

本庄駅北口周辺整備基本計画



令和4年1月



ごあいさつ

本庄駅北口周辺地区の歴史を紐解くと、「人ともものが交わる拠点」であったことがうかがえます。京や江戸を目指す人々が行き交った中山道の宿場町、周辺地域から上質な繭や生糸が集まった繭市場、沿道の商店で買い物を楽しむ人でにぎわった銀座通りなど、遠い昔から昭和の頃に至るまで、本地区は、まさに「にぎわいの中心」、「まちの顔」と呼ぶにふさわしい拠点でした。

しかし、その後、時代の移り変わりとともに、中心市街地の空洞化や少子高齢化に伴う人口減少といった変化の波が本地区へ押し寄せ、次第に「まちの顔」が陰り始めたのです。

平成30年、市では「まちなか再生」を重点方針とする「本庄市立地適正化計画」を策定し、本地区を含む本庄駅周辺において、まちなかの魅力をさらに高める整備等を進めることといたしました。

この方針に基づき、本地区のまちづくりの方針をまとめた「本庄駅北口周辺整備基本計画」を、このたび策定いたしました。本計画は「まちに暮らし、まちを活かし、まちが息づく」というコンセプトのもと、地区の顔である「駅前街区」と骨格となる「道路」の整備を原動力とし、地区全体を未来へつなげることを目的としています。また、近年、まちなかに芽生え始めた「古き良き北口」を活かそうとする動き」と連携し、市民と共に、「本庄らしさ」を大切にしたいまちづくりに取り組もうとする計画でもあります。これからの大事です。皆さまにおかれましては、今後のまちづくり推進に対しまして、ご理解とご協力を賜りますよう、お願い申し上げます。

結びに、本計画の策定にあたり、市民ワークショップや各種調査にご協力いただきました皆さま、貴重なご意見やご提言をいただきました皆さま、ご尽力をいただきました関係者の皆さまに、心から御礼を申し上げます。

令和4年1月

本庄市長 **吉田信解**



まちに暮らし、 まちを活かし、 まちが息づく

中山道最大の宿場町として栄えた本庄駅北口周辺。

今日においても本庄駅を中心に通勤・通学等、

地域内外の人が行き交い、大型商業施設等の立地が進む

生活利便性の高い地域であるものの、人口は減少傾向。

安全で安心な暮らしやすいまちへと機能強化を図り、

まちに情熱を注ぐ人々で「ワクワク」が湧き出す、

時代とともに進化し続けるまちを目指します。

この計画がその第一歩となり、まちが息づき始めます。

駅前街区整備



子ども達の声でにぎわい、
全ての世代が安心して過ごせる空間づくり

快適な「暮らし」を支え、新たな集いの場として「活かし」、まちの核が「息づく」。

誰もが利用しやすい「まちの玄関口」としての機能強化とともに、

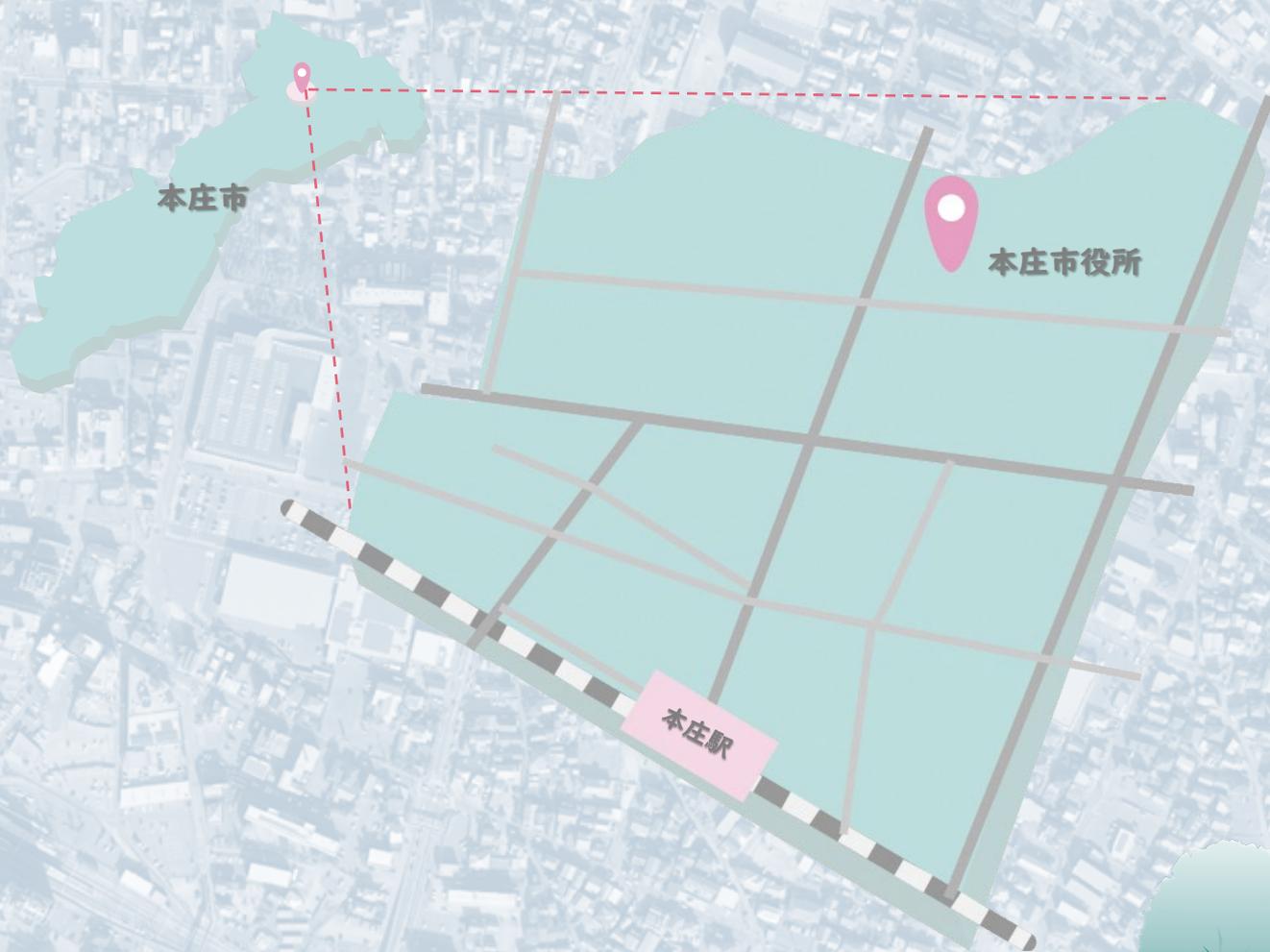
未来を支える世代のための空間づくりに努めます。

道路整備



まちの回遊を生む、歩いて暮らせる空間づくり

安全な「暮らし」を支え、交流を育む場として「活かし」、まち全体が「息づく」。古き良きまちなみを活かしつつ、歩行者や居住者の安全に配慮した道路ネットワークの強化とウォーカブルなまちづくり、まちの更新に努めます。



目次

序章 なぜ今、本庄駅北口の整備なのか

1	計画対象地区	本庄駅北口周辺とは	1
2	歴史的背景	中山道最大の宿場町として栄えた歴史の面影を残すまちなみ	2
3	政策的課題	「まちなか再生」を重点施策とした政策展開	3
4	ポテンシャル	交通・生活利便性が高く、多くの人が行き交う環境	4
5	社会的課題	進む人口減少・少子高齢化への対応とにぎわいの創出	5
6	事業の必要性	本庄駅北口周辺整備事業の必要性	6

第1章 本庄駅北口周辺の将来像

1	コンセプト	まちづくりの基本方針	7
2	施策体系	実現に向けた取組方針	8

第2章 駅前街区の整備方針

1	整備の必要性	駅前街区の整備について	11
2	現状と課題	駅前街区で解決すべき課題	12
3	基本方針	駅前街区整備における基本方針	16
4	整備計画	駅前街区の整備計画	18
5	駅前広場整備	駅前広場の整備方針	21

第3章 道路の整備方針

1	整備の必要性	道路の整備について	23
2	現状と課題	道路整備で解決すべき課題	24
3	道路機能分類	本地区が目指す道路構造	28
4	基本方針	道路整備における基本方針	32
5	整備計画	道路の整備計画	34

第4章 事業実現に向けて

1 推進体制	事業推進に向けた連携体制	37
2 事業スケジュール	事業推進スケジュールと進捗管理	38
3 S D G s	SDGsへの対応	40

資料編

資料1	本計画の策定経緯	43
資料2	駅前街区や道路の現況	46
資料3	上位関連計画	57
資料4	市民ワークショップ	61
資料5	駅前広場の交通処理機能に関する規模算定	64
資料6	用語解説	65

■本計画で使用している地図データの出典について

以下に示す本計画内の図は、国土地理院基盤地図情報（令和元年9月4日時点）を加工し作成しています。

【第2章】

導入頁：駅前街区の検討範囲の図
P14：駅前街区周辺の主な課題
P20：駅前街区の整備イメージ

【第3章】

P23：本地区内の主要道路
P25：道路幅員の状況
P26：歩行者の12時間交通量
P27：本地区の道路における主な課題
P28：自動車の12時間交通量
P31：本地区が目指す道路構造
P36：道路の整備イメージ

【資料編】

P53：自動車の12時間交通量
P55：歩行者の12時間交通量

注：P54の旅行速度調査結果の図は、国土地理院基盤地図情報（令和元年9月4日時点）を加工して作成した「令和2年本庄駅北口周辺交通量調査」から転載しています。

