

復旧組成図一覧表

1. 車道

舗装区分	仮復旧図 (単位:mm)	本復旧図 (単位:mm)
A-1	<p>(転圧) 5cm/層 As</p> <p>10cm/層 RM-40</p> <p>RC-40</p> <p>20cm/層 路床 ズリ等</p>	<p>(転圧) 5cm/層 再生密粒度As[※]</p> <p>再生粗粒度As</p> <p>5cm/層</p> <p>+不陸整正</p>
A-2	<p>(転圧) 5cm/層 As</p> <p>10cm/層 RM-40</p> <p>RC-40</p> <p>20cm/層 路床 [セメント改良]</p> <p>※[]内は早稲田</p>	<p>(転圧) 5cm/層 再生密粒度As[※]</p> <p>再生粗粒度As</p> <p>5cm/層</p> <p>+不陸整正</p>
A-3	<p>(転圧) 5cm/層 As</p> <p>10cm/層 RM-40</p> <p>RC-40</p> <p>20cm/層 遮断層: 砂</p>	<p>(転圧) 5cm/層 再生密粒度As</p> <p>再生粗粒度As</p> <p>7cm/層</p> <p>+不陸整正</p>
B-1	<p>(転圧) 5cm/層 As</p> <p>10cm/層 RM-40</p> <p>RC-40</p> <p>20cm/層 路床 セメント改良</p>	<p>(転圧) 5cm/層 再生密粒度As</p> <p>+不陸整正</p>
B-2	<p>(転圧) 5cm/層 As</p> <p>10cm/層 RM-40</p> <p>RC-40</p> <p>20cm/層 路床</p>	<p>(転圧) 5cm/層 再生密粒度As</p> <p>+不陸整正</p>
B-3	<p>(転圧) 5cm/層 As</p> <p>10cm/層 RM-40</p> <p>RC-40</p> <p>20cm/層 路床</p>	<p>(転圧) 5cm/層 再生密粒度As</p> <p>+不陸整正</p>
B-4	<p>(転圧) 5cm/層 As</p> <p>10cm/層 RM-40</p> <p>RC-40</p> <p>20cm/層 遮断層: 砂</p>	<p>(転圧) 5cm/層 再生密粒度As</p> <p>+不陸整正</p>
C-1	<p>(転圧) 5cm/層 As</p> <p>10cm/層 RM-40</p> <p>RC-40</p> <p>20cm/層 路床 [ズリ]</p> <p>※[]内は早稲田</p>	<p>(転圧) 5cm/層 再生密粒度As</p> <p>+不陸整正</p>
C-2	<p>(転圧) 5cm/層 As</p> <p>10cm/層 RM-40</p> <p>RC-40</p> <p>20cm/層 遮断層: 砂</p>	<p>(転圧) 5cm/層 再生密粒度As</p> <p>+不陸整正</p>

復旧組成図一覧表

2. 歩道

舗装構成		仮復旧図 (単位:mm)		本復旧図 (単位:mm)		
歩道 一般部	アスファルト舗装	(転圧) 5cm/層 10cm/層 20cm/層	As RC-40 路床	100 30 100 130	(転圧) 再生細粒度As 5cm/層 +不陸整正	100 30 100 130
	透水性舗装 (自転車道)	(転圧) 5cm/層 10cm/層 20cm/層	As RC-40 再生砂 路床	100 40 100 100 100 240	(転圧) 開粒度As 5cm/層 +不陸整正	100 40 100 100 100 240
	ブロック舗装	(転圧) 5cm/層 10cm/層 20cm/層	As RC-40 再生砂 路床	100 30 100 160 100 290	(転圧) +不陸整正 透水・保水ブロック 敷砂※	100 60 100 30 100 290
車両 乗り入れ部	【W≤4.2m】 アスファルト舗装 (乗用、小型貨物自動車等:2t程度)	(転圧) 5cm/層 10cm/層 20cm/層	As RC-40 路床	260 40 260 300	(転圧) 5cm/層 +不陸整正 再生密粒度As	250 50 250 300
	【W≤4.2m】 透水性舗装 (乗用、小型貨物自動車等:2t程度)	(転圧) 5cm/層 10cm/層 20cm/層	As RC-40 再生砂 路床	100 40 100 210 100 350	(転圧) 5cm/層 +不陸整正 開粒度As	100 50 100 200 100 350
	【W≤6.0m】 アスファルト舗装 (普通貨物、大型貨物車:6.5t以下)	(転圧) 5cm/層 10cm/層 20cm/層	As RC-40 路床	310 40 310 350	(転圧) 5cm/層 +不陸整正 再生密粒度As 再生粗粒度As	250 50 250 50 250 350
	【W≤8.0m】 アスファルト舗装 (大型貨物車:6.5tを超えるもの)	(転圧) 5cm/層 10cm/層 20cm/層	As RC-40 路床	[350] 40 400 50 [400] 450	(転圧) 5cm/層 +不陸整正 再生密粒度As 再生粗粒度As	[250] 50 300 100 [400] 450
	※[]内は早稲田					※[]内は早稲田
	【W≤4.2m】 ブロック舗装 (乗用、小型貨物自動車等:2t程度)	(転圧) 5cm/層 10cm/層 20cm/層	As RM-40 RC-40 路床	150 40 150 150 150 340	(転圧) +不陸整正 透水・保水ブロック 敷砂※	100 60 100 30 150 340
【W≤6.0m】 ブロック舗装 (普通貨物、大型貨物車:6.5t以下)	(転圧) 5cm/層 10cm/層 20cm/層	As RM-40 RC-40 路床	250 40 250 220 250 510	(転圧) +不陸整正 透水・保水ブロック 敷砂※	150 80 150 30 250 510	

※路盤材について

下層路盤材には、原則として再生切込碎石(RC-40)、上層路盤材には、再生粒調碎石(RM-40)を使用する。ただし、地域によって再生粒調碎石(RM-40)の供給が困難な場合は、粒調碎石(M-40、-30)を使用する。

※一層ごとの仕上がり厚

- ・路床 20cm/層以下とする。
- ・路盤 機械施工のときは、下層路盤20cm/層以下、上層路盤15cm/層以下とする。
ただし、ランマー施工のときは、10cm/層以下とする。
- ※復旧組成図はランマー施工の場合を記載
- ・表層・基層 7cm/層以下とする。

※プライムコート及びタックコート

上層路盤とAs間にはプライムコートを、As間にはタックコートを施工する。ただし、透水性舗装のときは施工しない。

※排水性舗装について

- (1)前後の区間が「排水性舗装」で施工されている場合は、排水性舗装で復旧する。
- (2)排水機能層となる表層の厚さは5cmとし、ポーラスアスファルト混合物(粒径13)を使用する。
- (3)排水機能層の下部には不透水層を設け、雨水を路盤等に浸透させることのない構造とすること。※基層と表層との間に施工するタックコートは、ゴム入りAs乳剤(PKR-T)を使用する。
- (4)施工にあたっては、車道端部に排水施設(導水ドレーン管等)が埋設されているので注意すること。

※ブロック舗装について

- (1)平板ブロックの場合は、敷砂部分を空練モルタル(1:3)にて施工すること。
- (2)乗入れ幅員が、W=8.0m以下の場合は、As舗装(大型貨物車:6.5tを超えるもの)にて施工する。