稲田駅）から上里、神川、美里へバスを通したり、児玉から児玉南地域へのバスを通すと便利になる。また、先日から市内で買い物をするのが難しい人向けの訪問販売が始まった。大型商業施設が多いのが本庄市の特徴だと思うので、更に良くするために商業施設が少ない児玉南への訪問販売を進めていけば、買い物も便利なまちになると思う。
12	児玉北	小山川がきれいになること。本庄市の魅力を伝え、たくさんの人に来てもらうこと。
13	児玉北	今は本庄市の将来についてよく分からないが、イベントなどがあれば楽しそうだと思う。私は児玉北地域に住んでいるので交流が楽しみ。
14	児玉北	児玉地域から人が離れていったり（しないように）、お祭りが賑やかになるように駅前にコンビニや多少でも子どもが遊べる所を作ったほうが良いと思う。一方で人が増えるということは防犯が行き届かなくなるので、交番等安全を守る施設もつくった方が良いと思う。
15	児玉北	自然がいっぱいあって良いと思うので、自然を（残すことを）期待したい。
16	児玉北	色々な世代の人が住みやすい町にしてほしい。高齢者が車を使わず行ける場所にスーパーなどを作ってほしい。もっと色々な施設を建てて都市化してほしい。事件が少ない町にしてほしい。
17	児玉北	まちの機能を集約しコンパクトシティにしてほしい。
18	児玉北	交通事故が少なくなしてほしい。
19	児玉北	きれいな町、住みやすい町。
20	児玉北	本庄市の発展（交通環境、コミュニティなど）。
21	児玉北	大型のショッピングモールが増えていること。
22	児玉北	道路が整備されていること。
23	児玉北	豊かな自然に包まれること。

24	児玉南	千本桜、ガリガリ君工場、ナピラなど、本庄の長所をもっとPRしてほしい。
25	児玉北	交通が便利になってほしい。
26	児玉北	人との交流を増やしコミュニケーションが増える本庄市。
27	児玉北	道路のゴミが無くなってほしい。
28	児玉北	何でも充実した住みやすい町になっていけば良いと思う。
29	無回答	スポーツ施設があれば良いと思う。
30	児玉北	賑やかでもっと住みやすい町になってほしい。
31	児玉南	これからも安心して暮らせるような場所にしてほしい。
32	児玉北	何か注目を集められるようなものをつくって、魅力的な市にして人をもっと集めてほしい。
33	児玉北	交通機関が増える。買い物がしやすくなる。
34	児玉北	八高線、今は1時間に1本だが、せめて30分に1本にしてくれると、すごくありがたい。
35	児玉北	もっと栄えた市になってほしい。
36	児玉北	自然を残せると良い。
37	児玉北	すぐ近くにショッピングモールなど買い物に便利な場所があると良いと思う。
38	児玉北	静かに勉強できるところと大きいショッピングモールがほしい。
39	児玉北	犯罪率0%の市になれば良いと思う。
40	児玉北	みんなが住みやすい市になってほしい。
41	児玉北	ショッピングモールがあると嬉しい。ロフトやスターバックスなどがあると嬉しい。
42	児玉北	遊べるところが増えてほしい。
43	児玉北	自然豊かな町にしたい。
44	児玉北	良い町になってほしい。
45	児玉北	事故の少ない町。
46	児玉北	災害から身を守るため防災に力を入れると良いと思う。
47	児玉北	これからも災害がなければ良いと思う。
48	児玉北	毎日が楽しいと思えるような本庄市になってほしい。
49	児玉北	賑わいのある、常に住みやすい地域を期待する。
50	児玉北	充実できる町にしてほしい。
51	児玉北	ゲームセンター、またはアニメイト、大きめの本屋さんが出来ることを期待している。
52	児玉北	景観が良く医療機関が充実して、子どもから大人まで住みやすい町。
53	児玉北	本屋さんをもっと増やしてほしい。
54	児玉北	高崎のように電車や人がたくさん行き交うようになったら、本庄市はもっと良くなると思う。本庄市全体でのライトアップ（イルミネーション）をやってほしい。OPAのようなデパートをつくれれば学生や親子連れが多くなると思う。
55	児玉北	住みやすい町になってほしい。

56	児玉北	本庄市では文化や伝統を大切にしているので、今後も受け継いでいければ良いと思う。また、あまり近所付き合いが盛んではないので、交流の場を設けると良いと思う。
57	児玉北	みんなが住みたくなるような場所。
58	児玉北	穏やかで住みやすい環境であってほしい。
59	児玉北	スケボーのパークをつくってほしい。
60	児玉北	デパートをつくってほしい。
61	児玉北	もっと賑わう町にしたい。
62	児玉北	自然は残しつつ、進んでいく社会にも出遅れないようにして、どの世代の人でも住みやすく充実した生活をおくれる町。
63	児玉北	学校に行けない子どもにも優しい市になってほしい（児玉地区にフリースクールがない。本庄公民館まで行けるわけがない）。
64	本庄北	公園などの自然に近い環境。河川の氾濫防止対策。
65	児玉南	今の本庄市は自然豊かで学校の設備も整っていて、非常に住みやすい環境だと思うので、自分より後の世代にもこれらを維持し続けることを期待したい。
66	児玉北	10年後が楽しみ。
67	児玉北	どこの道も整備されていること。
68	児玉北	もう少し街灯が増えること。暗く防犯的にも良くない。
69	児玉北	災害に不安は持っていないので、その他病気、事故などが起きてしまった時対処できるように、もっと大きな病院を増やしてほしいと思った。これからも多くの自然をなくさないようにしてほしい。
70	児玉北	駅の増加。ショッピングモールの増加。
71	児玉北	大きなお店や施設がつくられることを期待。
72	児玉北	児玉から本庄まで行きやすくなること。子ども達が利用できる施設が増えること。年収が少ない家庭でも安心して暮らせること。充実した教育が受けられること。進学しやすいこと。
73	児玉北	環境、住みやすさ、自然。
74	児玉北	自然。
75	児玉北	あまり自然災害がないので、これからも自然災害などの影響が少ない市であってほしい。
76	児玉北	将来の本庄市にはかつての賑わいを取り戻してほしい。たくさんの人と笑顔でいっぱいの子供のまちなになると良いと思う。また自然豊かで空気がおいしいので、今ある自然を壊したり汚したりしないでほしい。歴史や文化なども次の世代に、その次の世代へとどんどん受け継がれていければ良いと思う。
77	児玉北	犯罪がなく、災害がなく、知らない人でも挨拶がしやすい町。
78	児玉北	人口が増えてほしい。
79	児玉北	災害が少ない、安全の市になることを期待している。
80	児玉北	公共交通が充実し、買い物が便利になり、道路整備により住みやすく、きれいな本庄市になってほしい。
81	児玉南	本泉地区の人が5～10分くらいで着く中学校があったら嬉しい。私が中学校へ着くのに30分かかるため。
82	児玉北	遊園地など、何か有名になるアトラクションがほしい。

83	児玉北	買い物をする所が少ないので、八百屋さんなど、色々な（店や）スーパーをつくっていったら良いと思う。
84	児玉北	交通事故が0のまち。
85	児玉北	交通環境が充実した本庄市になってほしい。また防犯対策をしっかりしている市になってほしい。
86	児玉北	今よりもっと住みやすく、様々な機能が集約する賑わいのある町になることを期待している。
87	児玉北	住みやすい場所にしてほしい。
88	本庄北	人々が笑いあっている町にしてほしい。
89	本庄北	自然いっぱい。
90	本庄北	人口爆発、そして町が栄えてほしい。
91	本庄北	子どもも大人も楽しく過ごせるような施設があると嬉しい。
92	本庄北	本庄ディズニーシー。
93	本庄北	一人ひとりが住みやすい環境。子どもが遊べるような施設を増やしてほしい。
94	本庄北	今より更に本庄市の知名度が上がっていることを期待する。普通にポイ捨てとかされているので、しっかり注意した方が良いかと。
95	本庄北	買い物をする場所が増えると良い。
96	本庄北	本庄ディズニーランド。
97	本庄北	本庄市には私たち世代が楽しめるような施設が少なく、現在はあまり遠出もできず、同世代の友人と外で楽しむ機会がないので、そのような施設ができれば嬉しい。
98	本庄北	商店が増えてほしい。
99	本庄北	都市のように明るくしてほしい。
100	本庄北	災害も少なく都心にも近い本庄なので、それをもっと活かしてたくさんの人が住みやすい賑やかな町にしてほしい。
101	本庄北	交通の便をもう少し発展させ全国へのアクセスを良くしてほしい。
102	本庄北	アンパンマンミュージアムをつくってほしい。
103	本庄北	小さな子どもが遊べるような公園を多くつくってほしい。
104	本庄北	理想の町になることを望む。
105	本庄北	良い町になってほしい。施設の充実（スポーツ施設等）。治安の問題（夜間のバイクの騒音を何とかしてほしい）。
106	本庄北	道路の整備を期待している。
107	本庄北	大きいデパートやたくさん遊べる場所がほしい。交通環境の整った本庄にしてほしい。
108	本庄北	高層マンションを建ててほしい。
109	本庄北	どこでもインターネットが使えること。
110	本庄北	有名な店があること。交通の便がもっと良くなること。
111	本庄北	きれいで住みやすい場所になってほしい。
112	本庄北	本庄市の遊ぶ場所が増えること。
113	本庄北	色々な施設がある町にしてほしい。

114	本庄北	どの年齢層の人も住みやすくなること。
115	本庄北	浄化槽から下水道にしなければならない等、費用が多くかかってしまうことは早めに伝えてほしいのと、税金等で賄ったりできるようにしてほしい。
116	本庄北	行事を少し増やしてほしい。
117	本庄北	地球に優しい本庄市になってほしい。
118	本庄北	本庄市はとても住みやすいので、これからも充実した生活を送れるようにみんなで協力していこう。
119	本庄北	住みやすい本庄市にする。
120	本庄北	本庄市は本当に住みやすい所で、人々も優しい人ばかりなので、もっと賑やかになることを期待している。また、文化などでわいわいできるようになってほしい。学校などでのいじめもなくし、本庄市はいじめゼロの市にしたい。
121	本庄北	事件が少ない暮らしに便利な所。
122	本庄北	人口と建物が多過ぎないのどかな町。
123	本庄北	今より少しだけ賑わいがある町になってほしい。
124	本庄北	児玉の方まで住みやすいまちづくりをしてほしい。(本庄北民)
125	本庄北	事件が起きない。市民が中心となった活気のある町になってほしい。
126	本庄北	もう少し交通を発達させてほしい。
127	本庄北	本庄は祭りなど、人との関りが盛んな分、犯罪も多く感じられる。伝統を守りつつ安全な暮らしも守られたら、より良いものになるのではと思った。
128	本庄北	はにぼんプラザが増える。
129	本庄北	面白い場所が増えてほしい。
130	本庄北	自然を残してほしい。
131	本庄北	公共施設が充実した町。夏でも涼しくて過ごしやすい町。
132	本庄北	楽しい町。
133	本庄南	もうちょっと皮膚科の病院がほしい。
134	本庄北	道路にしっかり灯りがある、帰り道が怖くない市にしてほしい。安心安全。藤田方面の道路に光を。
135	本庄北	人口が増えて栄えて行ってほしい。
136	本庄北	交通事故ゼロに。
137	本庄北	安くておいしいパンケーキ店をつくってほしい。
138	本庄北	全国住みやすさランキング1位になりそう。
139	本庄北	安全な町。
140	本庄北	便利な施設もありつつ、自然や歴史を大切に作る町になってほしい。
141	本庄北	安心安全のより良く住みやすい本庄市。賑やかでお店の数の多い本庄市。
142	本庄北	もっと教育の設備が整っていると思う。クロームブック「近代化」。
143	本庄北	本庄駅の周りが駐車場ばかりで閑散としているので、開発を進めて賑やかにしてほしい。空き地を有効活用してほしい。
144	本庄北	少しずつ発展しているので新たに本庄に引っ越してくる人も増えている。続けて行ってほしい。

145	無回答	本庄に住んでいる人たちが毎日良い気持ちで過ごせるようにしたい。
146	本庄北	安全な町。
147	本庄北	デパートをつくってほしい。コンビニを増やしてほしい。
148	本庄北	もっと医療機関を発達させていきたい。
149	本庄北	安全な町。
150	本庄北	本庄は良い所なのでたくさんの人に来てほしい。
151	本庄北	無料で誰でも使えるコンクリートの3on3のバスケットコート。
152	本庄北	今、本庄駅と本庄早稲田駅を結ぶはにぼんシャトルが運行されている。総合病院前やけや木にバス停があるが、市内でのアクセスがとても悪いと感じる。特に仁手や藤田地区では、徒歩か自転車では駅まで遠い。本庄市にも深谷市のような市内循環バスがあると、移動が便利になり市が活性化すると思う。また自転車のアクセスについて、本庄早稲田駅には無料駐輪場があるが、本庄駅にもつくってほしい。
153	本庄北	災害が少ない本庄市が良い。
154	本庄北	いずれ本庄市は埼玉県の代表となり、関東を己のものにし、後に日本をすべることになると思う。
155	本庄北	交通環境が良くなってほしい。
156	本庄北	どんな町になるのか期待。
157	無回答	自分の条件に合う市になってほしい。また、自然な環境のままで良いと思う。
158	本庄北	古い商店街を建て直し駅付近を整備する。安全に通れる道にする。
159	本庄北	イオン等ができてると良い。交通事故や誘拐などが起こらない。
160	本庄北	本庄市は高崎のように大きいショッピングモールがなく、遊びに行くところも限られてしまう。高崎OPA、高崎イオンなどのようなショッピングモール、たくさんのお店（若者が好む店、色々な世代が楽しめる店）をつくってほしい。
161	本庄北	神社や史跡などの歴史や伝統は守ってほしい。町に（神社でも道路でも）ゴミは捨てないでほしい。
162	本庄北	環境に優しく住みやすい町。また戦争などの争いはしないでほしい。
163	本庄北	都市化、文化保護、自然保護をしている。
164	本庄北	行きやすい場所にデパートか何かほしい。
165	本庄北	何でも楽しめるラウンドワンみたいな施設をつくってほしい。
166	本庄北	商業施設をもっと増やしてほしい。旧型の信号機だと見えづらいものがあるので交換してほしい。
167	本庄北	歴史的なものは残し、自然が豊かなままでいること。
168	本庄北	このままでも住みやすいので期待することはない。
169	本庄北	東京みたいになる。
170	本庄北	有名人が来るようになること。
171	本庄北	もっと良い町になってほしい。
172	本庄北	ショッピングモールができてほしい。
173	本庄北	本庄市は豊かな自然と深い歴史のある素晴らしい町。本庄市の良さは他にもたくさんあると思う。その「良さ」を今後更にアピールしていきたい。

174	本庄北	中学生くらいの人向けの場所がないので OPA のような施設が増えてほしい。
175	本庄北	犯罪が少なく、防犯が充実していること。
176	本庄北	駅前が発展しておらず、本当に駅前かと思うほどひどいので、お店をたくさんつくってほしい。本庄市にもショッピングモールのようなものはいくつかあるが、テナントが少なくて全然遊べない。他の市からも人が来るような大型ショッピングモールか、伊勢崎のような遊園地をつくってほしい。
177	本庄北	今のままでも良いと思うが、しいて言えばもっと防犯について整備されていると良いと思う。そうしたら小さい子どもも親も安心して過ごせると思う。
178	本庄北	北朝鮮のミサイルが飛んできて逃げられるように地下鉄をつくってほしい。
179	本庄北	環境。
180	本庄北	道路をしっかりと整備してほしい。
181	本庄北	市民がみんな仲良く、活気ある町になっていると良いと思う。
182	本庄北	ザリガニがとれるようにしてほしい。
183	本庄北	みんなが住みやすく、災害や犯罪のない安全な将来を期待している。
184	本庄北	周りの都市に負けぬよう色々すること。
185	本庄北	公共施設（駅など）が清潔になる。
186	本庄北	駅がもっと増える。
187	本庄北	所々、歩道が狭いところがあり自転車との距離が近くなる時があつてとても怖い。
188	本庄北	公園ではなく、遊園地などの（若者向け）スポットがある町。
189	本庄北	歩道など、道がもっときれいに整備されていたら良いと思う。
190	本庄北	住みやすいが、地味なのでもっと目立つ町にしてほしい。
191	本庄北	公園が増えて良い。
192	本庄北	道を広くして開放感のある町にしてほしい。
193	本庄北	賑わいを取り戻すために医療関係を充実させつつ、イベントを増やしてほしい。
194	本庄北	近所とのコミュニティが充実し、若い世代から古い世代まで住みやすいこと。
195	本庄北	本庄市から埼玉を首都化。（イラストあり）
196	本庄北	道路整備（ガタガタな道やカーブミラーなど）がしっかりしていて安心して過ごせる所になってほしい。
197	本庄北	駅前シャッター街の活性化。道路整備（電柱をなくす、カードレールをつけるなど）。活気ある町にするために、多くの人を呼び込めるような複合テーマパーク施設を。
198	本庄北	学校の校舎をきれいにしてほしい。
199	本庄北	大型の商業施設をつくってほしい。学校の校舎を建て替えてほしい。
200	本庄北	大型商業施設を増やす。
201	本庄北	公園の遊具が増えてほしい。PC ショップもつくってほしい。
202	本庄北	スポーツ施設を増やしてほしい。
203	本庄北	雷の被害を防ぐものがほしい。
204	本庄北	車を使わなくても済むように（塾がやっている）23 時頃まで市内を回るバスなどがあると良い。駅近くの商店街にアーケードを設置し、あの古い商店を復活させてほしい。

205	本庄北	すぐに行けるショッピングモールなどをつくってほしい。
206	本庄南	より良い未来へ。
207	本庄南	いろいろ。
208	本庄南	賑やかになること。
209	本庄南	道路の街灯を増やしてほしい。大きいイオンをつくってほしい。
210	本庄南	ショッピングモールなど増えてほしい。
211	本庄南	本庄市に家があるので、普通に良いと思う。
212	無回答	釣り場を増やしてほしい。
213	本庄南	大きなデパートができてほしい。
214	本庄南	自然と共存する町になってほしい。
215	本庄南	災害がなく安全な町。
216	本庄南	住みやすい町。賑やかで協力性がある町。
217	本庄南	たくさんの遊べる所が増えてほしい。
218	本庄南	みんなが平和に楽しく過ごせるような本庄市になってほしい。
219	本庄南	10年、20年後でも平和でのどかな感じであってほしい。
220	本庄南	安全に生活できる。
221	本庄南	人口増加。
222	本庄南	お店などが多くなってきて賑わってきていると感じるので、それを継続して行ってほしい。
223	本庄南	もっと有名な町になってほしい。
224	本庄南	市外に出なくても、何でも買える施設があると良い。
225	本庄南	例えば風力発電、特産品など本庄の代名詞となるようなものをつくってほしい。
226	本庄南	わからない。
227	本庄南	わからない。
228	本庄南	自転車が走りやすいよう、車道の端に自転車用の道があること。
229	本庄南	大きなショッピングモールや遊園地など。凸凹していない道。
230	本庄南	飲食店を増やしてほしい。観光スポットを増やした方が良い。
231	本庄南	空港ができる。
232	本庄南	自然を多く残してほしい。
233	本庄南	どんな時でも助け合える町。
234	本庄南	もう少し大きなショッピングモールなどがあれば、ちょっとした買い物で市外へ行く必要がなくなるし、普段から友達と出かけることもできるのでつくってほしい。
235	本庄南	空港ができる。
236	本庄南	LED信号機を増やしてほしい。地域の人と交流ができる公園や施設を増やしてほしい。
237	本庄南	本庄早稲田駅近くに娯楽がほしい。中山道の歩道を渡りやすくしてほしい。南中をきれいにしてほしい。上里と合併してほしい。

238	本庄南	上里と合併してほしい。
239	本庄南	みんなが住みやすい町にしてもらえると嬉しい。
240	本庄南	大型のショッピングモールがほしい。防災本庄（の放送）を本庄の端まで聞こえるようにしてほしい。商店街のやっていない店を新しくして、若者も来るような今時の店が並ぶようにしてほしい。
241	本庄南	ゲームセンターを増やして賑やかな市に。期待しても何もない、畑と山しかない市に何を期待しろと言うのか。自然をもっと増やすことしかできないだろう。
242	本庄南	電車の本数と県立高校を増やしてほしい。
243	本庄南	テーマパークやデパートなどの施設がほしい。
244	本庄南	自然あふれ、公共施設が充実していて、住みやすい本庄市になってほしい。
245	本庄南	道路をきれいにしてほしい。
246	本庄南	大きいショッピングモールができてほしい。
247	本庄南	中学生くらいの人が遊べる所をつくってほしい。
248	本庄南	子どもや動物がいっぱい。観光施設として動物園があるとか。
249	本庄南	大型ショッピングモールやアウトレットなど、買い物ができる場所ができることを期待している。
250	本庄南	自然でいっぱいの本庄市を期待。公園増やす。
251	本庄南	人口が増加している。店が多い。どこでもインターネット（5G）が使える。フリーWi-Fiが使える所が多い。
252	本庄南	イオンなどショッピングモールをつくってほしい。
253	本庄南	どこでもインターネットが使える。（見た目も含め）駅をきれいにしてほしい。遊ぶ場所（ゲームセンターなど室内型）などを増やしてほしい。
254	本庄南	道路をきれいにしてほしい。
255	本庄南	気軽に人と交流できる場を。災害に備えていて不安なく過ごしたい。
256	本庄南	昔からあるものや自然を残してほしい。
257	本庄南	プールがほしい。
258	本庄南	道路が整備される。
259	本庄南	車があまり通らなくても、凸凹している道があったらきれいにしてほしい。
260	本庄南	もっと多くの方が本庄市に住むこと。
261	本庄南	自然と都市が共存する町になってほしい。
262	本庄南	買い物ができる店が増えていることを期待する。
263	本庄南	大型ショッピングモールをつくり市外から人が来る町に。
264	本庄南	買い物が便利。インターネットがどこでもつながる。病院等の充実。
265	本庄南	（今の）本庄市にない色々な施設があれば良い。
266	本庄南	どの世代の人でも安心して暮らせる町になったら嬉しい。
267	本庄南	自然を活用した新しい市。
268	本庄南	日本で有名な市になってほしい。
269	本庄南	本庄市は自然豊かな町なので、景観を残しつつ便利にしてほしい。

270	本庄南	スーパーマーケットだけでなく、友達と遊べる場などができてほしい。
271	本庄南	災害への備えが常にできていること。
272	本庄南	少し近代化して、自然もある。
273	本庄南	問5にあったように子育てしている人が住みやすい環境になっていれば良いと思う。
274	本庄南	住むのに便利で色んなことができる市になってほしい。
275	本庄南	商店街ができる。
276	本庄南	ホテルを増やしてほしい。ブラック校則をなくしてほしい。
277	本庄南	自然環境が良く住みやすい地域になるようにしてほしい。
278	本庄南	環境問題が減少。
279	本庄南	道を広くする。はにぼんシャトルについて、もう少し知らせてほしい。
280	本庄南	もっと買い物が便利な町になること。
281	本庄南	遊べるところがたくさんほしい。買い物が便利になってほしい。
282	本庄南	林の数を減らすこと。
283	本庄南	もっときれいな町になってほしい。
284	本庄南	大型の商業施設があり、買い物がしやすい市。
285	本庄南	一人ひとりに人権があって誰でも住みやすい町。
286	本庄南	安全。
287	本庄南	道をきれいにすること。
288	本庄南	みんなが住みやすい本庄市になることを期待している。
289	本庄南	本庄駅や本庄早稲田駅が大きなターミナル駅になっていること、下水道がもう少し整備されていることを期待している。
290	本庄南	良い町になると良い。
291	本庄南	将来でも災害の少ない町であってほしい。
292	本庄南	店の便利さ。
293	本庄南	デートスポットや、若者がよく集まるような施設、ショッピングセンターなどをつくってほしい。
294	本庄南	自然もあり、住みやすい、今のまま、暮らしやすい町になってほしい。
295	本庄南	自然を大切にし、住民みんなで環境を守るようなところになったら良い。学校でもリサイクルに積極的に取り組んでほしい。子ども福祉を大切にしてほしい。国際交流を多くしてほしい。
296	本庄南	陸上競技場をつくってほしい。大きいショッピングモールをつくってほしい。
297	本庄南	災害が少ない安全な町にしてほしい。
298	本庄南	電車の数が増えること。
299	本庄南	駅をたくさん増やしてほしい。空き家の数を減らしてほしい
300	本庄南	ショッピングモールなどが増える。子どもも楽しめるような施設が増える。
301	本庄南	地球や自然の環境に優しく、その景観を誇れる市になる。
302	本庄南	本庄市児玉郡で何か大きいイベントを開いてほしい。ここ2、3年祭りや大きなイベントがコロナウィルスの影響でなくなっていった。今の小中学生の楽しみが

		なくなっている。現段階でコロナウィルスは落ち着きつつあるので考えてみては。
303	本庄南	駅周辺（本庄駅、本庄早稲田駅）がコインパーキング等ばかりで、あまり賑やかでないので店や公園等の施設を更に充実させてほしい。
304	本庄南	防犯。
305	本庄南	通学する時、通りづらかった道路が最近きれいになってきて、とても嬉しかったので他の通りづらい道路もきれいになったら嬉しい。
306	本庄南	交通環境が良く、働く場所が多く、環境に優しい町。
307	本庄南	賑やかな市になってほしい。
308	本庄南	つくる土地がないけれど、色んな店があるショッピングモール（がほしい）。
309	本庄南	私たちが大人になった時の本庄市がどんなふうになっているか楽しみ。
310	本庄南	大久保山の木を大切にす。
311	本庄南	もう少し栄えてほしい。
312	本庄南	通りやすく道を整備してほしい。凸凹がひどいところだと転びそう。自然豊かになってほしい。
313	本庄南	陸上競技場をつくってほしい。
314	本庄南	安全とか防災の取り組みが学校などでできている。道路の整備、除草作業など、定期的にされている。
315	本庄南	環境が良く住み良い町であってほしい。
316	本庄北	また中山道の商店街が賑やかになってほしい。駅前通りのように中山道の電線地中化が早く進んでほしい。
317	本庄南	見福接骨院前の大通りが、夜とても暗く危険なので街灯を増やしてほしい。
318	本庄南	交通環境が充実してほしい。
319	本庄南	東京や大阪ではなく、高崎の少し小さいくらいの都市が本庄にあれば良いと思う。また、舞台芸術の学校や施設（文化に親しめる施設）があると幅広い人がもっと本庄市を楽しめるのではと思う。
320	本庄南	ゴミが道にたくさん落ちているのできれいにしてほしい。見づらい交差点があるのでカーブミラーをたくさんつけてほしい。
321	本庄南	スポーツができる場所がもう少しできてほしい。
322	本庄南	本庄市のことを周りに知ってもらうためにイベントをつくったりすると良いと思った。
323	本庄南	川の水質改善。ゴミの少ない町。川に魚を増やしてほしい。アニメイト本店（早稲田）建設。
324	本庄南	灯りが少ないところを減らしてほしい。
325	本庄南	自然豊か。
326	本庄南	大きいショッピングモールがつくられること。
327	本庄南	自然（川）などを増やすこと。道路がしっかりと整備されていること。
328	本庄南	もっと本庄市の環境が良くなり住みやすい町になっていること。
329	本庄南	ボロボロな道路をきれいにしてほしい。
330	本庄南	ペットと行ける避難所。
331	本庄南	アニメイトがほしい。買い物の場所を増やしてほしい。

3. 事業所アンケート

(1) 実施期間

- 令和4年3月24日に調査票を発送し、返送の締切りを4月11日としました。ただし、5月9までに返信されたものを集計対象としました。

(2) 配布と回収の状況

- 調査票の回収状況は以下の通りです。

配布数	200
回収数	98
回収率	49.0%

- 回収率は、平成24年3月に実施されたアンケート（以下前回アンケートという）に比べ、2.3ポイント減少しています。

(3) 集計・解析結果

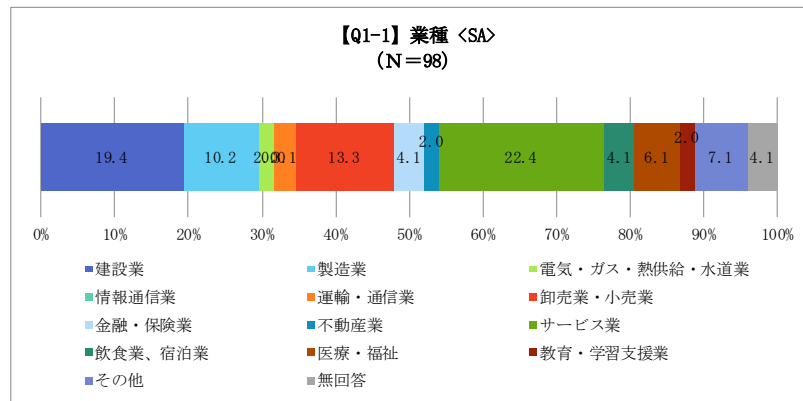
(※図表内に示す比率は、小数点四捨五入の関係上、合計が100.0にならない場合がある)

① 事業所の概要

問 1-1 業種

- 「サービス業」が約22%で最も多く、次いで「建設業」約19%、「卸売業・小売業」約13%、「製造業」約10%と続いています。

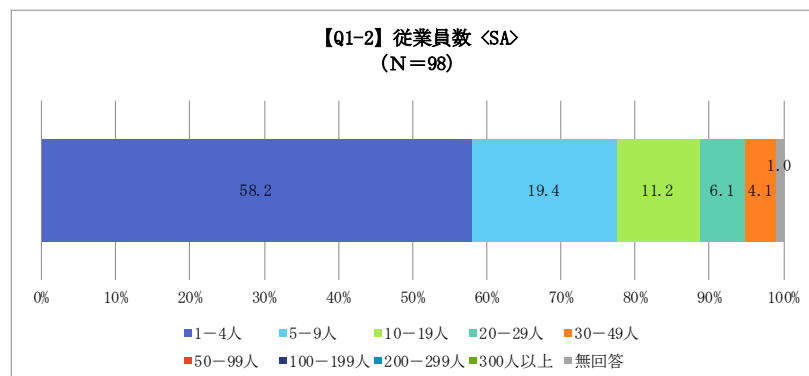
	全 体	建 設 業	製 造 業	電 気 ・ ガ ス ・ 熱 給 給 ・ 水 道 業	情 報 通 信 業	運 輸 ・ 通 信 業	卸 売 業 ・ 小 売 業	金 融 ・ 保 険 業	不 動 産 業	サ ー ビ ス 業	飲 食 業 、 宿 泊 業	医 療 ・ 福 祉	業 教 育 ・ 学 習 支 援	そ の 他	無 回 答
件数	98	19	10	2	0	3	13	4	2	22	4	6	2	7	4
%	100.0	19.4	10.2	2.0	0.0	3.1	13.3	4.1	2.0	22.4	4.1	6.1	2.0	7.1	4.1



問 1-2 従業員数

- 「1-4人」が約58%で過半を占めており、8割弱が10人未満となっています。

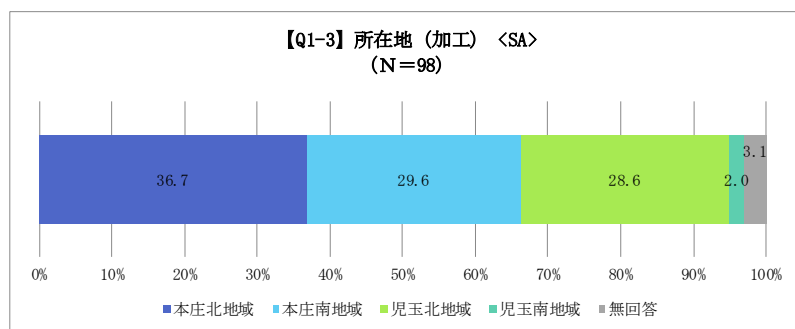
	全 体	1-4人	5-9人	10-19人	20-29人	30-49人	50-99人	100-199人	200-299人	300人以上	無回答
件数	98	57	19	11	6	4	0	0	0	0	1
%	100.0	58.2	19.4	11.2	6.1	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0



問 1-3 所在地

- 事業所の所在地に該当する小学校区を回答してもらい、それらを都市計画マスタープランによる地域区分（4地域）ごとに集計しました。
- 「本庄北地域」「本庄南地域」「児玉北地域」は28～36のサンプル数を得られましたが、「児玉南地域」は2にとどまっています。

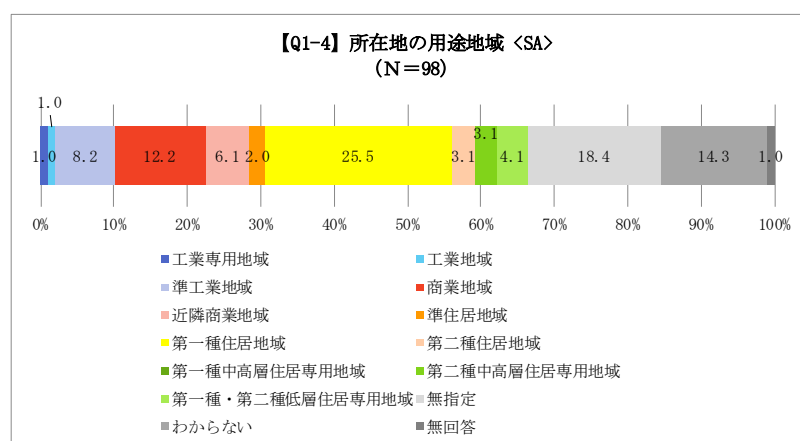
	全 体	本庄北地域	本庄南地域	児玉北地域	児玉南地域	無回答
件 数	98	36	29	28	2	3
%	100.0	36.7	29.6	28.6	2.0	3.1



問 1-4 所在地の用途地域

- 「第一種住居地域」が約26%で最も多く、次いで「無指定」が約18%、「わからない」が約14%、「商業地域」が約12%で続いています。

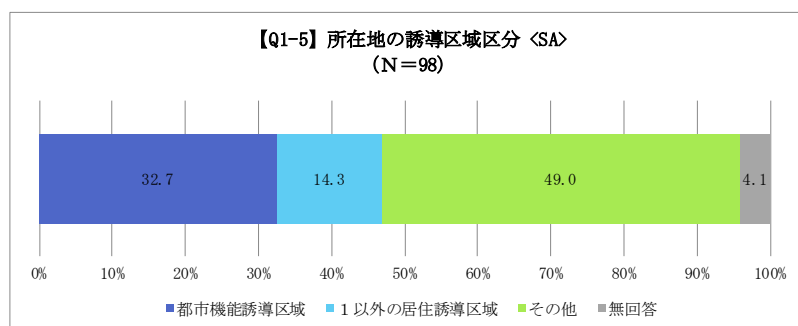
	全 体	工業 専用 地域	工業 地域	準 工業 地域	商 業 地 域	近 隣 商 業 地 域	準 住 居 地 域	第 一 種 住 居 地 域	第 二 種 住 居 地 域	専 用 地 域 第 一 種 中 高 層 住 居	専 用 地 域 第 二 種 中 高 層 住 居	層 第 一 種 ・ 第 二 種 低	無 指 定	わ か ら な い	無 回 答
件 数	98	1	1	8	12	6	2	25	3	0	3	4	18	14	1
%	100.0	1.0	1.0	8.2	12.2	6.1	2.0	25.5	3.1	0.0	3.1	4.1	18.4	14.3	1.0



問 1-5 所在地の誘導区域区分

- 「都市機能誘導区域」が約 33%を占めていますが、「その他」(誘導区域外)が約半数(49%)で最も多くなっています。」

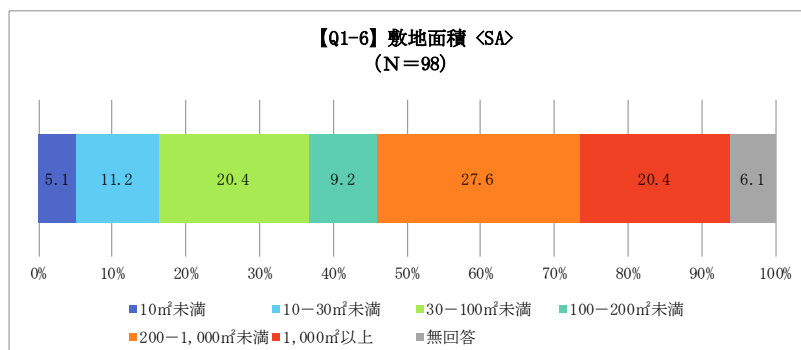
	全 体	都市機能誘導区域	1 以外の居住誘導区域	その他	無回答
件 数	98	32	14	48	4
%	100.0	32.7	14.3	49.0	4.1



問 1-6 敷地面積

- 「200-1,000 m²未満」が約 28%で最も多く、「1,000 m²以上」「30-100 m²未満」がそれぞれ約 20%となっています。

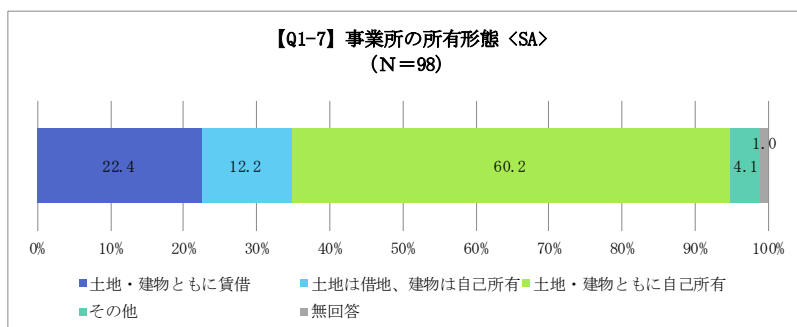
	全 体	10m ² 未満	10-30m ² 未満	30-100m ² 未満	100-200m ² 未満	200-1,000m ² 未満	1,000m ² 以上	無回答
件 数	98	5	11	20	9	27	20	6
%	100.0	5.1	11.2	20.4	9.2	27.6	20.4	6.1



問 1-7 事業所の所有形態

- 「土地・建物ともに自己所有」が約 60%を占め、次いで「土地・建物ともに賃借」となっています。

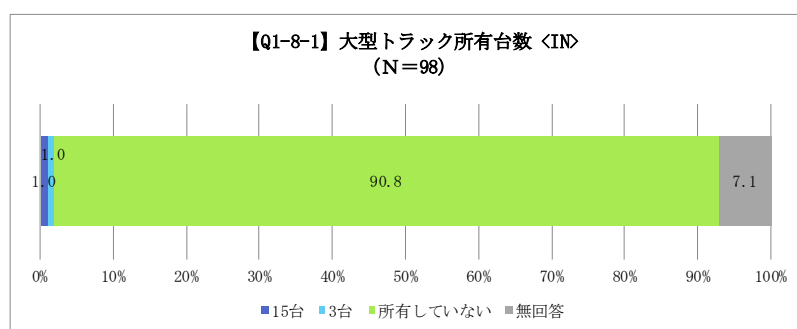
	全 体	土地・建物ともに賃借	土地は借地、建物は自己所有	土地・建物ともに自己所有	その他	無回答
件 数	98	22	12	59	4	1
%	100.0	22.4	12.2	60.2	4.1	1.0



問 1-8-1 大型トラックの所有台数

- 大型トラックは「所有していない」事業者が約 9 割を占めています。

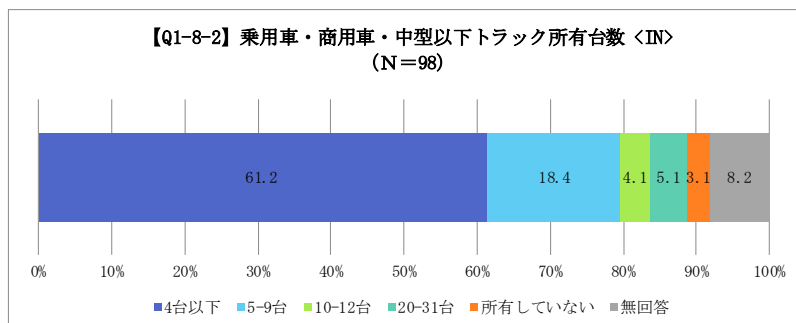
	全 体	15台	3台	所有していない	無回答
件 数	98	1	1	89	7
%	100.0	1.0	1.0	90.8	7.1



問 1-8-2 乗用車・商用車・中型以下トラックの所有台数

- 「4台以下」が約6割を占めており、約8割が10台未満です。

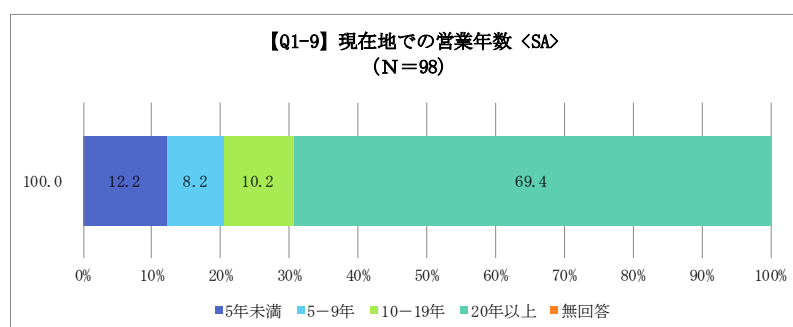
	全 体	4台以下	5-9台	10-12台	20-31台	所有して いない	無回答
件 数	98	60	18	4	5	3	8
%	100.0	61.2	18.4	4.1	5.1	3.1	8.2



問 1-9 現在地での営業年数

- 「20年以上」が約7割を占めていますが、「5年未満」は約12%となっています。

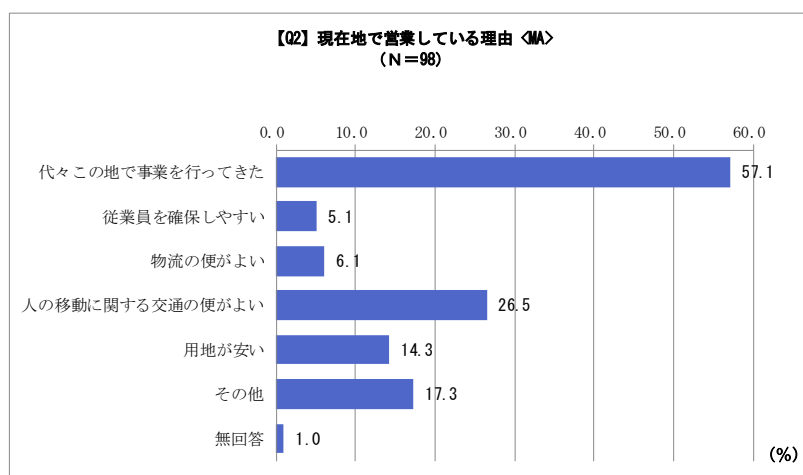
	全 体	5年未満	5-9年	10-19年	20年以上	無回答
件 数	98	12	8	10	68	0
%	100.0	12.2	8.2	10.2	69.4	0.0



問2 現在地で営業している理由

- 「代々この地で事業を行ってきた」が約57%を占め、営業年数20年以上が多いことから、古くから本庄市に根付いている事業者が多いと言えます。
- 「人の移動に関する交通の便がよい」という理由も約27%と一定の割合を占めています。

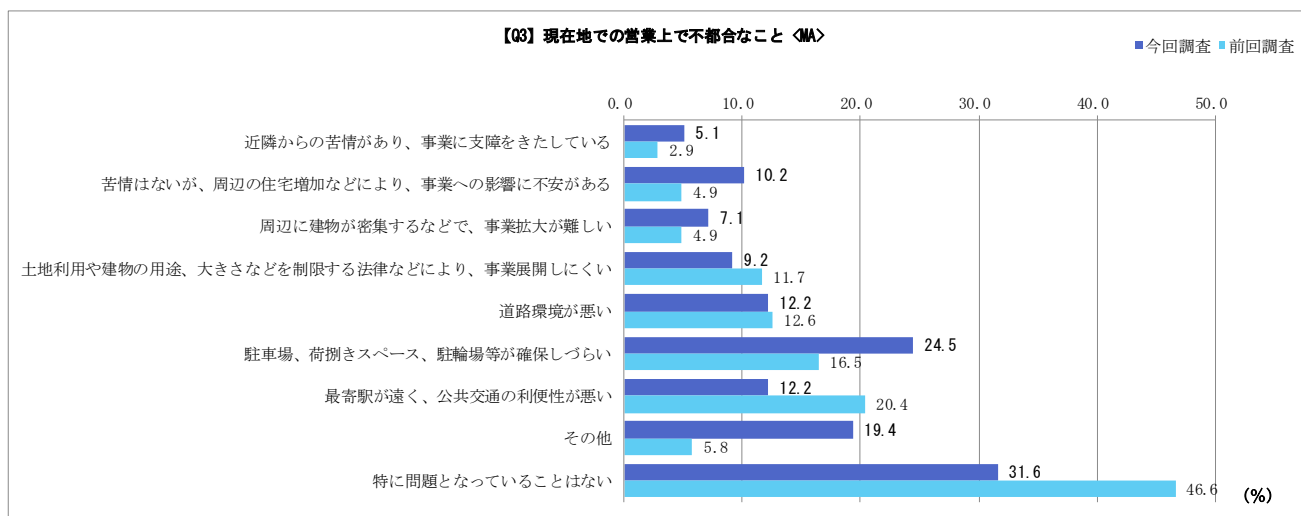
	全 体	代々この 地で事業 を行って きた	従業員を 確保しや すい	物流の便 がよい	人の移動 に関する 交通の便 がよい	用地が安 い	その他	無回答
件 数	98	56	5	6	26	14	17	1
%	100.0	57.1	5.1	6.1	26.5	14.3	17.3	1.0



問3 現在地での営業上不都合なこと（いくつでも）

- ・ 「特に問題になっていることはない」が約32%で最も多くなっています。
- ・ 「駐車場、荷捌きスペース、駐輪場等が確保しづらい」が約25%で次いでいます。

	全 体	近隣からの苦情があり、事業に支障をきたしている	苦情はないが、周辺の住宅増加などにより、事業への影響に不安がある	周辺に建物が密集するなど、事業拡大が難しい	土地利用や建物の用途、大きさなどを制限する法律などにより、事業展開しにくい	道路環境が悪い	駐車場、荷捌きスペース、駐輪場等が確保しづらい	最寄駅が遠く、公共交通の利便性が悪い	その他	特に問題となっていることはない	無回答
件 数	98	5	10	7	9	12	24	12	19		31
今回調査	100.0	5.1	10.2	7.1	9.2	12.2	24.5	12.2	19.4	31.6	
前回調査	100.0	2.9	4.9	4.9	11.7	12.6	16.5	20.4	5.8	46.6	



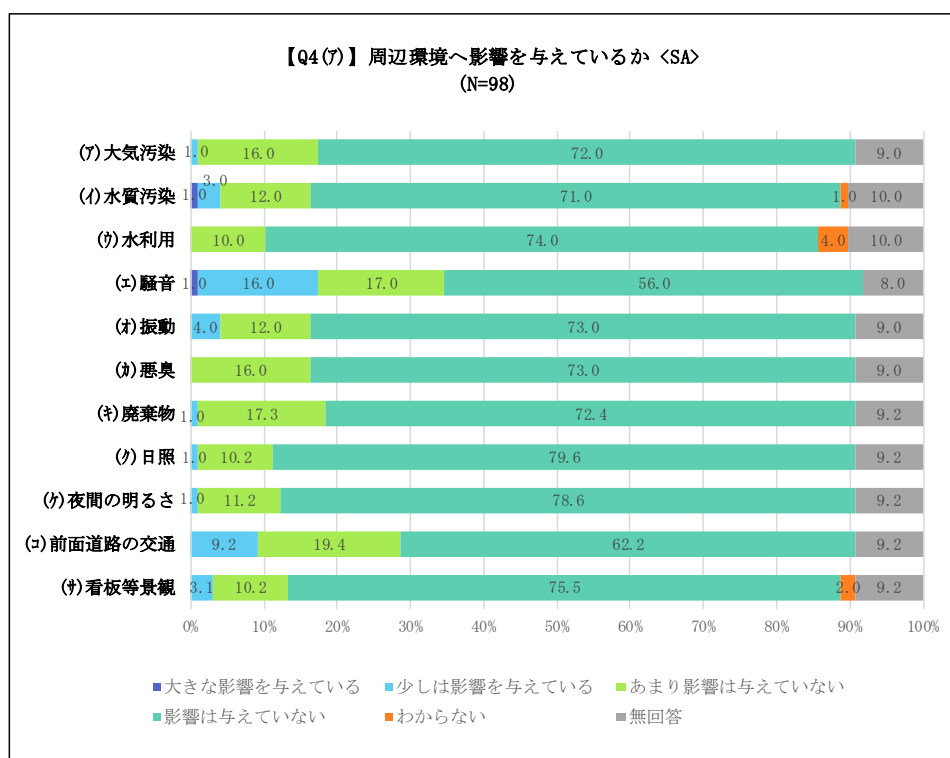
※1 前回調査の集計では無回答を「特に問題となっていることはない」と読み替えている

- 前回アンケートとは、無回答の取り扱いが異なるため直接の比較ができませんが、今回調査では「駐車場、荷捌きスペース、駐輪場等が確保しづらい」の回答が増加しています。

問4 周辺環境へ影響を与えているか

- 全ての項目で「あまり影響は与えていない」が最も多く、ほぼ7割以上となっていますが、(エ)騒音、(コ)前面道路の交通に関しては、「少しは影響を与えている」とする割合が多くなっています。

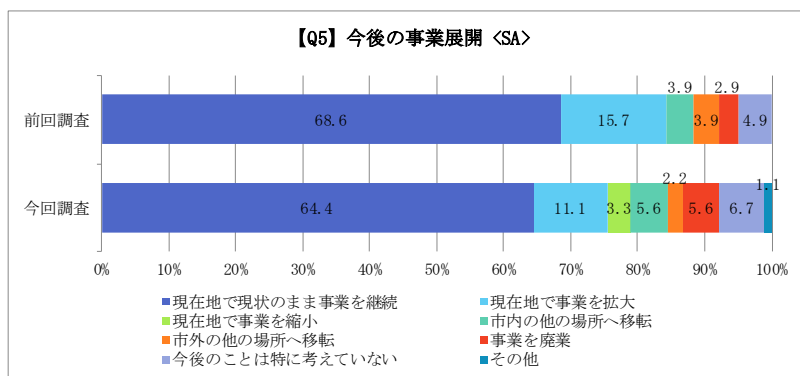
		全 体	大きな影響 を与えて いる	少しは影響 を与えて いる	あまり影 響は与え ていない	影響は与 えていな い	わからな い	無回答
(ア) 大気汚染	件数	98	0	1	16	72	0	9
	%	100.0	0.0	1.0	16.0	72.0	0.0	9.0
(イ) 水質汚染	件数	98	1	3	12	71	1	10
	%	100.0	1.0	3.0	12.0	71.0	1.0	10.0
(ウ) 水利用	件数	98	0	0	10	74	4	10
	%	100.0	0.0	0.0	10.0	74.0	4.0	10.0
(エ) 騒音	件数	98	1	16	17	56	0	8
	%	100.0	1.0	16.0	17.0	56.0	0.0	8.0
(オ) 振動	件数	98	0	4	12	73	0	9
	%	100.0	0.0	4.0	12.0	73.0	0.0	9.0
(カ) 悪臭	件数	98	0	0	16	73	0	9
	%	100.0	0.0	0.0	16.0	73.0	0.0	9.0
(キ) 廃棄物	件数	98	0	1	17	71	0	9
	%	100.0	0.0	1.0	17.3	72.4	0.0	9.2
(ク) 日照	件数	98	0	1	10	78	0	9
	%	100.0	0.0	1.0	10.2	79.6	0.0	9.2
(ケ) 夜間の明るさ	件数	98	0	1	11	77	0	9
	%	100.0	0.0	1.0	11.2	78.6	0.0	9.2
(コ) 前面道路の交通	件数	98	0	9	19	61	0	9
	%	100.0	0.0	9.2	19.4	62.2	0.0	9.2
(サ) 看板等景観	件数	98	0	3	10	74	2	9
	%	100.0	0.0	3.1	10.2	75.5	2.0	9.2



問5 今後の事業展開

- 「現在地で現状のまま事業を継続」が約64%で最も多く、「現在地で事業を拡大」と合わせると、約76%が現在地で事業を継続するとしています。

	全 体	現在地で 現状のま ま事業を 継続	現在地で 事業を拡 大	現在地で 事業を縮 小	市内の他 の場所へ 移転	市外の他 の場所へ 移転	事業を廃 業	今後のこ とは特に 考えてい ない	その他	無回答
件 数	98	58	10	3	5	2	5	6	1	8
今回調査	100.0	64.4	11.1	3.3	5.6	2.2	5.6	6.7	1.1	
前回調査	100.0	68.6	15.7	0.0	3.9	3.9	2.9	4.9	0.0	



※無回答を除く割合で再計算

- 前回アンケートと比べ、「現在地で事業を拡大」と回答していた事業所が今回調査では減少し、「廃業」が増加しています。

◆ 事業を縮小・移転・廃業したい理由

- 後継者がいないという理由が目立っています。

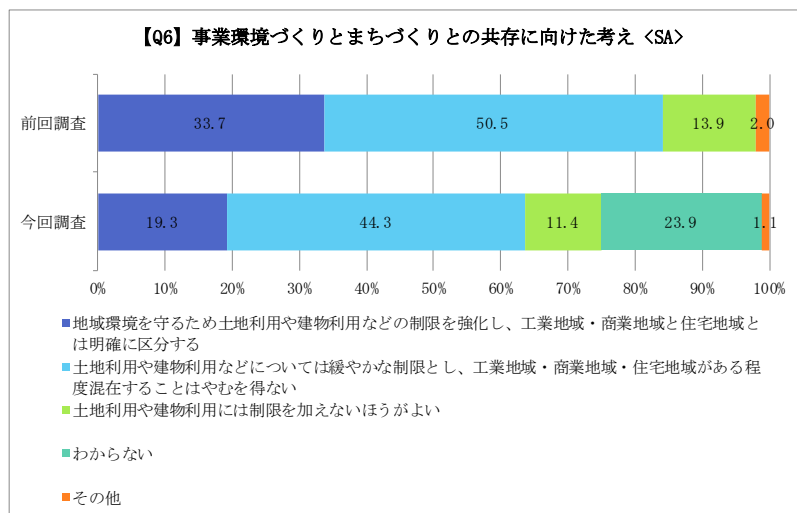
高齢だが後継者がいない（8）
もう少し人口の多いまちに行きたい。
建物の老朽化
現在創業当初、土地建物賃借のため事業拡大し自己所有にて移転したい。エリアは市内（見福周辺）。
上里あたりの広い場所に移転したい。
子供達にもっと自然を。
自宅兼事務所にしたい

② 本庄市におけるまちづくりについて

問6 事業環境づくりとまちづくりとの共存に向けた考え

- 「(前略) 工業地域・商業地域・住宅地域がある程度混在することはやむを得ない」が約44%で最も多く、「(前略) 工業地域・商業地域と住宅地域を明確に区分する」(約19%)を大きく上回っています。

	全 体	地域環境を守るため土地利用や建物利用などの制限を強化し、工業地域・商業地域と住宅地域とは明確に区分する	土地利用や建物利用などについては緩やかな制限とし、工業地域・商業地域・住宅地域がある程度混在することはやむを得ない	土地利用や建物利用には制限を加えないほうがよい	わからない	その他	無回答
件 数	98	17	39	10	21	1	10
今回調査	100.0	19.3	44.3	11.4	23.9	1.1	
前回調査		33.7	50.5	13.9		2.0	



※1 無回答を除く割合で再計算

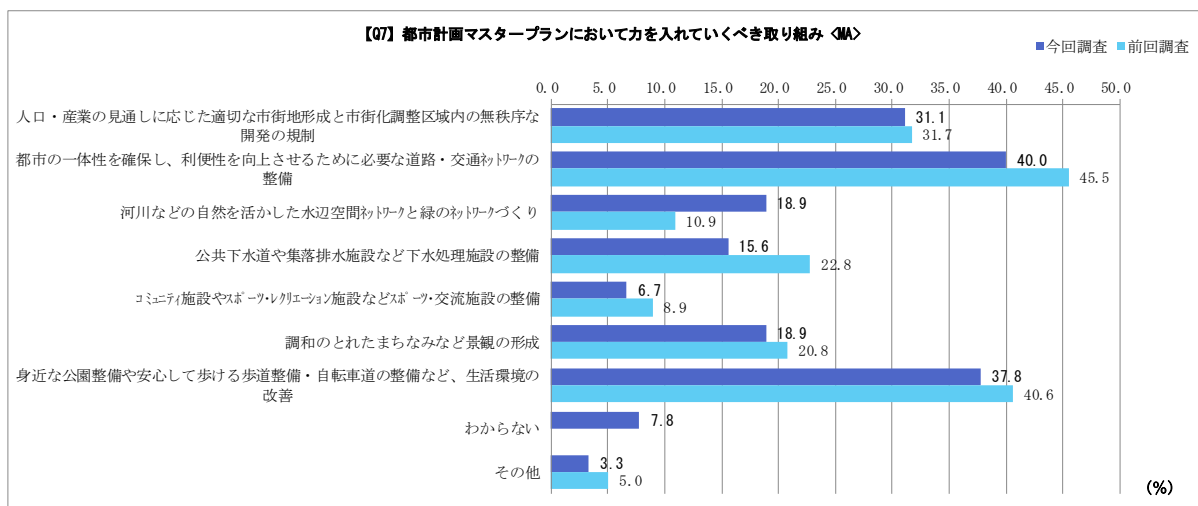
※2 今回調査では選択肢「わからない」が追加された

- 「明確に区分する」「混在することはやむを得ない」のバランスの変化をみると、今回は前回アンケートと比べて「混在することはやむを得ない」にシフトしています。

問7 都市計画マスタープランにおいて力を入れていくべき取り組み（2つまで）

- 「都市の一体性を確保し、利便性を向上させるために必要な道路・交通ネットワークの整備」が40%で最も多く、「身近な公園整備や安心して歩ける歩道整備・自転車道の整備など、生活環境の改善」が約38%で次いでおり、道路や公園など公共施設の整備が多く望まれています。
- 「人口・産業の見通しに応じた適切な市街地形成と市街化調整区域内の無秩序な開発の規制」も約31%と大きい割合を占めています。

	全 体	人口・産業の見通しに応じた適切な市街地形成と市街化調整区域内の無秩序な開発の規制	都市の一体性を確保し、利便性を向上させるために必要な道路・交通ネットワークの整備	河川などの自然を活かした水辺空間ネットワークと緑のネットワークづくり	公共下水道や集落排水施設など下水処理施設の整備	コミュニティ施設やスポーツ・レクリエーション施設などスポーツ・交流施設の整備	調和のとれたまちなみなど景観の形成	身近な公園整備や安心して歩ける歩道整備・自転車道の整備など、生活環境の改善	わからない	その他	無回答
件 数	98	28	36	17	14	6	17	34	7	3	8
今回調査	100.0	31.1	40.0	18.9	15.6	6.7	18.9	37.8	7.8	3.3	
前回調査		31.7	45.5	10.9	22.8	8.9	20.8	40.6		5.0	



※1 無回答を除く割合で再計算

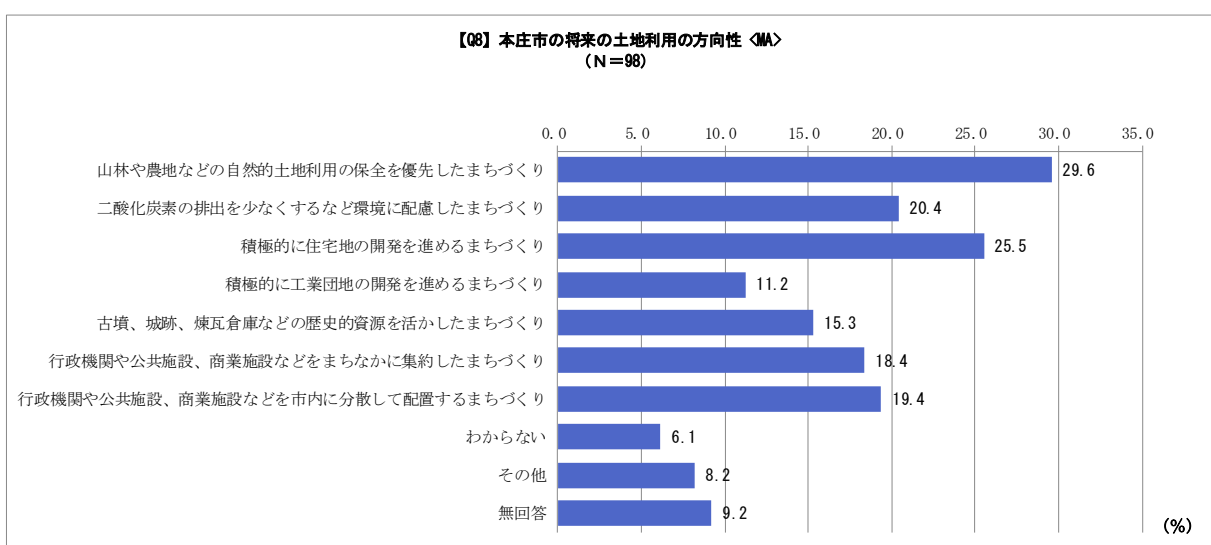
※2 今回調査では選択肢「わからない」が追加された

- 前回アンケートに比べ、「下水処理施設の整備」が減少し「水辺空間と緑のネットワークづくり」が増加しています。

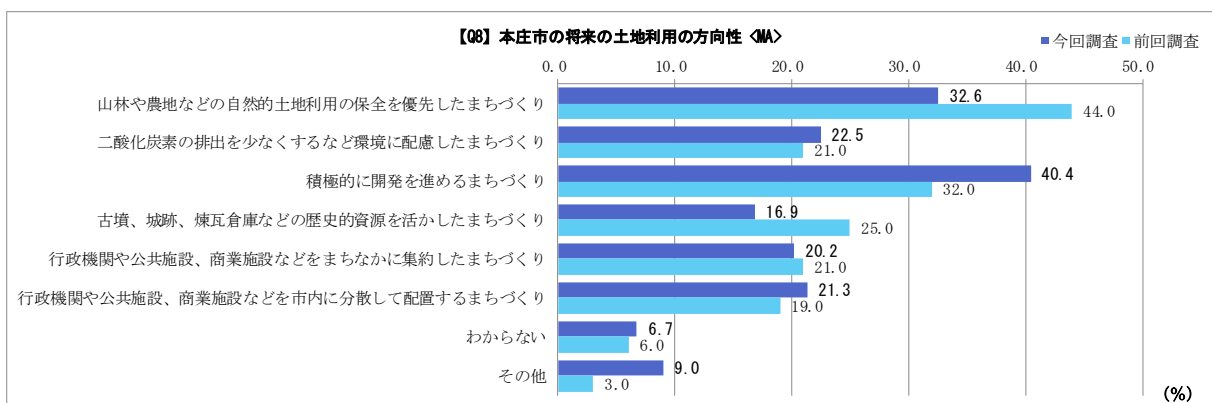
問8 本庄市の将来の土地利用の方向性（2つまで）

- 「(前略) 自然的土地利用の保全を優先したまちづくり」が約30%で最も多くなっていますが、「積極的に住宅地の開発を進めるまちづくり」が約26%で次いでいます。
- 「(前略) まちなかに集約したまちづくり」と「(前略) 市内に分散して配置するまちづくり」の割合は、ほぼ拮抗しています。

	全 体	山林や農地などの自然的土地利用の保全を優先したまちづくり	二酸化炭素の排出を少なくするなど環境に配慮したまちづくり	積極的に住宅地の開発を進めるまちづくり	積極的に工業団地の開発を進めるまちづくり	古墳、城跡、煉瓦倉庫などの歴史的資源を活かしたまちづくり	行政機関や公共施設、商業施設などをまちなかに集約したまちづくり	行政機関や公共施設、商業施設などを市内に分散して配置するまちづくり	わからない	その他	無回答
件 数	98	29	20	25	11	15	18	19	6	8	9
%	100.0	29.6	20.4	25.5	11.2	15.3	18.4	19.4	6.1	8.2	9.2



	全 体	山林や農地などの自然的土地利用の保全を優先したまちづくり	二酸化炭素の排出を少なくするなど環境に配慮したまちづくり	積極的に開発を進めるまちづくり	古墳、城跡、煉瓦倉庫などの歴史的資源を活かしたまちづくり	行政機関や公共施設、商業施設などをまちなかに集約したまちづくり	行政機関や公共施設、商業施設などを市内に分散して配置するまちづくり	わからない	その他	無回答
件 数	98	29	20	36	15	18	19	6	8	9
今回調査	100.0	32.6	22.5	40.4	16.9	20.2	21.3	6.7	9.0	
前回調査		44.0	21.0	32.0	25.0	21.0	19.0	6.0	3.0	



※1 無回答を除く割合で再計算

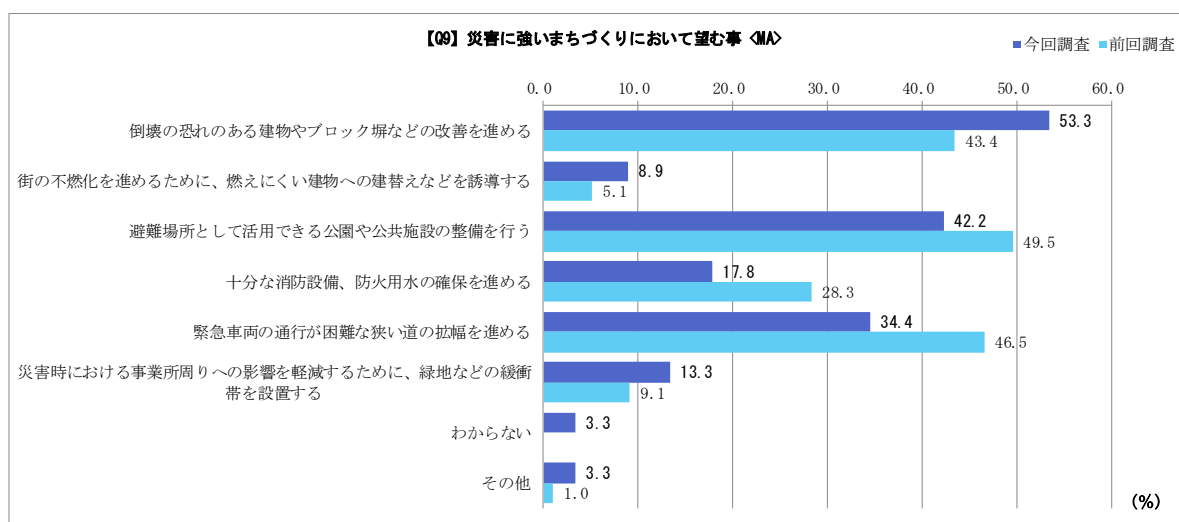
※2 今回調査では選択肢「積極的に開発を進めるまちづくり」が住宅地と工業団地に分割されたが前回との比較のため合算した

- 前回アンケートと比べ、「自然的土地利用の保全を優先」が減少し「積極的に開発」が増加しています。

問9 災害に強いまちづくりにおいて望む事

- 「倒壊の恐れのある建物やブロック塀などの改善を進める」が約53%で最も多く、「避難場所として活用できる公園や公共施設の整備を行う」が約42%、「緊急車両の通行が困難な狭い道の拡幅を進める」が約34%で次いでいます。

	全 体	倒壊の恐れのある建物やブロック塀などの改善を進める	街の不燃化を進めるために、燃えにくい建物への建替えなどを誘導する	避難場所として活用できる公園や公共施設の整備を行う	十分な消防設備、防火用水の確保を進める	緊急車両の通行が困難な狭い道の拡幅を進める	災害時における事業所周りへの影響を軽減するために、緑地などの緩衝帯を設置する	わからない	その他	無回答
件 数	98	48	8	38	16	31	12	3	3	8
今回調査	100.0	53.3	8.9	42.2	17.8	34.4	13.3	3.3	3.3	
前回調査		43.4	5.1	49.5	28.3	46.5	9.1		1.0	



※1 無回答を除く割合で再計算

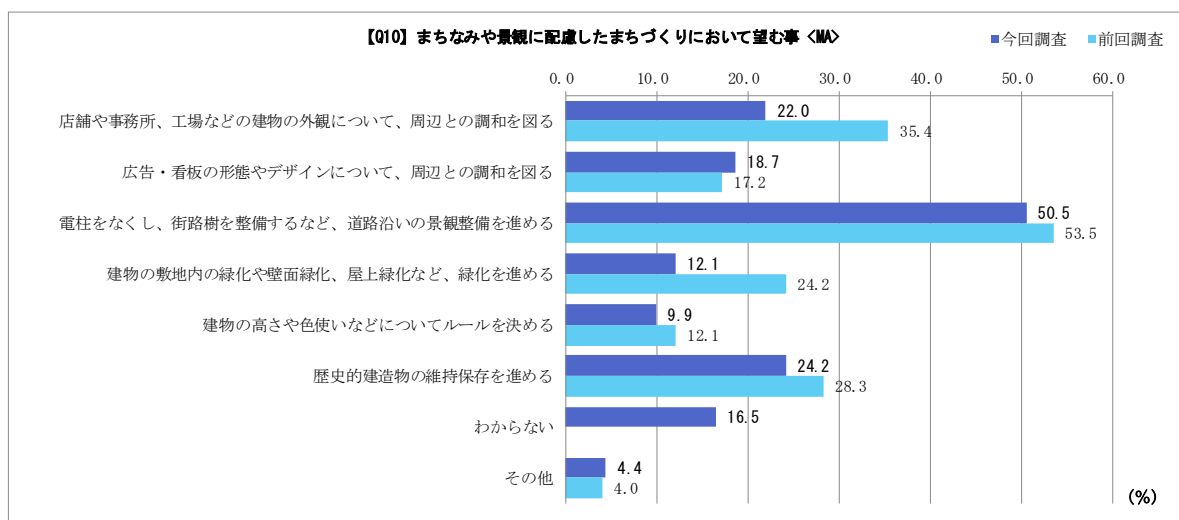
※2 今回調査では選択肢「わからない」が追加された

- 前回アンケートと比べ、「狭い道の拡幅」は減少し「倒壊の恐れのある建物やブロック塀などの改善」が増加しています。

問 10 まちなみや景観に配慮したまちづくりにおいて望む事（2つまで）

- 「電柱をなくし、街路樹を整備するなど、道路沿いの景観整備を進める」が約 51%で最も多くなっています。

	全 体	店舗や事務所、工場などの建物の外観について、周辺との調和を図る	広告・看板の形態やデザインについて、周辺との調和を図る	電柱をなくし、街路樹を整備するなど、道路沿いの景観整備を進める	建物の敷地内の緑化や壁面緑化、屋上緑化など、緑化を進める	建物の高さや色使いなどについてルールを決める	歴史的建造物の維持保存を進める	わからない	その他	無回答
件 数	98	20	17	46	11	9	22	15	4	7
今回調査	100.0	22.0	18.7	50.5	12.1	9.9	24.2	16.5	4.4	
前回調査		35.4	17.2	53.5	24.2	12.1	28.3		4.0	



※1 無回答を除く割合で再計算

※2 今回調査では選択肢「わからない」が追加された

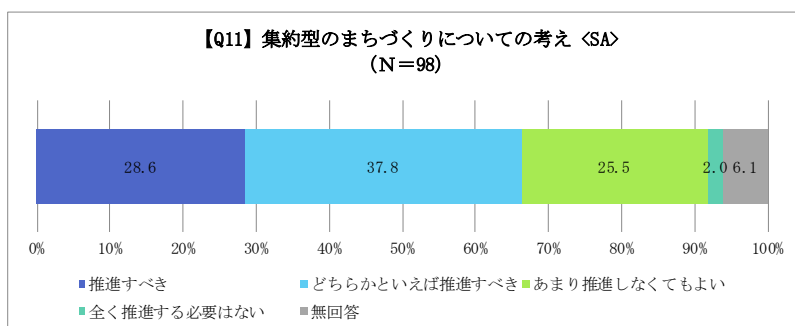
- 前回アンケートと比べ、「周辺との調和」「緑化」が減少しています。

③ 本庄市における集約型のまちづくりについて

問 11 集約型のまちづくりについての考え

- 「どちらかといえば推進すべき」が約 38%で最も多く、「推進すべき」と合わせると、集約型のまちづくりに肯定的な意見が7割弱となっています。

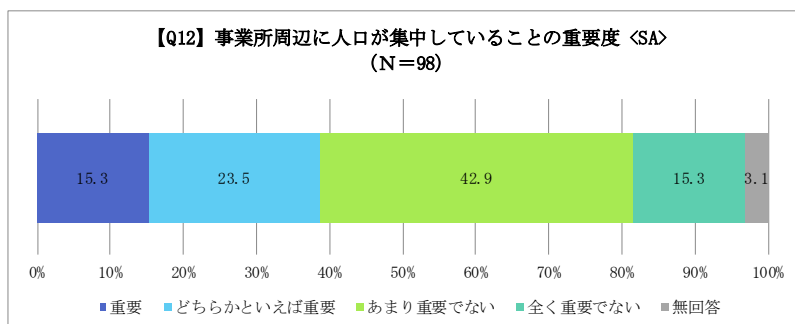
	全 体	推進すべ き	どちらか といえ ば推 進すべ き	あまり推 進しな くても よい	全く推 進する 必要 はない	無回答
件 数	98	28	37	25	2	6
%	100.0	28.6	37.8	25.5	2.0	6.1



問 12 事業所周辺に人口が集中していることの重要度

- 「あまり重要でない」が約 43%で最も多く、「全く重要でない」と合わせると 6割弱が重要でないとしています。

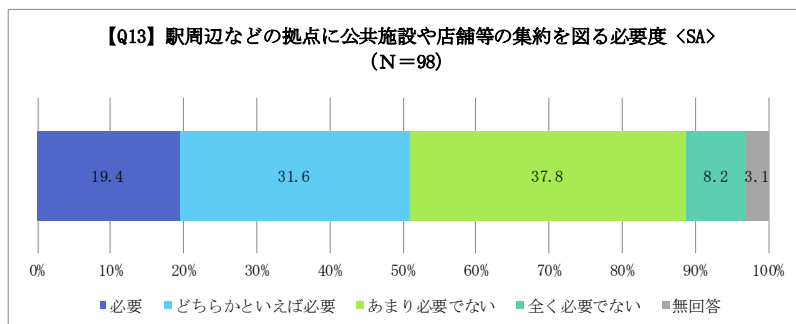
	全 体	重要	どちらか といえ ば重 要	あまり重 要で ない	全く重要 でない	無回答
件 数	98	15	23	42	15	3
%	100.0	15.3	23.5	42.9	15.3	3.1



問 13 駅周辺などの拠点に公共施設や店舗等の集約を図る必要度

- 「あまり必要でない」が約 38%で最も多くなっていますが、「どちらかといえば必要」が約 32%で次いでおり、「必要」と合わせると約半数(約 51%)が、集約が必要だと考えています。

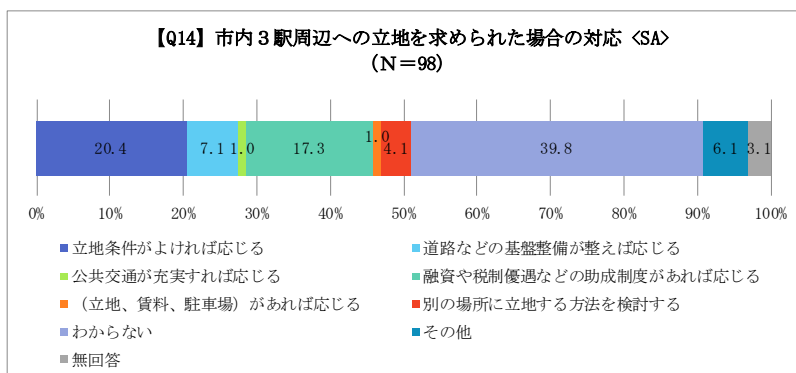
	全 体	必要	どちらか といえば 必要	あまり必 要でない	全く必要 でない	無回答
件 数	98	19	31	37	8	3
%	100.0	19.4	31.6	37.8	8.2	3.1



問 14 市内3駅周辺への立地を求められた場合の対応

- 約 40%が「わからない」としています。それ以外では、「立地条件がよければ応じる」が約 20%、「融資や税制優遇などの助成制度があれば応じる」が約 17%となっています。

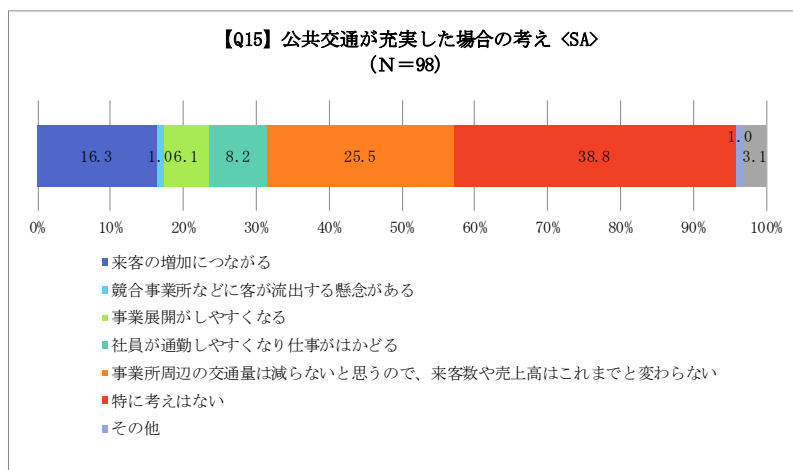
	全 体	立地条件 がよけれ ば応じる	道路など の基盤整 備が整え ば応じる	公共交通 が充実す れば応じ る	融資や税 制優遇な どの助成 制度があ れば応じ る	(立地、 賃料、駐 車場)が あれば応 じる	別の場所 に立地す る方法を 検討する	わからな い	その他	無回答
件 数	98	20	7	1	17	1	4	39	6	3
%	100.0	20.4	7.1	1.0	17.3	1.0	4.1	39.8	6.1	3.1



問 15 公共交通が充実した場合の考え

- 約 39%が「特に考えはない」としています。「(前略) 来客数や売上高はこれまでと変わらない」が約 26%で次いでいます。
- 「来客の増加につながる」(約 16%)、「事業展開がしやすくなる」(約 6%)、「社員が通勤しやすくなり仕事はかどる」(約 8%) を合わせると、約 30%が公共交通の充実が事業の向上につながると考えています。

	全 体	来客の増加につながる	競合事業所などに客が流出する懸念がある	事業展開がしやすくなる	社員が通勤しやすくなり仕事はかどる	事業所周辺の交通量は減らないと思うので、来客数や売上高はこれまでと変わらない	特に考えはない	その他	無回答
件 数	98	16	1	6	8	25	38	1	3
%	100.0	16.3	1.0	6.1	8.2	25.5	38.8	1.0	3.1

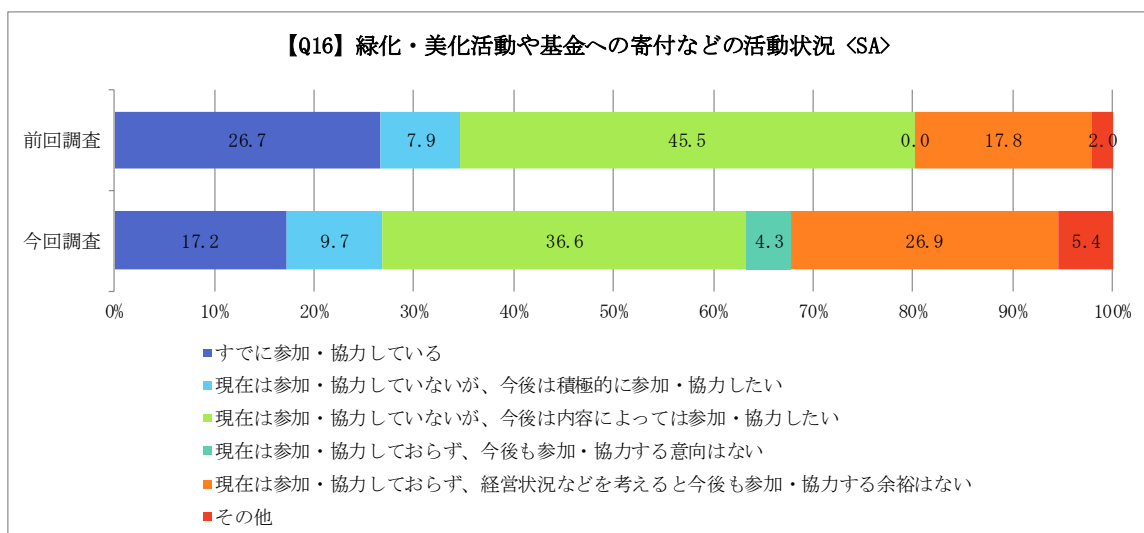


④ 地域のまちづくりへの参加意向

問 16 緑化・美化活動や基金への寄付などの活動状況

- 「現在は参加・協力していないが、今後は内容によっては参加・協力したい」が約37%で最も多く、「すでに参加・協力している」「現在は参加・協力していないが、今後は積極的に参加・協力したい」と合わせると、6割強が参加・協力したいと考えています。

	全 体	すでに参加・協力している	現在は参加・協力していないが、今後は積極的に参加・協力したい	現在は参加・協力していないが、今後は内容によっては参加・協力したい	現在は参加・協力しておらず、今後も参加・協力する意向はない	現在は参加・協力しておらず、経営状況などを考えると今後も参加・協力する余裕はない	その他	無回答
件 数	98	16	9	34	4	25	5	5
今回調査	100.0	17.2	9.7	36.6	4.3	26.9	5.4	
前回調査		26.7	7.9	45.5	0.0	17.8	2.0	



※ 無回答を除く割合で再計算

- 前回アンケートと比べ、「今後も参加・協力する意向はない」「今後も参加・協力する余裕はない」が増加しており、高齢化や事業縮小傾向が反映されていると考えられます。

問 17 本庄市のまちづくり施策などに関する意見

1	中長期的な計画に基づく公共事業を増やし、地元企業の指名とすることで企業側の財政及び今後の見通しの改善。大雪時の災害等や防災対策についても同じだと思われる。
2	駅周辺の商業施設の整備
3	早稲田駅より今後は本庄駅（特に南口）の開発にも積極的に取り組んでほしい
4	本庄早稲田駅の周辺にホテルを誘致できないか。本庄早稲田駅とJR本庄駅が離れていて不便
5	4/2、3のようなイベントを多く開催し人の流れをつくるのがよい。
6	自然環境の整備
7	独自性のある行政（他市町村の真似ではなく）
8	公共工事入札指令について、市外（選定業者）のみでなく、地元業者も加えることによる、地元業者の業務落札の機会を与え、地域産業の育成と経済の振興を図る
9	道の整備。アスファルトと古い道との差がありすぎる。
10	地域のみならず国としても人口減となる将来は、かつての職住分離の土地利用や考えを変える必要がある。一定のルールや規制は必要だが地域の特性を見極め職住混在等多様化した地域のあり方があっても良いと思う。低成長若しくは成長が見込めない日本の将来、地域の産業振興を進めるためには改めて地域の特性を分析し、戦略を立て、地域の差別化、特色化を図った産業を育てることが必要と思う。
11	電柱問題
12	「にぎわいと魅力あるまち」には他地域、他市から人を集めることが必要かつ大事。児玉地域にある千本桜並木をもっと活用する。それには駐車場の整備と、他シーズンに大規模な花の公園を計画したらどうか。
13	本庄市は昔から道路行政が悪すぎる。道路にはできるだけ右折車線を設ける。渋滞のないまちづくりをしてほしい
14	上下水道がまだ不十分な所が多い。
15	農地転用を緩和してほしい
16	人口増加を目指して安全安心な（子育てしやすい）まちづくりが重要。
17	まちなみの歯かけ状態を考えて直してほしい
18	「市内3駅周辺」について、本庄駅、早稲田駅は比較的整備されているが児玉駅周辺は何もないので今後の課題としてほしい。駅裏には広い土地もあり、駅前には空家がある。これらをうまく活用すれば集客になる。駅裏整備と共に歩道橋（東側に渡れる）も考えてほしい。
19	若者の雇用促進。都心への流出防止への予算計上
20	郊外に大型企業や店舗を誘致して地元人の雇用を図る。デパ地下風的大型店があっても面白い。
21	本庄市のPRをよくあるものではなく、変化の過程を含めて、ある程度盛ってよいので、様々な発信をすべき。くだらないこと、よそでもやっている事とネガティブ判断するのではなく、なんでもひっくるめて情報を発信し続けることで、商業や産業が活性化し、背中を押されるようにやる気が出てまちづくりが進んでいくと考える。
22	持続可能な町とはどんなまちか？子供を産み安心して育てることができるまち。そのために何が考えられることだと思う。
23	子供を産み、育てやすい環境の整備（生産年齢人口を増やす）。流山市などの事例を参考に。
24	子供と一緒に走れるサイクリングロード。フラワーパーク～城下公園、総合公園～早稲田の杜（山の中も）
25	歴史のあるまちと緑を守る子供たちが健康に暮らせるようにしたい。
26	空地及び空家の売却は必要。現在本庄駅北口は駐車場が多く中山道や銀座通りも活用していない建物や土地が多く存在している。この地域は土地の形状も悪く、境界も称しているなど、民間の介入が難しい。まずは区割りを明確化し案内図を作成して各企業、個人出店希望者などが手を上げやすくする。何を出店するかも大事だが区割りをしっかりすることで外からの出店等の移転対象地域になると考える。
27	交通の便もよく、田園地帯もよく空気もきれい、その地域資源を全く有効活動できていない。郷土の偉人、埴輪も他地域にインパクトを与えるには無理がある。あまり意味のない橋にお金をかけるより、本庄総合公園を活用した若者を誘致できるイベントやお企画、立案、宣伝、実行し、毎年PDCAを回して成長させていくべき。
28	農作物をブランド化し、加工所も設立する。本庄市は農家が多い割には加工所がなく、魅力ある農作物、加工品にも力をいれたい。加工品を販売する場所も含め、農作物の収穫、加工体験もできるようなテーマパークをつくり、就労、観光地になるといい。パッケージデザインも本庄市の歴史的文化のイメージがおしゃれに入っていたら、違った方向から本庄市を知ってもらえるきっかけになる。
29	企業誘致と税制優遇。働く人で満ち溢れる地域にしてほしい。
30	どんな魅力が必要なのか具体性のある計画をしないと作っただけで終了する。
31	まちにとって何が重要か、今後も少しずつ考えていきたい。今回のアンケートで社員と話をしていろんな意見を出すなど話のきっかけになってよかった。
32	中山道、銀座通りの再生
33	企業誘致と人口増加
34	衰退地域との格差是正が必要。交通の便が悪い場所へのアプローチやライフラインの集約、またそのエリアへの動線の構築。必要な町の能力は集約されても住む人は分散する可能性が否定できないため、住むエリアの集約も同様に必要。
35	本庄早稲田駅周辺の都市計画の見直し。本庄寄居線の東側。
36	次世代を担う子供たちが転出しないよう魅力ある公園・運動施設を充実させる。農振区域を大幅に見直し、外して居住区域の選択肢を広げて増やす。

⑤ 自由意見

- 本庄市のまちづくり全般について、ご意見・ご要望をお聞きしたところ 21 社から意見を頂きました。

⑤-1 意見の分類

- 自由意見としてお寄せいただいた内容を分類すると、以下の通りです。

■事業所アンケート自由意見分類

カテゴリー	要旨	意見数
まちの活性化	人口増加、移住促進、集客について	5
	(商業以外の) 企業、大学等の誘致について	0
	特定の場所や空き地、自然や歴史などの資源の活用等について	7
交通	鉄道について (運行本数、駅駐車場等)	1
	市内交通について (バスやタクシーの利便性の問題等)	1
	道路整備について (歩道の凸凹解消、自転車レーン、拡幅等)	2
商業・娯楽	大型店舗、ショッピングモールや道の駅等、新たな店舗について	3
	駅周辺の商店や商店街の活性化について	2
	娯楽施設やイベント、祭り等について	2
福祉・医療	総合病院の必要性や診療科目、レベル、診療時間について	1
	高齢者、障害者等、弱者 (生活困窮者含む) への対応	1
	教育、保育、子育て環境への要望、不満について	2
公園・スポーツ施設	公園 (遊具や植栽含む) スポーツ施設について	3
環境・歴史・文化	環境の保全 (空家、下水道、悪臭等)・美化 (植栽や掃除等)	3
	歴史的遺産の保全や文化活動、生涯学習活動について	1
防災・防犯・事故防止	避難所、防災無線、街灯、信号機、ミラー、交通標識の改善等	2
情報発信	移住促進や集客のための PR、市民向けへの情報公開等について	3
地域コミュニティ	マナーや地域の雰囲気等、コミュニティ問題について	1
まち・まちづくりへの評価	地域間、世代間での不公平感等、今までのまちづくりへの評価	2
	ゴミ収集、施設の使い方や、循環バス等行政サービスについて	0
	愛着や誇り、満足感、可能性などプラスの評価	1
	行政への意見、感謝、要望	3
その他	上記に分類できないもの、“若者が魅力を感じる”等抽象的な希望	9
	合計	55

⑤-2 自由意見一覧

■事業所アンケート自由意見

No.	業種	所在地	意見
1	無回答	児玉北	今回のアンケートについて多様な視点からの調査をしてもらい感謝している。私たち児童施設においても、近年少子化の進行が見られ、4月より認可保育園から幼保連携型認定こども園へ変更して運営している。当園が所在する児玉地域では、数年前まで170名定員でスタートできたのが、令和4年1日は140名弱となり30名を超える児童減少となっている。保育園がなくなると、その地域への転入が特に減少してしまうので、何とか地域の活性化を考えてほしい。幸い本庄・児玉地域は自然に恵まれ、また土地やマイホームを購入しやすい条件もある。更に都内からのアクセスも良く、在宅勤務にも立地条件が良く、子連れの買い物やレジャーもマイカーなら負担も少ない、総合的には子育てしやすい環境と言える。私たち(福)呉竹会が運営する都内の施設(世田谷区、新宿区)の保護者も、在宅勤務により湘南エリア、飯能エリアへの転出傾向が見られる。大きな時代の変化により子育てを中心としたライフスタイルの構築が見られる。本庄市として「子育てしやすいまち」を位置付けてはどうか。私たちの「子育て支援センター」を起点に、保護者同士や、園児の祖父母を中心とした高齢者とのつながりも含め、地域のネットワークを作りたいと考えているので、力になれるようなことがあれば声をかけてほしい。
2	製造業	本庄北	広いお花見公園、広い避難場所を兼ねた公園を、市内の何か所かにつくる。(コロナ臨時病棟や自然災害を考慮して)
3	卸売業・小売業	本庄北	本庄の若い人に本庄市のイメージを聞くと「何もない町」「つまらない町」「災害もないけど美しい景観もない」と返された。私もそう思っていた。ただ、他所から来た人からは「懐かしいイメージの町」「自然たっぷりなのに暮らすのはすごく便利」という思わぬ誉め言葉をもらう。市は今、衰退か、思わぬ繁栄かの岐路に立っていると感じる。大きな工事、事業を次々行うのが不可能ならもっとソフトパワーを利用すべき。ボランティアや情報発信者を優遇し、外から本庄市の良い点を指摘してもらうとか、正論だけでなく“こじつけ”でも良いので他市との差別化をアピールする等、方法はあると思う。観光や移住のスタイルも大きく変化している今「おもしろい町」のアピールが重要と考える。
4	建設業	児玉北	本庄早稲田駅が開業し、18年過ぎた。JR本庄駅と約2km離れ、もう一つの核ができ、この駅と駅の間を新しい町にしていけば本庄は再生できるかも、と期待していた。旧市街地を再開発するのは非常に難しい。深谷市は計画が始まり約45年だが完了できずにいる。
5	金融・保険業	児玉北	アンケートもデジタル希望。ペーパーレスはできるところから。
6	サービス業	本庄北	若い人が住める(特に経済的に)良好な環境を有する場が望ましい。

7	飲食業、 宿泊業	本庄北	利根川、元小山川、小山川の土手などに月見草を植える。TV で取り上げるぐらい。
8	建設業	本庄北	緑を守ってもらいたい。
9	電気・ガス・熱供給・水道業	本庄南	用途地域の見直しが必要。第一種低層住居専用地域は建ぺい率・容積率ともに小さく高さ制限も 10m と定められているため、狭い土地での建て替えがとてもしんどい。特に栄、柏は道も狭く、道路を後退すべき所も多く、土地の使える範囲が限られている。更に手放すにしても条件が悪すぎて土地の評価額に満たない場合もある。一例だが、栄と柏の間の道路東側に住んでいた高齢者の隣の家が空家になり、息子夫婦がその狭い土地を購入、3階建てに家を建て替えた。道路の西側の高齢者も同じような状況になり、息子夫婦が近くの空き屋を購入しようと準備を始めたところ、家族4人住むには厳しいサイズの住宅にしかならなかったため諦めたようだ。上記の事は建ぺい率・容積率、高さ制限が緩和されていないことの弊害でしかない。せめて第一種住居地域か第二種住居地域であれば実現できたのではないか。あの辺りは今後も住宅がメインになると考えるので狭い土地を利用するために用途の見直しはするべき。余談だが、建築を断念されたご夫婦は伊勢崎にお住まい。用途地域はその地域をより良くするための制限であるべきで、住宅や土地の利用価値を下げるものではないはず。もっと柔軟に対応してほしい。新型コロナの影響で仕事やライフスタイルが大きく変化、住宅の形も使い方も変わってきている。だからこそ制限の緩和になる用途地域や、できるだけ同じ用途地域で使いやすいまちづくりをしてほしい。このような意見・要望が書ける機会をもらい感謝している。
10	運輸・通信業	本庄南	本庄早稲田駅周辺の土地の使い方をもう少しちゃんと考えたほうが良い。現状、中高生の遊ぶ場所が皆無で子どもたちは遊ぶために自転車で上里まで行ったり、電車で高崎まで行ったりしている。若い人にも魅力あるまちづくりをしていかないとどんどん本庄から離れて行ってしまおう。大型商業施設、総合病院は本庄市発展のためには必要不可欠だと思う。
11	卸売業・小売業	本庄南	「まちづくり」の定義が明確でないので意見できない。何もない町に価値を感じる人もいれば、人を集め税収を増やしたい人もいる。のどかを重んじるか、人の往来（喧騒）を重んじるか、その両立を目指すのか。現在はのどか一辺倒だと思う。なぜ本庄早稲田駅前にホームセンターや車屋があるのか。なぜ大学でのイベント展示が埴輪なのか。良いインフラがあるのに全く活かしていない例。大学は別としても新幹線でホームセンター、車屋に来る人は殆どいないと思う。私なら平常時なら本庄総合公園の有効活用を考える。駅からバスをはじめ徒歩でも行ける距離なので、毎週イベントを開き、毎週花火を打ち上げる。メディアによる映像配信、デジタルフル活用、若い人を集めるのがカギになる。選挙のために人口の割合が多い高齢者の意見が通りがちな保守的な地域だが、高

			<p>齢者では先進的な生産性高いまちづくりは期待できない。変わらない事が価値観だから。変化できない、変化を拒絶したなれの果てが商店街の衰退につながったものと思う。</p>
12	卸売業・小売業	児玉北	<p>18年間、店を経営し思ったのだが、本庄の魅力がわからない。特産物といったらナスなのか？ナスは加工に向かない。生ものでもブランド化できて、なおかつ加工品にしてもブランドが保たれるような農産物を農家さんにもお願いしたい。</p>
13	サービス業	児玉北	<p>本庄に住んで2年しかたっていないが、働く人が少なく、活保護を受けている人が多い印象がある。働くより生活保護を受け楽して生活する人多数目にする。生活困窮者を保護するのは良いが、働けるのに働かず生活保護の手当てでパチンコに通うような人に税金が使われている気がする。街は人、市民によってつくられる。良いまちは善良な市民がいなければ形成できない。老若男女が働くキレイなまちづくりを望む。</p>
14	医療・福祉	本庄北	<p>本庄市のまちづくりは、他市の実施状況を見てから決める真似施策が多い。独自の新規性のある策を検討する仕組みづくりが必要。</p>
15	建設業	児玉北	<p>遠くに行かなくても、本庄市で楽しんで、住みやすい、をテーマに考えて行ったら素敵なおまちになるだろうと思った。</p>
16	飲食業、宿泊業	本庄南	<p>新たに17号バイパスが出来れば、ますます本庄市内が衰退していく。いかに市内に人が入ってくるかを考えないと、ただ通過される町になるような気がする。</p>
17	建設業	児玉北	<p>児玉地区、大人コートのできるサッカー場をつくる。人工芝でつくる。</p>
18	その他	本庄北	<p>本庄早稲田駅周辺地区の地区計画のうち20mの高さ制限は撤廃すべき。市の発展を妨げていると思う。東京駅まで50分の立地の良さを活かしてきれていない。本庄早稲田駅周辺に分譲マンションが建設されていないのは、この高さ制限が原因と考える。人口増加を目指すなら撤廃すべき。アクセルとブレーキを一緒にしている感じで政策としてちぐはぐ。</p>
19	卸売業・小売業	児玉北	<p>本庄市と児玉町の格差を是正してもらえれば、広い意味で素晴らしい本庄市へと進化できるのではないかと感じる。本庄市と早稲田、児玉町の3つのエリアの区別、差別化をより明確にされることが効果的と感じる。(現在でもエリア別に進めているのは感じているが)人口減少=共生の文化を築かなければならない。3つのエリアをより深化し、連動させることで文化の濃さも演出できるのではないかと感じる。市民としては生活のしやすさは、物価、交通、治安で決まる。これに景観美、ブランディングによる付加価値などが感じられれば必然的に良いまちになってくるのではないかと感じる。引き続き良いまちづくりをよろしくお願いしたい。</p>
20	サービス業	児玉南	<p>町中ばかりでなく、もっと全体(郊外)に目を向けてほしい。</p>
21	その他	本庄南	<p>道路全体の幅が狭い。交差点での右折レーンを増やすべき。</p>